Maligayang pagdating!

Magsisimula na tayo sa ilang sandali.

710 Task Force Meeting #4

January 10, 2022

Metro

Bumubuo kami ng bagong pananaw para sa 710 Corridor

710 Task Force

Metro

Interpretation / *Interpretación /kar bakasray / Interpretasyon*

To listen to the meeting in another language:

Español:

- *Llamada en español:* 408.650.3123
- *Código de acceso:* 472-843-765

Khmer:

- *សេចក្តីលម្អិត អំពីការហៅចូលប្រជុំ: 312.757.3121*
- *លេខកូដចូលប្រើ: 604-458-837*

Tagalog:

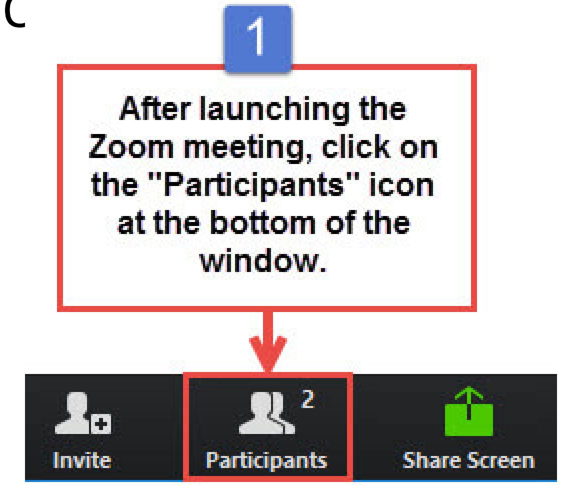
- *Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong:* 872.240.3412
- *Kodigo:* 983-261-765

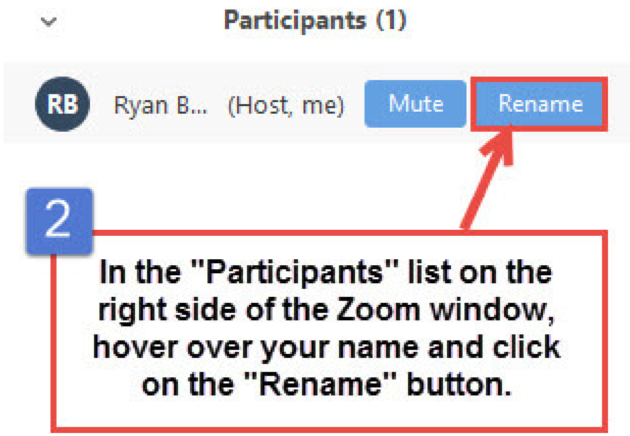
Tech Support - Google phone line/text

- Phone: 323.609.3345
- monitoring, translation support

Pagkakakilanlan ng Miyembro ng Task Force

Mga Miyembro ng Task Force, mangyaring baguhin ang iyong Zoom screen name upang maisama: Pangalan at Pangalan ng C





Metro

Raise Hand / *Levantar la mano*

> Click **Raise Hand** in your meeting controls or

> **Press*9** on the phone line.

> To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.

> Comments & questions can also be provided in writing by using the **Q&A** function.

> The **Q&A** button is located on the control panel at the bottom of your screen.

> If you're listening in on our Spanish, Khmer or Tagalog **phone** call-in lines and have a question or comment, please **press *6** to unmute yourself and let the interpreter know.

> *Haga clic en "**Raise Hand**" o "**Levantar la mano**" en los controles de la reunión o*

> ***Presiona *9** en la línea telefónica.*

> *Para bajar la mano, haga clic en "**Raise Hand**" o "**Levantar la mano**" en los controles de la reunión.*

> *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A**.*

> *El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*

> *Si está escuchando nuestras líneas telefónicas en español, jemer o tagalo y tiene una pregunta o comentario, presione * 6 para abrir la línea y avisar al intérprete.*

Metro

Maligayang pagdating!

Metro

Facilitator

Erika C.B. Morales

Partner, Morales + Morales Partners

Metro

Agenda

5:00 pm — **Pagbati, Mga Introduksiyon, at Pagsusuri sa Agenda, Mga Layunin ng Pagpupulong** (10 minuto)

5:10 pm — **Item sa Agenda #1: Layunin, Pagbuo at Mga Protokol sa Pagtatrabaho ng 710 Task Force** (45 minuto)

- Mga natanggap na feedback at Mga update (20 Minuto)
  - Community Leader Committee (Komite sa Pagiging Lider sa Komunidad)
- Executive Steering Committee (Komite sa Ehekutibong Pangangasiwa)
  - Proseso ng paggawa ng desisyon
- Diskusyon ng Task Force (15 minuto)
- **Pagkomento ng Publiko** (15 minuto)

5:55 pm — **Item sa Agenda #2: Umiiral na Kondisyon sa 1-710 South Corridor** (45 minuto)

- Pangkalahatang-ideya (20 minuto)
- Diskusyon ng Task Force (15 minuto)
- **Pagkomento ng Publiko** (10 minuto)

6:40 pm — **Item sa Agenda #3: Panukalang-batas sa Senado 671 – Pagsusuri sa Bisa ng Clean Freight Corridor** (30 minutes)

- Pangkalahatang-ideya at Mga Susunod na Hakbang (5 minuto)
- Diskusyon ng Task Force (10 minuto)
- **Pagkomento ng Publiko** (10 minuto)

7:10 pm — **Mga Susunod na Hakbang** (10 minuto)

- Mga Pagpupulong ng Task Force
  - > Pagpupulong ng Task Force #5, Huwebes, Pebrero 17, 5-7:30pm
  - > Pagpupulong ng Task Force #6, Lunes, Marso 14, 5-7:30pm
  - > Pagpupulong ng Task Force #7, Lunes, Abril 11, 5-7:30pm
  - > Pagpupulong ng Task Force #8, Lunes, Mayo 8, 5-7:30pm
- Mga Pagpupulong ng Working Group
  - > Working Group sa Istraktura ng Charter at Pamamahala Lunes, Enero 24, 1-2:30pm
  - > Working Group sa Clean Truck Martes, Enero 25, 1-2:30pm
  - > Working Group sa Estratehiya sa Pakikipag-ugnayan sa Komunidad Miyerkulas, Enero 26, 1-2:30pm
- Executive Steering Committee
  - > Mabubukas ang proseso ng nominasyon sa Lunes, Enero 10
  - > Magsasara ang proseso ng nominasyon sa Biyernes, Enero 23
  - > Bumoto sa Pagpupulong ng Task #5 Huwebes, Pebrero 17
- Magsasara ang Survey ng Stakeholder sa Biyernes, Enero 14
- Magbubukas ang Survey sa Bisyon at Mga Layunin sa Biyernes, Enero 14 at magsasara sa Biyernes, Pebrero 4.
- Magbubukas ang mga Aplikasyon sa Community Leadership Committee sa Biyernes, Enero 14 at magsasara sa Biyernes, Pebrero 18

7:20 pm — **Pagkomento ng Pangkalahatang Publiko at Pangwakas na Pananalita** (15 minuto)

Metro

Mga Layunin ng Pagpupulong

- Magbigay ng update sa mga susunod na hakbang para matapos ang pagtukoy sa Layunin, Pagbuo, at Protokol sa Pagtatrabaho ng 1-710 South Corridor

- Tuklasin ang mga umiiral na kondisyon ng I-710 South Corridor kabilang ang mobility (kadaliang kumilos), kalidad ng hangin/kapaligiran, mga lokal na komunidad, mabuting paggalaw, at pang-ekonomiyang pangangailangan

- Simulan ang usapan tungkol sa susunod na yugto ng proseso ng 710 Task Force – Bisyon at Mga Layunin

- Tukuyin ang kurso ng pagkilos sa Panukalang-batas sa Senado 671: Pagsusuri sa Bisa ng Clean Freight Corridor

Maghanap ng higit pang mga materyales sa proyekto sa: https://www.metro.net/projects/i-710-corridor/#documents

Layunin, Pagbuo, at Mga Working Protocol ng 710 Task Force

Metro

Kung Nasaan na Tayo Ngayon

Purpose, Formation & Working Protocols of the 710 Task Force

> Introduction and History of the 710 Corridor
> Purpose of Task Force
> Community Engagement Strategy
> Charter and Community Agreements
> Introduction to the Equity Planning and Evaluation Tool

Katayuan ng Plano sa Trabaho

> Nakumpleto ang karamihan sa mga hakbang o benchmark sa yugto ng Layunin, Pagbuo, at Mga Protokol sa Pagtatrabaho

> Naglunsad ng survey para sa karagdagang feedback sa mga binuong materyales para sa yugtong ito

> Naabot ang ating unang consensus checkpoint habang sinisimulan natin ang susunod na yugto (Bisyon at Mga Layunin)

Mga Nananatiling Gawain at Aktibidad Bago ang Checkpoint

> Mga Working Group sa Charter at Pakikipag-ugnayan sa Komunidad para pabutihin ang wika sa 710 Charter tungkol sa Community Leadership Committee (CLC), Executive Steering Committee (ESC), at Paggawa ng Desisyon

> Ang Consensus Checkpoint para sa yugtong ito ng proyekto ay pansamantalang naka-iskedyul para sa Pagpupulong ng Task Force #5

Mga Nagpapatuloy na Gawain at Aktibidad

> Patuloy na pagpapaunlad sa Estratehiya sa Pakikipag-ugnayan sa Komunidad

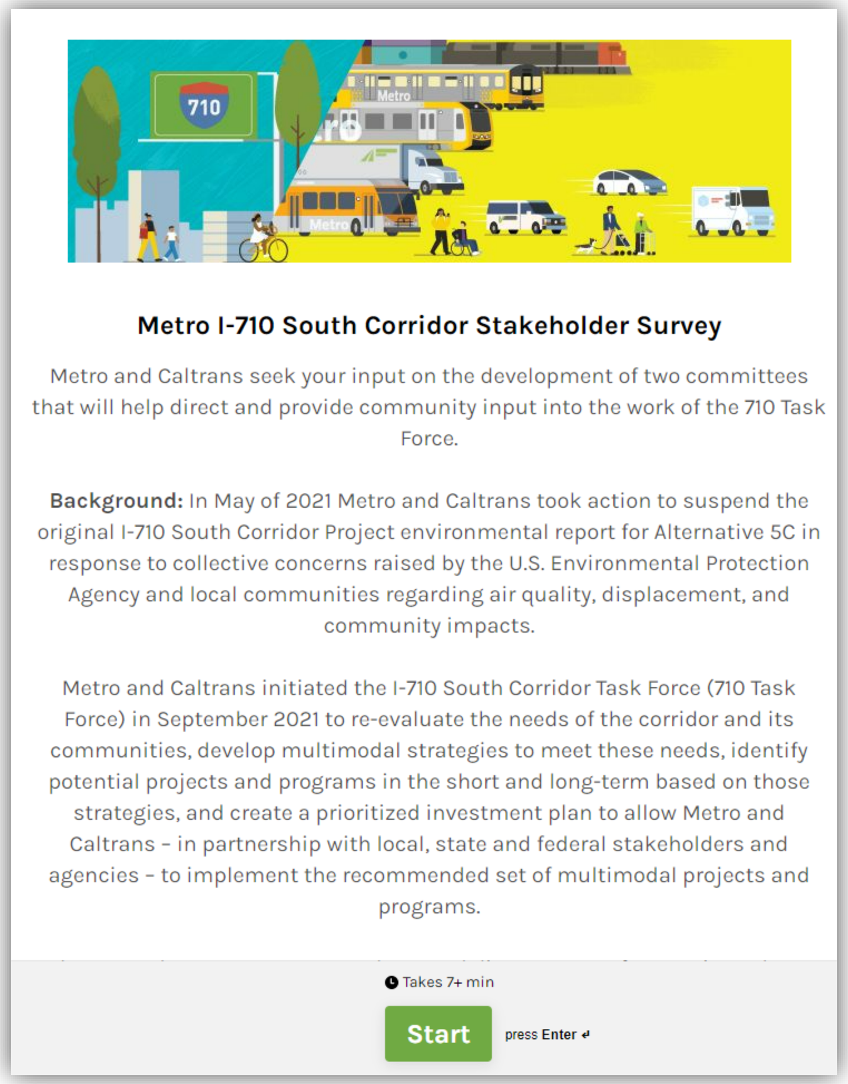
> Pagbuo ng Community Leadership Committee (CLC) at Executive Steering Committee (ESC)

