We're developing a new vision for the 710 corridor.

I-710 TASK FORCE

Metro

សូមស្វាគមន៍!

យើងនឹងចាប់ផ្ដើមនៅពេលបន្តិចទៀត។

អង្គប្រជុំក្រុមការងារផ្លូវ 710 17 កុម្ភៈ 2022

Metro

Interpretation / *Interpretación /kar bakasray / Interpretasyon*

To listen to the meeting in another language:

***Español*:**

> *Llamada en español:* 872.240.3212
> *Código de acceso:* 518-985-589

Khmer:

> *សេចក្ដីលម្អិត អំពីការហៅចូលប្រជុំ:* 872.240.3412
> *លេខកូដចូលប្រើ:* 629-384-181

Tagalog:

> *Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong:* 571.317.3122

> *Kodigo:* 133-221-565

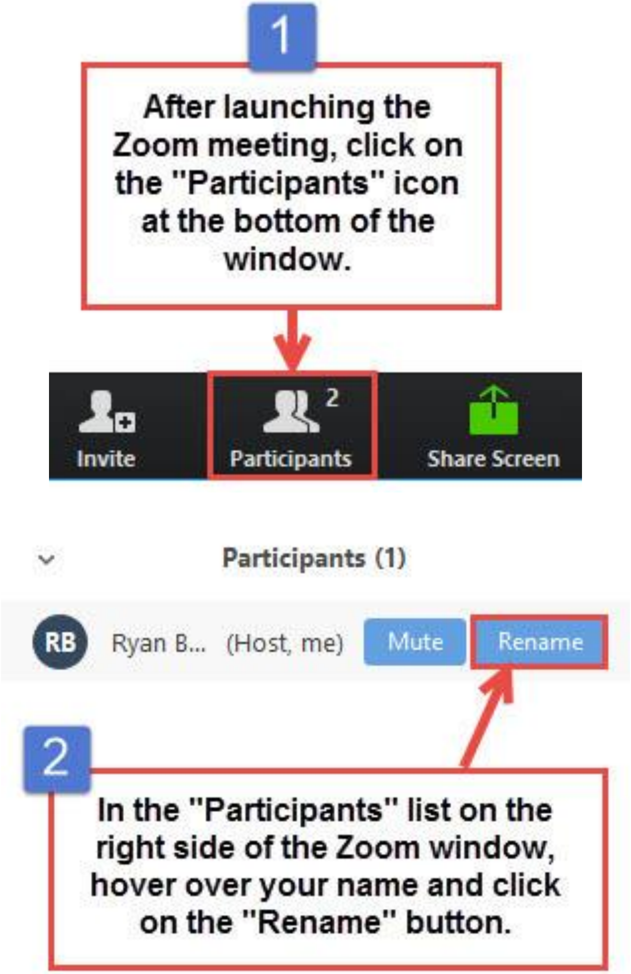
Tech Support - Google phone line/text

> Phone: 323.609.3345
> Monitoring, translation support

Metro

Task Force Member Identification

Task Force Members, please change your Zoom screen name to include: Name and Organization Name



Metro

Raise Hand / *Levantar la mano*

- Click **Raise Hand** in your meeting controls or
- **Press*9** on the phone line.
- To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.
- Comments & questions can also be provided in writing by using the **Q&A** function.
- The **Q&A** button is located on the control panel at the bottom of your screen.
- If you're listening in on our Spanish, Khmer or Tagalog **phone** call-in lines and have a question or comment, please **press *6** to unmute yourself and let the interpreter know.

- *Haga clic en "**Raise Hand**" o "**Levantar la mano**" en los controles de la reunión o*
- ***Presiona *9** en la línea telefónica.*
- *Para bajar la mano, haga clic en "**Raise Hand**" o "**Levantar la mano**" en los controles de la reunión.*
- *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A**.*
- *El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*
- *Si está escuchando nuestras líneas telefónicas en español, jemer o tagalo y tiene una pregunta o comentario, presione * 6 para abrir la línea y avisar al intérprete.*

Metro

សូមស្វាគមន៍!

Metro

អ្នកសម្របសម្រួល

Erika C.B. Morales

Partner, Morales + Morales Partners

របៀបវារៈ

ម៉ោង 5:00 នាទីល្ងាច ការស្វាគមន៍ ការណែនាំឱ្យស្គាល់ និងការពិនិត្យមើលរបៀបវារៈ វត្ថុបំណងអង្គប្រជុំ (10 នាទី)

ម៉ោង 5:10 នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #1៖ របាយការណ៍ក្រុមការងារ និងក្រុមអនុវត្តន៍គម្រោង (70 នាទី)

លំហាត់បោះឆ្នោតអន្តរកម្មសម្រាប់ជម្មនុញ្ញ និងសមាជិកភាពគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលចុងក្រោយ

ម៉ោង 6:15 នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #2៖ ចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ (40 នាទី)

ម៉ោង 6:55 នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #3៖ មតិយោបល់សាធារណៈទូទៅ និងសុន្ទរកថាបិទបញ្ចប់ (25 នាទី)

7:25 នាទីយប់ អង្គប្រជុំនាពេលខាងមុខ (5 នាទី)

Metro

របៀបវារៈលម្អិត

ម៉ោង 5:00 នាទីល្ងាច ការស្វាគមន៍ ការណែនាំឱ្យស្គាល់ និងការពិនិត្យមើលរបៀបវារៈ វត្ថុបំណ អង្គប្រជុំ (10 នាទី)

ម៉ោង 5:10 នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #1៖ របាយការណ៍ក្រុមការងារ និងក្រុមអនុវត្តន៍គម្រោង (70 នាទី)

1.1 របាយការណ៍ស្ថានភាពអំពីចំណុចលេចធ្លោ (10 នាទី)

a. ដ្រាក្រោមលំហូរការងារ

b. លទ្ធផលស្ទង់មតិអ្នកពាក់ព័ន្ធ

1.2 បច្ចុប្បន្នភាពក្រុមការងារ និងចំណុចត្រួតពិនិត្យការឯកភាពគ្នា៖ ដំណាក់កាលទី 1

ការរាយការណ៍របស់ក្រុមការងារ (20 នាទី)

- រថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុល
- SB 671 លិខិតផ្តល់មតិវាយតម្លៃប្រសិទ្ធភាពតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ដឹកជញ្ជូនគ្មានផ្សែងពុល និងពាក្យស្នើសុំ
- យុទ្ធសាស្ត្រចូលរួមជាមួយសហគមន៍
- ធម្មនុញ្ញ និងកិច្ចព្រមព្រៀងសហគមន៍

ការបោះឆ្នោត និងសំណើធម្មនុញ្ញតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវលេខ 710 ភាគខាងត្បូង

- ការពិភាក្សារបស់ក្រុមកាងារ (15 នាទី)
- **មតិយោបល់សាធារណៈ (10 នាទី)**
- **ការបោះឆ្នោត – ធម្មនុញ្ញក្រុមការងារតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវលេខ I-710 ភាគខាងត្បូង ចុងក្រោយ (10 នាទី)**

1.3 គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល (25 នាទី)

ការតែងតាំងជាមុន ដែលបានទទួល (+ ទទួលយកការតែងតាំងបន្ថែមពីអង្គប្រជុំ)

ការពិភាក្សានិងការតែងតាំងក្រុមកាងារ (10 នាទី)

ការបោះឆ្នោត – សមាជិកភាពគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល (10 នាទី)

មតិយោបល់សាធារណៈ (5 នាទី)

ម៉ោង 6:20 នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #2៖ ចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ (40 នាទី)

2.1 ការណែនាំបង្ហាញអំពីចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅ (8 នាទី)

2.2លក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់ (12 នាទី)

ឯកសារសហគមន៍ និងការធ្វើផែនការពីមុន

2.3 តើសេចក្តីថ្លែងចក្ខុវិស័យគឺជាអ្វី? តើគោលដៅគឺជាអ្វី? (5 នាទី)

2.4 ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃការស្ទង់មតិអំពីចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ (5 នាទី)

ការពិភាក្សារបស់ក្រុមកាងារ (10 នាទី)

ម៉ោង 7:00 មតិយោបល់សាធារណៈទូទៅ និងសុន្ទរកថាបិទបញ្ចប់ (25 នាទី)

7:25 នាទីយប់ អង្គប្រជុំនាពេលខាងមុខ (5 នាទី)

ក្រុមការងារ

- កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #6 (ថ្ងៃទី14 ខែមីនា ម៉ោង 5-7:30 នាទីយប់)
- កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #7 (ថ្ងៃទី11 ខែមេសា ម៉ោង 5-7:30 នាទីយប់)
- កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #8 (ថ្ងៃទី9 ខែឧសភា ម៉ោង 5-7:30 នាទីយប់)

ក្រុមការងារ

- យុទ្ធសាស្ត្រចូលរួមជាមួយសហគមន៍ (ថ្ងៃទី 23 ខែកុម្ភៈ ម៉ោង 5:30-7:00 នាទីយប់)
- រថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុល (ថ្ងៃទី 24 ខែកុម្ភៈ និងថ្ងៃទី 22 ខែមីនា ម៉ោង 1-2:30 នាទីរសៀល)

សិក្ខាសាលាសាធារណៈ:

- ចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ (ថ្ងៃទី23 ខែមីនា ម៉ោង 5:30-7:00 នាទីយប់)

Metro

គោលបំណងនៃកិច្ចប្រជុំ

>ក្រុមការងារនឹងពិចារណាលើអនុសាសន៍ផ្សេងៗ ពីក្រុមការងារដើម្បីបញ្ចប់ដំណាក់កាលដំបូងនៃផែនការការងាររបស់យើង៖

- ពិចារណា និងបោះឆ្នោតលើធម្មនុញ្ញតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវលេខ I-710 ភាគខាងត្បូង ដែលកំណត់រចនាសម្ព័ន្ធចាត់តាំង ដំណើរការធ្វើការសម្រេចចិត្តផ្ទៃក្នុង និងតួនាទី និងទំនួលខុសត្រូវសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍផែនការវិនិយោគតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវលេខ I-710 ភាគខាងត្បូង
- បោះឆ្នោតលើតំណាងក្រុមការងារទាំងបីដែលនឹងរួមមានសមាជិកភាពគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល

>ក្រុមការងារគម្រោងនឹងណែនាំដំណើរការចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅ ការកំណត់ពេលវេលា និងធនធាន (រួមទាំងលក្ខខណ្ឌ និងឯកសារពិនិត្យព័ត៌មានដែលមានស្រាប់)

Metro

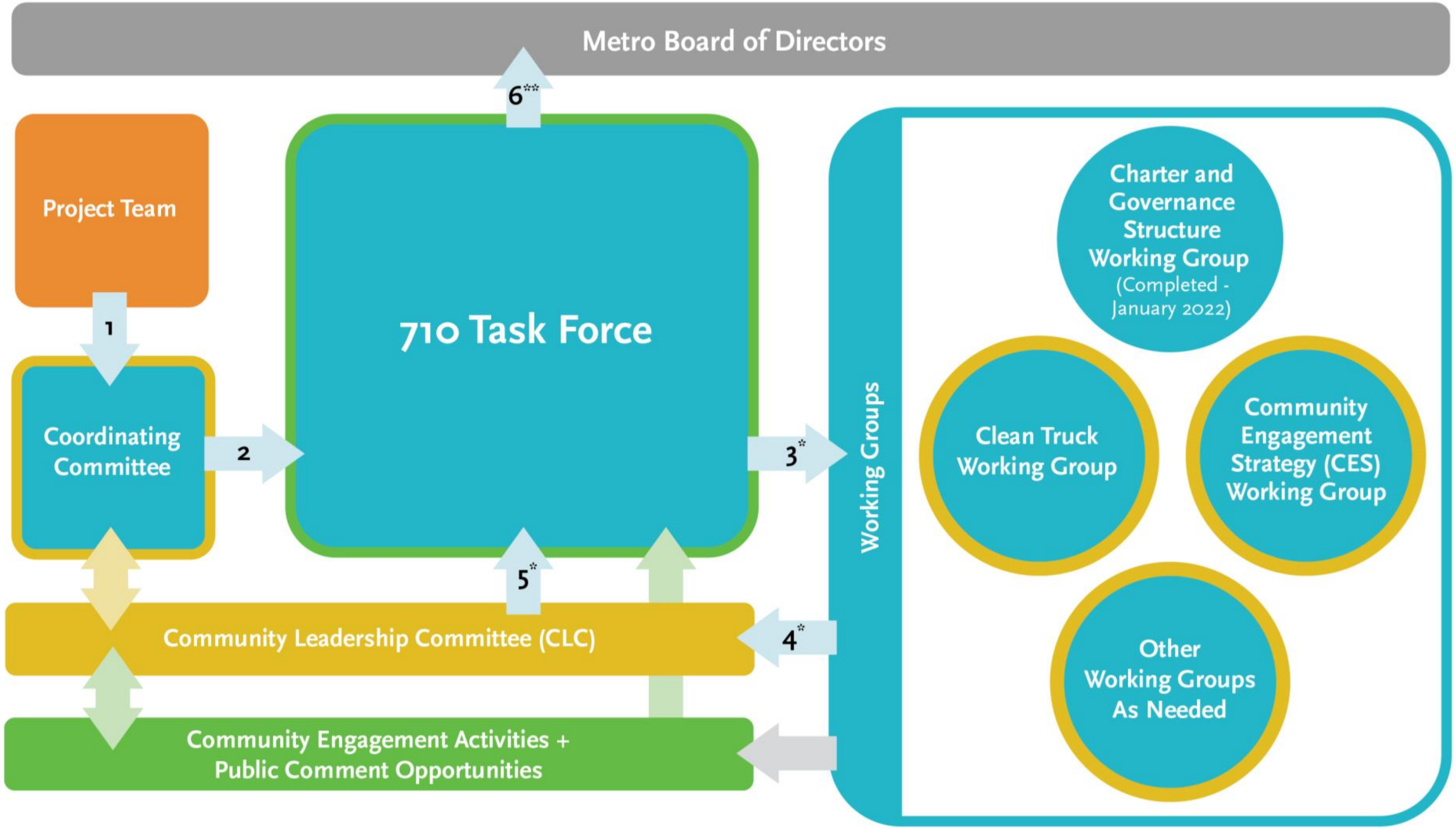
ស្វែងរកសម្ភារៈគម្រោងបន្ថែមនៅ: https://www.metro.net/projects/i-710-corridor/#documents

ស្វែងរកសម្ភារៈគម្រោងបន្ថែមនៅ: https://www.metro.net/projects/i-710-corridor/#documents

នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #1៖
របាយការណ៍ក្រុមការងារ និងក្រុមអនុវត្តន៍គម្រោង

Metro

ក្រុមការងារផ្លូវ 710៖ ដំណើរការសម្រាប់ដំណាក់កាលធ្វើផែនការការងារនីមួយៗ



*Steps 1-5 depict normal process for proposals. If needed, Steps 3-5 will be repeated. Refer to Decision-Making Process chart for an explanation of decision points.

