

# ¡Bienvenidas!

*Comenzaremos en unos momentos.*

**710 Task Force Meeting #4**

10 de enero de 2022



# Estamos desarrollando una nueva visión para el corredor 710

Grupo de trabajo 710





**To listen to the meeting in another language:**

## **Español:**

- > *Llamada en español:* 408.650.3123
- > *Código de acceso:* 472-843-765

## **Khmer:**

- > សេចក្តីលម្អិត អំពីការហៅចូលប្រជុំ: 312.757.3121
- > លេខកូដចូលប្រជុំ: 604-458-837

## **Tagalog:**

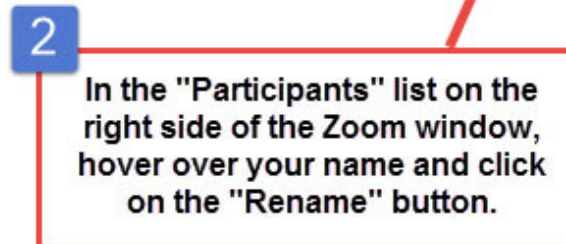
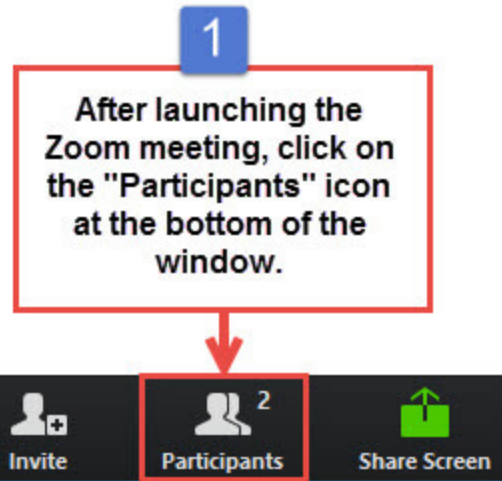
- > *Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong:* 872.240.3412
- > *Kodigo:* 983-261-765

## **Tech Support - Google phone line/text**

- > Phone: 323.609.3345
- > monitoring, translation support

# Identificación de los miembros del grupo de trabajo

**Miembros del grupo de trabajo, por favor cambie su nombre de pantalla de Zoom para incluir:** Nombre y nombre de la organización



# Raise Hand / *Levantarse la mano*



- > Click **Raise Hand** in your meeting controls or
- > **Press\*9** on the phone line.
- > To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.
- > Comments & questions can also be provided in writing by using the **Q&A** function.
- > The **Q&A** button is located on the control panel at the bottom of your screen.
- > If you're listening in on our Spanish, Khmer or Tagalog **phone** call-in lines and have a question or comment, please **press \*6** to unmute yourself and let the interpreter know.

- > *Haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión o*
- > ***Presiona \*9** en la línea telefónica.*
- > *Para bajar la mano, haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión.*
- > *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A**.*
- > *El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*
- > *Si está escuchando nuestras líneas telefónicas en español, jemer o tagalo y tiene una pregunta o comentario, presione \* 6 para abrir la línea y avisar al intérprete.*

**¡Bienvenidas!**



## **Erika C.B. Morales**

Partner, Morales + Morales Partners

# Agenda

- 5:00 pm** **Bienvenida, presentaciones y revisión de la orden del día, objetivos de la reunión** (10 minutos)
- 5:10 pm** **trabajo** **Punto 1 de la orden del día: Objetivo, formación y protocolos de del grupo de trabajo del corredor 710 (45 minutos)** **Feedback Received and Updates** (20 minutos)
- > Comité de liderazgo de la comunidad
  - > Comité ejecutivo de conducción
  - > Proceso de toma de decisiones
  - Debate del grupo de trabajo (15 minutos)
  - **Comentarios del público** (10 minutos)
- 5:55 pm** **Punto 2 de la orden del día: Condición existente del corredor sur I-710** (45 minutos)
- Descripción general (20 minutos)
  - Debate del grupo de trabajo (15 minutos)
  - **Comentarios del público** (10 minutos)
- 6:40 pm** **Punto 3 de la orden del día: Ley 671 del Senado: Evaluación de la eficiencia de la limpieza del corredor de carga** (30 minutos)
- Descripción general y próximos pasos (5 minutos)
  - Debate del grupo de trabajo (10 minutos)
  - Elemento de acción del grupo de trabajo (5 minutos)
  - **Comentarios del público** (10 minutos)

- 7:10 pm** **Próximos pasos** (10 minutos)
- Reuniones del grupo de trabajo
    - > *Reunión n.º5 del grupo de trabajo, jueves 17 de febrero, de 5:00 a 7:30 p. m.*
    - > *Reunión n.º6 del grupo de trabajo, lunes 14 de marzo de 5:00 a 7:30 p. m.*
    - > *Reunión n.º7 del grupo de trabajo, lunes 11 de abril, de 5:00 a 7:30 p. m.*
    - > *Reunión n.º8 del grupo de trabajo, lunes 8 de mayo, de 5:00 a 7:30 p. m.*
  - Reuniones del grupo de trabajo
    - > Grupo de trabajo de la estructura del acta constitutiva y la gobernanza, lunes 24 de enero de 1:00 a 2:30 p. m.
    - > Grupo de trabajo de camiones limpios, martes 25 de enero, de 1:00 a 2:30 p. m.
    - > Grupo de trabajo sobre la estrategia de participación de la comunidad, miércoles 26 de enero de 1:00 a 2:30 p. m.
  - Comité ejecutivo de conducción
    - > El proceso de designación comienza el lunes 10 de enero.
    - > El proceso de designación concluye el viernes 23 de enero.
    - > Votación en la reunión n.º5 del jueves 17 de febrero.
  - La encuesta a las partes interesadas se cerrará el viernes 14 de enero.
  - La encuesta sobre la visión y los objetivos se abrirá el viernes 14 de enero y cerrará el viernes 4 de febrero.
  - Las solicitudes para el Comité de liderazgo de la comunidad abren el viernes 14 de enero y cierran el viernes 18 de febrero.
- 7:20 pm** **Comentarios del público general y comentarios de cierre** (15 minutos)

# Objetivos de la reunión

- > Brindar información actualizada sobre los próximos pasos para finalizar los protocolos de objetivos, formación y trabajo del corredor sur I-710
- > Explorar las condiciones existentes del corredor sur I-710, incluyendo la movilidad, la calidad del aire y el entorno, las comunidades locales, el movimiento de mercancías y las necesidades económicas
- > Iniciar la conversación sobre la siguiente fase del proceso del grupo de trabajo 710: visión y objetivos
- > Determinar la forma de proceder en cuanto a la Ley 671 del Senado: Evaluación de la eficiencia de la limpieza del corredor de carga

FOR TRUE COMMUNITY REACHOUT TO PEOPLE WHO LIVE ADJACENT TO FREEWAY

WE NEED TO NOTIFY PEOPLE THIS IS HAPPENING

THOSE MOST AFFECTED SHOULD BE INVOLVED



ELECTRONIC & PRINT ADS FROM METRO?



GREAT IDEA!

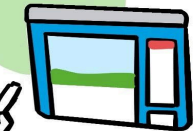
WILL DISCUSS!