Metro

Survey sa Stakeholder ng I-710 South Corridor

Pangkalahatang-ideya ng Survey

- Higit 3,000 stakeholder ang nakatanggap ng survey sa pamamagitan ng email noong Martes, Disyembre 21
- May 6 na tanong na masasagot sa anumang paraan at 7 tanong na dapat na may tumpak na sagot tungkol sa demograpiko para sa tagatugon sa survey
- Noong Martes, Enero 10, natanggap na ang mga tugon sa survey. Nakatanggap din ang Metro ng 2 sulat ng feedback mula sa Legal Aid Foundation ng Los Angeles at Coalition for Environmental Health and Justice (CEHAJ)
- Mananatiling bukas ang survey hanggang Biyernes, Enero 14. Pakibahagi sa iyong mga network: Survey sa Stakeholder ng Metro I-710 South Corridor (typeform.com)
- Isasaalang-alang ng team ng proyekto at mga Working Group ng Charter at Pakikipag-ugnayan sa komunidad ang input



Metro

Community Leader Committee: Update sa Katayuan

Sinusulong namin ang tatlong pangunahing larangan ng trabaho para sa pagbuo ng CLC:

Pinapabuti at inilalapat ng Task Force ang Pamantayan sa Pagpili	Ilulunsad ng Metro Project Team ang TF#3 Survey para sa karagdagang feedback at mga rekomendasyon mula Disyembre 20, 2021 hanggang Enero 14, 2022	Susuriin at pagbubutihin ng Working Group ang pamantayan sa pagpupulong (Enero 26, 2022) at ipepresenta sa TF#5 (Pebrero 17, 2022)	Ilalapat ng Working Group ang pamantayan sa pagpili sa mga aplikasyong natanggap (Pagpupulong ng Working Group sa Pebrero, Tutukuyin Pa ang Petsa)	Ipapakita ng Working Group ang Mga Rekomendasyon para sa Pagiging Miyembro ng CLC sa TF#6 (Marso 14, 2022)
Bubuuin at Ipapamahagi ang Form para sa Aplikasyon/Rekomendasyon	Maghahanda at magbabahagi ang Metro Project Team ng aplikasyon batay sa mga pinakamainam na gawing natutunan mula sa Public Safety Advisory Committee (Komite sa Pagpapayo para sa Pampublikong Kaligtasan)	Ipepresenta ng Metro Project Team ang mga draft na tanong sa aplikasyon para sa feedback sa TF#4 (Enero 10, 2022)	Binabago ng Metro Project Team ang mga tanong sa aplikasyon batay sa feedback na natanggap bago ang Enero 13, 2022	Magsasagawa ang mga Miyembro ng Task Force at Metro Project Team ng naka-target na pakikipag-ugnayan sa mga miyembro ng komunidad simula Enero 18, 2022
Pipili ng Mga Miyembro ng CLC	Magbubukas ang aplikasyon sa Enero 18, 2022	Magsasara ang aplikasyon sa Pebrero 18, 2022	Pagsasama-samahain ng Metro Team ang Mga Rekomendasyon ng Working Group para sa Pagiging Miyembro ng CLC para sa mga Materyales ng TF#6	Aaprubahan ng 710 Task Force ang Pagiging Miyembro sa CLC sa TF#6 (Marso 14, 2022)

Metro

Community Leadership Committee: Aplikasyon

Hinihiling na Impormasyon ng Kandidato

- Address ng tirahan o trabaho (o mga pangunahing cross street)
- Demograpikong impormasyon (hal., edad, lahi/etnisidad, kasarian, sekswal na oryentasyon, at pangunahing wika na ginagamit)
- Mga larangan/paksa kung saan partikular na interesado
- Pangunahing pamamaraan ng pagbiyahe (Nagmamaneho mag-isa, carpool, tren, bus, bisikleta, paratransit, paglalakad, o iba pa)
- Ugnayan sa mga CBO, negosyo, ahensya ng pamahalaan, o civic o non-profit na organisasyon
- Impormasyon sa mga aktibidad sa pakikilahok/pakikipag-ugnayan sa komunidad
- Mga pinipiling oras ng pagpupulong (magbigay ng iba't ibang oras na 2 oras ang tagal)
- Pinipiling wika

Mga Pangunahing Kwalipikasyon

- Dapat nakatira o nagtatrabaho sa Pinag-aaralang Lugar sa I-170 South Corridor
- Dapat ay hindi kasalukuyang Miyembro ng 710 Task Force

Mga Pinipiling Kwalipikasyon

- Mga kandidatong makapagpapakita ng kaalaman sa mga isyu sa komunidad, kasaysayan, at mga alalahanin
- Mga kandidatong nauugnay at konektado sa mas malalawak na network ng komunidad at mga engagement channel

Metro

Executive Steering Committee: Mungkahi [Ayon sa nakasulat sa Draft na Charter]

Layunin

Ang layunin ng Executive Steering Committee (ESC) ay makipagtulungan sa tauhan ng Metro at Caltrans para planuhin ang mga pagpupulong ng Task Force at suportahan ang trabaho ng Community Leadership Committee at mga aktibidad ng Task Force.

Komposisyon

Ang ESC ay binubuo ng limang miyembro, kasama ang dalawang miyembro mula sa Community Leadership Committee at tatlong miyembro mula sa Task Force. Kakatawanin ng tatlong miyembro ng Task Force ang pagkakaiba-iba ng mga stakeholder nito nang may isang kinatawang ihahalal ng Task Force mula sa bawat isa sa tatlong grupo ng mga miyembro:

> Mga Organisasyong Nakabase sa Komunidad
> Mga Ahensya ng Lungsod/Pamahalaan
> Paglilipat ng Mga Produkto/Transportasyon/Labor/Negosyo

Mga Opisyal

Ang ESC ay pamumunuan ng tatlong Co-Chair. Tatlong posisyon ang ihahalal ng 710 Task Force mula sa mga miyembro ng Task Force.

Magsasalitan ang tatlong Co-Chair bilang Chair sa bawat pagpupulong gaya ng inilalarawan sa ibaba.

> Chair: Papangunahan ng Chair ang bawat pagpupulong ng 710 Task Force at siya ang magsasagawa ng mga gawain at tungkulin na itatalaga ng Task Force at na nakasaad dito.
> Vice-Chair: Gagawin ng Vice-Chair ang mga tungkulin ng Chair kapag wala ang Chair. Kapag kumikilos siya bilang Chair, magkakaroon siya ng lahat ng kapangyarihan at mapapailalim sa lahat ng paghihigpit ng Chairperson. Susuportahan din ng Vice-Chair ang mga gawain na itinalaga ng ESC.
> Ikalawang Vice-Chair: Tutukuyin Pa Lamang

Mga Pagpupulong

Magaganap ang Mga Pagpupulong ng ESC dalawang linggo bago ang bawat pagpupulong ng Task Force.

Metro

Executive Steering Committee: Update sa Katayuan

Mga Iminumungkahing Susunod na Hakbang

Inirerekomenda ng mga tauhan ng proyekto na pansamantalang magpatuloy sa proseso ng niminasyon at pagpili para sa Executive Steering Committee (ESC) batay sa:

> Feedback na natanggap hanggang sa kasalukuyang petsa

> Anumang karagdagang input na nalikom sa talayakan tungkol sa Task Force ngayong araw

> tapusin ang wika sa Charter ng Task Force sa oras ng pagpupulong ng Working Group para sa Charter at Istruktura ng Pamamahala sa Enero 24 at Pagpupulong ng Task Force #5 sa Pebrero 17.

Iminumungkahing Proseso ng Nominasyon

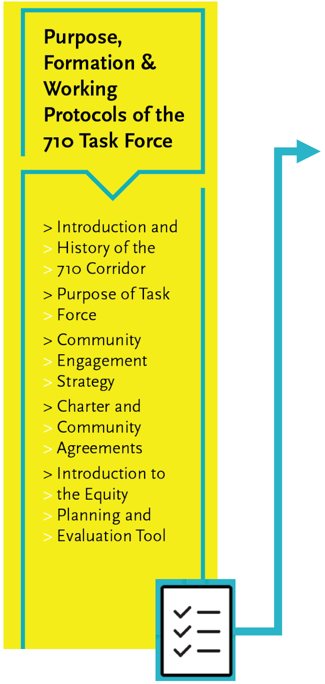
> **Mahahalagang Petsa**

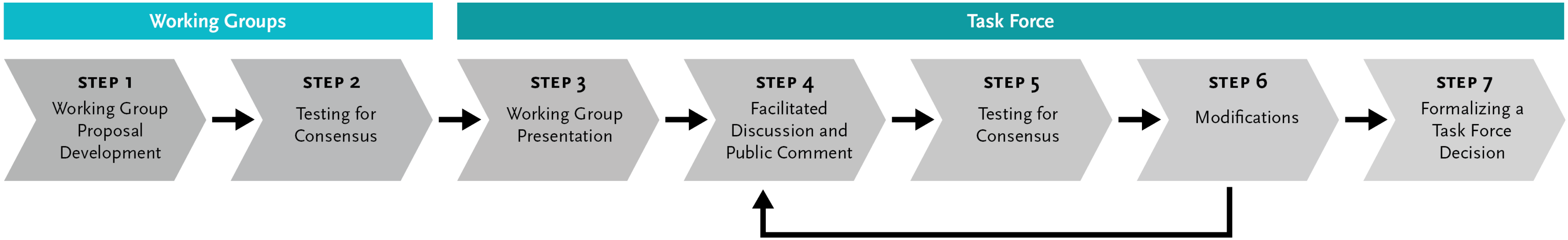
- Lunes, Enero 10 – Magbubukas ang proseso ng nominasyon
- Biyernes, Enero 23 – Magsasara ang proseso ng nominasyon
- Huwebes, Pebrero 17 – Boboto sa Pagpupulong ng Task Force #5