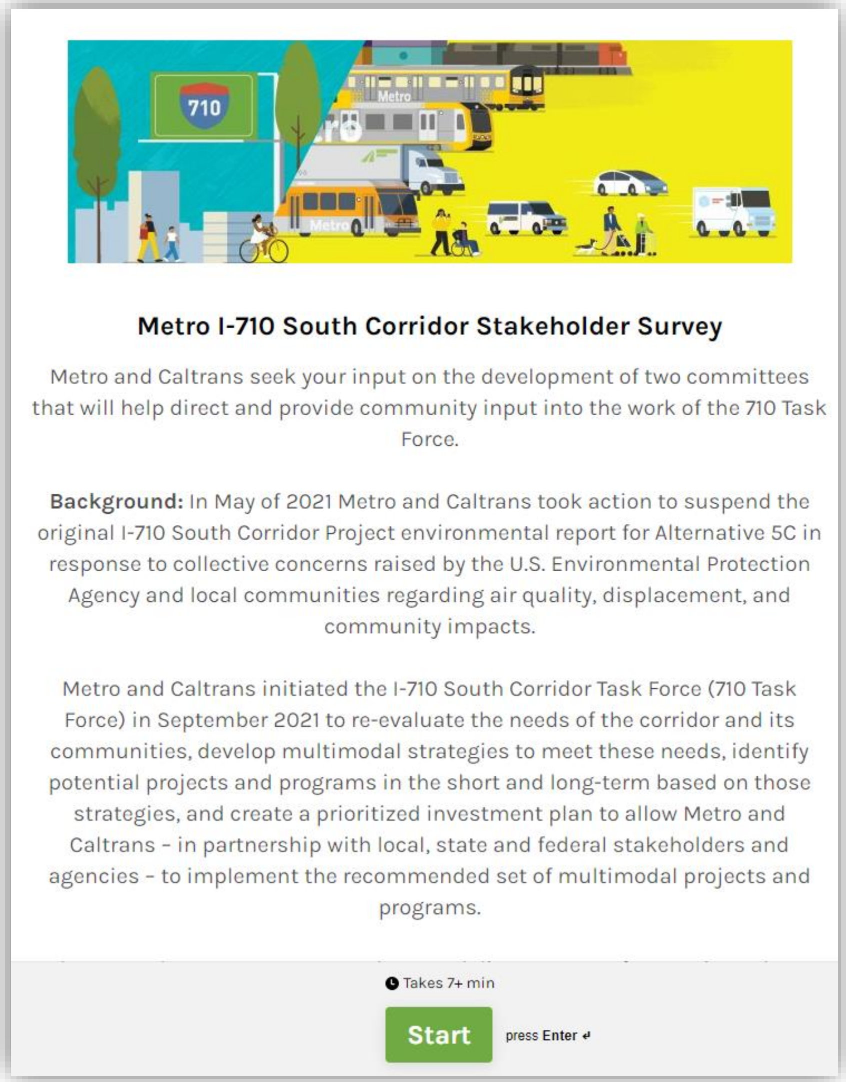
**Step 6: Metro Board will consider and make the final decision on the 710 Task Force Investment Plan.

LEGEND
Yellow - CLC Participation
Green - Public Participation

Metro

សង្ខេបការស្ទង់មតិអ្នកពាក់ព័ន្ធតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវលេខ I-710 ភាគខាងត្បូង របស់ Metro

- ភាគីពាក់ព័ន្ធជាង 3,000 បានទទួលការស្ទង់មតិតាមរយៈអ៊ីមែល។
- ការស្ទង់មតិនេះត្រូវបានគ្រប់គ្រងនៅចន្លោះថ្ងៃទី 21 ខែធ្នូ ឆ្នាំ 2021 ដល់ថ្ងៃទី 24 ខែមករា ឆ្នាំ 2022
- 12 សំណួរ
  - សំណួរបើកចំហចំនួន 6 (CLC, គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល*, ក្រុមការងារ, ដំណើរការធ្វើសេចក្តីសម្រេច)
  - 6 សំណួរបិទ (ប្រជាសាស្ត្រ, ទំនាក់ទំនងជាមួយច្រករបៀង)
- 72 អ្នកឆ្លើយ
  - 86% សមាជិកមិនមែន Task Force សមាជិក 14% Task Force**
  - 36% រស់នៅក្នុងច្រករបៀង
  - 17% ធ្វើការនៅច្រករបៀង
  - 24% រស់នៅ និងធ្វើការនៅច្រករបៀង
  - 24% នៃអ្នកឆ្លើយសំណួរមិនរស់នៅ ឬធ្វើការនៅក្នុងច្រករបៀងនោះទេ។



* បានធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពឈ្មោះគណៈកម្មាធិការដោយផ្អែកលើធាតុចូលពីក្រុមការងារធម្មនុញ្ញ
** ដូចដែលបានកំណត់ដោយអ្នកឆ្លើយសំណួរ

Metro

នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #1.2a: បច្ចុប្បន្នភាពក្រុមការងារ និងចំណុចត្រួតពិនិត្យការឯកភាពគ្នា៖ ដំណាក់កាលទី 1

ការរាយការណ៍របស់ក្រុមការងារ

សង្ខេប

> រៀបចំឡើងតាមអនឡាញតាមប្រព័ន្ធ Zoom នៅថ្ងៃអង្គារ ទី 25 ខែមករា
> អ្នកចូលរួមចំនួន 27 នាក់ (សមាជិកក្រុមការងារចំនួន 17 នាក់ សមាជិកសាធារណៈចំនួន 10 នាក់)
> ប្រធានបទប្រជុំរួមមានៈ

- ទិដ្ឋភាពទូទៅ និងការពិភាក្សាអំពីវិធីសាស្ត្រនិយ័តកម្មរបស់សហព័ន្ធក្នុងការទប់ស្កាត់ការបំភាយឧស្ម័ននៅតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវលេខ I-710 ភាគខាងត្បូង
- ទិដ្ឋភាពទូទៅ និងការពិភាក្សាអំពីអ្វីដែលចាំបាច់ ដើម្បីបំពេញតាមបទដ្ឋាន និងបទបញ្ជានានានៅកម្រិតសហព័ន្ធ
- ការពិភាក្សាអំពីផលប៉ះពាល់ចំពោះគោលបំណងកាត់បន្ថយការបំភាយឧស្ម័ន សុខភាពសាធារណៈ និងការបំពេញតាមបទបញ្ជានិយ័តកម្មដែលបណ្តាលមកពីរយៈពេលដែលនឹងត្រូវការដើម្បីដាក់ឱ្យដំណើរការរថយន្តដឹកទំនិញប្រភេទ ZE តាមទំហំដែលចាំបាច់
- ឱកាសនិងការផ្តល់មូលនិធិរបស់រដ្ឋ
- សំណួរសំខាន់ៗដែលត្រូវពិចារណាសម្រាប់ការបង្កើតកម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុល

សកម្មភាពផ្សេងៗ

✓ អញ្ជើញតំណាងទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថាន (EPA) ក្រសួងដឹកជញ្ជូន (DOT) និងក្រុមប្រឹក្សាធនធានអាកាសរដ្ឋ California (CARB) ដើម្បីពិភាក្សាអំពីឱកាសផ្តល់មូលនិធិជំនួយ។
✓ ចែករំលែកឧទាហរណ៍នៃកម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុល ដែលជោគជ័យ។
✓ កំណត់អាទិភាពនានាសម្រាប់កម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុលក្នុងតំបន់។
✓ បង្កើតកម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុល ឆ្លើយតបទៅនឹងដៃគូក្នុងតំបន់ និងឱកាសនិងគោលដៅរបស់រដ្ឋ/សហព័ន្ធ

Metro

សេចក្តីព្រាងច្បាប់ព្រឹទ្ធសភាលេខ 671៖ ការវាយតម្លៃប្រសិទ្ធភាពតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ដឹកជញ្ជូនគ្មានផ្សែងពុល

តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវលេខ I-710 ភាគខាងត្បូង

> ព្រំប្រទល់ភាគខាងជើង៖ SR-60

> ព្រំប្រទល់ភាគខាងត្បូង៖ កំពង់ផែក្រុង LA និងក្រុង Long Beach

> រាប់បញ្ចូលទាំងសហគមន៍ដែលនៅជាប់គ្នា ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវដែក (ពោលគឺ តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ Alameda) និងផ្លូវហាយវេធំៗ

<u>លក្ខណៈពិសេស</u>

> ផ្លូវដឹកទំនិញដែលមានបរិមាណច្រើន ធំៗ ដែលបម្រើដល់ តំបន់កំពង់ផែសមុទ្រកាលីហ្វ័រញ៉ា #1

> ការផ្តល់មូលនិធិដ៏សំខាន់ដែលមានតាមរយៈ គម្រោង LA Metro (ប្តេជ្ញាចិត្តផ្តល់មូលនិធិចំនួន 50 លានដុល្លារ) ហើយនិង កំពង់ផែក្រុង LA និងក្រុង Long Beach (អត្រាមូលនិធិរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុល) ដើម្បីប្រើប្រាស់មូលនិធិរដ្ឋ និងសហព័ន្ធ។

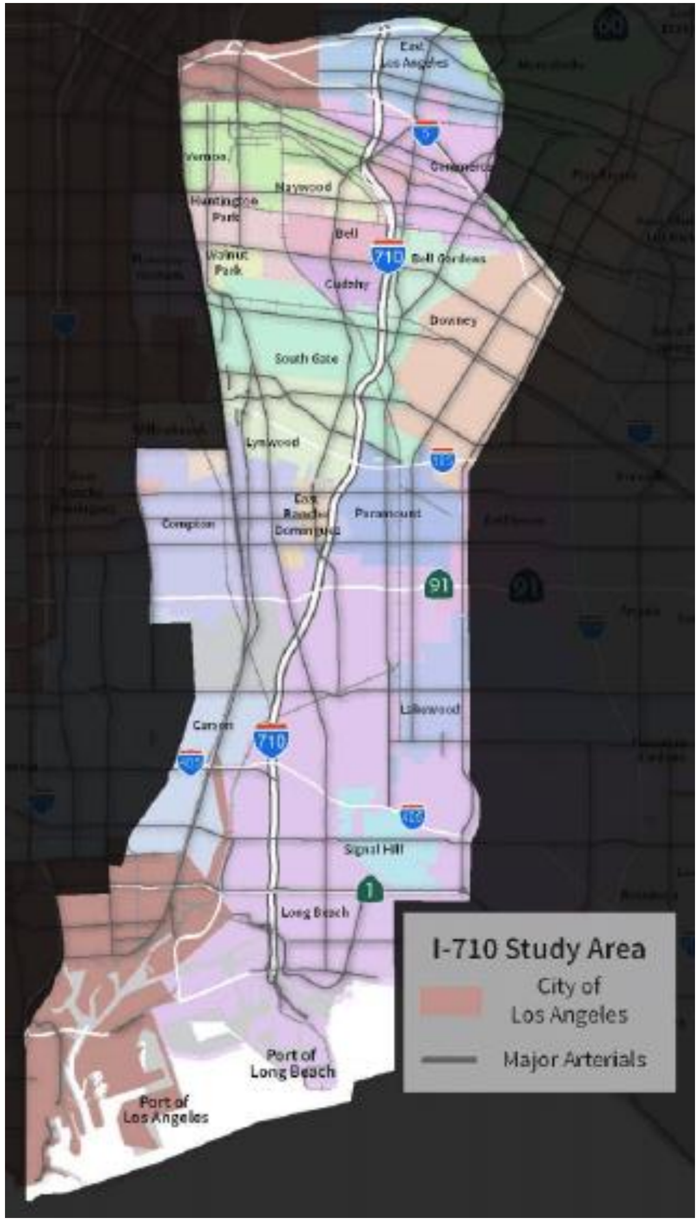
> គម្រោងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ZE ដែលមានស្រាប់

