



Metro

710

Metro

We're developing a new vision for the 710 corridor.

I-710 TASK FORCE



# ¡Bienvenidas!

*Comenzaremos en unos momentos.*

**710 Task Force Meeting #5**

17 de febrero de 2022



To listen to the meeting in another language:

## **Español:**

- > *Llamada en español:* 872.240.3212
- > *Código de acceso:* 518-985-589

## **Khmer:**

- > សេចក្តីលម្អិត អំពីការហៅចូលប្រជុំ: 872.240.3412
- > លេខកូដចូលប្រជុំ: 629-384-181

## **Tagalog:**

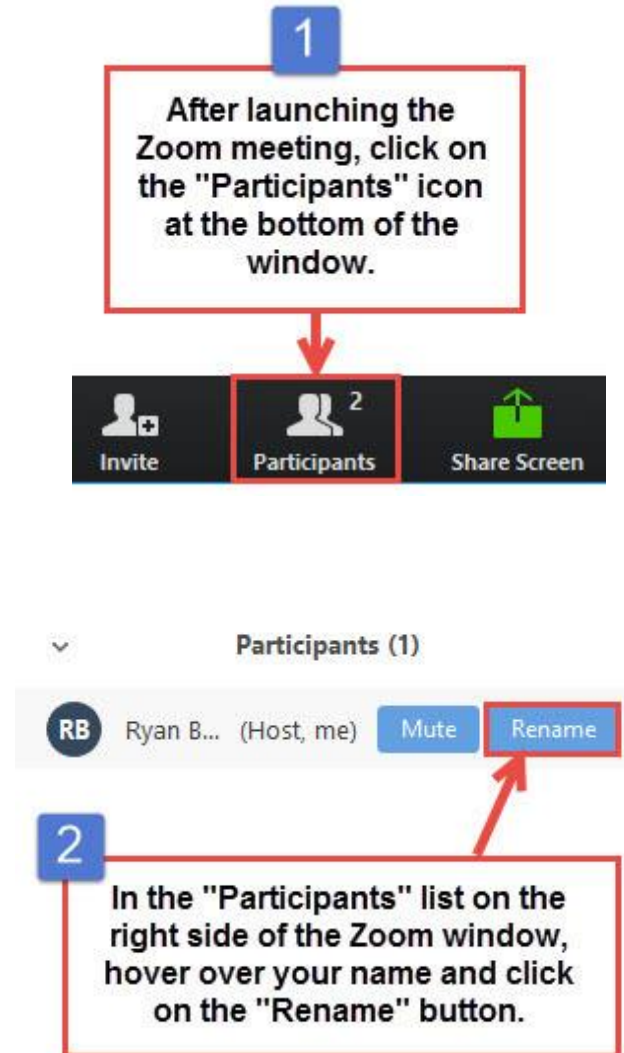
- > *Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong:* 571.317.3122
- > *Kodigo:* 133-221-565

## **Tech Support - Google phone line/text**

- > Phone: 323.609.3345
- > Monitoring, translation support

# Identificación de los miembros del grupo de trabajo

**Miembros del grupo de trabajo, por favor cambie su nombre de pantalla de Zoom para incluir:** Nombre y nombre de la organización



# Raise Hand / *Levantarse la mano*



- > Click **Raise Hand** in your meeting controls or
- > **Press\*9** on the phone line.
- > To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.
- > Comments & questions can also be provided in writing by using the **Q&A** function.
- > The **Q&A** button is located on the control panel at the bottom of your screen.
- > If you're listening in on our Spanish, Khmer or Tagalog **phone** call-in lines and have a question or comment, please **press \*6** to unmute yourself and let the interpreter know.

- > *Haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión o*
- > ***Presiona \*9** en la línea telefónica.*
- > *Para bajar la mano, haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión.*
- > *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A**.*
- > *El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*
- > *Si está escuchando nuestras líneas telefónicas en español, jemer o tagalo y tiene una pregunta o comentario, presione \* 6 para abrir la línea y avisar al intérprete.*

**¡Bienvenidas!**

# Moderador



**Erika C.B. Morales**

Partner, Morales + Morales Partners

# Agenda

- 5:00 pm**      **Bienvenida, presentaciones y revisión de la orden del día, objetivos de la reunión (10 minutos)**
- 5:10 pm**      **Punto 1 de la orden del día: Informes del equipo del proyecto y del grupo de trabajo (70 minutos)**  
  
Ejercicio de votación interactiva para el Acta constitutiva y la composición del comité de coordinación
- 6:15 pm**      **Punto 2 del orden del día: Visión y metas (40 minutos)**
- 6:55 pm**      **Comentarios del público general y observaciones de cierre (25 minutos)**
- 7:25 pm**      **Próximas reuniones (5 minutos)**

# Orden del día detallado

- 5:00 pm** **Welcome, Introductions, Agenda Review, Meeting Objectives** (10 minutes)
- 5:10 pm** **Agenda Item #1: Project Team and Working Group Reports** (70 minutes)
- Informe de estado de los puntos pendientes (10 minutos)
- Diagrama de flujo de trabajo
  - Resultados de la encuesta a las partes interesadas
- 1.2 Actualizaciones del grupo de trabajo y punto de control de consenso: Fase 1-
- Informe del grupo de trabajo (20 minutos)
    - Camiones limpios
      - SB 671 Carta y solicitud de comentarios sobre evaluación de eficiencia de la limpieza del corredor de carga
    - Estrategia para atraer la participación de la comunidad
    - Acta constitutiva y acuerdos de la comunidad
  - 710 Propuesta y votación del acta del grupo de trabajo del corredor sur
    - Debate del grupo de trabajo (15 minutos)
    - Comentarios del público** (10 minutos)
    - Votación: acta constitutiva final del grupo de trabajo del corredor sur I-710** (10 minutos)
- 1.3 Comité de coordinación (25 minutos)
- Candidaturas anticipadas recibidas (+ retirar más candidaturas de la planta)
    - Task Force Nominations and Discussion (10 minutes)
    - Candidaturas del grupo de trabajo y debate** (10 minutos)
    - Votación: composición del comité de coordinación** (10 minutos)

- 6:20 pm** **Agenda Item #2: Vision & Goals** (40 minutes)
- Introducción a Visión y metas (8 minutos)
  - Condiciones existentes (12 minutos)
    - Documentos de planificación y comunitarios anteriores
  - ¿Qué es una Declaración sobre la visión? ¿Qué son las metas? (5 minutos)
  - Resumen de la encuesta sobre Visión y metas (5 minutos)
- Debate del grupo de trabajo (10 minutos)**

**7:00 pm** **General Public Comment and Closing Remarks** (25 minutes)

**7:25 pm** **Upcoming Meetings** (5 min)

Grupo de trabajo

- Reunión n.º 6 del grupo de trabajo (14 de marzo de 5:00 a 7:30 p. m.)
- Reunión n.º 7 del grupo de trabajo (11 de abril, de 5 a 7:30 p. m.)
- Reunión n.º 8 del grupo de trabajo (9 de mayo, de 5 a 7:30 p. m.)

Grupo de trabajo

- Estrategia de participación de la comunidad (23 de febrero, de 5:30 a 7:00 p. m.)
- Camiones limpios (24 de febrero y 22 de marzo, de 1 a 2:30 p. m.)

Taller público

- Visión y metas (23 de marzo, de 5:30 a 7:00 p. m.)

# Conociendo objetivos

- > El grupo de trabajo tendrá en cuenta las recomendaciones de otros grupos de trabajo para completar la primera fase de nuestro plan de trabajo:
  - Considerar y votar sobre el acta constitutiva del **corredor sur I-710** que define la estructura organizativa, el proceso interno de toma de decisiones y las funciones y responsabilidades para el desarrollo del plan de inversión del corredor sur I-710
  - Votación de los tres representantes del grupo de trabajo que integrarán **el comité de coordinación**
- > El equipo del proyecto presentará el proceso de **Visión y metas**, el cronograma y los recursos (incluidas las **condiciones existentes** y los documentos de revisión bibliográfica)



# TASK 710 FORCE

MEETING FOUR

PUBLIC COMMENT

CAN COMMUNITY MEMBERS BE COMPENSATED FOR MEETINGS

**YES!**  
PAPERWORK IS COMING.



ESC  
ONLY 3 MEMBERS?

2 CLC MEMBERS WILL BE PRESENT  
5 MEMBERS

WILL VOLUNTEERS BE CONSIDERED?