> **Proseso**
> Para pagsumite ng mga nominasyon, mag-email kay Michael Cano sa CanoM@metro.net at tukuyin ang pangalan ng taong gusto mong i-nominate at ang grupo ng mga miyembrong kinakatawan niya:

- Mga Organisasyong Nakabase sa Komunidad
- Mga Ahensya ng Lungsod / Pamahalaan
- Paglilipat ng Mga Produkto / Transportasyon / Paggawa / Negosyo

Pagpapatupad ng Proseso ng Paggawa ng Desisyon





> Hakbang 1 at 2 - Makikilahok ang mga Miyembro ng Task Force sa mga pagpupulong ng Working Group para pabutihin at talakayin ang mga materyales para sa Layunin, Pagbuo, at Mga Protokol sa Pagtatrabaho ng 710 Task Force

> Hakbang 3 - Ipepresenta ng mga Working Group, nang may suporta ng Team ng Proyekto, ang mga mungkahi sa Pagpupulong ng Task Force #5

> Hakbang 4 hanggang 6 – Gagabayan ni Erika, ang Facilitator para sa 710 Task Force, ang talakayan at pampublikong komento, pagsubok para sa consensus at mga pagbabago sa mga materyales, sa Pagpupulong ng Task Force #5

> Hakbang 7 – Gagawing pormal ng Task Force ang isang desisyon at magpapatuloy ito sa pagpapatupad

Metro

Diskusyon at Pagkomento ng Publiko ng 710 Task Force

Metro

Diskusyon ng 710 Task Force

Metro

Pagkomento ng Publiko

Bibigyan kayo ng 1 minuto para magtanong o magkomrento, para masulit ang paglahok

02:00

Start | Stop | Reset | mins: 2 | secs: 0 | type: None

Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped ☑

Mga Umiiral na Kondisyon sa I-710 South Corridor

Metro

Mga Umiiral na Kondisyon sa I-710 South Corridor: Mga Layunin

Mga Layunin

> Magbigay ng mataas na antas ng pagsusuri ng data na nakakatulong sa ating maunawaan kung anong nangyayari sa I-710 South Corridor
> Isaalang-alang ang mga umiiral na kondisyon habang pinag-iisipan mo ang bisyon at mga layunin para sa corridor
> Hikayatin ang pagbabahagi ng impormasyong ito sa mga channel ng distribusyon
> Maglikom ng feedback sa nakuhang data at kung anong kailangan para pabutihin ang presentasyon

Metro

Mga Umiiral na Kondisyon sa I-710 South Corridor: Talaan ng Mga Nilalaman

Ano ang Pinag-aaralang Lugar?

> Mapa ng Pinag-aaralang Lugar sa Corridor

Sinong Nakatira at Nagtatrabaho sa I-710 South Corridor?

> Lahi at Etnisidad
> Kita ng Sambahayan
> Mga Trabaho ayon sa Sektor ng Industriya
> Paggamit ng Lupa

Mga Katangian ng Pagbiyahe at Mobility

> Pagsakay sa Metro Rail
> Mga Agwat sa Bisikleta at Taong Naglalakad
> Mga Commuter ayon sa Paraan
> Mga Bilis sa Umaga
> Pang-araw-araw na Biyahe ng Trak

Mga Epekto sa Komunidad sa I-710 South Corridor

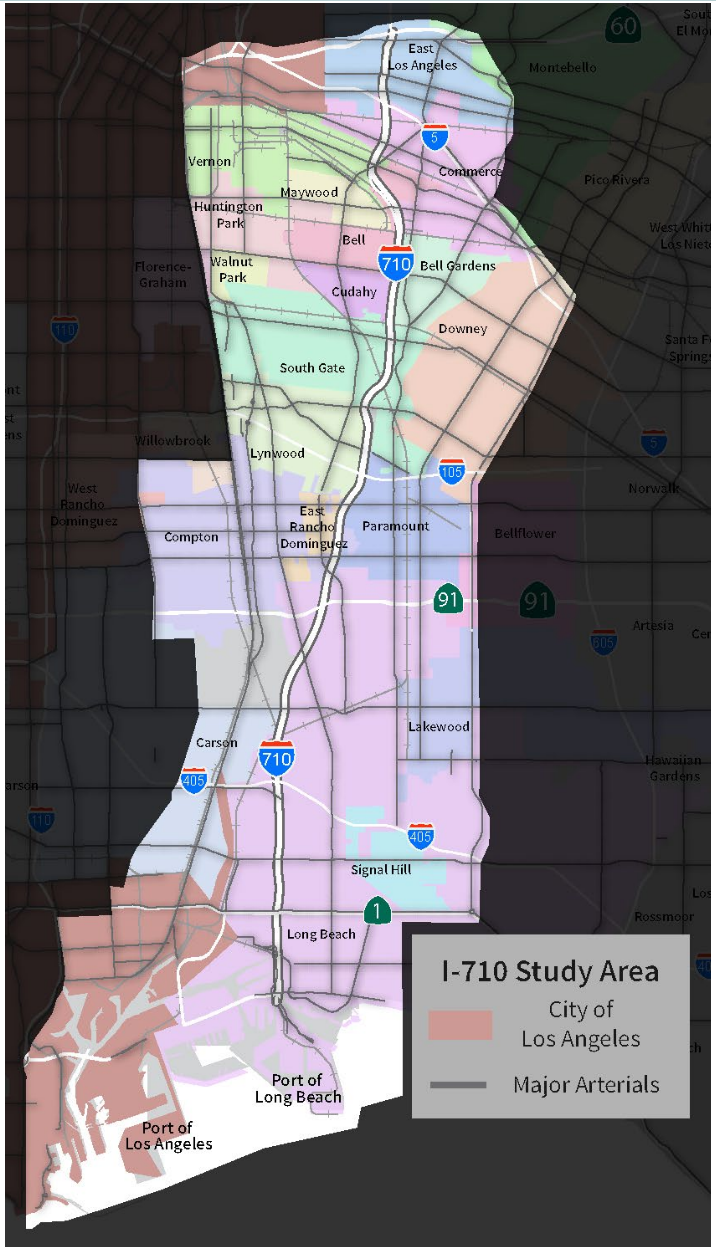
> Densidad ng lahat ng pagkabangga (mga trak, bisikleta, sasakyan)
> Diesel Particulate matter
> Rate ng Hika

Metro

Ano ang pinag-aaralang lugar?

Metro

Lugar ng Pag-aaral

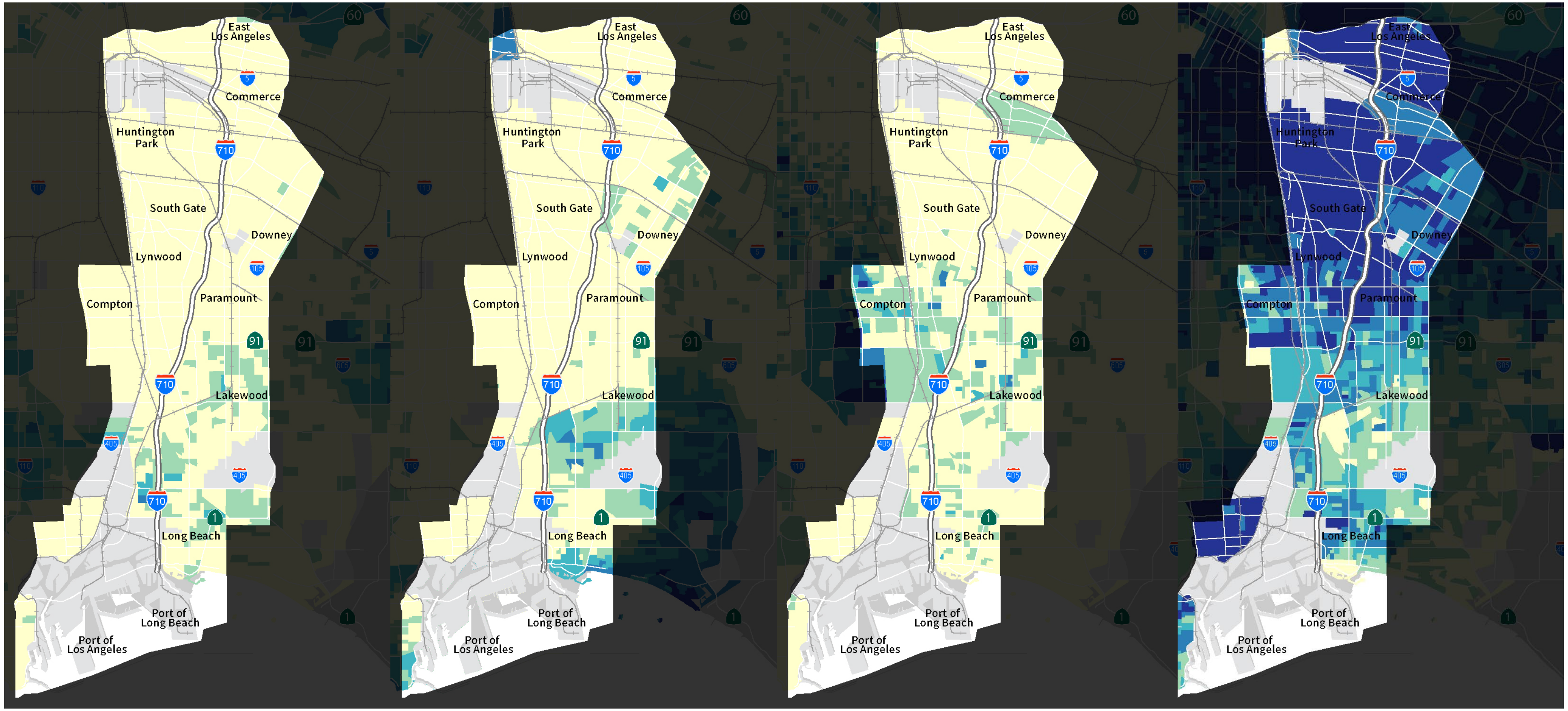


Sinong nakatira at nagtatrabaho sa I-710 South Corridor?