HOW DO WE SIGN-UP FOR NEXT MEETING



WEBSITE UPDATED REGULARLY



SHARE TOPICS & QUESTIONS AHEAD OF THE MEETING



KEEP A FIRM SCHEDULE

VERY IMPORTANT

COMMON OUTREACH



SHARE IN AS MANY WAYS POSSIBLE

INSTAGRAM TWITTER TIK TOK



GIVE KIDS FLYERS AT SCHOOL



# TASK 710 FORCE

MEETING THREE

PUBLIC COMMENT

LET'S AIM TO MEET EPA STANDARDS

LET'S HAVE AN AIR MONITORING PROGRAM

AIM TO BE LIKE OTHER PARTS OF LA

A GOOD GUIDEPPOST

USE DATA FROM OTHER PARTS OF LA AS REFERENCE IN TERMS OF EQUITY

HOW CAN PEOPLE APPLY?

NOW HIRING

WILL BE PUBLIC SOON

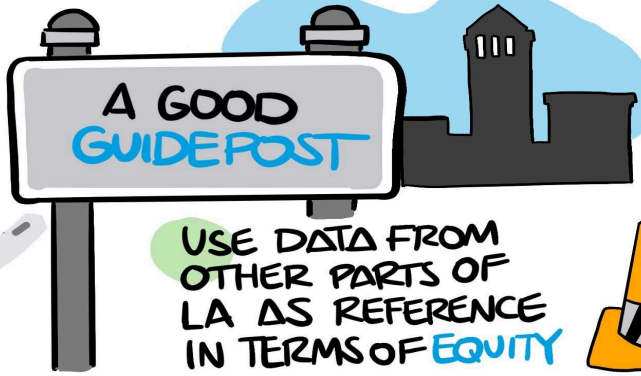
EASY

GAUGE INTEREST

LEARN ABOUT PEOPLE

DIVERSE IN DIFF WAYS

EMAIL



# Propósito, formación y protocolos de trabajo del grupo de trabajo 710

# Dónde nos encontramos ahora

## Purpose, Formation & Working Protocols of the 710 Task Force

- > Introduction and History of the 710 Corridor
- > Purpose of Task Force
- > Community Engagement Strategy
- > Charter and Community Agreements
- > Introduction to the Equity Planning and Evaluation Tool



## Dónde nos encontramos ahora

- > Se completaron la mayoría de los pasos o puntos de referencia en la fase de objetivos, formación y protocolos de trabajo.
- > Se lanzó una encuesta para obtener comentarios adicionales sobre los materiales desarrollados para esta fase.
- > Se está alcanzando nuestro primer punto de verificación de consenso al mismo tiempo que iniciamos la siguiente fase (visión y objetivos).

## Tareas y actividades restantes antes del punto de verificación

- > Grupos de trabajo del acta constitutiva y de la participación de la comunidad para perfeccionar la redacción del Comité de liderazgo de la comunidad (CLC), del Comité ejecutivo de conducción (ESC) y de la toma de decisiones en el acta constitutiva 710.
- > El punto de verificación de consenso para esta fase del proyecto está previsto de manera provisional para la reunión n.º 5 del grupo de trabajo.

## Tareas y actividades en curso

- > Desarrollo continuo de la estrategia de participación de la comunidad
- > Constitución del Comité de liderazgo de la comunidad (CLC) y del Comité ejecutivo de conducción (ESC)

# Encuesta a las partes interesadas del corredor sur I-710

## Descripción general de la encuesta

- > Más de 3,000 partes interesadas recibieron la encuesta por correo electrónico el martes 21 de diciembre.
- > Hay 6 preguntas abiertas y 7 preguntas demográficas cerradas para los encuestados.
- > Hasta el martes 10 de enero se recibieron respuestas a la encuesta. Metro también ha recibido 2 cartas de comentarios de Legal Aid Foundation of Los Angeles y Coalition for Environmental Health and Justice (CEHAJ).
- > La encuesta permanecerá abierta hasta el viernes 14 de enero. Comparta con sus redes: Encuesta de Partes Interesadas del Corredor Sur de la Interestatal 710 ([typeform.com](https://typeform.com))
- > El equipo del proyecto y los grupos de trabajo del acta constitutiva y la participación de la comunidad considerarán los aportes.



### Metro I-710 South Corridor Stakeholder Survey

Metro and Caltrans seek your input on the development of two committees that will help direct and provide community input into the work of the 710 Task Force.

**Background:** In May of 2021 Metro and Caltrans took action to suspend the original I-710 South Corridor Project environmental report for Alternative 5C in response to collective concerns raised by the U.S. Environmental Protection Agency and local communities regarding air quality, displacement, and community impacts.

Metro and Caltrans initiated the I-710 South Corridor Task Force (710 Task Force) in September 2021 to re-evaluate the needs of the corridor and its communities, develop multimodal strategies to meet these needs, identify potential projects and programs in the short and long-term based on those strategies, and create a prioritized investment plan to allow Metro and Caltrans - in partnership with local, state and federal stakeholders and agencies - to implement the recommended set of multimodal projects and programs.

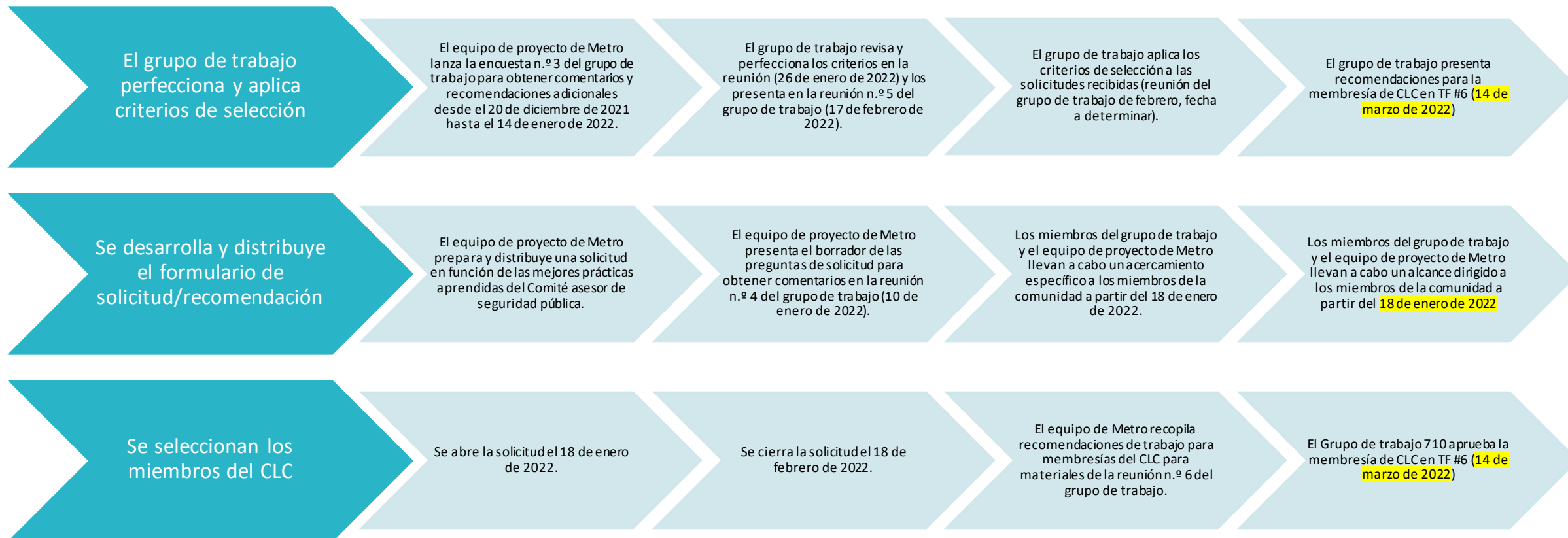
● Takes 7+ min

Start

press Enter ↵

# Comité de liderazgo de la comunidad: actualización del estado

We are moving three key areas of work forward for the CLC Formation:



# Comité de liderazgo de la comunidad: Solicitud

## Información del candidato solicitada

- > Dirección de residencia o trabajo (o las principales calles transversales)
- > Información demográfica (es decir, edad, raza/origen étnico, género, orientación sexual y lengua principal utilizada)
- > Áreas/temas de especial interés
- > Modo de traslado principal (conducir solo, coche compartido, tren, autobús, bicicleta, paratransito, caminar u otro)
- > Afiliación a CBO, empresas, agencias gubernamentales u organizaciones cívicas o sin fines de lucro
- > Información sobre las actividades de compromiso y participación de la comunidad
- > Horarios de reunión preferidos (proporcione diferentes franjas horarias de 2 horas)
- > Idioma preferido

## Calificaciones básicas

- > Debe vivir o trabajar dentro del área de estudio del corredor I-170 sur.
- > No debe ser miembro actual del grupo de trabajo 710.

## Calificaciones preferidas

- > Candidatos que puedan demostrar conocimiento de primera mano de los problemas, la historia y las inquietudes de la comunidad.
- > Candidatos que estén comprometidos y conectados con redes comunitarias más amplias y canales de participación.

# Comité ejecutivo de conducción: Propuesta [tal como figura en el borrador del acta constitutiva]

## Objetivo

The El objetivo del Comité de ejecutivo de conducción (ESC) es trabajar con el personal de Metro y Caltrans para planificar las reuniones del grupo de trabajo y apoyar el trabajo del Comité de liderazgo de la comunidad y las actividades del grupo de trabajo.

## Composición

El ESC estará compuesto de cinco miembros, incluidos dos miembros del Comité de liderazgo de la comunidad y tres miembros del grupo de trabajo. Los tres miembros del grupo de trabajo reflejarán la diversidad de las partes interesadas con un representante elegido por el grupo de trabajo perteneciente a cada uno de los tres grupos de miembros:

- > Organizaciones comunitarias
- > Agencias gubernamentales/municipales
- > Movimiento de mercancías/transporte/mano de obra/empresas

## Funcionarios

El ESC estará dirigido por tres copresidentes. Estos puestos serán elegidos por el grupo de trabajo 710 entre sus miembros.

Los tres copresidentes se alternarán como presidentes para cada reunión según se describe a continuación.

- > Presidente: el presidente presidirá todas las reuniones del grupo de trabajo 710 y ejercerá y desempeñará las funciones y deberes que le asigne el grupo de trabajo y que aquí se establecen.
- > Vicepresidente: el vicepresidente desempeñará las funciones del presidente en su ausencia y, cuando esto suceda, tendrá todas las facultades y estará sujeto a todas las restricciones del presidente. El vicepresidente también desempeñará las funciones asignadas por el ESC.
- > Segundo vicepresidente: POR DETERMINAR

## Reuniones

Las reuniones del ESC tendrán lugar dos semanas antes de cada reunión del grupo de trabajo.

# Comité ejecutivo de conducción: actualización del estado

## Próximos pasos propuestos

El personal del proyecto recomienda iniciar de forma provisional un proceso de nombramiento y selección para el Comité ejecutivo de conducción (ESC) en función de lo siguiente:

- > Comentarios recibidos hasta la fecha
- > Cualquier aporte adicional recabado durante el debate del grupo de trabajo de hoy
- > Finalizar la redacción del acta constitutiva del grupo de trabajo durante la reunión del grupo de trabajo de la estructura del acta constitutiva y la gobernanza del 24 de enero y la reunión n.º 5 del grupo de trabajo del 17 de febrero.

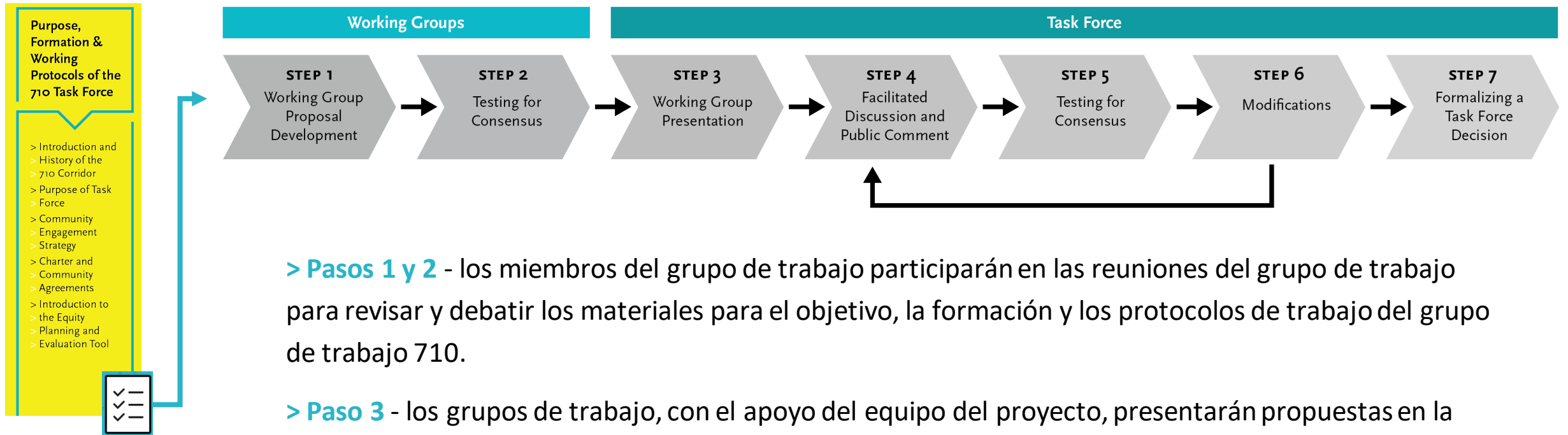
## Proceso de designación propuesto

- > **Fechas clave**
  - o Lunes 10 de enero – Apertura del proceso de designación
  - o Viernes 23 de enero – Cierre del proceso de designación
  - Jueves 17 de febrero – Votación en la reunión n.º 5 del grupo de trabajo
- > **Proceso**

Para presentar designaciones, envíe un correo electrónico a Michael Cano a [CanoM@metro.net](mailto:CanoM@metro.net), identificando el nombre de la persona que desea designar y el grupo de miembros que representa:

  - Organizaciones comunitarias
  - Agencias gubernamentales/municipales
  - Movimiento de mercancías/transporte/mano de obra/empresas

# Implementing the Decision-Making Process



> **Pasos 1 y 2** - los miembros del grupo de trabajo participarán en las reuniones del grupo de trabajo para revisar y debatir los materiales para el objetivo, la formación y los protocolos de trabajo del grupo de trabajo 710.

> **Paso 3** - los grupos de trabajo, con el apoyo del equipo del proyecto, presentarán propuestas en la reunión n.º 5 del grupo de trabajo

> **Pasos 4 a 6** – Erika, facilitadora del grupo de trabajo 710, guiará un debate y un comentario público, probando el consenso y las modificaciones de materiales, en la reunión n.º 5 del grupo de trabajo.

> **Paso 7** – el grupo de trabajo formalizará una decisión y procederá a su aplicación.