NEEDS COMMUNITY MEMBERS THAT LIVE THERE

EXTEND SURVEY DEADLINE



WE NEED MORE GREENSPACE.

HELPFUL TO LOOK AT URBAN CANOPY



STATIC VS. MOBILE PARTICULATE CONTRIBUTORS DATA AVAILABLE



ETHNICITY DATA TAKEN FROM 2019 CENSUS DATA



ANY STUDY ABOUT WHAT IS CAUSING COLLISIONS?

WE DO HAVE DATA CAPTURED BY POLICE

DIESEL PARTICULATE MATTER FOUND ALONG I-710S IN ONE YEAR  
1/3 TON

THRESHOLD?

WHAT DOES THIS MEAN?

EPA?

ADD RATES OF HEALTHCARE DATA SET



NEED TO DIFFERENTIATE BETWEEN CONTRIBUTORS TO AIR QUALITY

TRUCKS REFINERIES MANUFACTURING ETC.

BREAK DUST TIRE WEAR

INITIAL REACTIONS FOR VIDEO



DATA FOR STUDENTS AND SCHOOLS

HEAT ISLAND IMPACTS

A BIT LONG

TO PROVIDE CONTEXT

TARGET AUDIENCE

- TASK FORCE
- MEMBERS OF 710 CORRIDOR

FELT LIKE DATA W/O CONTEXT

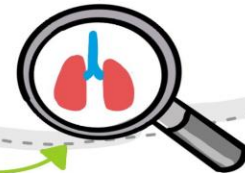
NEED ESTABLISHED BENCHMARKS I.E: EPA

DIESEL DEATH ZONE

COULD USE ANY HELP...



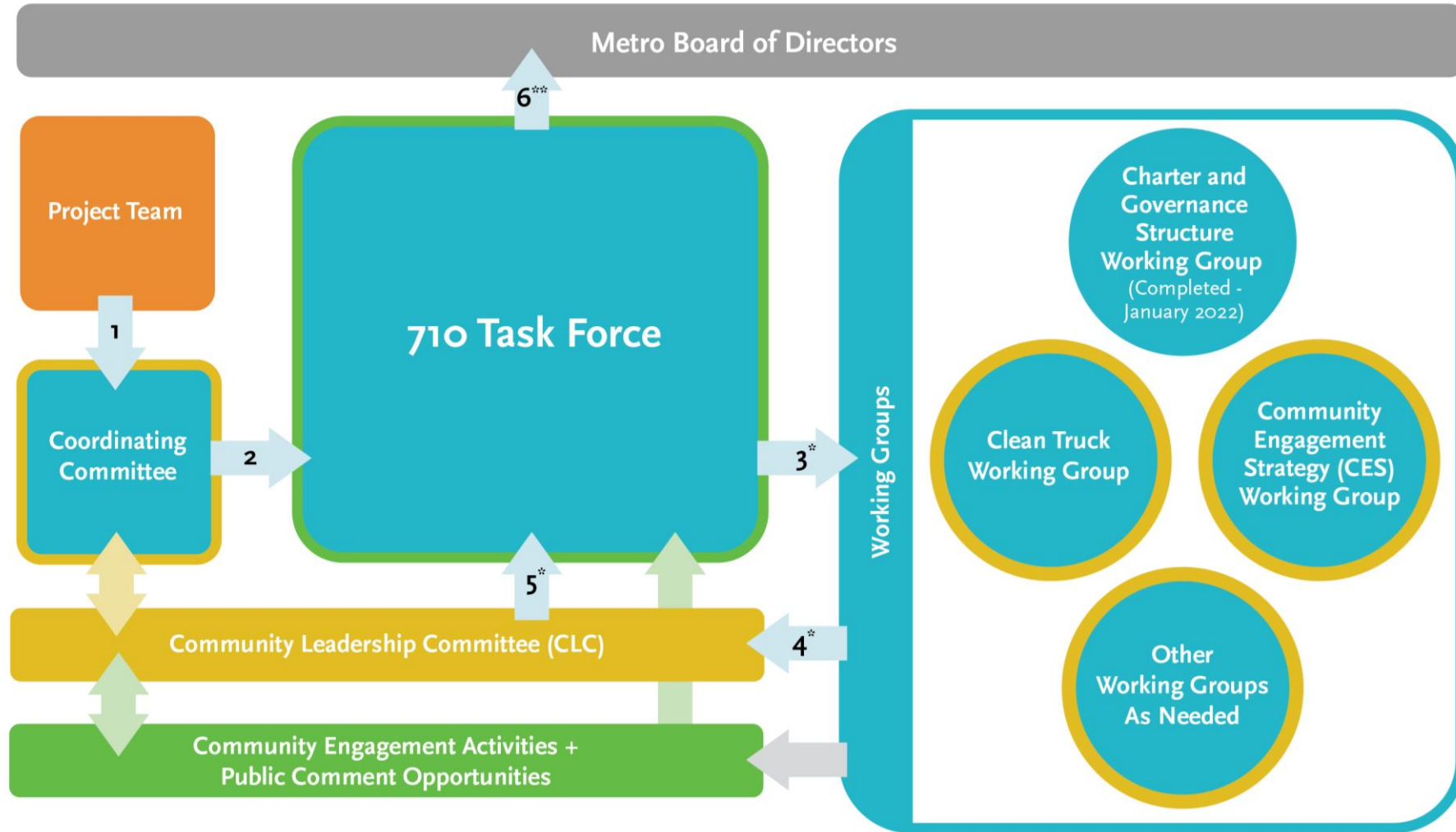
BIGGER FOCUS ON HEALTH EFFECTS



50% OF CANCER RISK IN BASIN FROM DIESEL PARTICULATE

**Punto 1 de la orden del día:**  
**Informes del equipo del proyecto y del grupo de trabajo**

# Grupo de trabajo 710: proceso para cada fase del plan de trabajo



\*Steps 1-5 depict normal process for proposals. If needed, Steps 3-5 will be repeated.

Refer to Decision-Making Process chart for an explanation of decision points.

\*\*Step 6: Metro Board will consider and make the final decision on the 710 Task Force Investment Plan.

## LEGEND

Yellow - CLC Participation  
Green - Public Participation

# Resumen de la encuesta de partes interesadas del corredor sur de Metro I-710

- > Más de 3.000 partes interesadas recibieron la encuesta por correo electrónico.
- > La encuesta se realizó entre el 21 de diciembre de 2021 y el 24 de enero de 2022
- > 12 preguntas
  - 6 preguntas abiertas (CLC, Comité de Coordinación\*, Grupo de Trabajo, Proceso de toma de decisiones)
  - 6 preguntas cerradas (Demografía, relación con el corredor)
- > 72 encuestados
  - 86% no miembros del Grupo de Trabajo, 14% miembros del Grupo de Trabajo\*\*
  - 36% vive en el corredor
  - 17% trabaja en el corredor
  - 24% vive y trabaja en el corredor
  - 24% de los encuestados ni vive ni trabaja en el corredor

\* Nombre actualizado del comité basado en los aportes del Grupo de Trabajo de la Carta

\*\* Según lo definido por los encuestados



## Encuesta de partes interesadas del Corredor I-710 Sur de Metro

Metro y Caltrans buscan su opinión sobre el desarrollo de dos comités que ayudarán a dirigir y proporcionar aportes de la comunidad en el trabajo del Grupo de Trabajo 710.

**Información Preliminar:** En mayo de 2021, Metro y Caltrans tomaron medidas para suspender el informe ambiental original del Proyecto del Corredor Sur I-710 para la Alternativa 5C en respuesta a las preocupaciones colectivas planteadas por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos y las comunidades locales con respecto a la calidad del aire, el desplazamiento y los impactos comunitarios.

● Toma X min.