Metro

Lahi at etnisidad

% Asian (66k) | % White (94k) | % Black (101k) | % Hispanic (893k)



0% - 20% | 21% - 40% | 41% - 60% | 61% - 80% | Over 80%

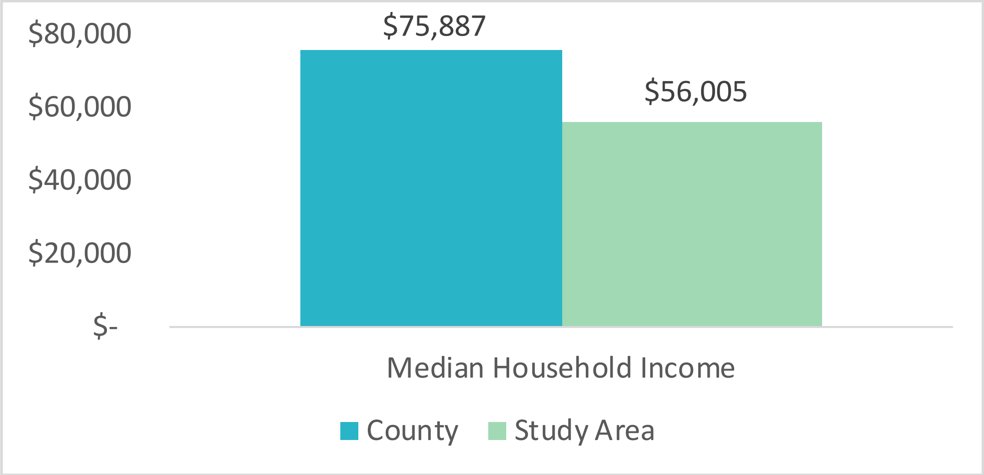
Mayroong 845 American Indian sa lugar ng pag-aaral, 0.6% ng LA County American Indians

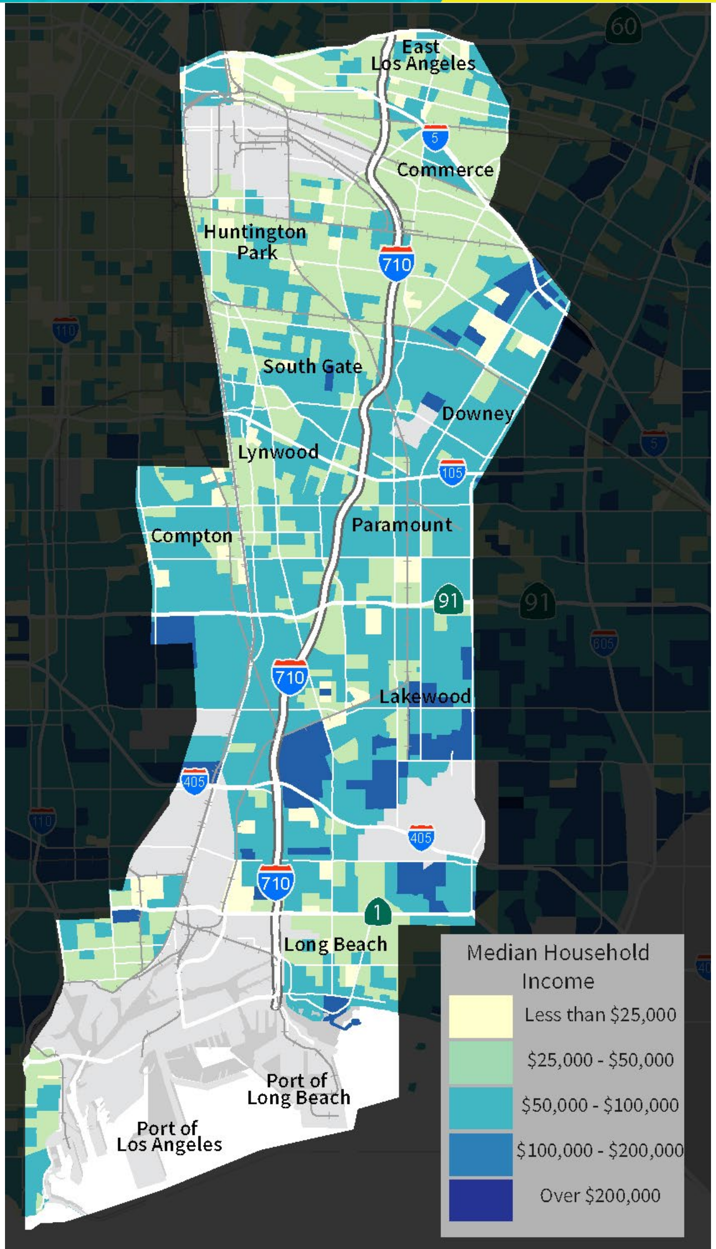
Metro

Source: 2015-2019 American Community Survey

Kita ng Sambahayan

- Mas Mababang Median na Kita ng Sambahayan kumpara sa Average sa LA County
- Ang pinag-aaralang lugar ay may lubos na mas kaunting sambahayan na may mataas na kita kumpara sa LA County
- Mas malamang na mas mababa ang kita ng sambahayan ng mga sambahayan sa kanluran ng I-710
- Sa kabuuan ay pinakamababa ang kita ng hilagang bahagi ng Pinag-aaralang Lugar



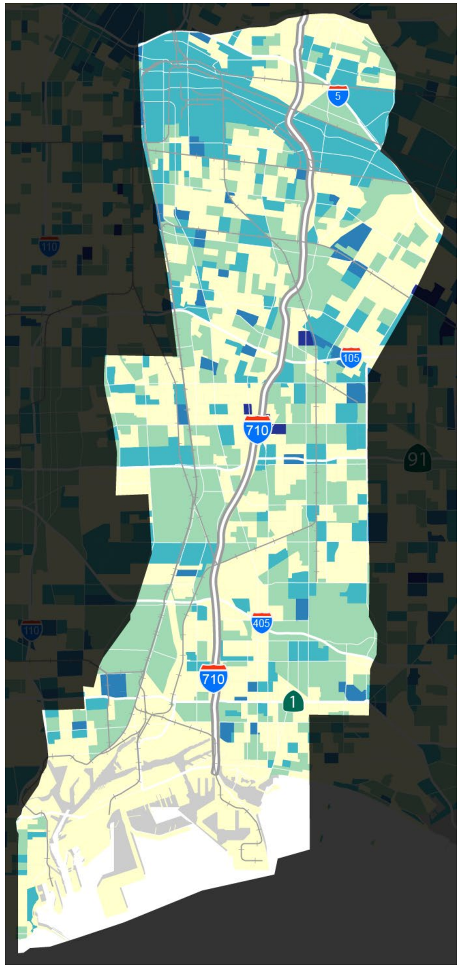


Metro

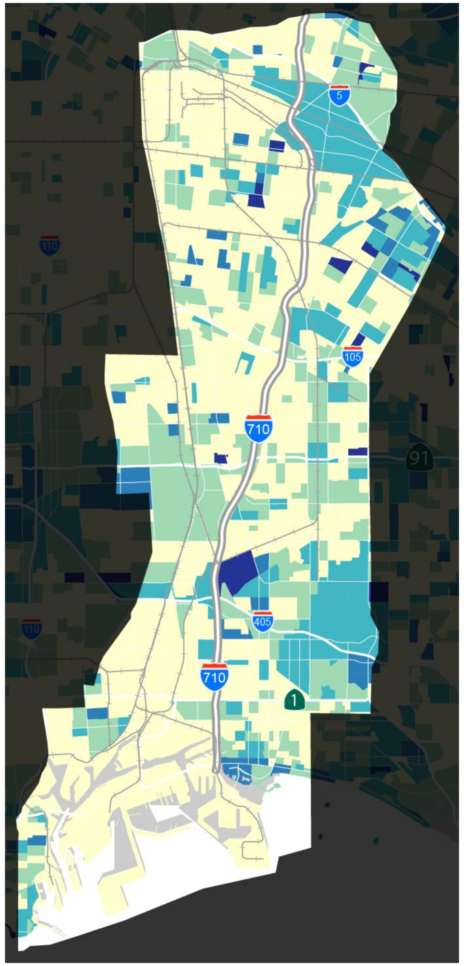
Source: 2015-2019 American Community Survey

Mga Trabaho ayon sa Sektor ng Industriya

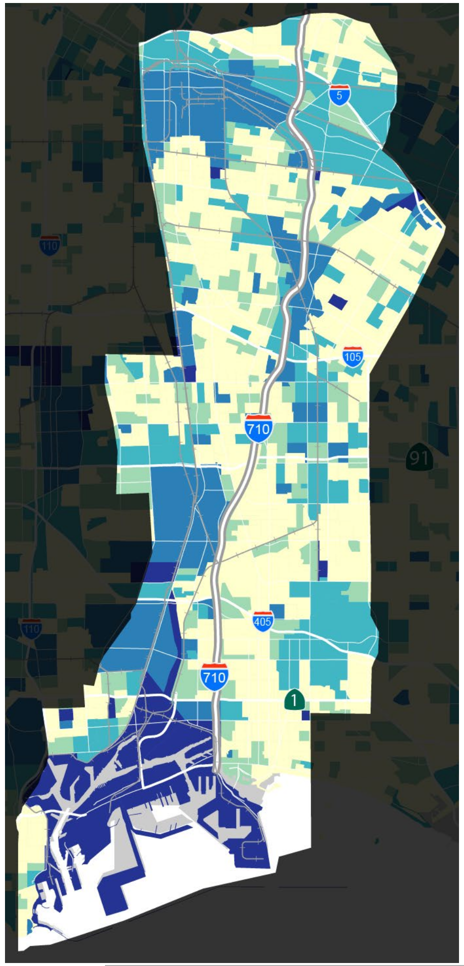
Komersyal (90k)



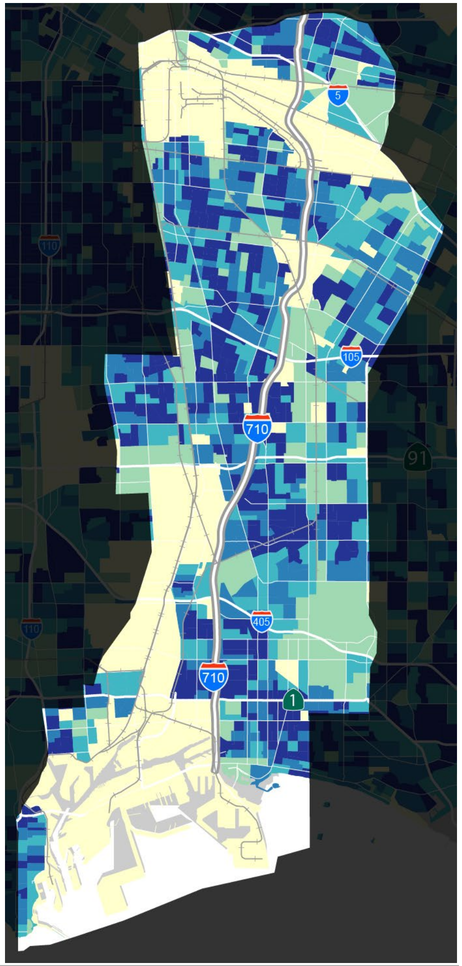
Mga Propesyonal na Serbisyo (105k)