> ការបំពុលខ្យល់សំខាន់ៗ និងផលប៉ះពាល់សុខភាពសាធារណៈសម្រាប់ការប្រមូលផ្តុំដ៏ធំនៃសហគមន៍ដែលមានប្រជាជនក្រីក្រ និងប្រជាជនច្រើន។

> ឱកាសសម្រាប់ការធ្វើដំណើររយៈពេលខ្លីដែលបម្រើដល់ក្រុមដឹកជញ្ជូនចម្រុះ និងភស្តុភារ ឃ្លាំង និងអន្តរគំរូនៅក្នុងតំបន់សិក្សា

<u>ម្ចាស់ឧបត្ថម្ភ</u>

> LA Metro, Gateway Cities COG, Caltrans District 7 និងក្រុមការងារផ្លូវ 710



Metro

ក្រុមការងារយុទ្ធសាស្ត្រចូលរួមជាមួយសហគមន៍ #2 រាយការណ៍

សង្ខេប

> រៀបចំឡើងតាមអនឡាញតាមប្រព័ន្ធ Zoom នៅថ្ងៃពុធ ទី 26 ខែមករា
> អ្នកចូលរួមចំនួន 36 នាក់ (សមាជិកក្រុមការងារចំនួន 11 នាក់ និងសមាជិកសាធារណៈចំនួន 25 នាក់)
> អនុសាសន៍ចុងក្រោយដើម្បីបង្ហាញនៅក្នុងកិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #5 រួមទាំងគុណវុឌ្ឍិសមាជិកភាពរបស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍ (CLC), ដំណើរការនិងលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យជ្រើសរើសសមាជិកភាព CLC, ការធ្វើទីផ្សារកម្មវិធី CLC និងក្រុមត្រួតពិនិត្យសម្រាប់ពាក្យសុំ CLC

សកម្មភាពផ្សេងៗ

✓ ក្រុមការងារយុទ្ធសាស្ត្រចូលរួមជាមួយសហគមន៍ (CES) ផ្តល់អនុសាសន៍ឱ្យ CLC រួមបញ្ចូលសមាជិកយ៉ាងហោចណាស់ 1 នាក់ក្នុងដែនយុត្តាធិការមួយ (19 ដែនយុត្តាធិការ)
✓ ក្រុមការងារ CES នឹងបង្កើតការផ្តល់អនុសាសន៍ អំពីរបៀបជ្រើសរើសសមាជិកបន្ថែមសម្រាប់ CLC ដោយផ្អែកលើកត្តាបន្ថែមដែលត្រូវកំណត់។

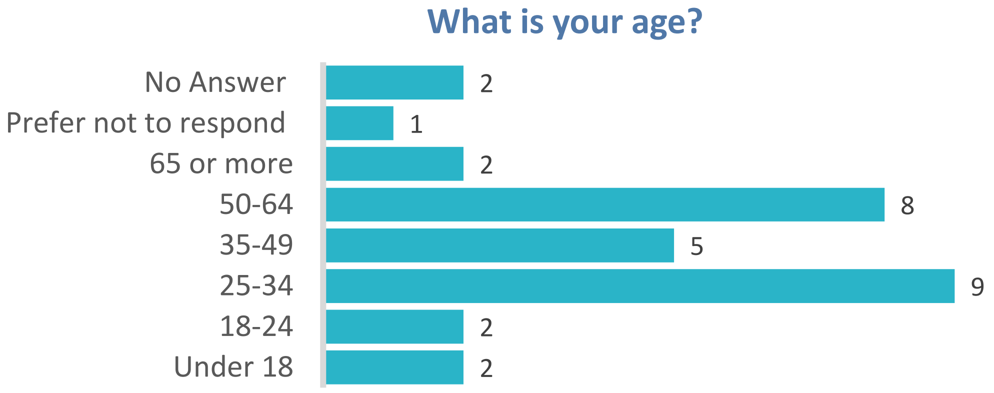
Metro

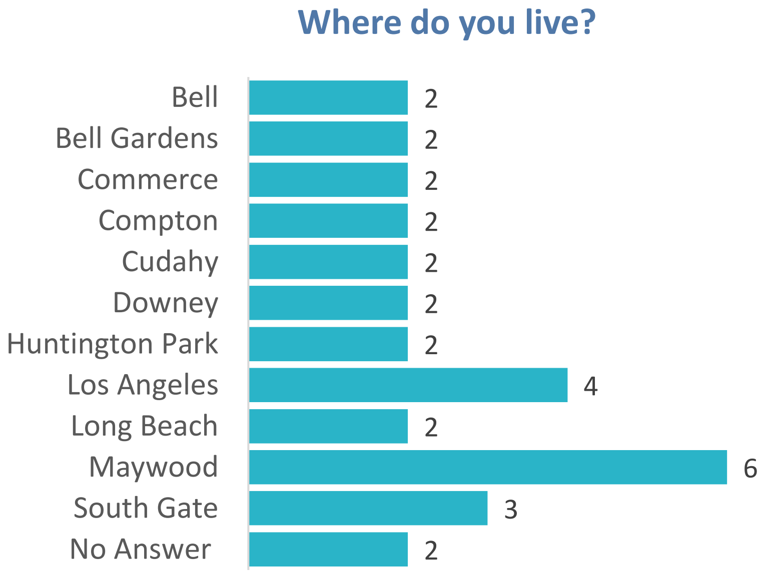
បច្ចុប្បន្នភាពស្ថានភាពពាក្យសុំ CLC

> **ពាក្យសុំដែលបានទទួល**
- ពាក្យសុំចំនួន 31 បានទទួលត្រឹមកាលបរិច្ឆេទ 2/9/22
- ត្រូវការបេក្ខជនមកពី Vernon, Lynwood, Paramount, Lakewood, Carson, Signal Hill, និងសហគមន៍មិនទាន់បានបញ្ចូលនៃ Supervisorial Districts 1 & 4 នៃខោនធី LA

> **ដំណើរការនៃការជ្រើសរើស**
- ដូចដែលបានដល់អនុសាសន៍ដោយក្រុមការងារ CES គឺដែនយុត្តាធិការនីមួយៗនឹងមានសមាជិក CLC យ៉ាងហោចណាស់ម្នាក់
- ក្រុមការងារ CES នឹងបន្តពិភាក្សាអំពីលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យសម្រាប់សមាជិក CLC បន្ថែម និងសម្រេចបញ្ចប់នៅកិច្ចប្រជុំបន្ទាប់របស់ខ្លួន។
- សមាជិកក្រុមការងារ CES នឹងពិនិត្យមើលពាក្យសុំ និងផ្តល់អនុសាសន៍ដល់ក្រុមការងារ #6

> **សំណើទៅកាន់សមាជិកក្រុមការងារ**
- សូមចែករំលែកតំណភ្ជាប់ពាក្យសុំតាមរយៈប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយសង្គម និងបញ្ជីផ្ញើសំបុត្ររបស់អ្នក
- ផ្សព្វផ្សាយថ្ងៃផុតកំណត់ដែលត្រូវបានពន្យារពីថ្ងៃទី 18 ខែកុម្ភៈ ទៅថ្ងៃទី 4 ខែមីនា





Metro

កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារជម្ពូទុញ #2 ប្រគល់ត្រឡប់

Summary

> រៀបចំឡើងតាមអនឡាញតាមប្រព័ន្ធ Zoom នៅថ្ងៃចន្ទ ទី 24 ខែមករា
> អ្នកចូលរួមជាសមាជិកក្រុមការងារចំនួន 14 នាក់
> បានពិនិត្យលើការរៀបចំ និងលំហូរការងាររបស់ក្រុមការងារ បានសម្រេចបញ្ចប់ការផ្តល់អនុសាសន៍ទាក់ទងនឹងឈ្មោះ និងសមាសភាពគណៈកម្មាធិការនាយកប្រតិបត្តិ ហើយបានពិភាក្សាអំពីមតិឯកភាព និងជម្រើសធ្វើការសម្រេចចិត្ត

Action Items

- ✓ បានប្តូរឈ្មោះ គណៈកម្មាធិការនាយកប្រតិបត្តិ ទៅជា "គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល"។
- ✓ អនុម័តជម្ពូទុញចុងក្រោយ ដោយមានសមាសភាពដូចខាងក្រោម៖
    - គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល មានសមាជិកប្រាំរូប រួមមានពីររូបមកពីគណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍ និងបីរូបមកពីក្រុមការងារផ្លូវ។ សមាជិកក្រុមការងារផ្លូវចំនួនបីរូបនឹងធ្វើការឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីអ្នកពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗគ្នារបស់ខ្លួន ដោយមានតំណាងមួយរូបត្រូវបានបោះឆ្នោតជ្រើសរើសដោយក្រុមការងារផ្លូវ មកពីសមាជិកទាំងបីក្រុម។
    - គំរូធ្វើការសម្រេចចិត្តដែលចង់បានគឺជាគំរូធ្វើការសម្រេចចិត្តភាគច្រើនប្រាំជំហានដោយផ្អែកលើកម្រិតគោល 60% ។

Metro

ក្រុមការងារធម្មនុញ្ញ៖ អនុសាសន៍អំពីដំណើរការធ្វើសេចក្តីសម្រេចចិត្ត

ជំហានទីមួយ

ការពិភាក្សា

ណែនាំបង្ហាញ
ប្រធានបទ សំណួរ
និងកង្វល់ផ្សេងៗ

ជំហានទីពីរ

សំណើ

ដាក់ចេញនូវ
អន្តរាគមន៍
គោលនយោបាយ
ឬសកម្មភាព

ជំហានទីបី

**ការសាកល្បង
សម្រាប់មតិរួម**

ដោយប្រើកម្រិត
នៃការយល់ព្រម

ជំហានទីបួន

ការកែប្រែផ្សេងៗ

ដោយការត្រឡប់ទៅ
ជំហានទី 1-3 វិញ
ប្រសិនបើសមាជិកគ
ណ:កម្មាធិការលើក
ឡើងពីកង្វល់ផ្សេងៗ

ជំហានទីប្រាំ

ដោយការប្រកាន់
យកសំឡេងឆ្នោត
ភាគច្រើនលើស
លុប

Metro

សំណង និង ការចូលរួមដោយស្ម័គ្រចិត្ត

ការយល់ព្រមរបស់ធម្មនុញ្ញធ្វើឱ្យមានដំណើរការដល់ គោលនយោបាយផ្តល់សំណងផ្នែកប្រឹក្សាយោបល់ (ADVISORY BODY COMPENSATION POLICY - ABCP) របស់ METRO

ការចូលរួមនៅក្នុងក្រុមការងារផ្លូវ 710 និងគណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍ (CLC) គឺជាការស្ម័គ្រចិត្ត។ សមាជិកភាពរបស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710 និង CLC នឹងមានសិទ្ធិទទួលបានសំណង ស្របតាមគោលនយោបាយផ្តល់សំណងផ្នែកប្រឹក្សាយោបល់ (ABCP) របស់ Metro សម្រាប់ការចូលរួមប្រឹក្សាយោបល់ពីសមាជិកសាធារណៈ។ (សូមអានធម្មនុញ្ញ នៅទំព័រ 12 និង 13)

Metro's Advisory Body Compensation Policy

- កម្រិតផ្តល់សំណងផ្នែកប្រឹក្សាយោបល់នេះគឺផ្តល់ការប្រឹក្សា និងសហការ ត្រឹមអត្រាសំណង 200$ ក្នុងមួយកិច្ចប្រជុំសម្រាប់សមាជិកផ្នែកប្រឹក្សា ធម្មតា និង 175$ ក្នុងមួយកិច្ចប្រជុំសម្រាប់អ្នកជំនួស។
- អត្រាសំណងសម្រាប់ការប្រជុំរបស់អនុគណៈកម្មាធិការ (ក្រុមការងារ និងគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល) គឺ 50$ ក្នុងមួយកិច្ចប្រជុំ។
- សំណងអតិបរមាសម្រាប់សមាជិកផ្នែកប្រឹក្សាយោបល់ដែលមានសិទ្ធិទទួលបាន គឺ $5,500 សម្រាប់សមាជិកធម្មតា និង $4,900 សម្រាប់អ្នក ជំនួសក្នុងមួយឆ្នាំសារពើពន្ធ។
- មិនរាប់បញ្ចូលបុគ្គលិក Metro មន្ត្រីជាប់ឆ្នោត និងទីភ្នាក់ងារសាធារណៈណាមួយ ក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋាភិបាល ឬបុគ្គលិកការិយាល័យជាប់ឆ្នោតដែលបម្រើការនៅផ្នែកប្រឹក្សាយោបល់ ជាផ្នែកនៃតួនាទីវិជ្ជាជីវៈរបស់ពួកគេ។ សមាជិកដែលៈ
  1) ធ្វើការឱ្យអ្នកម៉ៅការ ឬអង្គការដែលមានកិច្ចសន្យាដែលកំពុងអនុវត្តជាមួយ Metro និង
  2) ចូលរួម ឬត្រូវបានរាយឈ្មោះនៅក្នុងសកម្មភាពកិច្ចសន្យា ខណៈពេលដែលកំពុងបម្រើការនៅផ្នែកប្រឹក្សាយោបល់ មិនមានសិទ្ធិទទួលបានសំណងក្នុងអំឡុងពេលនៃកិច្ចសន្យានោះទេ។ នេះអនុវត្តចំពោះអ្នកម៉ៅការទាំងអស់ រួមទាំងអង្គការមិនស្វែងរកប្រាក់កម្រៃ និងអង្គការនៅតាមសហគមន៍។