# Debate del grupo de trabajo 710 y comentarios del público

# Discusión del grupo de trabajo 710


# Comentario público

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

02:00

mins:  secs:  type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

# Condiciones existentes del corredor sur I-710

## Objetivos

- > Proporcionar una revisión de alto nivel de los datos que nos ayude a comprender lo que está sucediendo en el corredor sur I-710.
- > Considerar las condiciones existentes cuando se piense en la visión y los objetivos para el corredor.
- > Fomentar el intercambio de esta información con los canales de distribución.
- > Recopilar opiniones sobre los datos recopilados y lo que se necesita para mejorar la presentación.

# Condiciones existentes del corredor sur I-710: Índice

## ¿Cuál es el área de estudio?

- > Mapa del área de estudio del corredor

## ¿Quién vive y trabaja en el corredor sur I-710?

- > Raza y origen étnico
- > Ingresos del grupo familiar
- > Empleos por sector industrial
- > Uso del suelo

## Características de traslado y movilidad

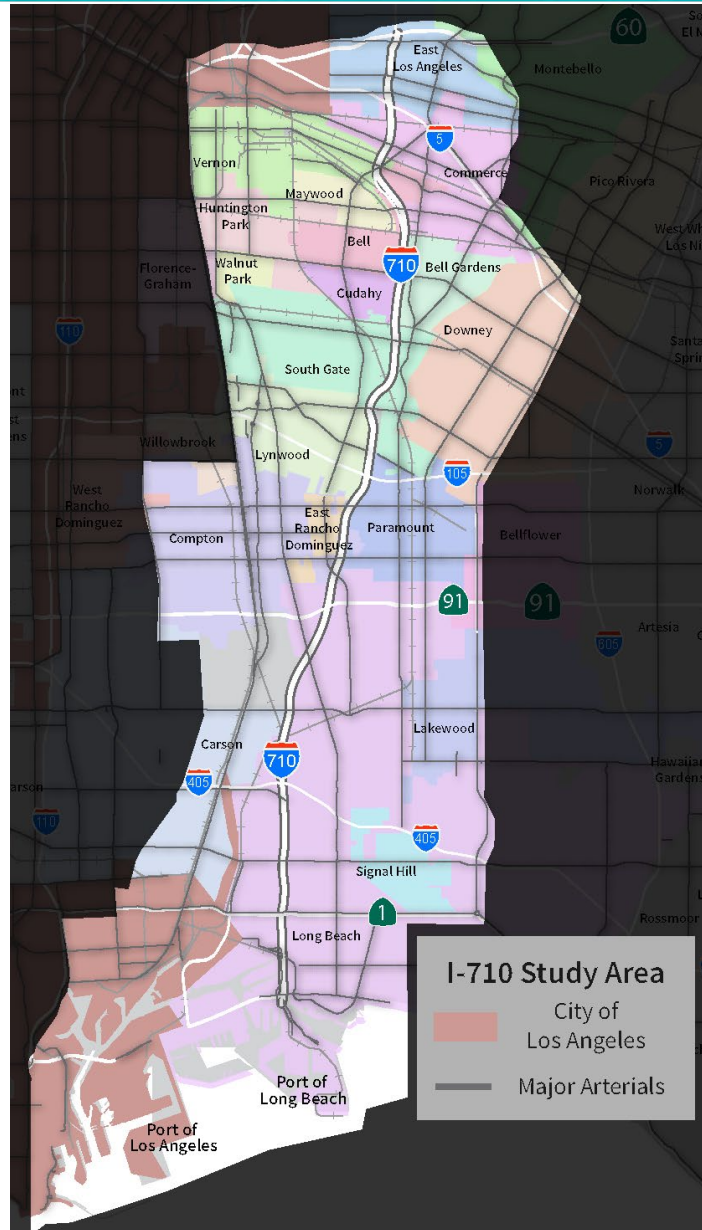
- > Embarques de metro
- > Brechas de bicicletas y peatones
- > Personas que viajan al trabajo según el modo de transporte
- > Velocidades matutinas
- > Consejos diarios para camiones

## Impactos en las comunidades del corredor sur I-710

- > Densidad de todos los accidentes (camiones, bicicletas, automóviles)
- > Partículas de diésel
- > Tasa de asma

**¿Cuál es el área de estudio?**

# área de estudio del corredor



**¿Quién vive y trabaja en el corredor sur I-710?**

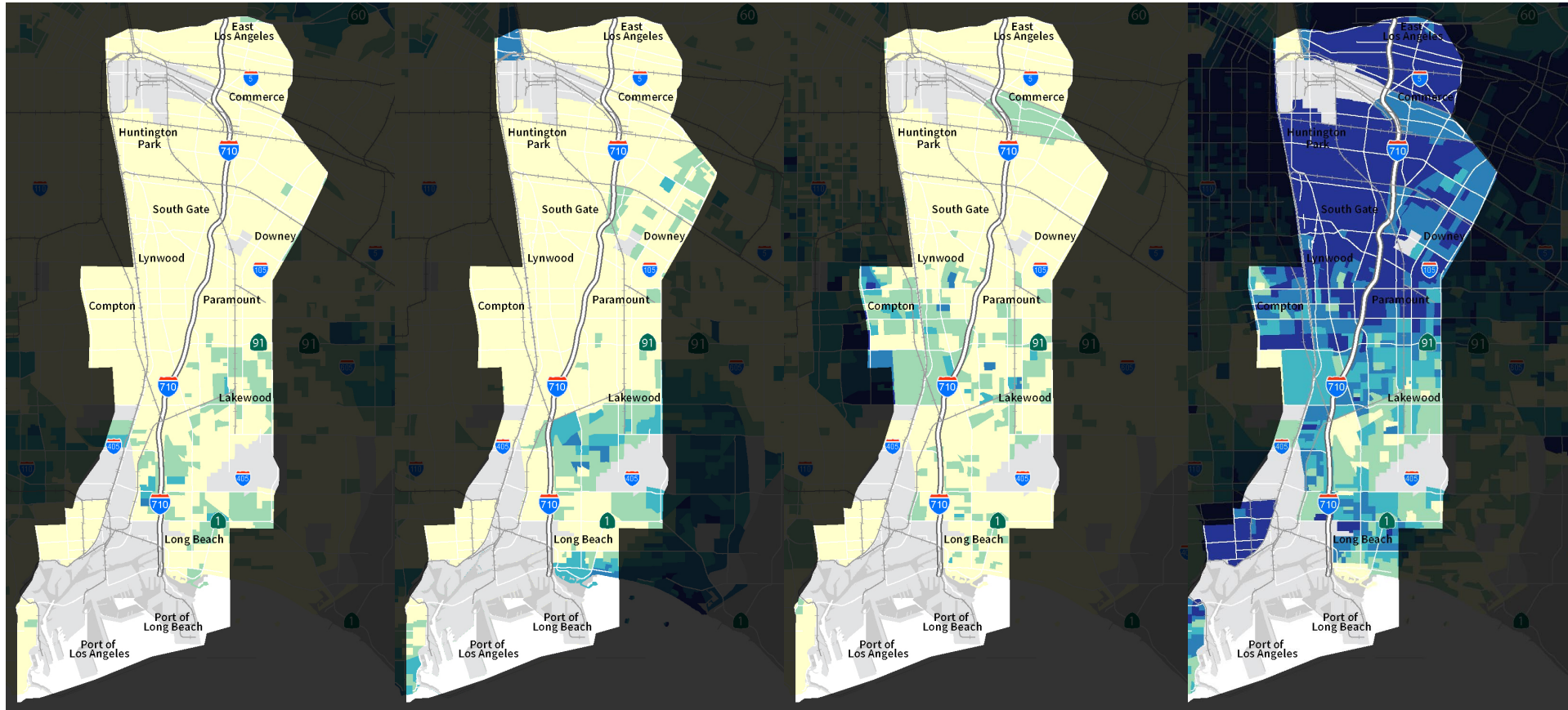
# Raza y etnicidad

% Asian (66 mil)