**Comienzo**

pulsa Enter ↵

**Punto 1.2a de la orden del día :**  
**Actualizaciones y consenso del Grupo de Trabajo**

**Punto de control: Fase 1**

# Informe de la reunión n.º 2 del grupo de trabajo de camiones limpios

## Resumen

- > Se realizó de manera virtual a través de Zoom el martes 25 de enero
- > 27 participantes (17 miembros del grupo de trabajo, 10 miembros del público)
- > Los temas de la reunión fueron los siguientes:
  - Descripción general y debate del enfoque regulatorio federal para frenar las emisiones dentro del corredor sur I-710
  - Descripción general y debate sobre lo que se necesita para cumplir con las normas y los mandatos a nivel federal
  - Debate sobre los efectos en los objetivos de reducción de emisiones, la salud pública y el cumplimiento de los mandatos regulatorios causados por el tiempo que llevará el despliegue a escala de camiones con cero emisión
  - Financiación y oportunidades a escala estatal
  - Preguntas clave a tener en cuenta para desarrollar el Programa de camiones limpios

## Medidas

- ✓ Invitación a representantes de la Agencia de Protección Ambiental (EPA), el Departamento de Transporte (DOT) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) para analizar las oportunidades de financiamiento de subsidios.
- ✓ Compartir un ejemplo de un programa de camiones limpios exitoso.
- ✓ Establecer prioridades para el programa de camiones limpios local.
- ✓ Desarrollar un programa de camiones limpios que responda a los socios regionales y a los objetivos y oportunidades estatales/federales

# Ley 671 del Senado: Evaluación de la eficiencia de la limpieza del corredor de carga

## Corredor sur I-710

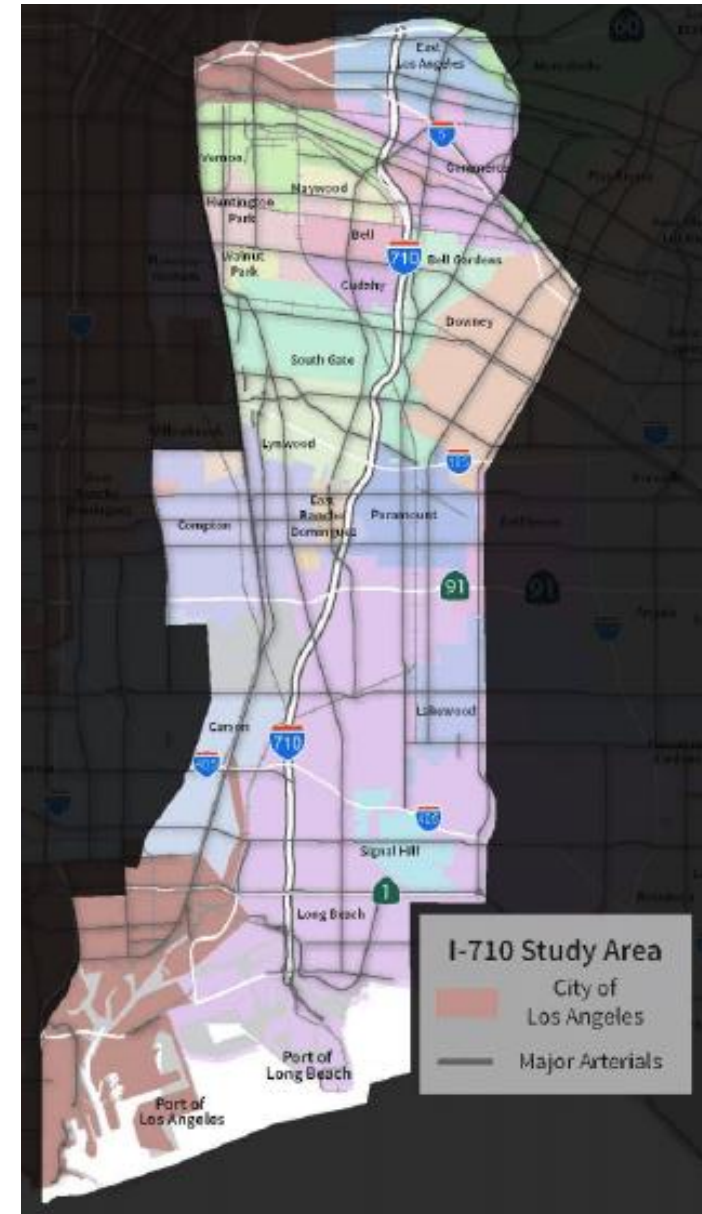
- > Límite norte: SR-60
- > Límite sur: los puertos de Los Ángeles y Long Beach
- > Incluye comunidades adyacentes, infraestructura ferroviaria (es decir, el corredor de Alameda) y grandes autopistas principales

## Características

- > Importante ruta de carga de camiones de alto volumen que da servicio al complejo marítimo n.º 1 de California
- > Fondos importantes disponibles a través de LA Metro (compromiso de \$50 millones) y los puertos de Los Ángeles y Long Beach (fondos para camiones limpios) para aprovechar fondos estatales y federales
- > Proyectos actuales de infraestructura de emisión cero
- > Gran contaminación atmosférica y efectos en la salud pública para una gran concentración de comunidades desfavorecidas y con una elevada población
- > Oportunidades para viajes cortos que dan servicio a grupos de instalaciones intermodales de almacenamiento, logística y trasvase dentro del área de estudio

## Patrocinador

- > LA Metro, la junta de gobierno de Gateway Cities, el distrito 7 de Caltrans y el grupo de trabajo 710



# Informe del grupo de trabajo n.º 2 sobre la estrategia para atraer la participación de la comunidad

## Resumen

- > Se realizó de manera virtual a través de Zoom el miércoles 26 de enero
- > 36 participantes (11 miembros del grupo de trabajo y 25 miembros del público)
- > Recomendaciones finalizadas para presentar en la reunión del grupo de trabajo n.º 5, incluidas las calificaciones de miembros del comité de liderazgo comunitario (CLC), los criterios de selección de miembros del CLC y el proceso, la comercialización de la solicitud del CLC y el panel de revisión de solicitudes del CLC

## Medidas

- ✓ El grupo de trabajo sobre la estrategia para atraer la participación comunitaria (CES) recomienda que el CLC incluya al menos 1 miembro por jurisdicción (19 jurisdicciones)
- ✓ El grupo de trabajo del CES elaborará una recomendación sobre cómo seleccionar más miembros para el CLC sobre la base de otros factores que deberán determinarse.

# Actualizaciones del estado de la solicitud del CLC

## > Solicitudes recibidas

- 31 solicitudes recibidas hasta el 2/9/22
- Se necesitan solicitantes de Vernon, Lynwood, Paramount, Lakewood, Carson, Signal Hill y de las comunidades no incorporadas de los distritos 1 y 4 de supervisión del condado de Los Ángeles

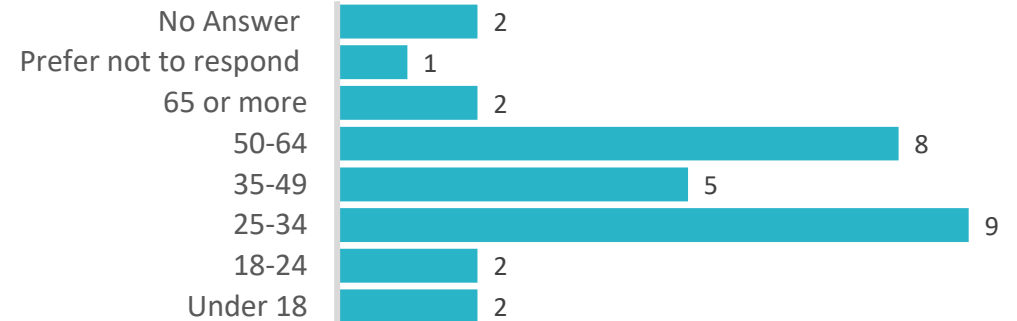
## > Proceso de selección

- Tal como recomienda el grupo de trabajo del CES, cada jurisdicción tendrá, al menos, un miembro del CLC
- El GT (Grupo de Trabajo) del CES seguirá debatiendo los criterios para los miembros adicionales del CLC y los ultimaré en su próxima reunión
- Los miembros del GT del CES revisarán las solicitudes y formularán una recomendación para el GT n.º 6

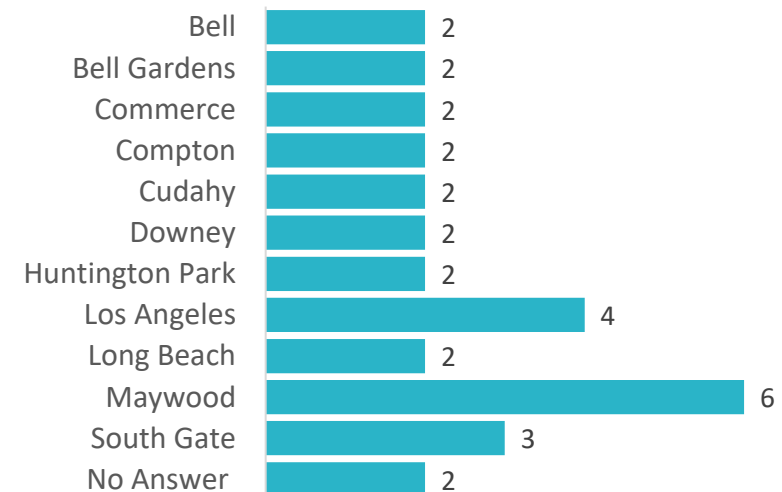
## > Solicitud a miembros del grupo de trabajo