Industriyal (140k)



Iba Pang Serbisyo (145k)



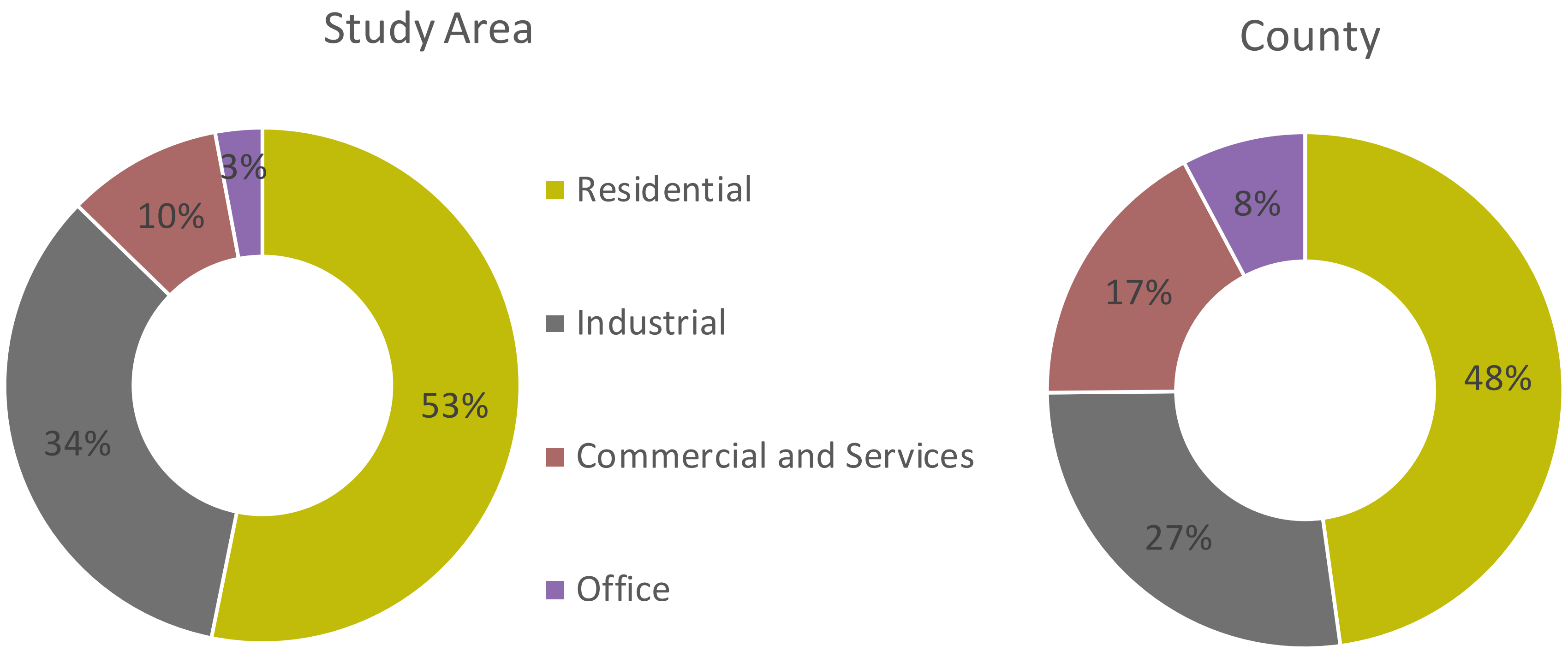
0 - 200	201 - 1,000	1,001 - 2,000	2,001 - 5,000	Over 5,000

Metro®

Source: 2019 Longitudinal Employer-Household Dynamics

Paggamit ng Lupa (Square Feet)

Mas maraming industriyal at pantirahan, at mas kaunting komersyonal at pangtanggapan na paggamit ng lupa ang Pinag-aaralang Lugar kumpara sa County sa pangkalahatan.



Metro

Tandaan: Mga lugar na kinakalkula sa square feet

Source: Southern California Association of Governments (SCAG) Land Use Map

Mga Katangian ng Pagbiyahe at Mobility

Metro

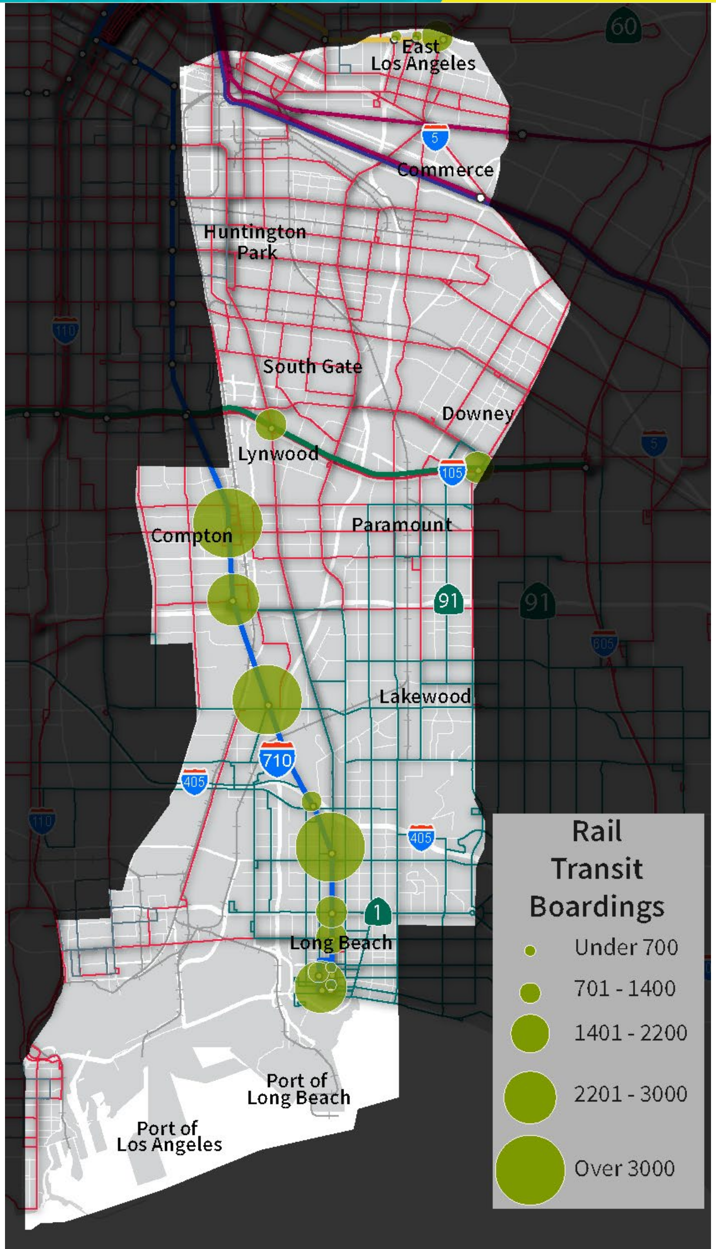
Mga Pagsakay sa Metro Rail (Pang-araw-araw na Average)

> Mga Pagsakay sa LA Metro (Tren)
  - 111,000 kabuuang pagsakay sa Metro bus at tren sa Pinag-aaralang Lugar
  - Nasa Pinag-aaralang Lugar ang 8.5% ng lahat ng pagsakay sa LA Metro Rail

> Pinakamataas na dami ng sumasakay sa mga istasyon para sa pag-transfer

> Maraming pasahero ng tren ang sumasakay sa dulo ng A Line (asul) sa Long Beach

> Mula sa 2019 ang Data ng Mga Sumasakay (antas bago ang pandemya)



Metro

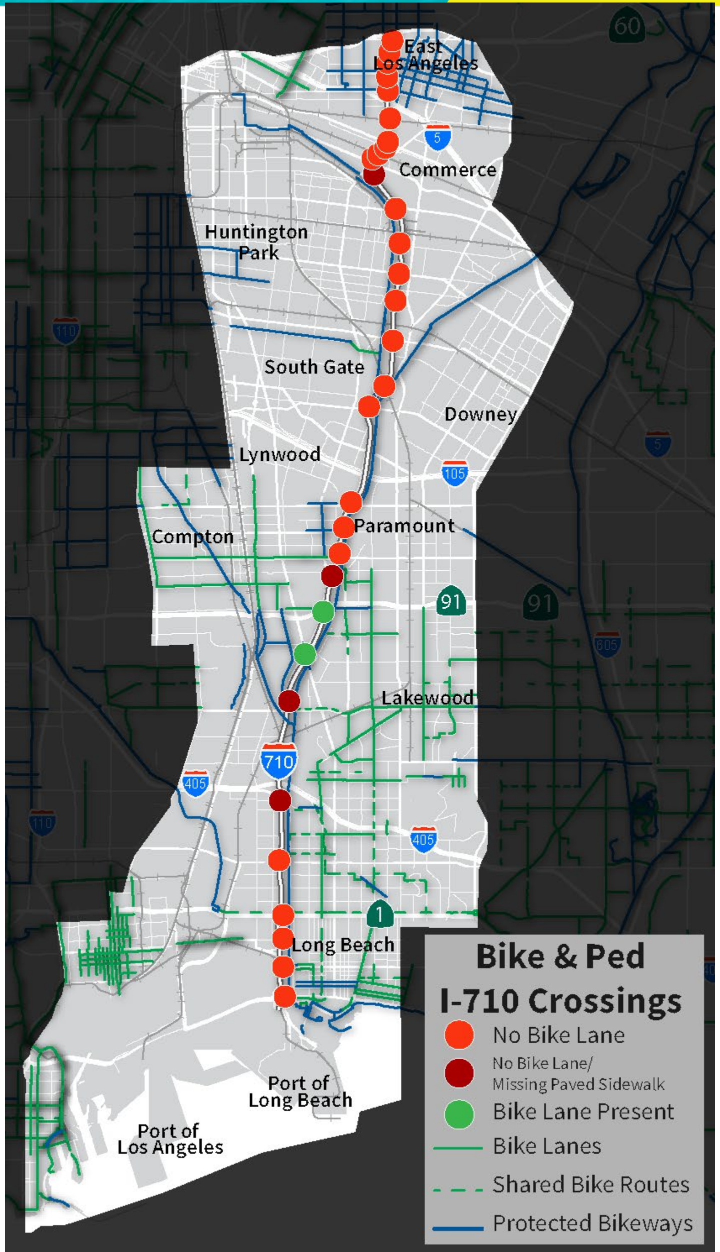
Source: 2019 LA Metro Ridership Data – Pre-Pandemic/Metro Ridership Index

Mga Agwat sa Bisikleta at Taong Naglalakad

> Walang nakatakdang lane para sa mga bisikleta ang marami sa mga silangan/kanlurang crossing ng I-710 at LA River.

> May nawawala, hindi sementado, o makitid na bangketa ang ilang crossing.