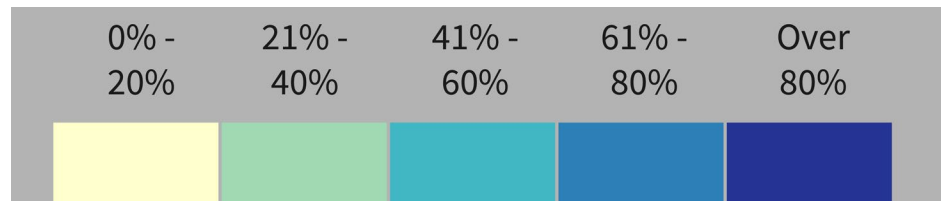
% White (94 mil)

% Black (101 mil)

% Hispanic (893 mil)



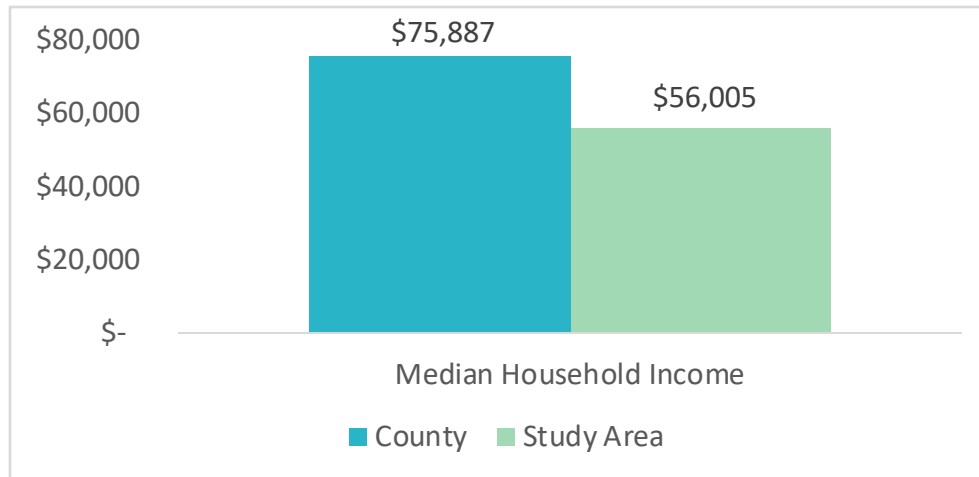
Fuente: Encuesta de la Comunidad Estadounidense 2015-2019



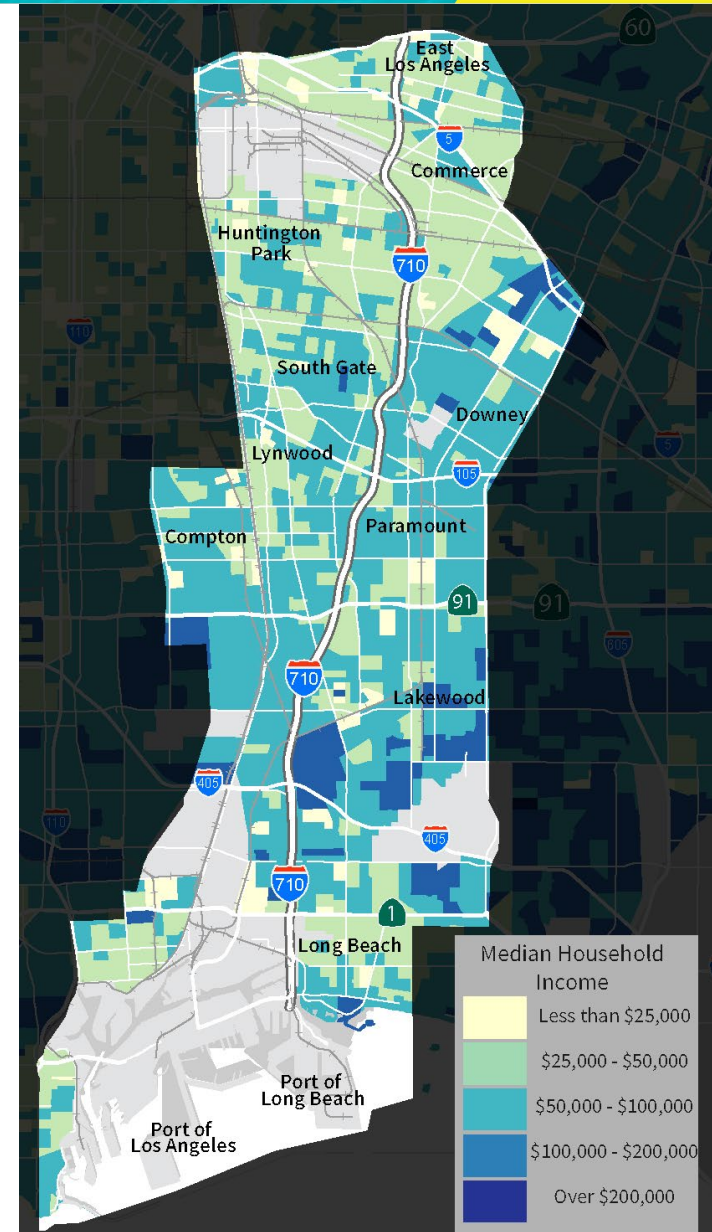
Hay 845 indios americanos en el área de estudio, el 0.6% de los indios americanos del

# Ingresos del grupo familiar

- > Los ingresos medios del hogar son inferiores a los del condado de Los Ángeles en promedio.
- > El área de estudio tiene proporcionalmente menos hogares con ingresos altos que el condado de Los Ángeles.
- > Los barrios al oeste del I-710 tienden a tener menos ingresos familiares.