Metro

នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #1.2b:

710 Task Force Charter Proposal and Vote

Metro

ដំណើរការបោះឆ្នោតជម្រុញ

ជំហានទី 1៖ ការពិភាក្សារបស់ក្រុមការងារ

ជំហានទី 2៖ ធ្វើការសាកល្បងសម្រាប់មតិរួមរបស់ក្រុមការងារដោយប្រើ Mentimeter

ជំហានទី 3៖ មតិយោបល់សាធារណៈ – សំណួរ/កង្វល់ផ្សេងៗ

ជំហានទី 4៖ ការបោះឆ្នោតក្រុមការងារជាផ្លូវការតាមរយៈការហៅឈ្មោះ (Roll call)

Metro

ការពិភាក្សារបស់ក្រុមការងារ

Metro

មតិយោបល់សាធារណៈ

អ្នកនឹងមានពេល 1 នាទីដើម្បីសួរសំណួរឬផ្តល់យោបល់ ដើម្បីបង្កើនការចូលរួមឲ្យបានច្រើន។

01:00

Start | Stop | Reset | mins: 1 | secs: 0 | type: None

Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd. Pin controls when stopped

Metro

ចំណុចសកម្មភាពក្រុមការងារ

ធម្មនុញ្ញក្រុមការងារតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវលេខ I-710 ភាគខាងត្បូង

- **ជំហានទី 1៖** ការពិភាក្សារបស់ក្រុមការងារ
- **ជំហានទី 2៖** ធ្វើការសាកល្បងសម្រាប់មតិរួមរបស់ក្រុមការងារ ដោយប្រើ Mentimeter
- **ជំហានទី 3៖** មតិយោបល់សាធារណៈ – សំណួរ/កង្វល់ផ្សេងៗ
- **ជំហានទី 4៖** ការបោះឆ្នោតក្រុមការងារជាផ្លូវការតាមរយៈការហៅឈ្មោះ (Roll call)

នាទីលាច របៀបវារៈ #1.3៖ កម្មាធិការសម្របសម្រួល

Metro

ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល

710 Task Force Meetings

> **Frequency:** Monthly
> **Purpose:** Discuss and come to consensus on recommendations
> **Members:** Up to 50 representatives from a broad cross-section
> **Format:** Public Webinar

Coordinating Committee Meetings*

> **Frequency:** Monthly, one week following each Task Force meeting
> **Purpose:** Plan meetings and support CLC and 710 Task Force
> **Members:** Three Existing Task Force members and Two CLC Members
> **Format:** Internal Teams or Zoom Meetings

Community Leadership Committee (CLC) Meetings**

> **Frequency:** At least once a month and will be open to the public, including opportunities for public comment and engagement
> **Purpose:** Advise on 710 Task Force proposals and recommendations
> **Members:** Residents from the Project Area
> **Format:** Internal Teams or Zoom Meetings

Working Group Meetings

> **Frequency:** As-needed
> **Purpose:** Research and analyze specific issues to develop proposals and recommendations for consideration by the 710 Task Force and CLC
> **Members:** No more than 25 710 Task Force and CLC members
> **Format:** Internal Teams or Zoom Meetings

Listening Sessions and Other Community Meetings

> **Frequency:** Regularly scheduled throughout the process in alignment with project phases
> **Purpose:** Share updates and hear directly from community members
> **Audience:** Stakeholders along the I-710 South Corridor
> **Format:** To be determined

*__Coordinating Committee__ (previously called the Executive Steering Committee)
**__Community Leadership Committee__ (previously called the Community Advisory Committee)

Metro

គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល

> **Process for establishing the Coordinating Committee Membership**

ជំហានទី 1៖ បើកការប្រកាសសុំការតែងតាំង

- ✓ ការតែងតាំងនឹងមានលក្ខណៈបើកចំហរសម្រាប់តំណែងនីមួយៗ

ជំហានទី 2៖ បិទការប្រកាសសម្រាប់ការតែងតាំង

ជំហានទី 3៖ មតិសាធារណៈ

ជំហានទី 4៖ បោះឆ្នោតជាផ្លូវការ

- ✓ A separate vote will be taken on the nominees for each position.
- ✓ The top vote for that position will be the selected member.

សមាជិកក្រុមការងារទាំងអស់ មិនមែនត្រឹមតែអ្នកនៅក្នុងប្រភេទនីមួយៗនោះទេ នឹងបោះឆ្នោតជ្រើសរើសបេក្ខជនសម្រាប់មុខតំណែងនីមួយៗ។

Metro

សមាជិកភាពតាមក្រុមរបស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710

តំណែងទី 1៖ CBO ក្រុមតស៊ូមតិ បរិស្ថាន និងអង្គការបម្រើសហគមន៍ផ្សេងៗ (11)	តំណែងទី 2៖ ទីភ្នាក់ងាររដ្ឋាភិបាល/ទីក្រុងនានា (19)	តំណែងទី 3៖ ចរាចរណ៍ទំនិញ ភស្តុភារ ការដឹកជញ្ជូន កម្លាំងពលកម្ម & ធុរកិច្ច (17)
Southeast Los Angeles (SELA) Collaborative	County of Los Angeles, Supervisorial District 1	METRANS Transportation Consortium
East Yard Communities for Environmental Justice (EYECJ)	County of Los Angeles, Supervisorial District 2	CSULB Center for International Trade and Transportation (CITT)
Communities for a Better Environment (CBE)	County of Los Angeles, Supervisorial District 4	USC Equity Research Institute (ERI)
Long Beach Alliance for Children with Asthma (LBACA)	LA County Public Works	LA Unified School District (LAUSD)
Long Beach Residents Empowered (LBRE)	City of Long Beach	CALSTART
Legal Aid Foundation of LA-Long Beach (LAFLA-LB)	City of Los Angeles	International Brotherhood of Teamsters, Local Union 848
Coalition for Clean Air (CCA)	Southern California Association of Governments (SCAG)	LA County Business Federation (BizFed)
EarthJustice	Metrolink (Southern California Regional Rail Authority)	Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway
National Resources Defense Council (NRDC)	Gateway Cities Council of Governments (GCCOG)	LA Customers Broker & Freight Forwarders Association (LACBFFA)
BREATHE LA County (Breathe LA)	City of Bell, GCCOG Ad Hoc Committee	Harbor Trucking Association (HTA)
The California Endowment (TCE)*	City of Commerce, GCCOG Ad Hoc Committee	Union Pacific (UP) Railroad
	City of Cudahy, GCCOG Ad Hoc Committee	Pacific Merchant Shipping Association (PMSA)
	Alameda Corridor Transportation Authority (ACTA)	Total Transportation Services, Inc. (TTSI)
	Long Beach Transit (LBT)	Watson Land Company
	Access Services, Inc	International Longshoremen Workers Union (ILWU)
	US Environmental Protection Agency (EPA)	Port of Long Beach (POLB)
	California Air Resources Board (CARB)	Port of Los Angeles (POLA)
	South Coast Air Quality Management District (AQMD)	
	LA County Economic Development Corporation (LAEDC)	

**The California Endowment is a foundation and a community-serving organization*

Metro

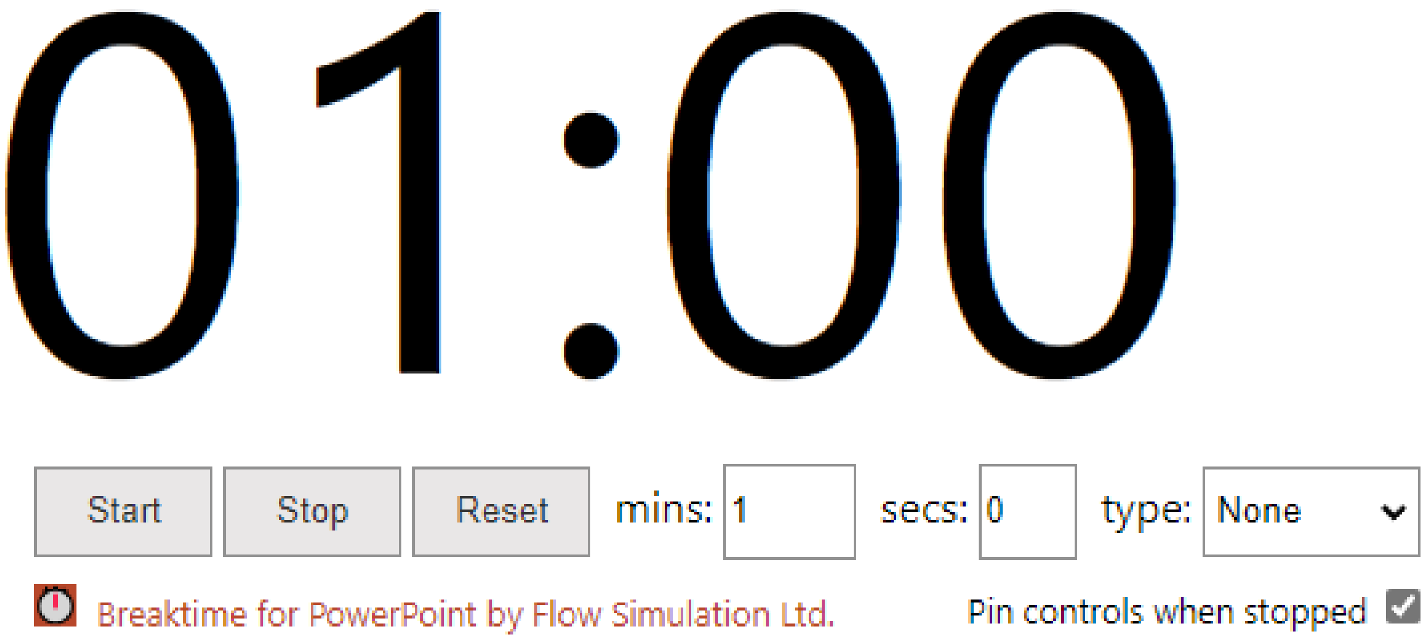
ការតែងតាំងដែលបានទទួល

តំណែងទី 1៖ CBO ក្រុមតស៊ូមតិ បរិស្ថាន និងអង្គការបម្រើសហគមន៍ផ្សេងៗ (11)	តំណែងទី 2៖ ទីភ្នាក់ងាររដ្ឋាភិបាល/ទីក្រុងនានា (19)	តំណែងទី 3៖ ចរាចរណ៍ទំនិញ ភស្តុភារ ការដឹកជញ្ជូន កម្លាំងពលកម្ម & ធុរកិច្ច (17)
> **Sylvia Betancourt**/Long Beach Alliance for Children with Asthma (LBACA)	> **Elizabeth Alcantar**, Mayor, City of Cudahy	> **Sharon Weissman**, Vice President of the Long Beach Board of Harbor Commissioners, Port of Long Beach

Metro

មតិយោបល់សាធារណៈ

អ្នកនឹងមានពេល 1 នាទីដើម្បីសួរសំណួរឬផ្តល់យោបល់ ដើម្បីបង្កើនការចូលរួមឲ្យបានច្រើន។



ក្រុមការងារបោះឆ្នោតសម្រាប់សមាជិកគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល

ជំហានទី 1៖ បើកការប្រកាសសុំការតែងតាំង
- ✓ តំណែងទី 1
- ✓ តំណែងទី 2
- ✓ តំណែងទី 3

ជំហានទី 2៖ បិទការប្រកាសសម្រាប់ការតែងតាំង

ជំហានទី 3៖ មតិសាធារណៈ

ជំហានទី 4៖ បោះឆ្នោតជាផ្លូវការ
- ✓ តំណែងទី 1
- ✓ តំណែងទី 2
- ✓ តំណែងទី 3

ផែនការការងាររបស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710

- Stakeholder Engagement
  Building Trust & Defining Consensus
- Identifying Community Needs
  Developing a Corridor Vision & Goals
- Developing Multimodal Strategies
- Identifying Projects & Programs
- Creating an Investment Plan & Implementation Strategy
- Report Recommendations to the Metro Board and Funding Partners

WE ARE HERE

Metro

នាទីលាច របៀបវារៈ #2៖ ចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ

Metro

នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #2.1៖ ចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ

Metro

វត្ថុបំណងរបស់ចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅ

Developing the 710 Corridor Vision & Goals

> Identifying Community Needs and the Regional Context
> Analyzing Corridor Conditions and Identifying Disparities
> Developing a Corridor Vision and Goals
> Equity Planning and Evaluation Tool Checkpoint

វត្ថុបំណងរបស់ចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅ

> ក្រុមការងារផ្លូវ 710 នឹងបង្កើត និងអនុម័តសេចក្តីថ្លែងចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅ ដែលនឹងបម្រើជាមូលដ្ឋានគ្រឹះ និងប៉ារ៉ាម៉ែត្រណែនាំសម្រាប់យុទ្ធសាស្ត្រពហុគំរូ គម្រោង កម្មវិធី និងអាទិភាពដែលត្រូវបានណែនាំនៅក្នុងផែនការវិនិយោគតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង ដែលនឹងត្រូវបានបង្ហាញដល់ក្រុមប្រឹក្សា Metro ដើម្បីធ្វើការពិចារណា ។