- Comparta el enlace a la solicitud a través de sus redes sociales y listas de correo
- Promocione el plazo ampliado del 18 de febrero al 4 de marzo

### ¿Cuántos años tienes?



### ¿Dónde vives?



# Informe de la reunión n.º 2 del grupo de trabajo sobre el acta constitutiva

## Resumen

- > Se realizó de manera virtual a través de Zoom el lunes 24 de enero
- > 14 participantes del grupo de trabajo
- > Revisión de la organización y el flujo de trabajo del grupo de trabajo, finalización de las recomendaciones relativas al nombre y la composición del comité directivo y debate sobre el consenso y las opciones de toma de decisiones

## Medidas

- ✓ Se cambió el nombre del Comité Directivo Ejecutivo por el de “Comité de Coordinación”.
- ✓ Aprobación del Acta constitutiva final con los siguientes elementos:
  - El comité de coordinación se compone de cinco miembros, incluidos dos miembros del comité de liderazgo de la comunidad y tres miembros del grupo de trabajo. Los tres miembros del grupo de trabajo reflejarán la diversidad de las partes interesadas con un representante elegido por el grupo de trabajo perteneciente a cada uno de los tres grupos de miembros.
  - El modelo de toma de decisiones preferido es un modelo de toma de decisiones por mayoría, de cinco pasos basado en un umbral del 60%.

# Grupo de trabajo del acta constitutiva: recomendación para el proceso de toma de decisiones



## PRIMER PASO

### Debate

Presentar el tema y plantear preguntas e inquietudes



## SEGUNDO PASO

### Propuesta

Armar una intervención, política o acción



## TERCER PASO

### Analizar el consenso

Utilizar grados de acuerdo



## CUARTO PASO

### Modificación

Repetir los pasos 1 a 3 si los miembros del comité plantean inquietudes



## QUINTO PASO

### Finalizar

Tener un voto de súper mayoría

# Participación voluntaria y compensación

## LA APROBACIÓN DEL ACTA CONSTITUTIVA ACTIVA LA POLÍTICA DE COMPENSACIÓN DEL ORGANISMO ASESOR (ABCP) DE METRO

La participación en el grupo de trabajo 710 y en el Comité de liderazgo de la comunidad (CLC) es voluntaria. Los miembros del grupo de trabajo 710 y del CLC serán elegibles para recibir una compensación de acuerdo con la Política de Compensación para Organismos Consultivos (ABCP) de Metro por la participación de organismos asesores de miembros del público. (Consulte las páginas 12 y 13 del acta)

### Política de compensación del organismo asesor de Metro

- > El nivel de remuneración de este organismo asesor es aconsejar y colaborar, con un monto de \$200 por reunión para los miembros habituales del organismo asesor y de \$175 por reunión para los suplentes.
- > La remuneración correspondiente a las reuniones de los subcomités (grupos de trabajo y comités de coordinación) es de \$50 por reunión.
- > La remuneración máxima para los miembros elegibles del organismo asesor es de \$5,500 para los miembros regulares y \$4,900 para los suplentes por año fiscal.
- > > Excluye a los empleados de Metro, a funcionarios electos y a cualquier agencia pública, consejo de gobiernos o personal de cargos electos que trabajen en organismos asesores como parte de su función profesional. Los miembros que:
  - 1) trabajan para un contratista u organización que tenga un contrato activo con Metro y
  - 2) participan o figuran en las actividades del contrato mientras se presta servicio en un organismo asesor no son elegible para recibir una remuneración durante la vigencia del contrato. Esto se aplica a todos los contratistas, incluidas las organizaciones sin fines de lucro y las organizaciones comunitarias.

**Punto 1.2b de la orden del día:**

**710 Propuesta y votación del acta del grupo de trabajo  
del corredor sur**

# Proceso de votación del acta constitutiva

**Paso 1:** Debate del grupo de trabajo

**Paso 2:** Prueba de consenso del grupo de trabajo utilizando Mentimeter

**Paso 3:** Comentarios del público; preguntas/inquietudes

**Paso 4:** Votación oficial del grupo de trabajo mediante votación nominal

# Discusión del grupo de trabajo 710


# Comentario público

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

02:00

mins:  secs:  type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

# Medidas del grupo de trabajo

# VOTE

Acta constitutiva del grupo de trabajo del corredor sur I-710

- > **Step 1:** Task Force Discussion
- > **Step 2:** Test for Task Force Consensus using Mentimeter
- > **Step 3:** Public Comment – Questions/Concerns
- > **Step 4:** Official Task Force Voting via roll call

# Agenda Item #1.3: Comité de coordinación

# Descripción general del comité de coordinación

## Reuniones del grupo de trabajo

- > Frecuencia: mensual
- > Propósito: debatir y llegar a un consenso con respecto a las recomendaciones
- > Miembros: hasta 50 representantes de una amplia muestra representativa
- > Modalidad: seminario web público

## Reuniones del Comité de Coordinación\*

- > Frecuencia: mensual, una semana después de cada reunión del grupo de trabajo
- > Propósito: planificar reuniones y apoyar a CLC y el grupo de trabajo 710
- > Miembros: tres miembros actuales del grupo de trabajo y dos miembros del CLC
- > Modalidad: equipos internos o reuniones en Zoom

## Reuniones del Comité de Liderazgo Comunitario (CLC)\*\*

- > Frecuencia: al menos una vez al mes y estará abierto al público y se incluirán las oportunidades de comentarios y la participación del público
- > Propósito: asesoramiento sobre las propuestas y recomendaciones del grupo de trabajo 710
- > Miembros: residentes del área del proyecto
- > Modalidad: equipos internos o reuniones en Zoom

## Reuniones del grupo de trabajo

- > Frecuencia: según sea necesario
- > Propósito: investigar y analizar problemas específicos para desarrollar propuestas y recomendaciones para su consideración por parte del grupo de trabajo 710 y CLC
- > Miembros: no más de 25 miembros del grupo de trabajo 710
- > Modalidad: equipos internos o reuniones en Zoom

## Sesiones de escucha y otras reuniones comunitarias

- > Frecuencia: programadas regularmente a lo largo del proceso según las fases del proyecto
- > Propósito: compartir actualizaciones y escuchar directamente a los miembros de la comunidad
- > Público: partes interesadas del corredor sur I-710

\***Comité de Coordinación** (anteriormente denominado Comité Directivo Ejecutivo)

\*\***Comité de Liderazgo Comunitario** (anteriormente denominado Comité Asesor Comunitario)

## > Proceso para el establecimiento de los miembros del comité de coordinación

**Paso 1:** Convocatoria abierta de candidaturas

- ✓ Se abrirán las candidaturas para cada puesto.

**Paso 2:** Cierre de la convocatoria de candidaturas

**Paso 3:** Votación oficial

**Step 4:** Official Voting

- ✓ Se procederá a una votación por separado de los candidatos para cada puesto.
- ✓ El voto superior para ese puesto será el miembro seleccionado.