Fuente: Encuesta de la Comunidad Estadounidense 2015-2019



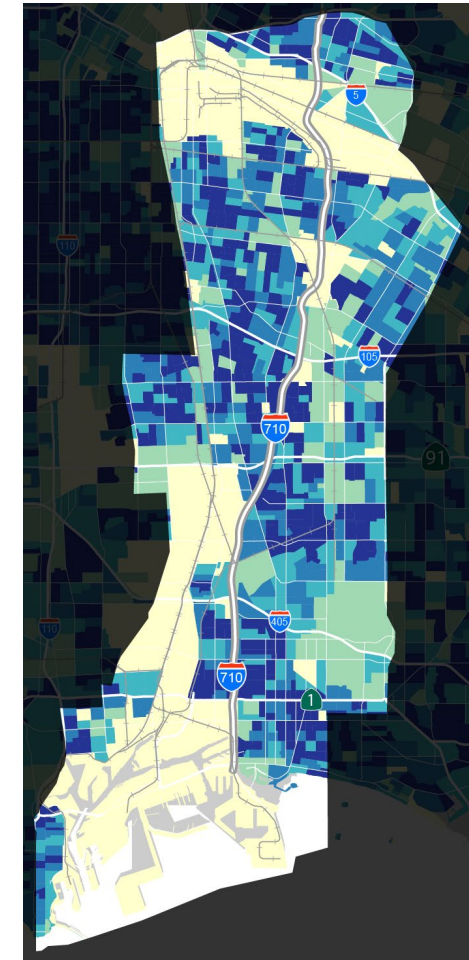
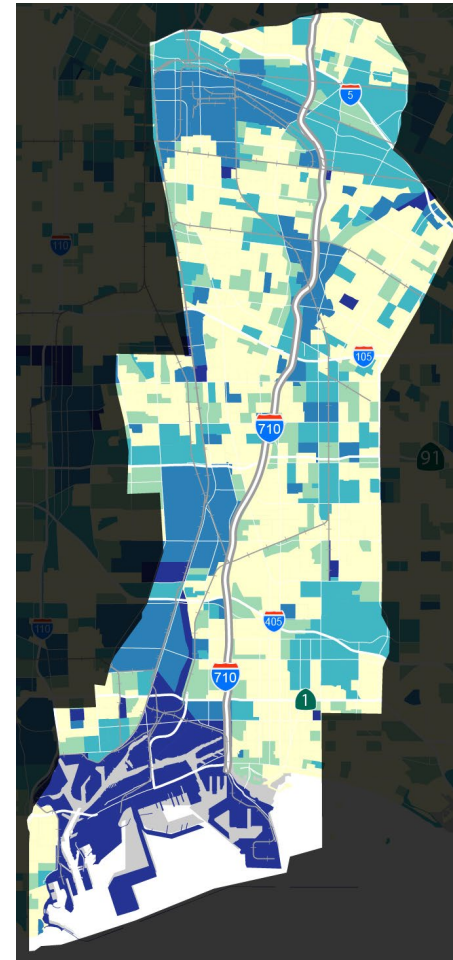
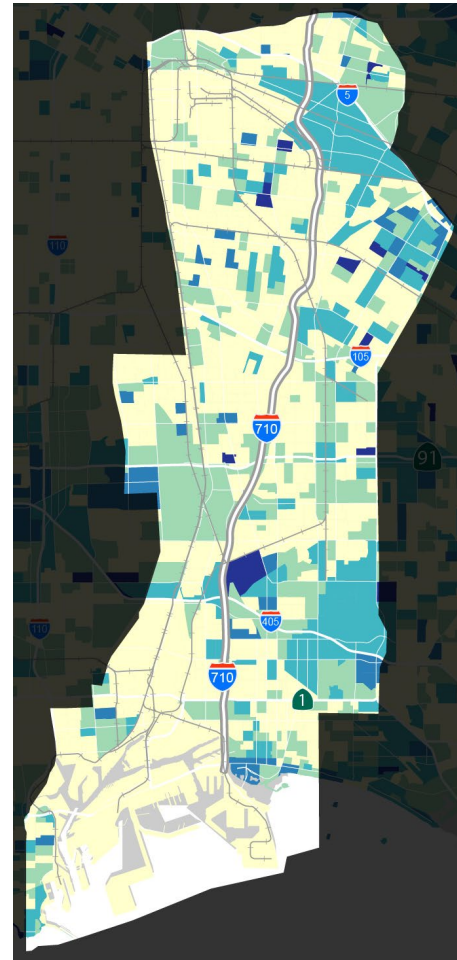
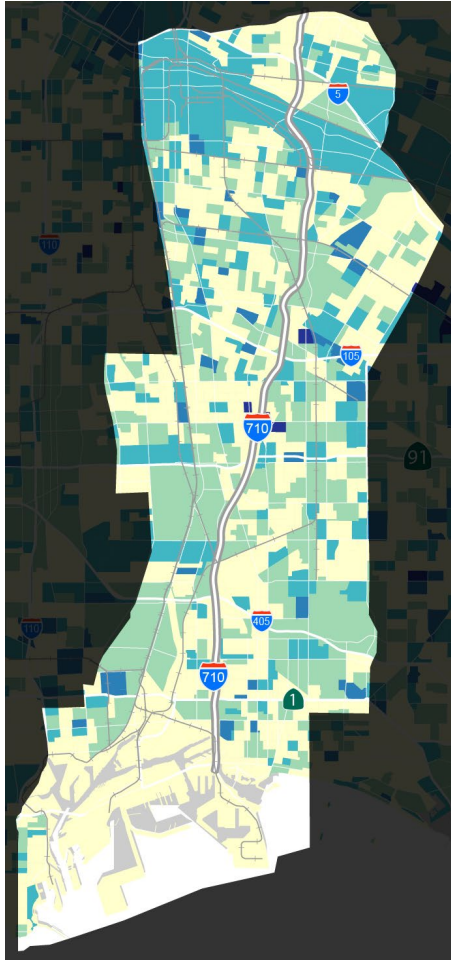
# Empleos por sector industrial

Comercial (90 mil)

Servicios profesionales (105 mil)

Industrial (140 mil)

Otros servicios (145 mil)



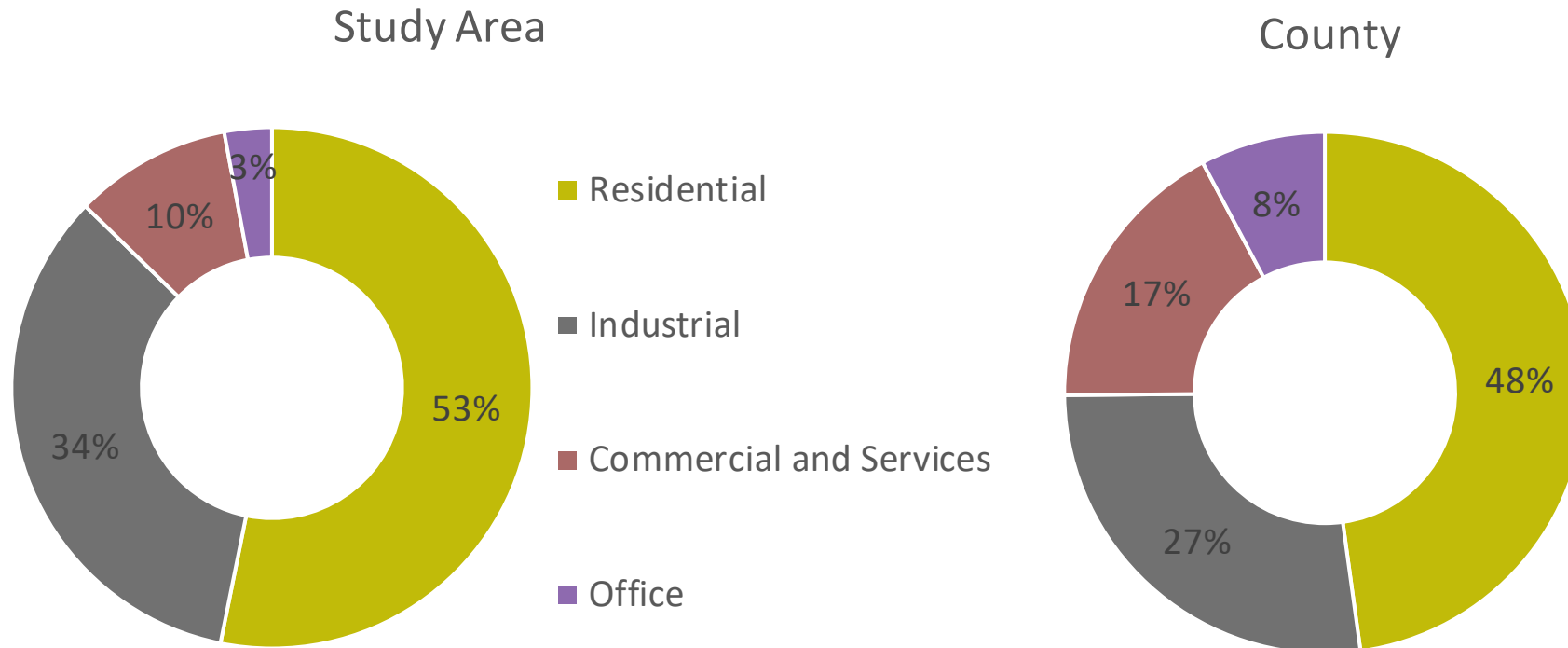
0 - 200	201 - 1,000	1,001 - 2,000	2,001 - 5,000	Over 5,000
---------	-------------	---------------	---------------	------------