> **សេចក្តីថ្លែងចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ នឹង:**

- ឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីតម្រូវការរបស់សហគមន៍តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង
- បញ្ចូលគុណតម្លៃ និងអាទិភាពរបស់សមាជិកក្រុមការងារផ្លូវ 710 ក្នុងនាមស្ថាប័នភាគីពាក់ព័ន្ធរបស់ពួកគេ
- រួមបញ្ចូលមតិចូលរួមពីអ្នករស់នៅតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង
- ដឹងអំពីលក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់ ការស្រាវជ្រាវ ទិន្នន័យ និងការត្រួតពិនិត្យលើការអនុវត្តដ៏ល្អបំផុត
- គាំទ្រទាំងបរិបទក្នុងមូលដ្ឋាន និងក្នុងតំបន់អំពីរបៀបដែលមនុស្ស និងទំនិញត្រូវបានផ្លាស់ទីតាមរយៈតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង
- ត្រូវបានវាយតម្លៃតាមរយៈឧបករណ៍វាយតម្លៃនិងធ្វើផែនការសមធម៌
- បញ្ជាក់ទិសដៅអនាគតរួមគ្នាសម្រាប់តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង ដែលភាគីពាក់ព័ន្ធអាចធ្វើការទំនាក់ទំនងទៅកាន់ដៃគូក្នុងតំបន់ រដ្ឋ និងសហព័ន្ធ

Metro

ចំណុចពិភាក្សានិងមតិចូលរួមសំខាន់ៗសម្រាប់ចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅ

ការស្ទង់មតិ
> ចេញនៅថ្ងៃអង្គារ ទី 22 ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ 2022 ឱ្យទៅសមាជិកក្រុមការងារ និងសហគមន៍តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង
> បើកសម្រាប់ការឆ្លើយតបរហូតដល់ថ្ងៃសុក្រ ទី 25 ខែមីនា ឆ្នាំ 2022

កិច្ចប្រជុំរបស់ក្រុមការងារ
> ថ្ងៃពុធ ទី 23 ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ 2022 - យុទ្ធសាស្ត្រចូលរួមជាមួយសហគមន៍
> វត្ថុបំណង៖ ពិភាក្សាអំពីយុទ្ធសាស្ត្រផ្សព្វផ្សាយសម្រាប់ការស្ទង់មតិអំពីគោលដៅ & ចក្ខុវិស័យ និងសិក្ខាសាលាសាធារណៈ

សិក្ខាសាលាសាធារណៈ
> ថ្ងៃពុធ ទី 23 ខែមីនា ឆ្នាំ 2022
> វត្ថុបំណង៖ ទទួលបានមតិយោបល់ពីសាធារណៈចំពោះសេចក្តីថ្លែងចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅបឋមសម្រាប់ តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង

កិច្ចប្រជុំរបស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍
> ខែមីនា/មេសា ឆ្នាំ 2022 នឹងត្រូវកំណត់

កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ
> > ថ្ងៃទី 14 ខែមីនា ឆ្នាំ 2022 កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #6 – លទ្ធផលស្ទង់មតិដំបូង
> > ថ្ងៃទី 11 ខែមេសា ឆ្នាំ 2022 កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #7 – លទ្ធផលស្ទង់មតិចុងក្រោយ បោះឆ្នោតលើចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ

Metro

ការបង្កើតចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ៖ រយៈពេលប្រាំបីសប្តាហ៍

រយៈពេលប្រាំបីសប្តាហ៍នេះបង្ហាញពីសកម្មភាពសំខាន់ៗ និងកាលបរិច្ឆេទសម្រាប់ដំណាក់កាលរៀបចំចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅ ។ លេខនៅលើរង្វង់នីមួយៗបង្ហាញពីថ្ងៃដំបូងនៃសប្តាហ៍នីមួយៗ។ លេខដិតក្នុងប្រអប់នីមួយៗបង្ហាញពីកាលបរិច្ឆេទគោលដៅជាក់លាក់សម្រាប់សកម្មភាពសំខាន់ៗនីមួយៗ។ ពណ៌ទាំងបីតំណាងឱ្យខែនីមួយៗចាប់ពីខែកុម្ភៈដល់ខែមេសា។.

> **Feb. 17** – Introduce Vision & Goals Phase at Task Force Meeting #5

> **Early March** – Project Team reviews survey results, creates preliminary draft of Vision & Goals Statement

> **Mar. 23** – Vision & Goals Public Workshop
> **Mar. 25** – Close Vision & Goals Survey

> **Early April** – Project Team incorporates input into Vision & Goals Statement Final Draft

START — FEBRUARY: 14, 21, 28 — MARCH: 7, 14, 21, 28 — APRIL: 4, 11 — END

> **Feb. 22** – Launch Vision & Goals Survey
> **Feb. 23** – Discuss survey outreach and workshop format at Community Engagement Strategy Working Group Meeting
> **TBD** – Review Vision & Goals timeline at Coordinating Committee Meeting

> **Mar. 14** – Present preliminary survey results and first draft of Vision & Goals Statement at Task Force Meeting #6

> **March/April**– Target to discuss Vision & Goals at CLC Meeting

> **Apr. 11** – Vision & Goals Consensus Checkpoint at Task Force Meeting #7

> **ការចូលរួមជាសាធារណៈដែលកំពុងដំណើរការ** - សមាជិកក្រុមការងារ និងសមាជិកសាធារណៈអាចចូលរួមមតិជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ អ៊ីមែល

Metro

នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #2.1៖ លក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់

Metro

លក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់

- > ព័ត៌មានអំពីលក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់ ជួយជះឥទ្ធិពលទៅលើចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅ
- > ប្រភពព័ត៌មានអំពីលក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់៖
  - វីដេអូស្តីពីលក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់នៃតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង (ខែមករា ឆ្នាំ 2022)
    - តើអ្វីជាតំបន់សិក្សា?
    - តើអ្នកណារស់នៅក្នុងតំបន់សិក្សា?
    - តើមានជម្រើសចល័តភាព ទំនោរ និងបញ្ហាប្រឈមអ្វីខ្លះនៅក្នុងតំបន់សិក្សា?
    - តើផលប៉ះពាល់ដល់សហគមន៍អ្វីខ្លះដែលកើតមាននៅក្នុងតំបន់សិក្សា?
  - ឯកសារសហគមន៍និងការធ្វើផែនការពីមុននៅក្នុង តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង
  - បទបង្ហាញនាពេលខាងមុខអំពីលក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់ (ខែមីនា ឆ្នាំ 2022)
    - គម្របព្រៃឈើ សួនឧទ្យាន និងលំហទីធ្លា
    - លទ្ធភាពទទួលបានធនធានសហគមន៍
    - សហគមន៍ក្រីក្រ/កញ្ចក់សមធម៌ (Equity Lens)
    - លំនាំធ្វើដំណើរ

នាទីលាច របៀបវារៈ #2.2a៖
ឯកសារសហគមន៍ និងការធ្វើផែនការពីមុន

Metro

គោលបំណង

ការត្រួតពិនិត្យមើលឡើងវិញ

- ឯកសារសហគមន៍និងការធ្វើផែនការដែលពាក់ព័ន្ធ

តើនៅមានអ្វីទៀតដែលយើងមិនបានរៀបរាប់?
សូមចែករំលែកមតិយោបល់របស់អ្នក អំពីឯកសារសំខាន់ៗដែលគួរតែត្រូវពិនិត្យឡើងវិញ!
សូមផ្ញើអ៊ីម៉េលទៅ Michael Cano
អនុមន្ត្រីប្រតិបត្តិក្រុមហ៊ុន Metro ក្រុង LA
(LA Metro Deputy Executive Officer)
canom@metro.net

រកឱ្យឃើញ

- ប្រវត្តិដ៏យូរអង្វែងនៃបញ្ហា និងផលប៉ះពាល់ក្នុងតំបន់សិក្សា
- លក្ខណៈដែលកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងកន្លងមកបានបង្ហាញពីវិសមភាព
- សារសំខាន់ពីការចូលរួមពីមុន ដើម្បីទទួលស្គាល់មតិចូលរួមរបស់សហគមន៍កន្លងមក
- យុទ្ធសាស្ត្រដ៏មានសក្តានុពលដើម្បីកែលម្អតំបន់ខ្សែបន្ទាត់

ជូនដំណឹង

- ការងារបច្ចេកទេស រួមទាំងទិន្នន័យ និងការវិភាគ
- ចក្ខុវិស័យ គោលដៅ យុទ្ធសាស្ត្រ និង/ឬគម្រោងផ្សេងៗ
- មូលនិធិសម្រាប់ជំរុញសមធម៌ក្នុងមួយអំឡុងពេលគម្រោង

ទិដ្ឋភាពទូទៅ

- ឯកសារចំនួន 22 ត្រូវបានពិនិត្យ (បោះពុម្ពផ្សាយចន្លោះឆ្នាំ 2011 និង 2021)
- បទបង្ហាញថ្ងៃនេះលើកយកឯកសារចំនួន 5 ៖
  1. របាយការណ៍ពង្រាងចុងក្រោយអំពីការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់សុខភាពនៃគម្រោងផ្លូវ I-710 (ឆ្នាំ 2011)
  2. គំនិតផ្តួចផ្តើមបង្កើតផ្លូវលេខ 710 ដែលអាចរស់នៅបាន "ហួសពីផ្លូវជាតិ" ("Beyond the Freeway" 710 Livability Initiative) (ឆ្នាំ 2019)
  3. ផែនការរថយន្តក្រុងជំនាន់ក្រោយ (NextGen Bus Plan) (ឆ្នាំ 2020)
  4. ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រចរាចរណ៍ទំនិញក្រុង LA (LA County Goods Movement Strategic Plan) (ឆ្នាំ 2021)
  5. កែលម្អចល័តភាពនិងយុត្តិធម៌បរិស្ថានក្នុងតំបន់ទីក្រុង Los Angleles ភាគអាគ្នេយ៍ (ឆ្នាំ 2021)
- សេចក្តីសង្ខេបពេញលេញអំពីឯកសារសហគមន៍និងការធ្វើផែនការដែលបានផ្តល់ឱ្យក្រុមការងារ

ឯកសារត្រូវបានដាក់ស្លាកដោយប្រើផ្នែកនៃប្រធានបទទាំងប្រាំមួយដូចខាងក្រោម ៖

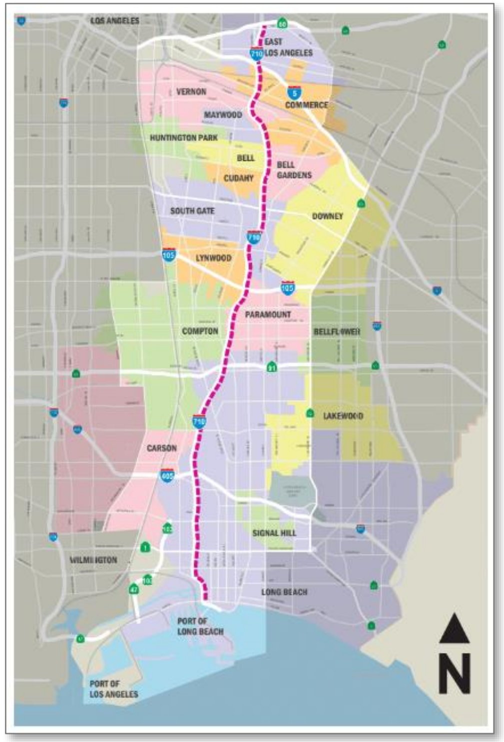
- គុណភាពខ្យល់
- សេវាកម្ម/ការអភិវឌ្ឍសហគមន៍
- ចល័តភាព
- ការចុះផ្សព្វផ្សាយ
- យុត្តិធម៌បរិស្ថាន
- សមធម៌

របាយការណ៍វាយតម្លៃផលប៉ះពាល់សុខភាពពីគម្រោងផ្លូវ I-710

ទីភ្នាក់ងារ៖ ក្រុមប្រឹក្សាក្រុងច្រកផ្លូវ (Gateway Cities Council) របស់រដ្ឋាភិបាល

ឆ្នាំ៖ 2011

តំបន់ភូមិសាស្ត្រ៖ ទីក្រុងច្រកផ្លូវ



ប្រធានបទសំខាន់

យុត្តិធម៌បរិស្ថាន

ប្រធានបទរង

ចល័តភាព

គុណភាពខ្យល់

សង្ខេប

> វាយតម្លៃជម្រើសគម្រោងតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ដែលបានស្នើឡើង និងវាយតម្លៃកត្តាកំណត់សុខភាពដែលបានជ្រើសរើស ដើម្បីវាយតម្លៃលទ្ធផលសុខភាពដែលទាក់ទង ទៅនឹងសកម្មភាពដែលបានស្នើឡើងនៃជម្រើសនីមួយៗ

> រួមបញ្ចូលទម្រង់នៃស្ថានភាពសុខភាពដែលមានស្រាប់ និងការវាយតម្លៃអំពីផលប៉ះពាល់ជាសក្តានុពល

ការរកឃើញ

> សុខភាពសាធារណៈ និងគុណភាពខ្យល់ទំនងជានឹងប្រសើរឡើងក្រោមជម្រើសទាំងអស់ ហើយជាលទ្ធផល ចំនួនការងារដែលមាននឹងកើនឡើងតាមតំបន់ខ្សែបន្ទាត់នោះ

> ផលប៉ះពាល់សុខភាពដែលទាក់ទងនឹងសំឡេងនឹងកាត់បន្ថយកម្មវត្ថុរបស់គម្រោងក្នុងការកែលម្អសុខភាពសាធារណៈ

> ផលប៉ះពាល់របស់គម្រោងលើសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍គឺមិនច្បាស់លាស់។ ការកែលម្អមួយចំនួននឹងបង្កើនសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍ ប៉ុន្តែការកើនឡើងនូវបរិមាណ និងល្បឿនចរាចរណ៍ក្រោមជម្រើសមួយចំនួនអាចកាត់បន្ថយសុវត្ថិភាព