> Dahil sa mga pagkukulang na ito, dagdag pa sa mataas na volume ng mga sasakyang pumapasok at lumalabas sa freeway, nagiging mahirap para sa mga nagbibisikleta at naglalakad na tumawid sa freeway at ilog nang ligtas.

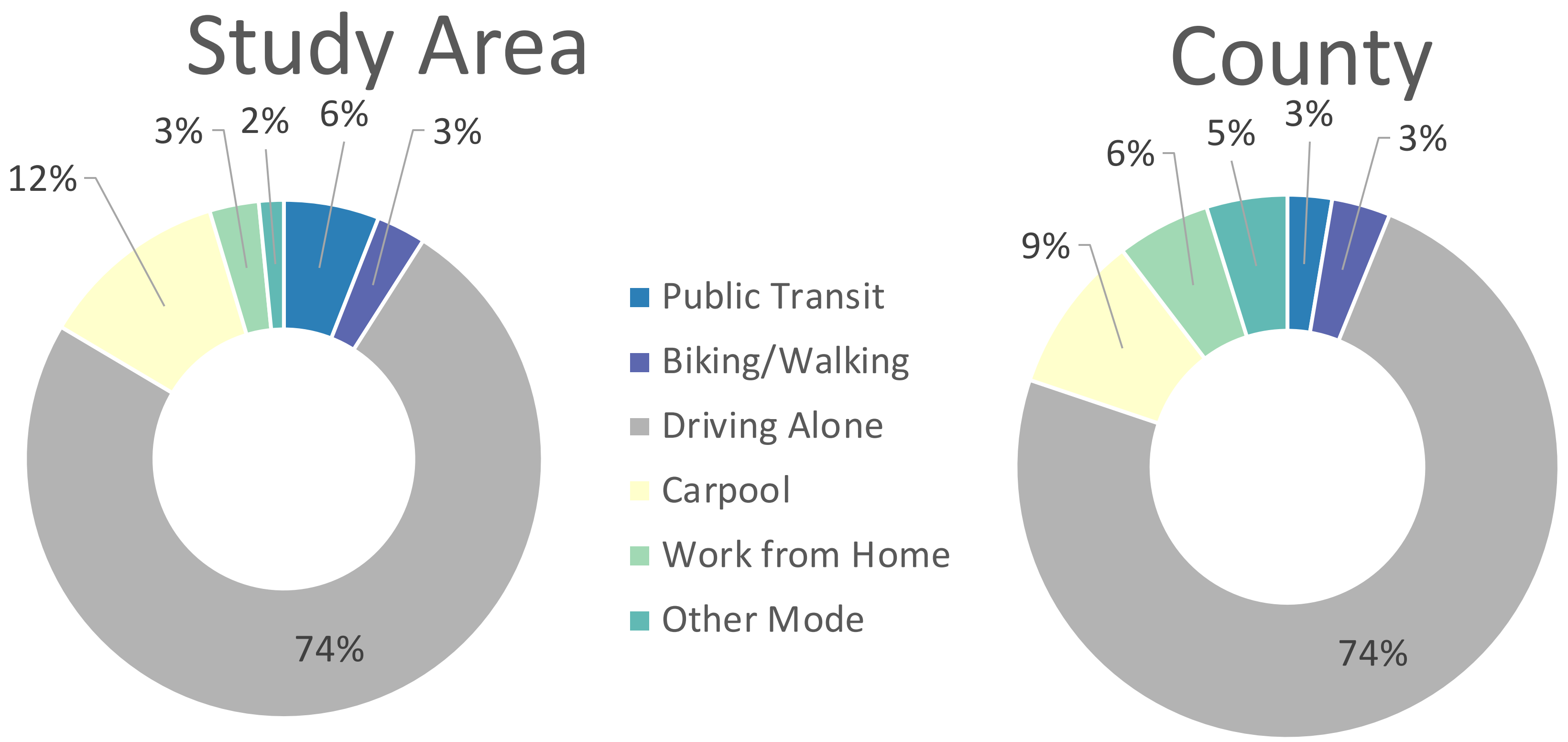


Metro

Source: SCAG Bicycle Shapefile and LA County Bikeways Open Data

Mga Commuter ayon sa Paraan

Ang pagkakahati ng Paraan sa Pinag-aaralang Lugar ay katulad ng sa County sa pangkalahatan, na may mas mataas na porsiyento ng gumagamit ng carpool at mas kaunting nagtatrabaho mula sa tahanan pero doble ang paggamit ng transit

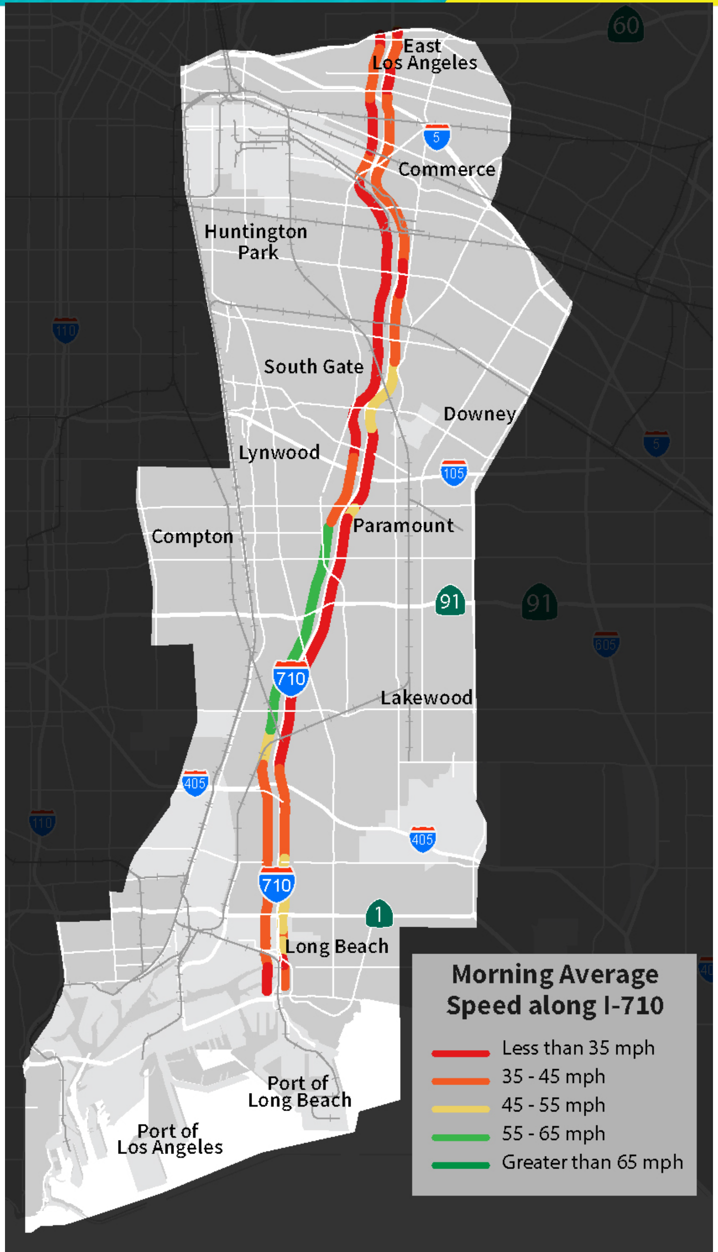


Metro

Source: 2015-2019 American Community Survey

Bilis sa Umaga sa I-710 Freeway

- Kinakatawan ng mga bilis ang mga oras sa umaga kung kailan pinakamasikip ang trapiko
- Maraming bahagi sa I-710 ang may mga bilis na mas mababa sa 45 milya kada oras, na may malaking bahagi ng corridor na mas mabaa sa 35 mph ang bilis
- Ang pinakamabilis sa umaga ay nasa lugar sa gitna ng corridor patimog sa pagitan ng I-405 at I-105



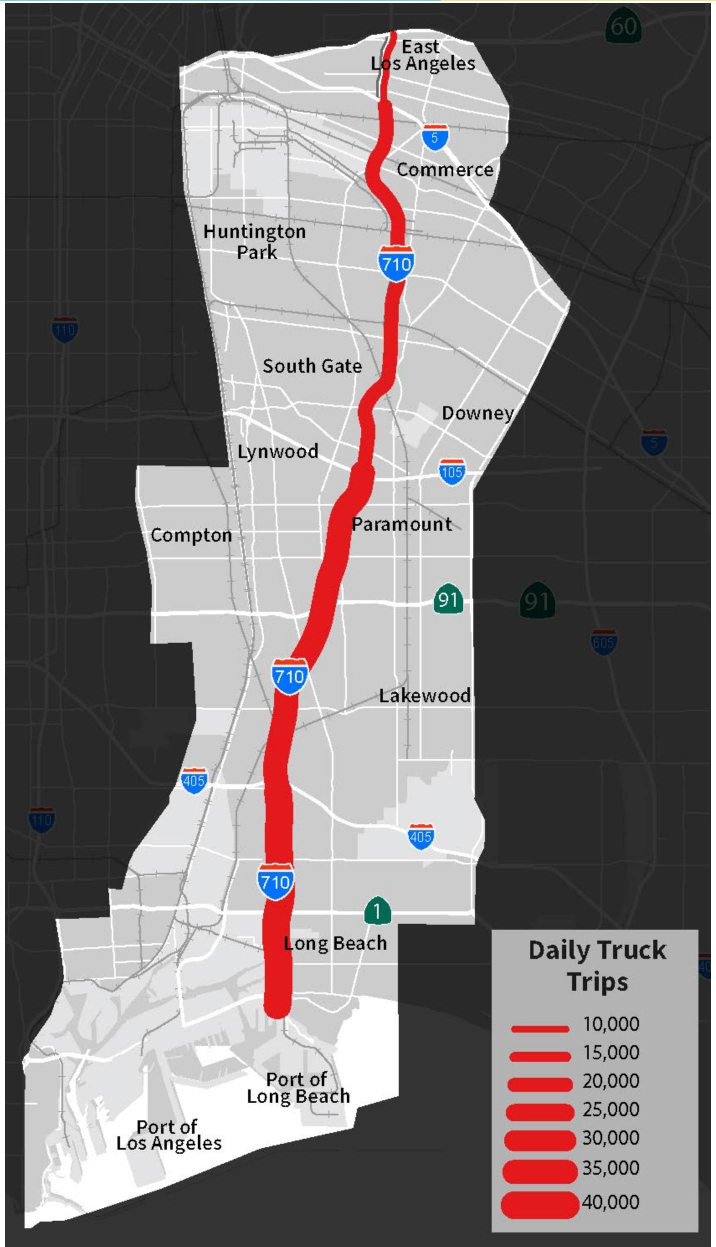
Metro

Source: National Performance Management Research Data Set (NPMRDS)