**Todos los miembros del grupo de trabajo, no sólo los pertenecientes a cada categoría respectiva, votarán los candidatos para cada puesto.**

# Composición del grupo de trabajo 710 por grupo

Posición 1: CBO, grupos de defensa del medio ambiente y organizaciones de servicio comunitario (11)	Posición 2: Ciudades y agencias gubernamentales (19)	Posición 3: Movimiento de mercancías, logística, transporte, mano de obra y negocios (17)
Southeast Los Angeles (SELA) Collaborative	County of Los Angeles, Supervisorial District 1	METRANS Transportation Consortium
East Yard Communities for Environmental Justice (EYECJ)	County of Los Angeles, Supervisorial District 2	CSULB Center for International Trade and Transportation (CITT)
Communities for a Better Environment (CBE)	County of Los Angeles, Supervisorial District 4	USC Equity Research Institute (ERI)
Long Beach Alliance for Children with Asthma (LBACA)	LA County Public Works	LA Unified School District (LAUSD)
Long Beach Residents Empowered (LBRE)	City of Long Beach	CALSTART
Legal Aid Foundation of LA-Long Beach (LAFLA-LB)	City of Los Angeles	International Brotherhood of Teamsters, Local Union 848
Coalition for Clean Air (CCA)	Southern California Association of Governments (SCAG)	LA County Business Federation (BizFed)
EarthJustice	Metrolink (Southern California Regional Rail Authority)	Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway
National Resources Defense Council (NRDC)	Gateway Cities Council of Governments (GCCOG)	LA Customers Broker & Freight Forwarders Association (LACBFFA)
BREATHE LA County (Breathe LA)	City of Bell, GCCOG Ad Hoc Committee	Harbor Trucking Association (HTA)
The California Endowment (TCE)*	City of Commerce, GCCOG Ad Hoc Committee	Union Pacific (UP) Railroad
	City of Cudahy, GCCOG Ad Hoc Committee	Pacific Merchant Shipping Association (PMSA)
	Alameda Corridor Transportation Authority (ACTA)	Total Transportation Services, Inc. (TTSI)
	Long Beach Transit (LBT)	Watson Land Company
	Access Services, Inc	International Longshoremen Workers Union (ILWU)
	US Environmental Protection Agency (EPA)	Port of Long Beach (POLB)
	California Air Resources Board (CARB)	Port of Los Angeles (POLA)
	South Coast Air Quality Management District (AQMD)	
	LA County Economic Development Corporation (LAEDC)	

\*The California Endowment es una fundación y una organización al servicio de la comunidad

# Candidaturas recibidas

Posición 1: CBO, grupos de defensa del medio ambiente y organizaciones de servicio comunitario (11)	Posición 2: Ciudades y agencias gubernamentales (19)	Posición 3: Movimiento de mercancías, logística, transporte, mano de obra y negocios (17)
<p>&gt; <b>Sylvia Betancourt</b>/Alianza de Long Beach para Niños con Asma (LBACA)</p>	<p>&gt; <b>Elizabeth Alcantar</b>, alcaldesa, ciudad de Cudahy</p>	<p>&gt; <b>Sharon Weissman</b>, vicepresidenta de la Junta de Comisarios del Puerto de Long Beach</p>


# Comentario público

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

02:00

mins:  secs:  type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

# Votaciones del grupo de trabajo sobre los miembros del comité de coordinación

# VOTE

**Paso 1:** Convocatoria abierta de candidaturas

- ✓ Posición 1
- ✓ Posición 2
- ✓ Posición 3

**Paso 2:** Cierre de la convocatoria de candidaturas

**Paso 3:** Comentario público

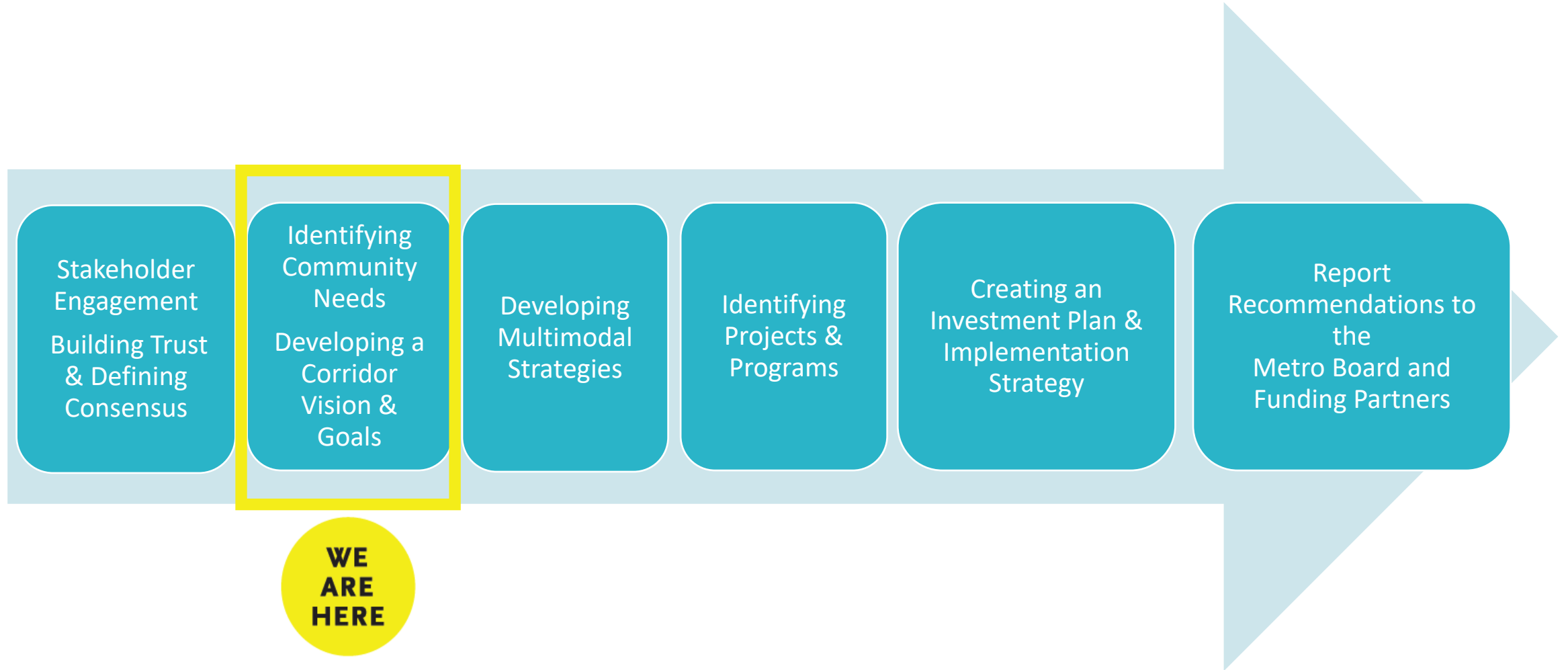
**Step 4:** Votación oficial del grupo de trabajo

- ✓ Posición 1
- ✓ Posición 2
- ✓ Posición 3

# Punto 2 del orden del día: Visión y metas

# Punto 2.1 del orden del día: Introducción a Visión y metas

# Plan de trabajo del grupo de trabajo 710



# Objetivo de Visión y metas

## Developing the 710 Corridor Vision & Goals

- > Identifying Community Needs and the Regional Context
- > Analyzing Corridor Conditions and Identifying Disparities
- > Developing a Corridor Vision and Goals
- > Equity Planning and Evaluation Tool Checkpoint

## Objetivo de Visión y metas

- > El grupo de trabajo 710 desarrollará y aprobará una declaración sobre la visión y las metas que servirá como base y parámetros orientativos para las estrategias, los proyectos, los programas y las prioridades multimodales que se recomendarán dentro del plan de inversión del corredor sur I-710, que se presentará a la junta directiva de Metro para su consideración.
- > **La declaración sobre la visión y las metas abarcará lo siguiente:**
  - Reflejará las necesidades de las comunidades del corredor sur I-710
  - Representará los valores y las prioridades de los miembros del grupo de trabajo 710 en nombre de sus organizaciones interesadas
  - Incorporará aportes de residentes de corredor sur I-710
  - Estará informado de las condiciones existentes, la investigación, los datos y la revisión de las mejores prácticas
  - Apoyará el contexto local y regional sobre cómo las personas y las mercancías se mueven a través del corredor sur I-710
  - Evaluará mediante la herramienta de planificación y evaluación de la equidad
  - Articulará una dirección futura compartida para el corredor sur I-710 que las partes interesadas puedan comunicar a los socios regionales, estatales y federales

# Información clave sobre la visión y las metas y puntos de debate

## Encuesta

- > Publicada el martes 22 de febrero de 2022 para los miembros del grupo de trabajo y las comunidades del corredor sur 710.
- > Abierta para responder hasta el viernes 25 de marzo de 2022

## Reuniones del grupo de trabajo

- > Miércoles 23 de febrero de 2022: estrategia para atraer la participación de la comunidad
- > Objetivo: debatir la estrategia de divulgación para la encuesta de visión y metas y el taller público

## Taller público

- > Miércoles 23 de marzo de 2022
- > Objetivo: obtener un comentario del público sobre la declaración preliminar de la visión y las metas para el corredor sur 710