- សុខភាពសាធារណៈ/ផលប៉ះពាល់/ការកែលម្អនឹងពឹងផ្អែកទៅលើការនៅជិតនឹងផ្លូវជាតិ

> យុទ្ធសាស្ត្រពង្រីកផ្លូវមិនត្រូវបានរកឃើញថាមានអត្ថប្រយោជន៍ដល់សុខភាពទេ ជម្រើសដែលបានស្នើឡើងបាត់បង់ឱកាសសំខាន់ៗក្នុងការ កែលម្អសុខភាពសាធារណៈ

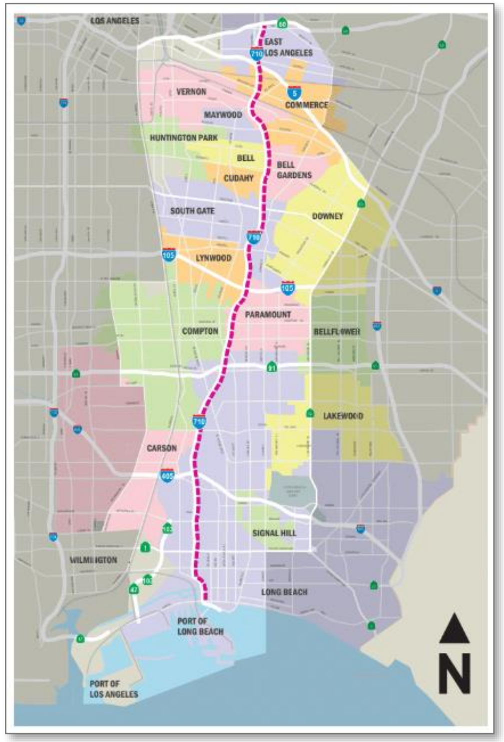
Metro

របាយការណ៍វាយតម្លៃផលប៉ះពាល់សុខភាពពីគម្រោងផ្លូវ I-710

ទីភ្នាក់ងារៈ ក្រុមប្រឹក្សាក្រុងច្រកផ្លូវ (Gateway Cities Council) របស់រដ្ឋាភិបាល

ឆ្នាំៈ 2011

តំបន់ភូមិសាស្រ្តៈ ទីក្រុងច្រកផ្លូវ



ប្រធានបទសំខាន់

យុត្តិធម៌បរិស្ថាន

ប្រធានបទរង

ចល័តភាព

គុណភាពខ្យល់

យុទ្ធសាស្រ្ត

- កែលម្អសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍
- ដោះស្រាយការខ្វះខាតការរចនាផ្លូវ
- ដោះស្រាយកំណើនប្រជាជន

Takeaways

- ធានាថាសហគមន៍ដែលមានចំណូលទាប និងសហគមន៍ជនជាតិភាគតិចទទួលបានការចែកចាយដោយសមធម៌នូវអត្ថប្រយោជន៍ពីសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនដោយមិនទទួលរងនូវផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានអសមាមាត្រនោះឡើយ
- រួមបញ្ចូលសហគមន៍តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ទៅក្នុងដំណើរការរៀបចំផែនការតាមរបៀបដ៏មានអត្ថន័យ រួមទាំងការផ្តល់ការបកប្រែភាសាសមស្រប

គំនិតផ្តួចផ្តើមបង្កើតផ្លូវលេខ 710 ដែលអាចរស់នៅបាន (ហួសពីផ្លូវជាតិ)

ទីភ្នាក់ងារ៖ ក្រុមប្រឹក្សាក្រុងច្រកផ្លូវរបស់រដ្ឋាភិបាល, Metro

ឆ្នាំ៖ 2019

តំបន់ភូមិសាស្ត្រ៖ សហគមន៍នៅតាមបណ្តោយផ្លូវ 710 ពីទីក្រុង LA/តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម ខាងត្បូងទៅ ទីក្រុង Long Beach/ទីក្រុង LA

ប្រធានបទសំខាន់

ចល័តភាព

ប្រធានបទរង

សមធម៌

សង្ខេប

- គំនិតផ្តួចផ្តើមបង្កើតផ្លូវលេខ 710 ដែលអាចរស់នៅបាន (710 Livability Initiative) គឺជាលទ្ធផលនៃកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងគម្រោងទំនើបកម្មតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ហើយឆ្លើយតបទៅនឹងគុណភាព និងស្ថានភាពហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងការរៀបចំ បរិស្ថាននៅតាមផ្លូវឆ្លងកាត់តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ I-710 ។

ការរកឃើញ

- ផែនការនេះបានបង្កើតប្រអប់ឧបករណ៍មួយដោយមានយុទ្ធសាស្ត្រជាច្រើនដែលអាចជ្រើសរើសសម្រាប់គម្រោងកែលម្អតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ដែលមានសក្តានុពលនីមួយៗ។
- ប្រជាជនជាច្រើននៅក្នុងតំបន់សិក្សាប្រើប្រាស់យានជំនិះរបស់ពួកគេ និងផ្លូវ I-710 សម្រាប់ការធ្វើដំណើរក្នុងតំបន់
- គោលគំនិតជាទូទៅមួយនៃមតិចូលរួមពីសហគមន៍ គឺការចង់ឱ្យមានជម្រើសការធ្វើដំណើរសកម្មបន្ថែមទៀត (ដូចជាការដើរ និងជិះកង់) ដោយហេតុនេះគឺជៀសវាងការចាំបាច់ត្រូវបើកបរចុះឡើង ស្វែងរកកន្លែងចតរថយន្ត រួមចំណែកដល់ការកែលម្អគុណភាពខ្យល់ និងគាំទ្រដល់អាជីវកម្មក្នុងមូលដ្ឋាន។

គំនិតផ្តួចផ្តើមបង្កើតផ្លូវលេខ 710 ដែលអាចរស់នៅបាន (ហួសពីផ្លូវជាតិ)

ទីភ្នាក់ងារ៖ ក្រុមប្រឹក្សាក្រុងច្រកផ្លូវរបស់រដ្ឋាភិបាល, Metro

ឆ្នាំ៖ 2019

តំបន់ភូមិសាស្ត្រ៖ សហគមន៍នៅតាមបណ្តោយផ្លូវ 710 ពីទីក្រុង LA/តំបន់ពាណិជ្ជកម្ម ខាងត្បូងទៅ ទីក្រុង Long Beach/ទីក្រុង LA

ប្រធានបទសំខាន់

ចល័តភាព

ប្រធានបទរង

សមធម៌

យុទ្ធសាស្ត្រ

> កែលម្អសុវត្ថិភាពចរាចរណ៍តាមចំណុចផ្លូវបែកចេញពីផ្លូវជាតិ ផ្លូវប្រសព្វ តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ ផ្លូវឆ្លងកាត់ ផ្លូវក្រោមដី/ស្ពានអាកាសនៃផ្លូវជាតិ។

> ការលើកតម្កើងសិល្បៈសាធារណៈ

> បន្ថែមនិងពង្រីកលំហបៃតងក្នុងពេលជាមួយគ្នានឹងការដោះស្រាយកង្វះខាតបរិស្ថានដែលបានបង្កើតឡើង

> កែលម្អគុណភាពខ្យល់ និងសុខភាពសាធារណៈ ទោះបីជាមានការពង្រីកជម្រើសដឹកជញ្ជូនសកម្មក៏ដោយ។

សារសំខាន់

> ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន មានអត្ថន័យខុសៗគ្នាសម្រាប់មនុស្សផ្សេងៗគ្នា ទៅតាមទីកន្លែងដែលពួកគេធ្វើការ ឬរស់នៅ ឬរបៀបដែលពួកគេធ្វើដំណើរទៅមក។

> គុណភាព និងស្ថានភាពនៃហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ និងការកំណត់បរិស្ថាននៅតាមដងផ្លូវ ខណៈពេលដែលការឆ្លងកាត់ផ្លូវ I-710 បច្ចុប្បន្នរារាំងដល់ជម្រើសដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ និងសកម្ម។

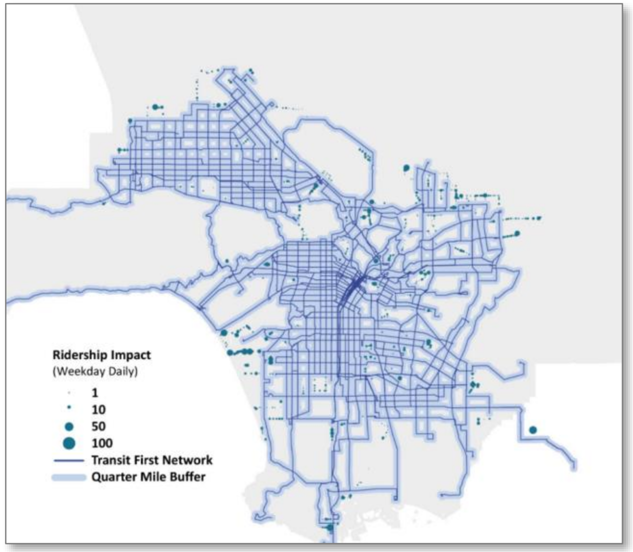
Metro

គម្រោងរថយន្តក្រុងជំនាន់ក្រោយ (NextGen Bus Plan)

ទីភ្នាក់ងារ៖ Metro

ឆ្នាំ៖ 2020

តំបន់ភូមិសាស្ត្រ៖ បណ្តាញតំបន់គម្រោងទៅដល់តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ 710



ប្រធានបទសំខាន់

ចល័តភាព

ប្រធានបទរង

សមធម៌

ការចុះផ្សព្វផ្សាយ

សង្ខេប

> គម្រោងរថយន្តក្រុងជំនាន់ក្រោយ របស់ Metro ក្រុង LA ចាប់ផ្តើមនៅឆ្នាំ 2018 ជាសមាសភាពមួយនៃគម្រោងចក្ខុវិស័យឆ្នាំ 2028 (Vision 2028 Plan) របស់ខ្លួន។ គម្រោង NextGen មានគោលបំណងអនុវត្តបណ្តាញរថយន្តក្រុង ដែលបានគិតឡើងវិញដែលនឹងកែលម្អសេវាកម្ម និងទាក់ទាញអតិថិជនថ្មី។ បណ្តាញរថយន្តក្រុងថ្មីនេះជួយសម្រួលដល់ផ្លូវដែលមានស្រាប់ ហើយផ្តោតឡើងវិញលើសេវាកម្មក្នុងតំបន់ដែលមានតម្រូវការច្រើនបំផុត។

ការរកឃើញ

> ប្រព័ន្ធរថភ្លើងក្រោមដី (Metro) អាចប្រើប្រាស់បាន ដើម្បីបម្រើដល់ការធ្វើដំណើរស្ទើរតែទាំងអស់ និងទៅកាន់ផ្នែកភាគច្រើននៃតំបន់

> Metro បានបម្រើដោយជោគជ័យដល់អ្នកធ្វើដំណើរ និងការធ្វើដំណើរផ្លូវឆ្ងាយ ប៉ុន្តែចាំបាច់ត្រូវគិតឡើងវិញអំពីសេវាកម្មសម្រាប់ការធ្វើដំណើររយៈពេលខ្លី និងទិសដៅធ្វើដំណើរម្តងម្កាល

> ការធ្វើដំណើររយៈពេលខ្លីតំណាងឱ្យទីផ្សារមានសក្តានុពលធំបំផុតរបស់ Metro

> សេវាកម្មមិនត្រូវគ្នានឹងតម្រូវការធ្វើដំណើរទេ ជាពិសេសក្នុងអំឡុងពេលថ្ងៃត្រង់ និងពេលយប់ជ្រៅ

> នៅពេលដែលការបើកបរ លឿនជាងផ្លូវឆ្លងកាត់ពីរដង មនុស្សចូលចិត្តបើកបរ

Metro

គម្រោងរថយន្តក្រុងជំនាន់ក្រោយ (NextGen Bus Plan)

ទីភ្នាក់ងារ៖ Metro

ឆ្នាំ៖ 2020

តំបន់ភូមិសាស្ត្រ៖ បណ្ដាញតំបន់គម្រោងទៅដល់តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ 710

ប្រធានបទសំខាន់

ចល័តភាព

ប្រធានបទរង

សមធម៌៖

ការចុះផ្សព្វផ្សាយ

យុទ្ធសាស្ត្រ

- បង្កើនចំនួនឡានក្រុងទ្វេដងតាមតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ទាំងប្រាំបីដែលមានការធ្វើដំណើរញឹកញាប់បំផុត។
- ពង្រីកសេវាពេលថ្ងៃត្រង់ ពេលល្ងាច និងចុងសប្ដាហ៍
- កំណត់ទីតាំងចំណតឡើងវិញដើម្បីកុំឱ្យលើសពី 1 ភាគ 4 នៃការដើរក្នុងចំងាយមួយម៉ាយល៍សម្រាប់អ្នកជិះភាគច្រើន
- បង្កើតបរិយាកាសរង់ចាំប្រកបដោយផាសុកភាព និងសុវត្ថិភាពជាងមុន