Mga Pang-araw-araw na Biyahe ng Trak sa I-710

- Higit na mas mabibigat na volume ng trak ang dumadaan sa timog na dulo ng corridor, malapit sa mga Port (daungan) na may halos 40,000 heavy-duty na trak araw-araw
- Lubos na mataas ang volume at porsiyento ng trak sa timog ng SR-91 kumpara sa mga karaniwang freeway
- Sa timog ng I-405, karamihan ng mga heavy-duty na trak ay nagsasagawa ng mga aktibidad sa Port
- Malaki ang bawas sa mga biyahe ng trak sa hilaga ng I-105

I-710 Mainline location:	Daily Truck Trips	Port Truck %
Bet. SR60 & I-10	10,000	10%
Bet. I-5 & SR60	15,000	13%
Bet. I-105 & I-5	19,000	32%
Bet. SR91 & I-105	34,000	53%
Bet. I-405 & SR91	35,000	69%
South of I-405	39,000	85%



Metro

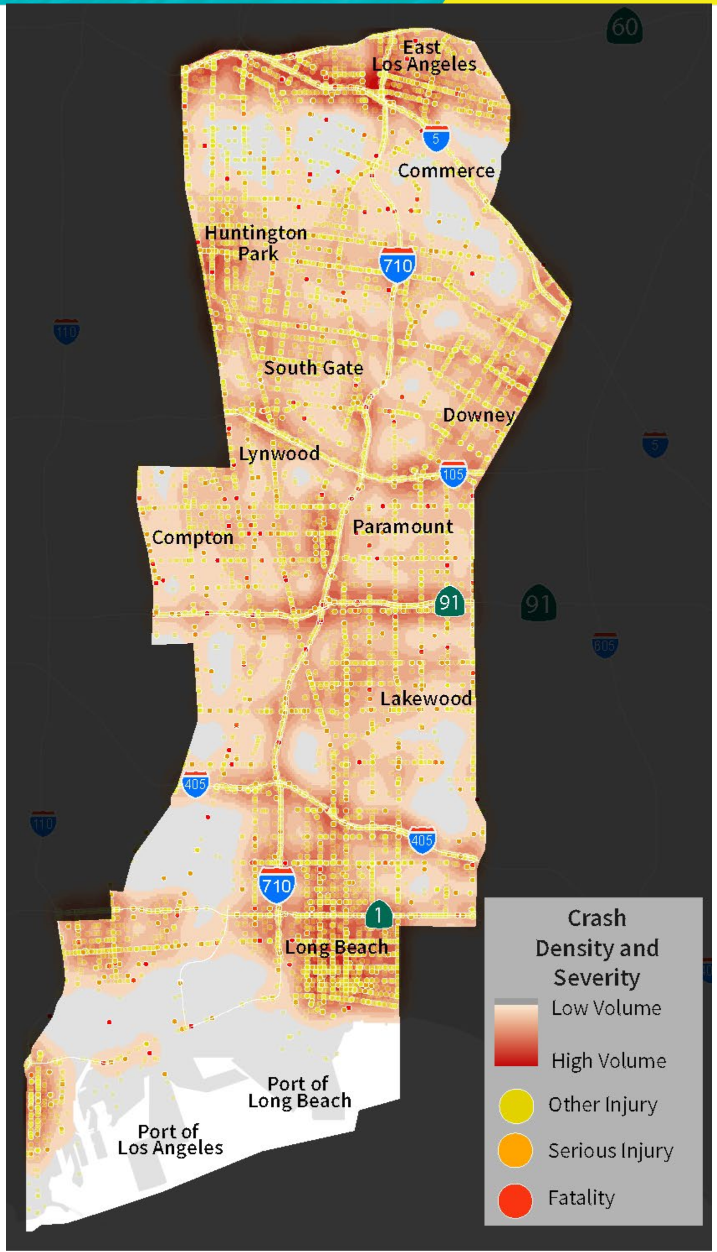
Source: PortTAM

Mga Epekto sa Komunidad sa I-710 South Corridor

Metro

Lahat ng Pagkabangga – Lokasyon at Kalubhaan

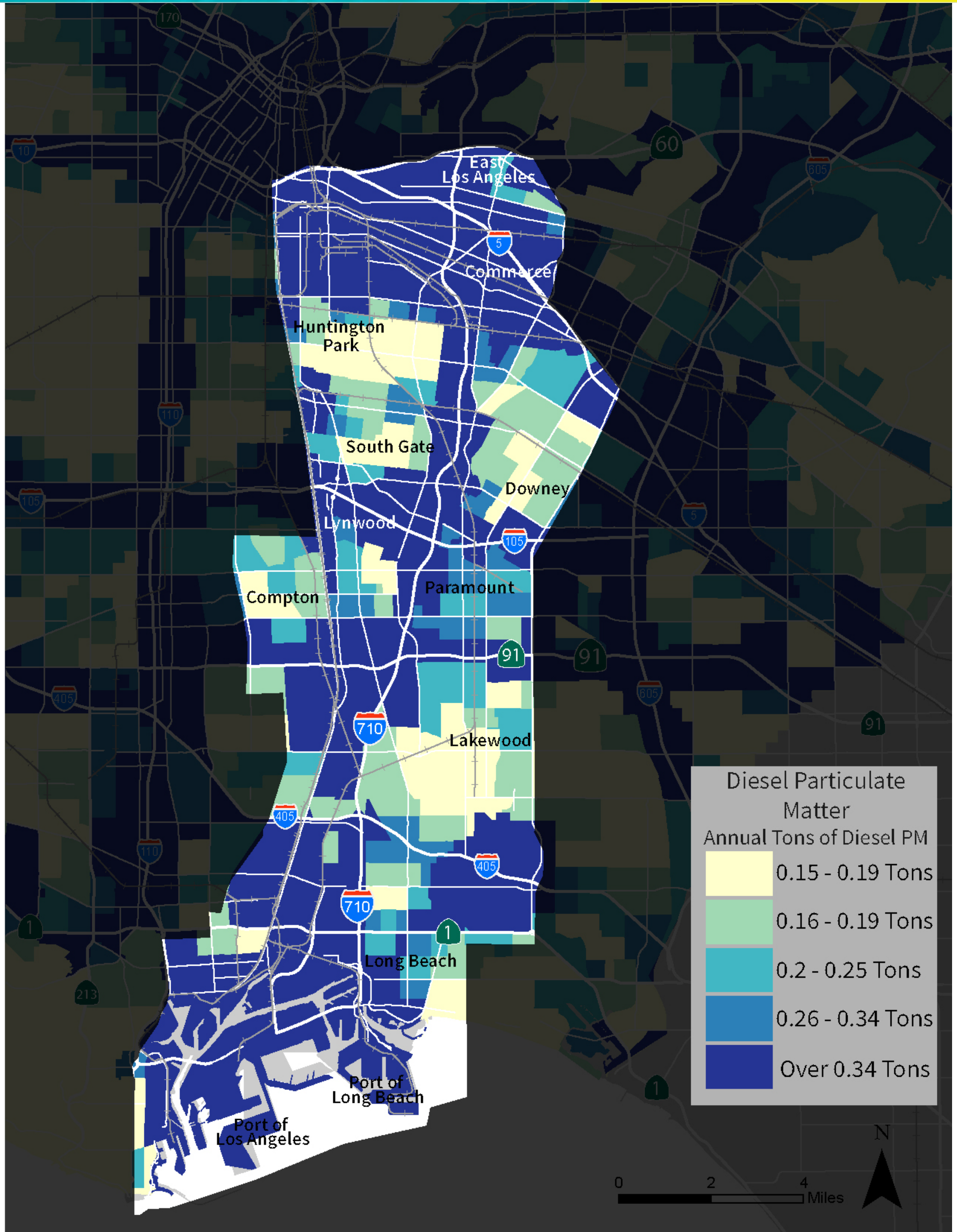
- Ipiinapakita ang lahat ng pagkabangga, kabilang ang mga pagkabangga ng sasakyan lamang, may bisikleta, at may taong naglalakad.
- Ipinapahiwatig ng mas madilim na pulang kulay ang mas maraming pagkabangga na naganap nang malapit sa isa't isa sa iisang lugar
- May pinakamaraming konsentrasyon ng pagkabangga sa hilagang bahagi ng pinag-aaralang lugar at downtown Long Beach
- Tandaan na ipinapakita nito ang kabuuang dami ng pagkabangga at hindi rate ng pagkabangga



Source: Transportation Injury Mapping System (TIMS), 2017-2019

Diesel Particulate Matter

- Ang Diesel Particulate Matter (PM) ay nanggagaling mula sa mga tambutso ng mga trak, bus, tren, barko, at ibang kagamitang may mga makinang pinapatakbo ng diesel.
- Naglalaman ang Diesel PM ng daan-daang iba't ibang kemikal, at marami sa mga ito ay masama para sa kalusugan at nagpapataas ng panganib na magkaroon ng kanser.
- Ipinapakita ng mapang ito ang napakaraming diesel PM na inilalabas kada taon ng parehong gumagalaw at hindi gumalagaw na pinanggagalingan sa loob at sa malalapit na bahagi ng bawat tract ng senso.
- May mga konsentrasyon ng Diesel PM sa buong Pinag-aaralang Lugar, kabilang ang sa mga Port, timog ng Long Beach, malapit sa I-710/SR-91 interchange, sa may I-710, at sa hilagang bahagi ng Pinag-aaralang Lugar