Source: 2019 Longitudinal Employer-Household Dynamics

# Uso del suelo (pies cuadrados)

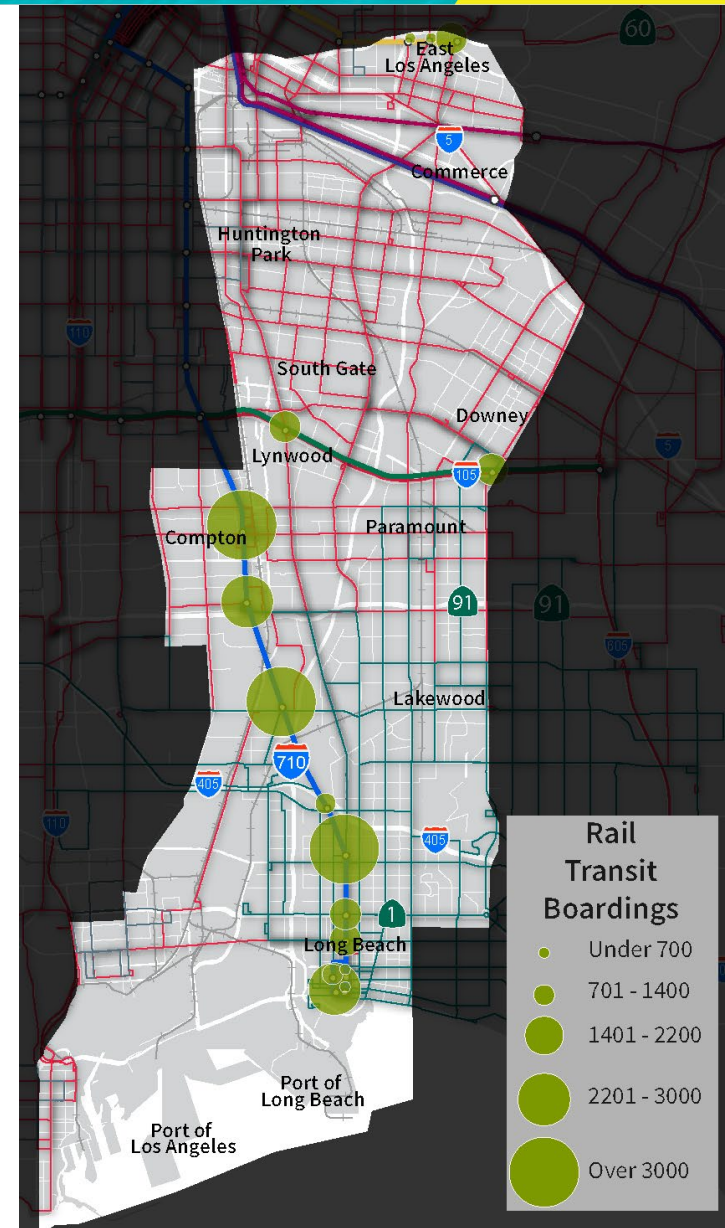
El área de estudio tiene más uso industrial y residencial y menos comercial y de oficinas que el condado en su conjunto.



# Características de traslado y movilidad

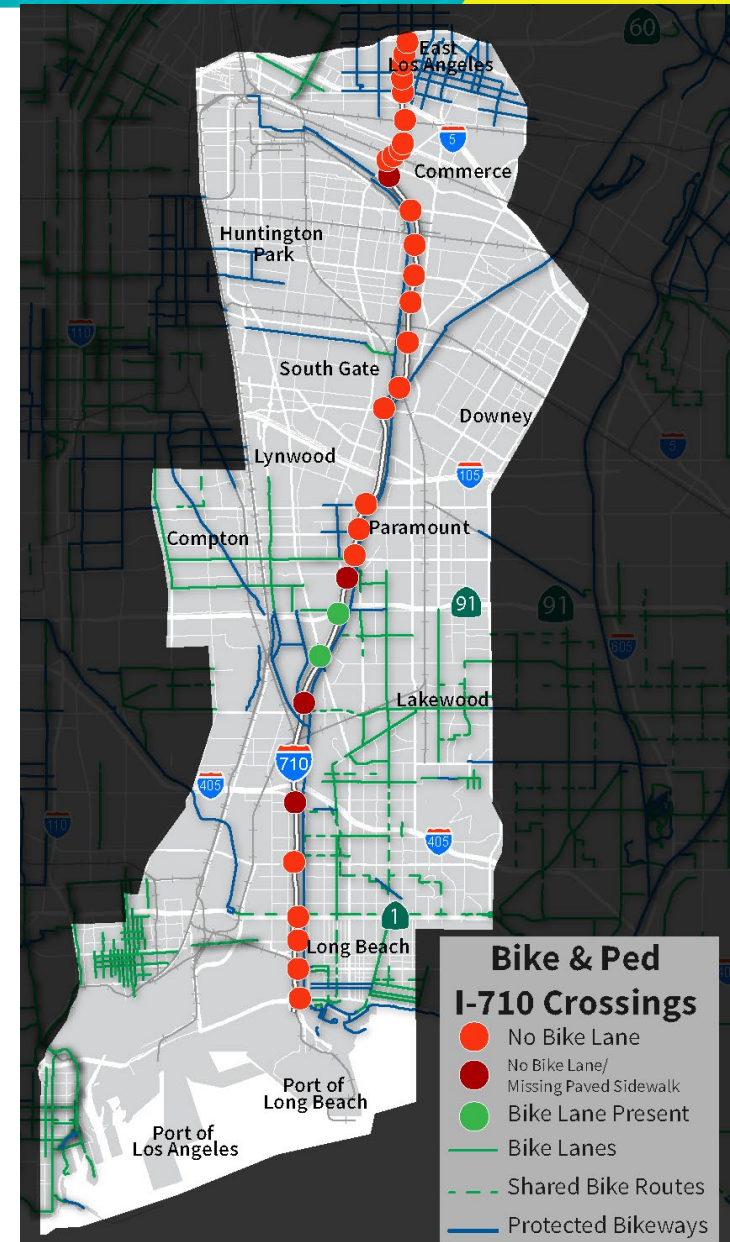
# Embarques de metro (promedio diario)

- > Embarques de metro de Los Ángeles (tren)
  - o 111,000 embarques de autobús y ferrocarril en el área de estudio.
  - o El 8.5% de todos los embarques de metro de Los Ángeles son en el área de estudio.
- > Número máximo de pasajeros en estaciones de transferencia.
- > Muchos pasajeros del ferrocarril embarcan al final de la línea A (azul) en Long Beach.
- > Los datos de la cantidad de pasajeros son de 2019 (niveles previos a la pandemia).
- > La cantidad de pasajeros en la estación de metro se redujo de 296,000 usuarios en 2019 (antes de la pandemia) a 160,000 en 2020 (pandemia).