Takeaways

- ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនសាធារណៈកាន់តែរឹងមាំ ហើយគម្រោងដឹកជញ្ជូនសកម្មនៅតាមតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 គួរតែគាំទ្រដល់ភាពរីកចម្រើនរបស់ពួកគេ។
- ត្រូវប្រាកដថាអ្នកដែលមានសិទ្ធិចូលប្រើប្រាស់តិចបំផុតចំពោះជម្រើសដឹកជញ្ជូនដែលមិនបើកបរត្រូវបានដាក់នៅជួរមុខនៅពេលរៀបចំផែនការសម្រាប់ យុទ្ធសាស្ត្រដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ

Metro

ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រចរាចរណ៍ទំនិញក្រុង LA (LA Country Goods Movement Strategic Plan)

ទីភ្នាក់ងារ៖ Metro

ឆ្នាំ៖ 2021

តំបន់ភូមិសាស្ត្រ៖ ខោនធី LA

ប្រធានបទសំខាន់

ចល័តភាព

ប្រធានបទរង

សមធម៌៖

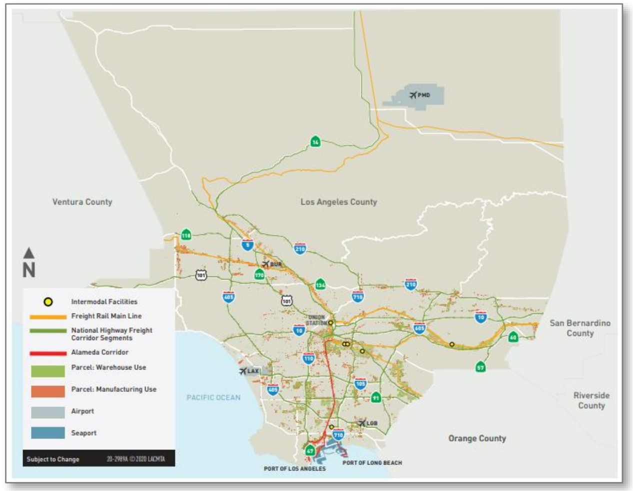
សង្ខេប

> ការឆ្លើយតបរបស់ Metro ចំពោះបញ្ហាប្រឈមនៃការរៀបចំផែនការការដឹកជញ្ជូនដែលទាក់ទងនឹងការផ្ទុកទំនិញ ដើម្បីគាំទ្រដល់កិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងឱ្យមានការប្រកួតប្រជែងផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច និរន្តរភាពបរិស្ថាន និងសមធម៌សង្គម។

ការរកឃើញ

> Metro បានបញ្ជាក់ ថាការបង្កើនការប្រកួតប្រជែងសេដ្ឋកិច្ចនៃតំបន់ក្រុង LA ត្រូវតែរួមបញ្ចូលការប្តេជ្ញាចិត្តចំពោះនិរន្តរភាពបរិស្ថាន និងសមធម៌ក្នុងតំបន់។

> ភាគីពាក់ព័ន្ធបានកត់សម្គាល់ថា Metro គួរតែលើកកម្ពស់ក្របខណ្ឌប្រកួតប្រជែងដឹកជញ្ជូនប្រកបដោយនិរន្តរភាព ដែលផ្តោតលើសមធម៌



ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រចរាចរណ៍ទំនិញក្រុង LA (LA Country Goods Movement Strategic Plan)

ទីភ្នាក់ងារៈ Metro
ឆ្នាំៈ 2021
តំបន់ភូមិសាស្ត្រៈ ខោនធី LA

ប្រធានបទសំខាន់

ចល័តភាព

ប្រធានបទរង

សមធម៌

យុទ្ធសាស្ត្រ

> បង្កើតក្រុមការងារដឹកជញ្ជូនសមធម៌ដែលកើតឡើងដដែលៗជាផ្លូវការ

> ដាក់ពង្រាយបច្ចេកវិទ្យារថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុលដើម្បី ផ្លាស់ប្តូរប្រតិបត្តិការប្រេងម៉ាស៊ូតនៅលើតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវហាយវេដែលមានការដឹកទំនិញខ្លាំង

> បង្កើតភាពជាដៃគូផ្លូវដែកដឹកទំនិញកម្រិតខ្ពស់ដើម្បីជំរុញការវិនិយោគចូលទៅក្នុងខោនធី LA

> ដឹកនាំការពិភាក្សាទូទាំងខោនធីអំពីតួនាទីនៃតម្រូវការចរាចរណ៍ទំនិញនៅក្នុងផែនការ និងគោលនយោបាយគ្រប់គ្រងចិញ្ចើមផ្លូវ

> ដៃគូនៅទូទាំងតំបន់ត្រូវជំរុញកម្មវិធីអភិវឌ្ឍន៍កម្លាំងពលកម្មដែលគាំទ្រដល់តម្រូវការកម្លាំងពលកម្មដឹកជញ្ជូននាពេលអនាគត

សារសំខាន់

> ខោនធី LA ត្រូវតែជំនះបាននូវប្រវត្តិដ៏យូរអង្វែងនៃ ផលប៉ះពាល់សមធម៌ដល់សហគមន៍ជាច្រើនដែលនៅជាប់នឹងតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ដឹកទំនិញដោយកាត់បន្ថយការផ្លាស់ទីលំនៅ ការអនុវត្តការកាត់បន្ថយ ការបង្កើតឱកាសការងារ និងការកែលម្អសុខភាព

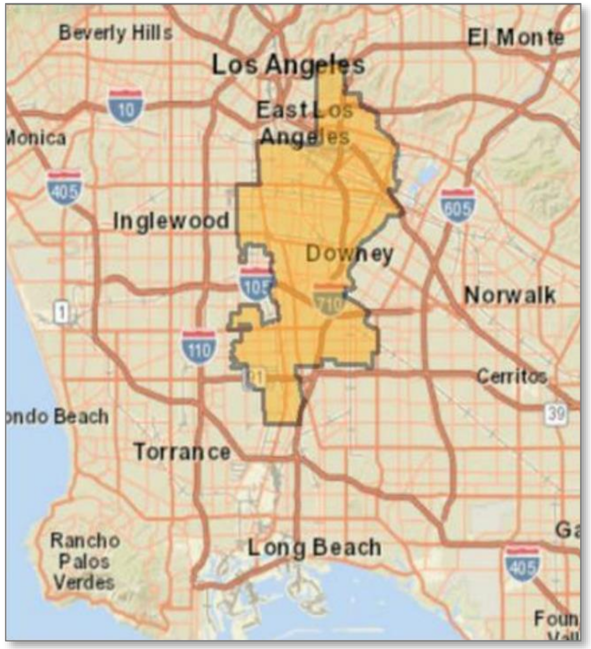
Metro

កែលម្អចល័តភាពនិងយុត្តិធម៌បរិស្ថានក្នុងទីក្រុង Los Angeles ភាគអាគ្នេយ៍

ទីភ្នាក់ងារ៖ មណ្ឌលដឹកជញ្ជូនសាកលវិទ្យាល័យតំបន់ប៉ាស៊ីហ្វិកភាគនិរតី USC

ឆ្នាំ៖ 2021

តំបន់ភូមិសាស្ត្រ៖ LA ភាគអាគ្នេយ៍



ប្រធានបទសំខាន់

យុត្តិធម៌បរិស្ថាន

ប្រធានបទរង

ចល័តភាព

សង្ខេប

> ករណីសិក្សាពីរផ្នែក ដើម្បីវិភាគបញ្ហាយុត្តិធម៌ បរិស្ថានក្នុង សហគមន៍មិនមែនជនជាតិស្បែកស ដែលមានប្រាក់ ចំណូល ទាប នៅ Los Angeles ភាគអាគ្នេយ៍ (SELA)។ ផ្នែក ទីមួយ ពិនិត្យ មើល ផល ប៉ះពាល់ ចរាចរណ៍ និង បរិស្ថាន របស់ រថយន្ត ដឹក ទំនិញ ធុន ធ្ងន់។ ផ្នែកទីពីរពិនិត្យលទ្ធភាពធ្វើដំណើរឆ្លងកាត់សាធារណៈ។

ការរកឃើញ

> ចរាចរណ៍រថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់នៅ SELA គឺជាចរាចរណ៍ចម្រុះ និងចរាចរណ៍ដែលបង្កើតដោយ SELA

> ផលប៉ះពាល់ចម្បងនៃចរាចរណ៍រថយន្តធុនធ្ងន់នៅក្នុងតំបន់នេះគឺការបំពុលបរិយាកាស និងគ្រោះថ្នាក់បុក

> ការបំពុលខ្យល់ត្រូវបានដោះស្រាយល្អបំផុតនៅត្រឹមកម្រិតតំបន់

> ការពិភាក្សាជាក្រុមជាមួយ SELA Collaborative បានបង្ហាញថា សហគមន៍បានរកឃើញភាពស្អាត ភាពគួរឱ្យជឿជាក់បាន និង សុវត្ថិភាពជាកត្តាសំខាន់នៃប្រព័ន្ធឆ្លងកាត់

> យុទ្ធសាស្ត្រម៉ាយល៍ដំបូង-ចុងក្រោយដូចជា Bikeshare និង Shuttles អាចបង្កើនលទ្ធភាពទទួលបានការងារ

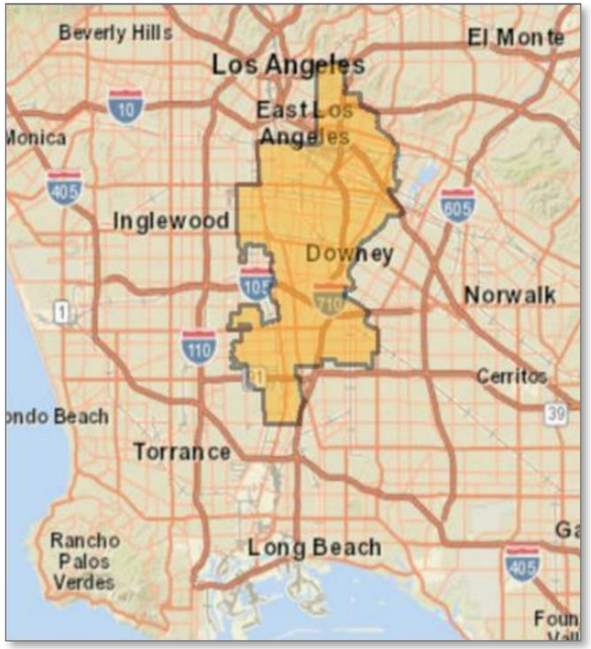
Metro

កែលម្អចល័តភាពនិងយុត្តិធម៌បរិស្ថានក្នុងទីក្រុង Los Angeles ភាគអាគ្នេយ៍

ទីភ្នាក់ងារ៖ មជ្ឈមណ្ឌលដឹកជញ្ជូនសាកលវិទ្យាល័យតំបន់ប៉ាស៊ីហ្វិកភាគនិរតី USC

ឆ្នាំ៖ 2021

តំបន់ភូមិសាស្ត្រ៖ LA ភាគអាគ្នេយ៍



ប្រធានបទសំខាន់

យុត្តិធម៌បរិស្ថាន

ប្រធានបទរង

ចល័តភាព

យុទ្ធសាស្ត្រ

- កាត់បន្ថយការបំភាយឧស្ម័នពីចរាចរណ៍រថយន្តដឹកទំនិញតាមរយៈបច្ចេកវិទ្យាទាក់ទងនឹងយានយន្ត និងគោលនយោបាយដែលគាំទ្រការទទួលយករបស់ពួកគេ។
- ពិចារណាលើការអនុវត្ត Geofencing ដើម្បីកាត់បន្ថយចរាចរណ៍ រថយន្តដឹកទំនិញនៅក្នុងតំបន់លំនៅដ្ឋាន
- ផ្តល់អាទិភាពដល់សេវាកម្មដឹកជញ្ជូនតាមតម្រូវការខ្នាតតូចរបស់ Metro (Metro Micro on-demand service) ដើម្បីបង្កើនលទ្ធភាព ទទួលបានការងារ

សារសំខាន់

- បទប្បញ្ញត្តិបច្ចុប្បន្ន និងដែលបានគ្រោងទុក ដើម្បីសម្រេចបាន នូវគោលដៅរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានការបំភាយឧស្ម័ននឹងកាត់បន្ថយយ៉ាងខ្លាំងនូវការបំភាយដែលទាក់ទងនឹងរថយន្តដឹកទំនិញ។ តំបន់ SELA គួរតែចូលរួមក្នុងគម្រោងបង្ហាញនានា ដែលទាក់ទងនឹងការអនុវត្តគោលនយោបាយ និងបច្ចេកវិទ្យាទាំងនេះ
- រដ្ឋាភិបាលតំបន់អាចចាប់ដៃគូជាមួយ CBO ដើម្បីសម្រេចបាននូវការផ្លាស់ប្តូរសុវត្ថិភាពក្នុងតំបន់
- មានតម្រូវការមួយក្នុងការផ្សព្វផ្សាយលទ្ធផលទៅកាន់សហគមន៍ SELA ទូលំទូលាយជាងមុនតាមរយៈការរួមបញ្ចូលគ្នានូវការប្រជុំដោយផ្ទាល់ ប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយសង្គម និងការទំនាក់ទំនងបោះពុម្ព

Metro

នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #2.3៖ តើសេចក្តីថ្លែងចក្ខុវិស័យគឺជាអ្វី? តើគោលដៅគឺជាអ្វី?

Metro

សេចក្តីថ្លែងចក្ខុវិស័យ

តើចក្ខុវិស័យគឺជាអ្វី?