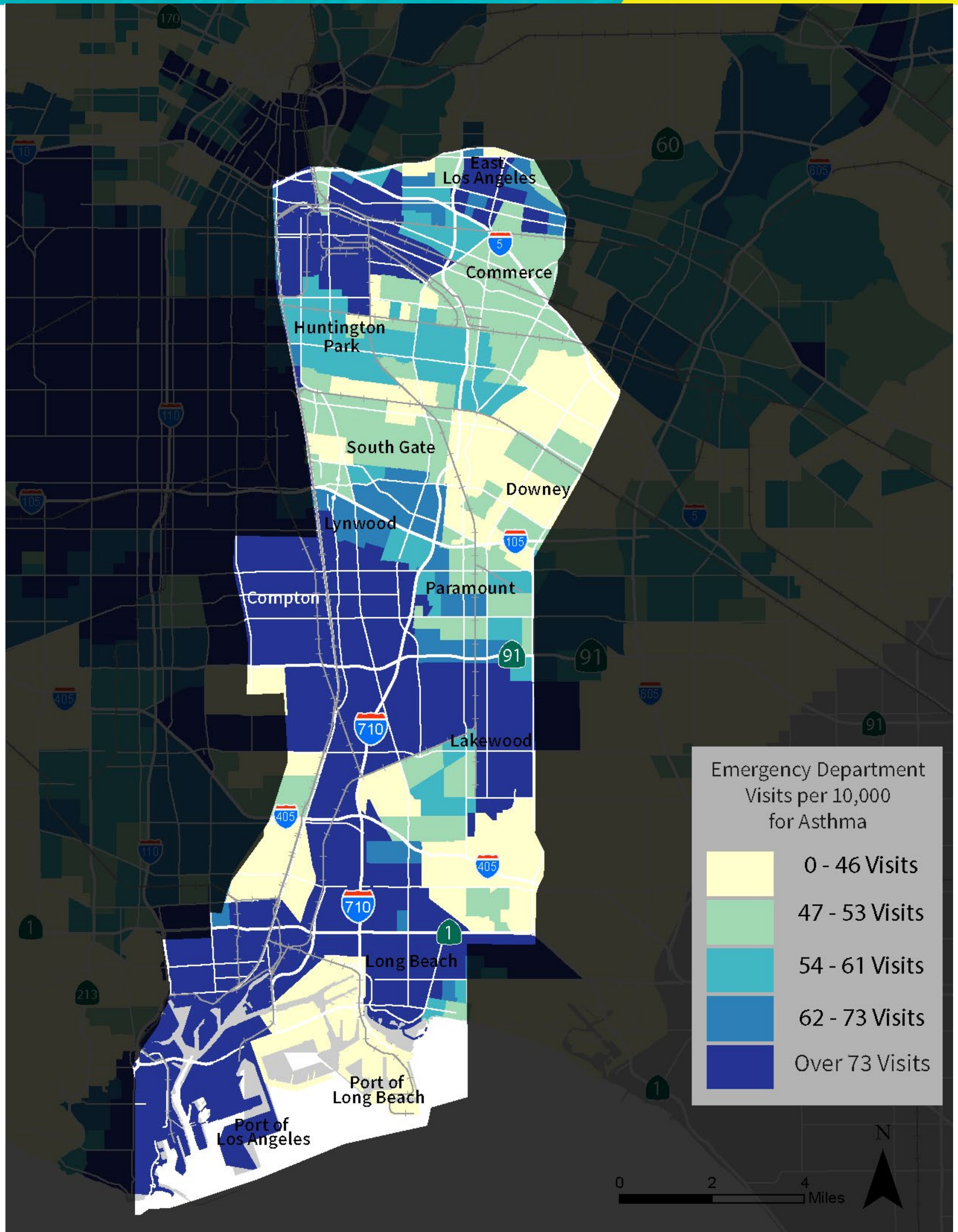


Metro

Source: CalEnviroScreen 4.0

Rate ng Hika

- Maraming salik ang nakakaimpluwensiya sa mga rate ng hika, kasama ang polusyon sa hangin.
- Ang isang paraan para sukatin ang mga rate ng hika ay ang tinatantiyang bilang ng pagbisita sa emergency departamento dahil sa hika para sa kada 10,000 tao mula 2015 hanggang 2017.
- Karaniwang nakakumpol at nasa buong Pinag-aaralang Lugar ang pinakamataas na kategorya ng mga insidente ng hika



Source: CalEnviroScreen 4.0

Metro

Kailangan Namin ang Iyong Feedback

Metro

Mahahalagang Tanong – Unang Feedback na Hinihiling

- May mga komunidad bang direktang naaapektuhan ng I-710 na dapat isama sa pinag-aaralang lugar?
- May mga nawawalang data set ba o mga data set na mapapabuti pa sa presentasyong ito?
- Tumpak bang kinakatawan ng mga data set na ito ang karanasan sa totoong buhay para sa mga miyembro ng komunidad sa 710 Corridor?
- Ano ang mga unang reaksyon mo sa ipinakitang data?
- Paano nakakatulong ang mga data set na ito na magbigay ng impormasyon para sa Bisyon at Mga Layunin para sa 710 Corridor na dapat ipatupad ng 710 Task Force?

Proseso at Mga Susunod na Hakbang

Metro

Mga Susunod na Hakbang

> Panoorin ang buong video ng I-710 South Corridor Existing Conditions (humigit-kumulang 30 minuto) sa I-710 South Corridor Existing Conditions VideoThe discussion will continue through March 2022.

> Magbigay ng feedback:

- Ang mga nakasulat na komento ay tinatanggap anumang oras sa pamamagitan ng email sa 710Corridor@metro.net.
- 710 mga pulong ng Task Force
- Iaanunsyo ang mga pagsusumikap sa outreach ng komunidad sa hinaharap

Metro

Diskusyon at Pagkomento ng Publiko ng 710 Task Force

Metro

Pagkomento ng Publiko

Bibigyan kayo ng 1 minuto para magtanong o magkomrento, para masulit ang paglahok

02:00

Start Stop Reset mins: 2 secs: 0 type: None

Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

Metro

Panukalang-batas sa Senado 671: Pagsusuri sa Bisa ng Clean Freight Corridor

Metro

Panukalang-batas sa Senado 671: Pagsusuri sa Bisa ng Clean Freight Corridor

> Itinatatag ang Pagsusuri sa Bisa ng Clean Freight Corridor, na inaatas sa California Transportation Commission (CTC) na tukuyin ang mga freight corridor sa buong estado na magiging mga kandidatong binibigyan ng priyoridad para sa pagpapadala ng mga walang emission na medium at heavy-duty na sasakyan.

> Dapat magsumite ang CTC ng ulat na naglalaman ng mga natuklasan at rekomendasyon ng Pagsusuri sa ilang komite ng Lehislatura hanggang Disyembre 1, 2023. Isasama ang mga natuklasan at rekomendasyon ng Pagsusuring ito sa pagbuo ng Plano sa Transportasyon ng California.

> Bilang unang hakbang sa pagpapatupad ng SB (Panukalang-batas sa Senado) 671, naghahanap ang mga tauhan ng CTC ng mga nominasyon para sa mga freight corridor na bibigyan ng priyoridad para isaalang-alang sa Pagsusuring ito.

> Dapat ipadala ang lahat ng nominasyon bago lumipas ang Miyerkules, Enero 19, 2022.

Panukalang-batas sa Senado 671: Pagsusuri sa Bisa ng Clean Freight Corridor

Ayon sa presentasyong ginawa ng mga tauhan ng CTC noong Disyembre 10, 2021, gagawin ang proseso ng Pagsusuri ayon sa mga sumusunod na yugto at timeline:

YUGTO	ISKEDYUL
(1) Tukuyin ang Mga Corridor, Pangangailangan sa Enerhiya, at Epekto ng Bigat ng Baterya	Disyembre 2021 – Hunyo 2022 (7 buwan)
(2) Tukuyin ang Mga Proyekto – Kaligtasan ng Imprastraktura / Throughput na Lokal na Kalsada / Mga Kalsada	Hulyo 2022 – Enero 2023 (7 buwan)
(3) Mga Hadlang, Solusyon, at Benepisyo	Pebrero 2021 – Hunyo 2023 (5 buwan)
(4) Suriin at Tapusin ang Ulat	Hulyo 2023 – Nobyembre 2023 (5 buwan)

Metro

Panukalang-batas sa Senado 671: Pagsusuri sa Bisa ng Clean Freight Corridor

> While individual members of the 710 Task Force can nominate the I-710 South Corridor independently as part of this CTC process, the Project Team would like to bring the opportunity to the entire 710 Task Force to nominate the I-710 South Corridor as a collective priority and to submit a joint letter of support for the nomination to the CTC.

For Consideration by the 710 Task Force

> *Shall the 710 Task Force nominate the I-710 South Corridor to the CTC as a priority candidate for the deployment of zero-emission medium- and heavy-duty vehicles, and send a letter of support for the corridor as part of the nomination process?*

Metro

Diskusyon at Pagkomento ng Publiko ng 710 Task Force

Metro

Pagkomento ng Publiko

Bibigyan kayo ng 1 minuto para magtanong o magkomrento, para masulit ang paglahok

02:00

Start Stop Reset mins: 2 secs: 0 type: None

Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd. Pin controls when stopped

Metro

Mga Susunod na Hakbang

Metro

Mga Paparating na Pagpupulong

Mga Pagpupulong ng Task Force

- Task Force Meeting #5

Huwebes, Pebrero 17, 5-7:30pm

- Task Force Meeting #6

Lunes, Marso 14, 5-7:30pm

- Pagpupulong ng Task Force #7

Lunes, Abril 11, 5-7:30 ng gabi

- Task Force Meeting #8

Lunes, Mayo 9, 5-7:30pm

Mga Pagpupulong ng Working Group

- Charter and Governance Structure Working Group

Lunes, Enero 24, 1-2:30p

- Clean Trucks Working Group

Martes, Enero 25, 1-2:30pm

- Working Group ng Diskarte sa Pakikipag-ugnayan sa Komunidad

Miyerkules, Enero 26, 5:30-7pm

Tumingin sa Hinaharap – Proseso

Developing the 710 Corridor Vision & Goals

- > Identifying Community Needs and the Regional Context
- > Analyzing Corridor Conditions and Identifying Disparities
- > Developing a Corridor Vision and Goals
- > Equity Planning and Evaluation Tool Checkpoint

Proseso ng Aplikasyon sa Community Leadership Committee

- > Available ang mga aplikasyon mula Enero 18, 2022
- > Dapat isumite ang mga aplikasyon bago lumipas ang Pebrero 18, 2022
- > Pagkakataon para ibahagi ang aplikasyon sa mga network mo
- > Makilahok sa Working Group para sa Proseso ng Pakikilahok ng Stakeholder

Executive Steering Committee

- > Lunes, Enero 10 – Magbubukas ang proseso ng nominasyon
- > Biyernes, Enero 23 – Magsasara ang proseso ng nominasyon
- > Huwebes, Pebrero 17 – Boboto sa Pagpupulong ng Task Force #5

Metro

Tumingin sa Hinaharap – Proseso

Developing the 710 Corridor Vision & Goals

- > Identifying Community Needs and the Regional Context
- > Analyzing Corridor Conditions and Identifying Disparities
- > Developing a Corridor Vision and Goals
- > Equity Planning and Evaluation Tool Checkpoint

Metro I-710 South Corridor Stakeholder Survey (Survey #1)

- > Survey in English can be found here Metro I-710 South Corridor Stakeholder Survey
- > Survey in Spanish can be found here Encuesta de Partes Interesadas del Corredor Sur de la Interestatal 710
- > Respond no later than Monday, January 24th at 5:00 pm

English

Spanish

Metro I-710 South Vision and Goals Survey (Survey #2)

- > Will be sent by e-blast Friday, January 14th
- > Response requested by Friday, February 4th

Pagkomento ng Pangkalahatang Publiko at Pangwakas na Pananalita

Metro

Pagkomento ng Publiko

Bibigyan kayo ng 1 minuto para magtanong o magkomrento, para masulit ang paglahok

02:00

Start Stop Reset mins: 2 secs: 0 type: None

Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd. Pin controls when stopped

Metro

Stay connected to this project

Michael Cano, *Deputy Executive Officer, Countywide Planning & Development*
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012

213.922.4710

710corridor@metro.net

metro.net/projects/i-710-corridor

@metrolosangeles

losangelesmetro

Metro

Salamat sa pagsama mo sa amin!

Metro