## Reuniones del grupo de trabajo

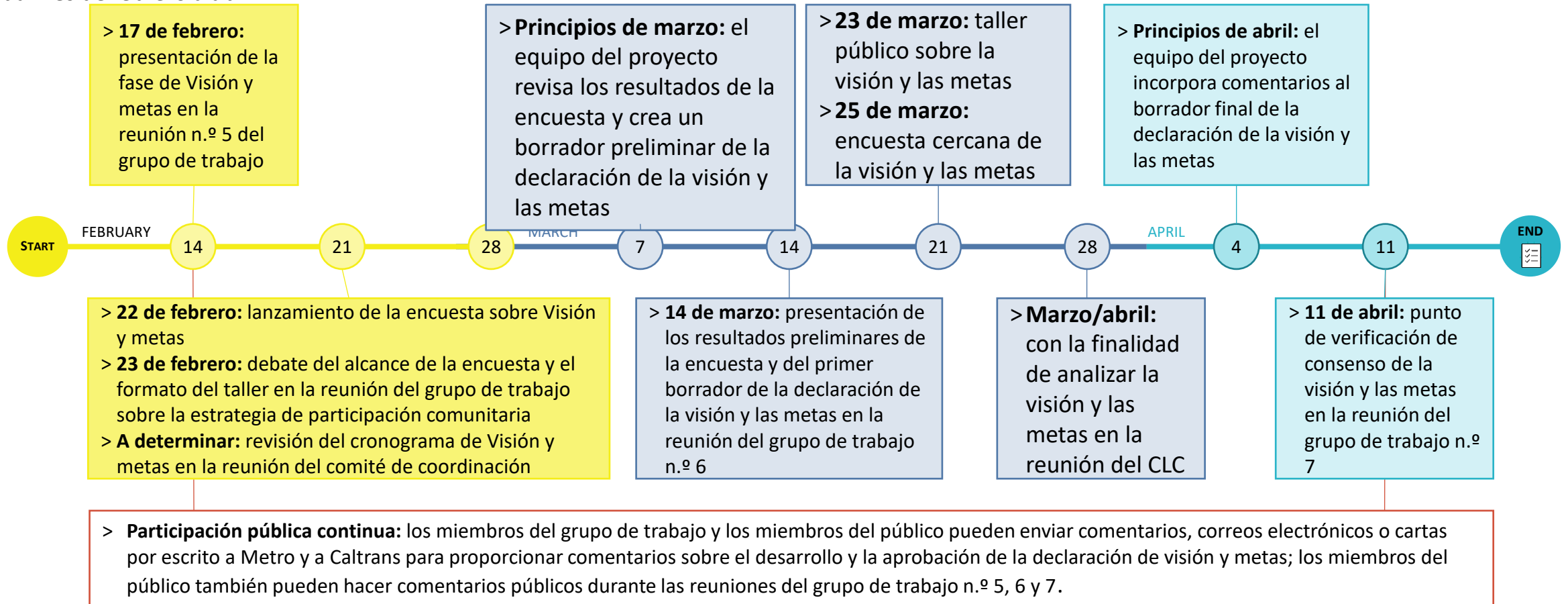
- > *Marzo/abril de 2022 A determinar*

## Task Force Meetings

- > 14 de marzo de 2022 Reunión del grupo de trabajo n.º 6: resultados preliminares de la encuesta
- > 11 de abril de 2022 Reunión del grupo de trabajo n.º 7: resultados finales de la encuesta, votación sobre visión y metas

# Desarrollo de la visión y las metas: cronograma de ocho semanas

Este cronograma de ocho semanas muestra las actividades clave y las fechas para la fase de Visión y metas. Los números de cada círculo indican el primer día de cada semana. Los números en negrita en cada recuadro indican la fecha específica prevista para cada actividad clave. Los tres colores representan cada mes de febrero a abril.



# Agenda Item #2.2: Existing Conditions

# Condiciones Existentes

- > La información sobre las condiciones existentes ayuda a informar sobre la visión y las metas
- > Fuentes de información sobre condiciones existentes:
  - [Video sobre condiciones existentes del corredor sur I-710](#) (enero de 2022)
    - ¿Cuál es el área de estudio?
    - ¿Quién vive en el área de estudio?
    - ¿Qué opciones de movilidad, tendencias y retos existen en el área de estudio?
    - ¿Cuáles son los impactos que la comunidad experimenta en el área de estudio?
  - Documentos de planificación y comunitarios anteriores en el corredor sur I-710
  - Próximas presentaciones sobre condiciones existentes (marzo de 2022)
    - Dosel de árboles, parques y espacios abiertos
    - Accesibilidad a los recursos comunitarios
    - Comunidades desfavorecidas/perspectiva de equidad
    - Patrones de viaje

**Agenda Item #2.2a:  
Previous Planning & Community Documents  
in the I-710 South Corridor**

## Revisión

- > Documentos de **interés de planificación y comunidad**

*¿De qué nos olvidamos?*

¡Comparta sus ideas sobre documentos importantes que se deben revisar!

Correo electrónico: Michael Cano  
Subdirector Ejecutivo de LA Metro  
canom@metro.net

## Identificar

- > La larga historia de **problemas e impactos** en el área de estudio
- > De qué manera las iniciativas anteriores han caracterizado **las desigualdades**
- > Los aportes de la participación anterior para **reconocer las contribuciones anteriores de la comunidad**
- > **Posibles estrategias** para mejorar el corredor

## Informar

- > Trabajo técnico, incluidos **datos y análisis**
- > **Visión, objetivos, estrategias y/o proyectos**
- > Bases para **promover la equidad** en todo el proyecto

# Overview

- > **22 documentos revisados** (publicados entre 2011 y 2021)
- > La presentación de hoy destaca 5 documentos:
  1. Informe final sobre la evaluación del impacto en la salud I-710 (2011)
  2. “Más allá de la autopista” Iniciativa de habitabilidad 710 (2019)
  3. Plan de autobuses NextGen (2020)
  4. Plan estratégico de movimiento de bienes del condado de Los Ángeles (2021)
  5. Mejora de la justicia ambiental y la movilidad en el sureste de Los Ángeles (2021)
- > Resumen completo de documentos anteriores de planificación y comunidad proporcionados al grupo de trabajo

Los documentos se etiquetan utilizando las siguientes **seis áreas temáticas**:

Calidad del aire

Desarrollo/servicios comunitarios

Movilidad

Difusión

Justicia ambiental

Equidad

# Informe de evaluación del impacto en la salud I-710

Agencia: Consejo de Gobiernos de Gateway Cities

Año: 2011

Área geográfica: Gateway Cities



## Tema principal

Justicia ambiental

## Subtemas

Movilidad

Calidad del aire

## Resumen

- > Evalúa las alternativas propuestas para el proyecto del corredor y analiza algunos determinantes de la salud para evaluar los resultados de salud relacionados con las acciones propuestas de cada alternativa.
- > Incluye un perfil de las afecciones de salud existentes y una evaluación de los posibles impactos

## Findings

- > **Es probable que la salud pública y la calidad del aire mejoren en todas las alternativas y,** como resultado, la cantidad de puestos de trabajo disponibles aumentará en el corredor
- > Los efectos sobre la salud relacionados con el ruido limitarán el objetivo del proyecto de mejorar la salud pública
- > **Los impactos del proyecto en la seguridad vial no están claros; algunas mejoras aumentarían la seguridad vial,** pero el aumento del volumen y la velocidad con algunas alternativas podría reducir la seguridad
  - La salud pública/los impactos/las mejoras dependerían de la proximidad a la autopista
- > **Las estrategias de ampliación de carreteras no resultaron beneficiosas para la salud;** las alternativas propuestas pasan por alto importantes oportunidades para mejorar la salud pública

# Informe de evaluación del impacto en la salud I-710

**Agencia:** Consejo de Gobiernos de Gateway Cities

**Año:** 2011

**Área geográfica:** Gateway Cities



## Tema principal

Justicia ambiental

## Subtemas

Movilidad

Calidad del aire

## Estrategias

- Mejorar la seguridad vial
- Abordar las deficiencias del diseño de carreteras
- Abordar el crecimiento de la población