ចក្ខុវិស័យគឺជាសេចក្តីថ្លែងខ្លីមួយដែលៈ

- ចាប់យកលទ្ធផលរួមដែលក្រុមការងារខំប្រឹងសម្រេចឱ្យបាន។
- ពិពណ៌នាអំពីអនាគតដ៏ល្អបំផុតសម្រាប់តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង ។
- បង្កប់នូវសេចក្តីប្រាថ្នា និងចេតនារបស់សហគមន៍តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ និងអ្នកដែលប្រើប្រាស់តំបន់ខ្សែបន្ទាត់នោះ។

ហេតុអ្វីបានជាសេចក្តីថ្លែងចក្ខុវិស័យមានសារៈសំខាន់សម្រាប់ក្រុមការងារផ្លូវ 710?

ក្រុមការងារផ្លូវ 710 នឹងបង្កើត និងអនុម័តសេចក្តីថ្លែងចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅដែលនឹងបម្រើជាមូលដ្ឋានគ្រឹះសម្រាប់យុទ្ធសាស្ត្រ គម្រោង និងកម្មវិធីពហុមុខងារ ដែលបានណែនាំរួមបញ្ចូលនៅក្នុងផែនការវិនិយោគតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង ដែល ក្រុមការងារនឹងបង្ហាញជូនក្រុមប្រឹក្សារបស់ Metro ដើម្បីធ្វើការពិចារណា។

ឧទាហរណ៍

- *ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ 2028 របស់ Metro គឺ "ដើម្បីផ្តល់នូវប្រព័ន្ធចល័តភាពដែលអាចឱ្យមនុស្សធ្វើដំណើរបានយ៉ាងរហ័ស និងងាយស្រួលទូទាំងតំបន់ខោនធី LA មិនថាពួកគេចង់ទៅទីណា ឬនៅពេលណានោះទេ។"*

Metro

គោលដៅ

តើគោលដៅគឺជាអ្វី?

> ការបង្ហាញជាទូទៅនូវទិសដៅ និងគុណតម្លៃរបស់សហគមន៍
> ការបង្ហាញនូវលទ្ធផលចុងបញ្ចប់ដែលចង់បាន ឬលទ្ធផលមួយ (មិនមែនជាសកម្មភាព ឬយុទ្ធសាស្ត្រ)។
> ការពិចារណាលើ "រូបភាពធំ" ។
> អ្នកកំណត់ទិសដៅទូទៅ (ជាធម្មតាមិនអាចកំណត់បរិមាណ ឬអាស្រ័យលើពេលវេលាឡើយ)។

ហេតុអ្វីបានជាគោលដៅសំខាន់សម្រាប់ក្រុមការងារផ្លូវ 710?

ក្រុមការងារនឹងបង្កើតគោលដៅជាច្រើនសម្រាប់តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូងដើម្បីណែនាំដំណាក់កាលនានា នាពេលអនាគតនៃផែនការការងាររបស់ក្រុមការងារដើម្បីបង្កើតផែនការវិនិយោគ។

ឧទាហរណ៍

គោលដៅ	Objectives
ចល័តភាព និងការតភ្ជាប់	បង្កើនចល័តភាពពហុមុខងារ និងធ្វើឱ្យលំហូរចរាចរណ៍មានភាពប្រសើរឡើង
លទ្ធភាពប្រើប្រាស់បាន និងសមធម៌	កែលម្អមធ្យោបាយធ្វើដំណើរសម្រាប់ប្រជាជនក្រីក្រ
សុវត្ថិភាព	កាត់បន្ថយអត្រាអ្នកស្លាប់ និងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ
និរន្តរភាព / សុខភាពសាធារណៈ	កាត់បន្ថយការបំពុល ការបំភាយ GHG និងផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានផ្សេងទៀត។
សេដ្ឋកិច្ច	សម្រេចបាននូវនិរន្តរភាពសេដ្ឋកិច្ច និងសារពើពន្ធ និងកំណើនការងារ

ឧទាហរណ៍អំពីគោលដៅនៅក្នុងគម្រោងមួយទៀត

California Transportation Plan 2050 Goals

Safety
Provide a safe and secure transportation system

Climate
Achieve statewide GHG emissions reduction targets and increase resilience to climate change

Equity
Eliminate transportation burdens for low-income communities, communities of color, people with disabilities, and other disadvantaged groups

Accessibility
Improve multimodal mobility and access to destinations for all users

Quality of Life & Public Health
Enable vibrant, healthy communities

Economy
Support a vibrant resilient economy

Environment
Enhance environmental health and reduce negative transportation impacts

Infrastructure
Maintain a high-quality, resilient transportation system

គោលដៅធៀបនឹងវត្ថុបំណង ធៀបនឹងយុទ្ធសាស្ត្រ ធៀបនឹងគម្រោង/កម្មវិធីផ្សេងៗ

គោលដៅធៀបនឹងវត្ថុបំណង ធៀបនឹងយុទ្ធសាស្ត្រ ធៀបនឹងគម្រោង/កម្មវិធីផ្សេងៗ

> គោលដៅគឺជា "លទ្ធផលដែលចង់បាន" ដ៏ទូលំទូលាយ
> វត្ថុបំណងគឺជា "លទ្ធផលជាក់លាក់ជាង" សម្រាប់គោលដៅមួយ។ ជាធម្មតាមានវត្ថុបំណងច្រើនសម្រាប់គោលដៅនីមួយៗ។
> យុទ្ធសាស្ត្រគឺជា "របៀប ឬវិធី" ដើម្បីទទួលបានលទ្ធផលជាក់លាក់បន្ថែម។ យុទ្ធសាស្ត្រច្រើនអាចជួយសម្រេចវត្ថុបំណងដូចគ្នា។
> គម្រោង/កម្មវិធីគឺ "អ្វីៗ"។ គម្រោង និងកម្មវិធីជាច្រើនអាចជួយឱ្យសម្រេចបាននូវយុទ្ធសាស្ត្រដូចគ្នា។

ឧទាហរណ៍៖

កែលម្អសុខភាពសាធារណៈសម្រាប់អ្នករស់នៅតាមតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ដោយលុបបំបាត់ការបំភាយជាតិពុលដែលបង្កើតឡើងដោយការដឹកជញ្ជូនទំនិញនិងយានជំនិះផ្ទាល់ខ្លួន ដោយផ្តល់មូលនិធិដល់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគ្មានការបំភាយឧស្ម័នដែលគាំទ្រដល់ការដាក់ពង្រាយរថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ដែលមិនបញ្ចេញឧស្ម័នពុល។

> *គោលដៅ៖ "លើកកម្ពស់សុខភាពសាធារណៈសម្រាប់អ្នករស់នៅតាមតំបន់ខ្សែបន្ទាត់"*
> *វត្ថុបំណង៖ "កែលម្អគុណភាពខ្យល់សម្រាប់អ្នករស់នៅតំបន់ខ្សែបន្ទាត់"*
> *យុទ្ធសាស្ត្រ៖ "លុបបំបាត់ការបំភាយជាតិពុលដែលបង្កើតឡើងដោយការដឹកជញ្ជូនទំនិញនិងយានយន្តផ្ទាល់ខ្លួន"*
> *គម្រោង/កម្មវិធី៖ "ផ្តល់មូលនិធិហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគ្មានការបំភាយឧស្ម័នដែលគាំទ្រដល់ការដាក់ពង្រាយរថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ដែលមិនបញ្ចេញឧស្ម័នពុល។"*

Metro

នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #2.4៖ ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃការស្ទង់មតិអំពីចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ

ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃការស្ទង់មតិអំពីចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ

សំណួរស្ទង់មតិ

- តើអ្វីជាចក្ខុវិស័យរបស់អ្នកចំពោះតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង?
- ជ្រើសរើសផ្នែកនៃការបារម្ភខ្លាំងទាំងបួនចំពោះតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង
- ផ្តល់គោលដៅដោយផ្អែកលើផ្នែកនៃការបារម្ភខ្លាំងទាំងបួនដែលអ្នកបានជ្រើសរើស

ឧទាហរណ៍ផ្នែកនៃការបារម្ភ

គុណភាពខ្យល់

Metro

ការពិភាក្សារបស់ក្រុមការងារ

Metro

មតិយោបល់សាធារណៈទូទៅ
និងសុន្ទរកថាបិទបញ្ចប់

ធម្មនុញ្ញ - វិសោធនកម្ម

- ក្រុមការងារមានសិទ្ធិធ្វើវិសោធនកម្មធម្មនុញ្ញនៅកិច្ចប្រជុំណាមួយនាពេលអនាគត។

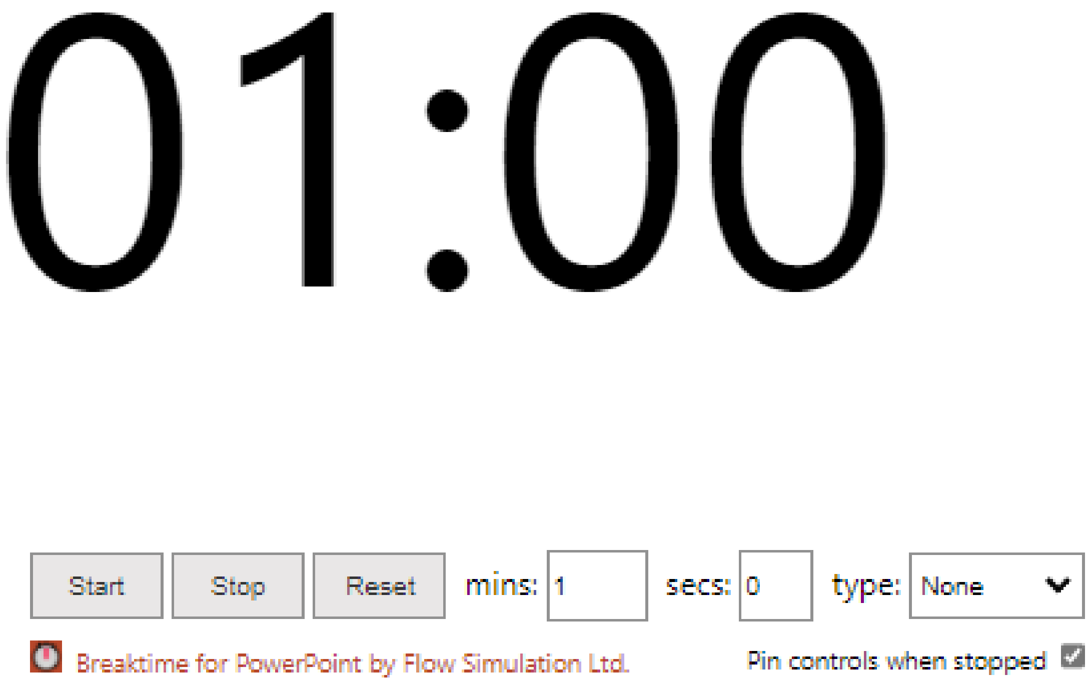
- គណៈកម្មាធិការភាពជាអ្នកដឹកនាំសហគមន៍អាចផ្តល់អនុសាសន៍សម្រាប់ការធ្វើវិសោធនកម្មដល់ក្រុមការងារសម្រាប់ពិចារណានៅក្នុងកិច្ចប្រជុំនាពេលខាងមុខ

- អនុសាសន៍របស់គណៈកម្មាធិការភាពជាអ្នកដឹកនាំសហគមន៍ និងការបញ្ចូលជាសាធារណៈសម្រាប់ដំណាក់កាលនីមួយៗនៃដំណើរការរបស់ក្រុមការងារនឹងត្រូវបានផ្តល់ជូនក្រុមប្រឹក្សា Metro ជាផ្នែកនៃរបាយការណ៍ចុងក្រោយ។

Metro

មតិយោបល់សាធារណៈ

អ្នកនឹងមានពេល 1 នាទីដើម្បីសួរសំណួរឬផ្តល់យោបល់ ដើម្បីបង្កើនការចូលរួមឲ្យបានច្រើន។



ការប្រជុំនាពេលខាងមុខ

កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ

>កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #6

ថ្ងៃច័ន្ទ ទី 14 ខែ មីនា ម៉ោង 5-7:30 នាទីយប់

>កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #7

ថ្ងៃចន្ទ ទី 11 ខែ មេសា ម៉ោង 5-7:30 នាទីយប់

>កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #8

ថ្ងៃចន្ទ ទី 9 ខែ ឧសភា ម៉ោង 5-7:30 នាទីយប់

កិច្ចប្រជុំរបស់ក្រុមការងារ

>ក្រុមការងារយុទ្ធសាស្ត្រចូលរួមជាមួយសហគមន៍

ថ្ងៃពុធ ទី 23 ខែកុម្ភៈ ម៉ោង 5:30-7:00 នាទីយប់

ថ្ងៃពុធ ទី 23 ខែមីនា ម៉ោង 5:30-7:00 នាទីយប់

>ក្រុមការងាររថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុល

ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ទី 24 ខែកុម្ភៈ ម៉ោង 1-2:30 នាទីរសៀល

ថ្ងៃ អង្គារ ទី 22 ខែមីនា ម៉ោង 1-2:30 នាទីរសៀល

សិក្ខាសាលាសាធារណៈ:

ថ្ងៃពុធ ទី 23 ខែមីនា ម៉ោង 5:30-7:00 នាទីយប់

Stay connected to this project

Michael Cano, *Executive Officer (Interim), Countywide Planning & Development*
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012

213.922.4710

710corridor@metro.net

metro.net/projects/i-710-corridor

@metrolosangeles

losangelesmetro

Metro

សូមអរគុណសម្រាប់ការចូលរួមជាមួយពួកយើង!

Metro