## Puntos clave

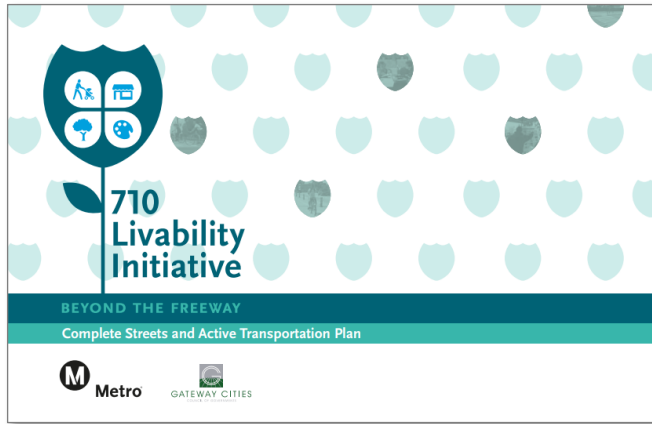
- Garantizar que las comunidades minoritarias y de bajos ingresos reciban una distribución equitativa de los beneficios de las actividades de transporte, sin sufrir impactos adversos desproporcionados
- Incluir a las comunidades del corredor en el proceso de planificación de manera significativa, incluida la provisión de una traducción lingüística apropiada

# Iniciativa de habitabilidad 710 (Más allá de la autopista)

Agencia: Consejo de Gobiernos de Gateway Cities, Metro

Año: 2019

Área geográfica: Comunidades a lo largo del 710 desde el sur de Los Ángeles/Commerce hasta Long Beach/Los Ángeles



## Tema principal

Movilidad

## Subtemas

Equidad

## Resumen

- > La iniciativa de habitabilidad 710 es el resultado del esfuerzo del proyecto de modernización del corredor I-710 y responde a la calidad y el estado de la infraestructura y el entorno ambiental en las calles que atraviesan el corredor I-710.

## Hallazgos

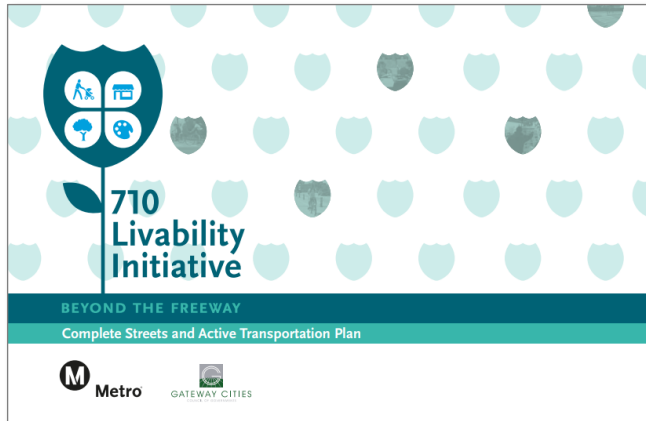
- > El plan ha desarrollado una serie de herramientas con varias estrategias que pueden excluirse para cada posible proyecto de mejora del corredor
- > Muchas personas en el área de estudio usan su vehículo y el I-710 para viajes regionales
- > Un tema común de la contribución de la comunidad fue el deseo de tener opciones de viaje más dinámicas (como caminar y andar en bicicleta), evitando así tener que conducir y buscar estacionamiento, lo que contribuye a mejorar la calidad del aire y favorece a los negocios locales.

# Iniciativa de habitabilidad 710 (Más allá de la autopista)

**Agencia:** Consejo de Gobiernos de Gateway Cities, Metro

**Año:** 2019

**Área geográfica:** Comunidades a lo largo del 710 desde el sur de Los Ángeles/Commerce hasta Long Beach/Los Ángeles



## Tema principal

Movilidad

## Subtemas

Equidad

## Estrategias

- > Mejorar la seguridad vial a lo largo de rampas de autopista, intersecciones, corredores, el tránsito, el paso inferior/superior de la autopista
- > Mejoras del arte público
- > Añadir y ampliar el espacio verde al tiempo que se abordan las deficiencias del entorno construido
- > Mejorar la calidad del aire y la salud pública mediante la ampliación de las opciones de transporte dinámicas

## Puntos clave

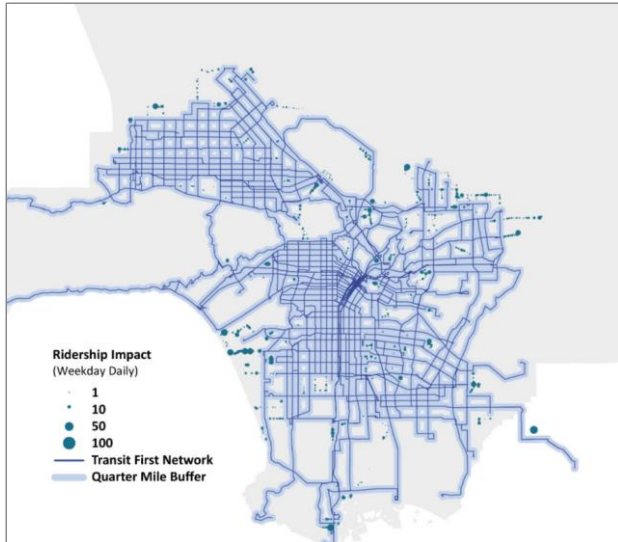
- > Los sistemas de transporte significan diferentes cosas para diferentes personas, según dónde trabajan o viven, o cómo se desplazan.
- > La calidad y el estado de la infraestructura y el entorno ambiental en las calles al atravesar el I-710 actualmente desalienta las opciones de transporte público y dinámico.

# Plan de autobuses NextGen

Agencia: Metro

Año: 2020

Área geográfica: la red de área del proyecto alcanza el corredor 710



## Tema principal

Movilidad

## Subtemas

Equidad

Difusión

## Resumen

- > El plan de autobuses NextGen de LA Metro comenzó en 2018 como un componente del plan Visión 2028. NextGen pretende implementar una red de autobuses rediseñada que mejore el servicio y atraiga nuevos clientes. Esta nueva red de autobuses simplifica las rutas existentes y reorienta el servicio en las zonas con mayor demanda.

## Hallazgos

- > El sistema de Metro era accesible para casi todos los viajes y para casi todas las partes de la región
- > Metro ha estado prestando servicio con éxito a viajes interurbanos y de larga distancia, pero necesitaba reconsiderar el servicio para viajes más cortos y destinos ocasionales
- > Los viajes cortos representaron el mayor mercado potencial de Metro
- > El servicio no se ajustó a la demanda de viajes, especialmente durante el mediodía y al anochecer
- > Cuando se conduce dos veces más rápido que en el transporte público, la gente prefiere conducir

# Plan de autobuses NextGen

Agency: Metro

Year: 2020

Geographic Area: Project area network reaches 710 corridor



## Tema principal

Movilidad

## Subtemas

Equidad

Difusión

## Estrategias

- > Duplicar la cantidad de autobuses en los ocho corredores más frecuentados
- > Ampliar del servicio del mediodía, la tarde y el fin de semana
- > Las paradas de recolocación no deben superar 1/4 de milla para la mayoría de los pasajeros
- > Crear un entorno de espera más cómodo y seguro

## Puntos clave

- > Los sistemas de transporte público se están volviendo más sólidos y los proyectos de transporte dinámicos a lo largo del corredor I-710 deberían respaldar su crecimiento
- > Garantizar que quienes tengan menor acceso a opciones de transporte que no sean para conducir sean los primeros cuando se planean estrategias de transporte público



# Plan estratégico de movimiento de mercancías del condado de Los Ángeles

Agencia: Metro

Año: 2021

Área geográfica: condado de Los Ángeles

## Tema principal

Movilidad

## Subtemas

Equidad

## Estrategias

- > Crear un grupo de trabajo formal y recurrente sobre el transporte de cargas con equidad
- > Implementar tecnología de camiones más limpios para sustituir las operaciones diésel en corredores de autopistas con transporte de carga intenso
- > Formar una asociación ferroviaria de transporte de carga de alto nivel para impulsar la inversión en el condado de Los Ángeles
- > Dirigir un debate en todo el condado sobre el papel de las necesidades de movimiento de mercancías en la planificación y las políticas de gestión de aceras
- > Asociarse en toda la región para fomentar programas de desarrollo de fuerza laboral que respalden futuras necesidades de mano de obra de transporte de carga

## Puntos clave

- > El condado de Los Ángeles debe superar una larga historia de impactos en la equidad en muchas comunidades adyacentes a corredores de carga mediante la disminución del desplazamiento, la implementación de mitigaciones, la creación de oportunidades de empleo y la mejora de la salud pública para los residentes más agobiados por el movimiento de camiones y trenes a través de la región



# Mejora de la justicia ambiental y la movilidad en el sureste de Los Ángeles

**Agencia:** USC Centro de Transporte Universitario de la Región del Suroeste del Pacífico

**Año:** 2021

**Área geográfica:** sureste de Los Ángeles



## Tema principal

Justicia ambiental

## Subtemas

Movilidad

## Resumen

- > Estudio de caso de dos partes para analizar problemas de justicia ambiental en comunidades de color del sureste de Los Ángeles (SELA). La primera parte evalúa el tráfico y los impactos ambientales de los camiones pesados. La segunda parte evalúa la accesibilidad del transporte público.

## Hallazgos

- > El tráfico de camiones pesados en el SELA es una combinación de tráfico de paso y tráfico generado en el SELA
- > Los principales impactos del tráfico pesado en la zona son la contaminación atmosférica y los choques
- > La contaminación atmosférica se aborda mejor a escala regional
- > Los grupos focales con SELA Collaborative revelaron que la comunidad consideró que la limpieza, la confiabilidad y la seguridad son factores importantes del sistema de tránsito
- > Las estrategias de primera y última milla, como las bicicletas públicas y el transporte compartido, pueden aumentar el acceso al empleo

# Improving Environmental Justice and Mobility in Southeast Los Angeles

**Agencia:** USC Centro de Transporte Universitario de la Región del Suroeste del Pacífico

**Año:** 2021

**Área geográfica:** sureste de Los Ángeles



## Tema principal

Environ. Justice

## Subtemas

Mobility

## Estrategias

- > Reducir las emisiones del tráfico de camiones mediante tecnologías relacionadas con los vehículos y políticas que respalden su implementación
- > Considerar la aplicación de un perímetro para reducir el tráfico de camiones en zonas residenciales
- > Priorizar el servicio de transporte compartido a demanda de Metro Micro para aumentar el acceso al empleo
- > Estudiar la implementación de un programa estable de bicicletas públicas e infraestructura para bicicletas

## Puntos clave

- > La normativa actual y prevista para lograr los objetivos de cero emisiones para los camiones reducirá significativamente las emisiones relacionadas con los camiones. La región SELA debe participar en proyectos de demostración relacionados con estas políticas y aplicaciones tecnológicas.
- > Los gobiernos locales pueden asociarse con las CBO para lograr cambios de seguridad localizados
- > Es necesario comunicar los resultados a la comunidad del SELA en general mediante una combinación de reuniones presenciales, redes sociales y comunicaciones impresas

**Punto 2.3 del orden del día:**  
**¿Qué es una Declaración sobre la visión?**  
**¿Qué son las metas?**

# Declaración de la Visión

## ¿Qué es una visión?

Una visión es una breve declaración que:

- > Recoge los resultados colectivos que el grupo de trabajo pretende obtener.
- > Describe el mejor futuro para el corredor sur I-710.
- > Representa las aspiraciones y los deseos de las comunidades del corredor y de aquellos que utilizan el corredor.

## ¿Por qué es importante la declaración de la Visión para el grupo de trabajo 710?

El grupo de trabajo 710 desarrollará y aprobará una declaración de Visión y metas que servirán como base para las estrategias, los proyectos y los programas multimodales recomendados incluidos en el plan de inversión del corredor sur I-710 que el grupo de trabajo presentará a la junta directiva de Metro para su consideración.

## Ejemplo

- > *La visión 2028 de Metro consiste en “ofrecer un sistema de movilidad que les permita a las personas viajar con rapidez y facilidad por toda la región del condado de Los Ángeles, independientemente de dónde quieran ir o cuándo”.*

# Metas

## ¿Qué son las metas?

- > Una expresión general de los valores y la dirección de la comunidad
- > Una expresión de un resultado final deseado o un resultado final (no de acciones o estrategias).
- > Una consideración del “panorama general”.
- > Un marcador de dirección general (normalmente no cuantificable o dependiente del tiempo).

## ¿Por qué son importantes las Metas para el grupo de trabajo 710?

El grupo de trabajo desarrollará varias metas para el corredor sur I-710 para guiar futuras fases del plan de trabajo del grupo de trabajo para desarrollar el plan de inversión.

## Ejemplo

Metas	Objetivos
Movilidad y conectividad	Aumentar la movilidad multimodal y mejorar el flujo de tráfico
Accesibilidad y equidad	Mejorar el transporte para las poblaciones desfavorecidas
Seguridad	Reducir los índices de muertes y lesiones graves
Sostenibilidad/salud pública	Reducir la contaminación, las emisiones GEI (gases de efecto invernadero) y otros impactos negativos
Economía	Lograr la sostenibilidad económica y fiscal y el crecimiento del empleo

# Ejemplos de Metas en otro plan

## California Transportation Plan 2050 Goals



# Metas frente a objetivos frente a estrategias frente a proyectos/programas

## Metas frente a objetivos frente a estrategias frente a proyectos/programas

- > Las metas son el “resultado deseado” general
- > El objetivo es un “resultado más específico” para una meta. Por lo general, hay varios objetivos para cada meta.
- > Las estrategias son el “cómo” para lograr el resultado más específico. Varias estrategias pueden ayudar a alcanzar el mismo objetivo.
- > Los proyectos/programas son el “qué”. Varios proyectos y programas pueden ayudar a realizar la misma estrategia.

### Ejemplo:

“Mejorar la salud pública de los residentes del corredor eliminando las emisiones tóxicas generadas por los vehículos de carga y personales mediante la financiación de una infraestructura de cero emisiones que apoye el despliegue de camiones pesados de emisión cero”.

- > **Meta:** “Mejorar la salud pública de los residentes del corredor”
- > **Objetivo:** “Mejorar la calidad del aire para los residentes del corredor”
- > **Estrategia:** “Eliminar las emisiones tóxicas generadas por vehículos de carga y personales”
- > **Proyecto/programa:** “Financiar una infraestructura de emisión cero que apoye el despliegue de camiones pesados de emisión cero”.

**Punto 2.4 del orden del día:  
Encuesta de Visión y metas descripción general**

# Encuesta de Visión y metas: Descripción general

## Preguntas de la encuesta

- > ¿Cuál es su visión para el corredor sur I-710?
- > Seleccione las cuatro principales áreas de interés para el corredor sur I-710
- > Establezca metas en función de las cuatro áreas de preocupación principales seleccionadas

## Ejemplo de área de interés

- > Calidad del aire

# Debate del grupo de trabajo

# Comentarios del público general y observaciones de cierre

# Carta - Enmiendas

- > El Equipo de Tareas tiene derecho a enmendar la Carta en cualquier reunión futura.
- > El Comité de Liderazgo Comunitario puede ofrecer recomendaciones de enmiendas al Grupo de Trabajo para su consideración en futuras reuniones.
- > Las recomendaciones del Comité de Liderazgo Comunitario y los aportes del público para cada fase del proceso del Grupo de Trabajo se proporcionarán a la Junta de Metro como parte del informe final.

# Public Comment

You will be given **2 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

Se le dará **2 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

02:00

mins:  secs:  type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

# Próximas reuniones

## Reuniones del grupo de trabajo

- > Reunión del grupo de trabajo n.º 6  
*Lunes 14 de marzo de 5 a 7:30 p. m.*
- > Reunión del grupo de trabajo n.º 7  
*Lunes 11 de abril de 5 a 7:30 p. m.*
- > Reunión del grupo de trabajo n.º 8  
*Lunes 9 de mayo, de 5 a 7:30 p. m.*

## Working Group Meetings

- > Grupo de trabajo de estrategias para atraer la participación de la comunidad  
*Miércoles 23 de febrero, de 5:30 a 7:00 p. m.*  
*Miércoles 23 de marzo, de 5:30 a 7:00 p. m.*
- > Grupo de trabajo de camiones limpios  
*Jueves 24 de febrero, de 1 a 2:30 p. m.*  
*Martes 22 de marzo de 1 a 2:30 p. m.*

## Taller público

- > *Miércoles 23 de marzo, de 5:30 a 7:00 p. m.*

# Manténgase en contacto con este proyecto



Michael Cano, *Executive Officer (Interim),  
Countywide Planning & Development*  
Metro

One Gateway Plaza, MS 99-13-1  
Los Angeles, CA 90012



213.922.4710



*710corridor@metro.net*



*metro.net/projects/i-710-corridor*



*@metrolosangeles*



*losangelesmetro*

**¡Gracias por acompañarnos!**