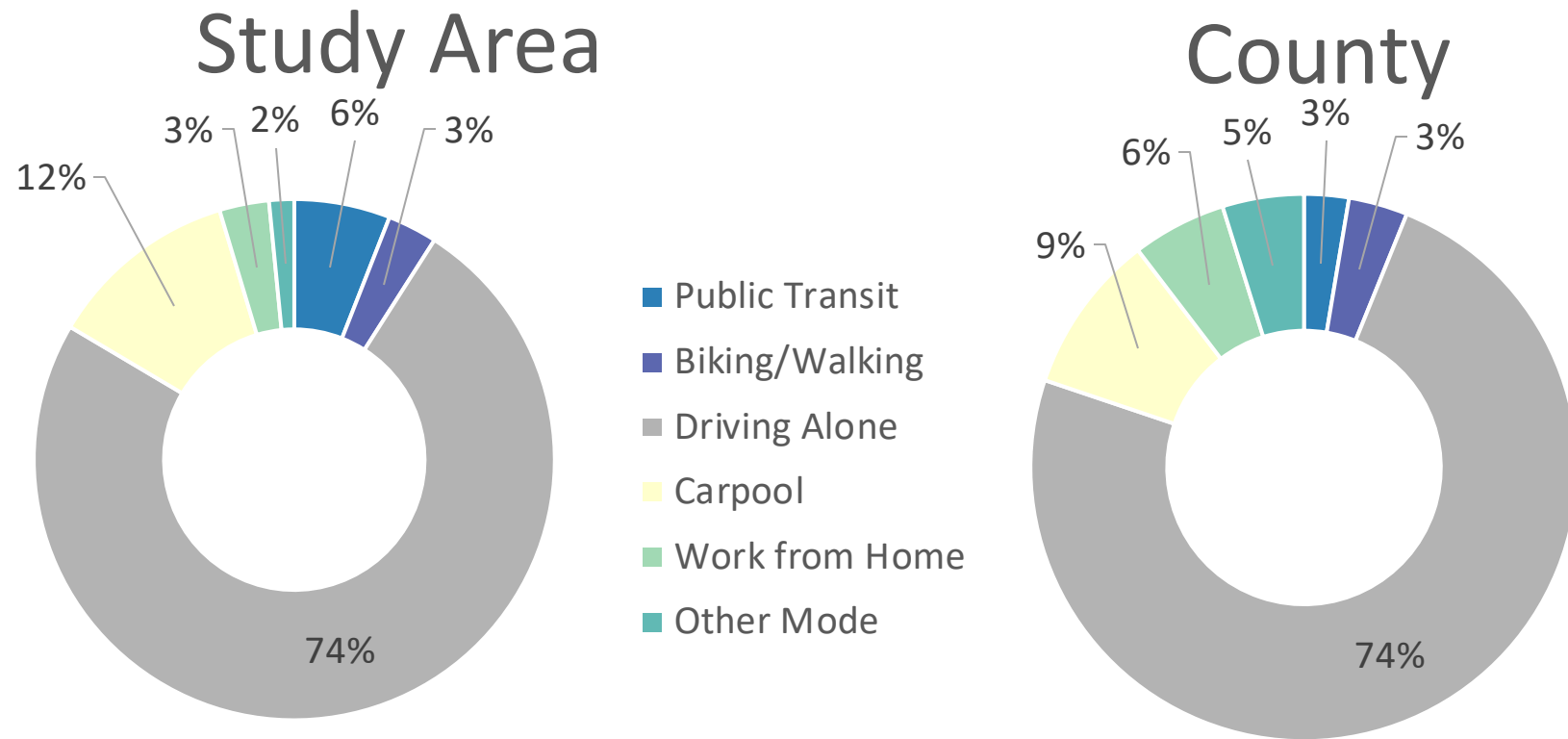
# Brechas de bicicletas y peatones

- > Muchos de los cruces este/oeste de I-710 y el río Los Ángeles no tienen carriles para bicicletas designados.
- > En algunos cruces faltan aceras, o hay aceras sin pavimentar o estrechas.
- > Estas brechas, sumadas a los grandes volúmenes de coches que entran y salen de la autopista, hacen que cruzar la autopista y el río sea difícil para los ciclistas y peatones.



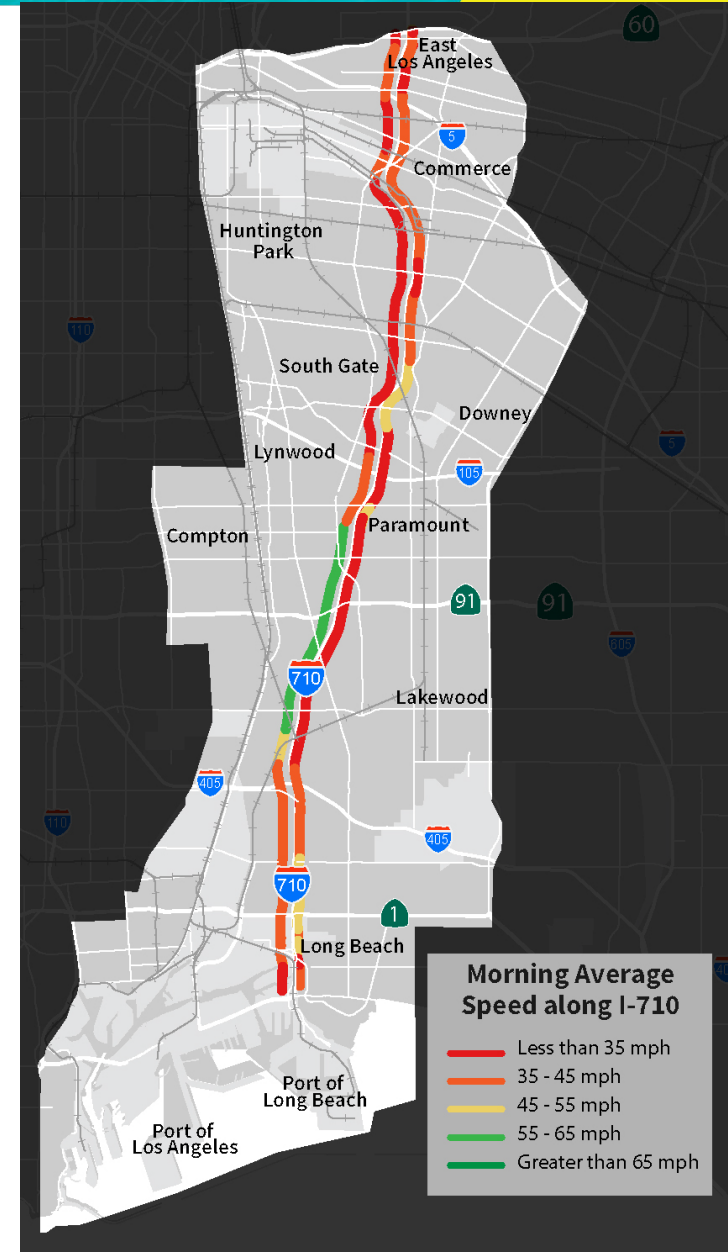
# Personas que viajan al trabajo según el modo de transporte

El uso compartido en el área de estudio es similar a la del condado en su conjunto, con un mayor porcentaje de uso compartido de vehículos y uno menor de trabajo desde casa, pero el doble del uso del transporte.



# Velocidad matutina de la autopista I-710

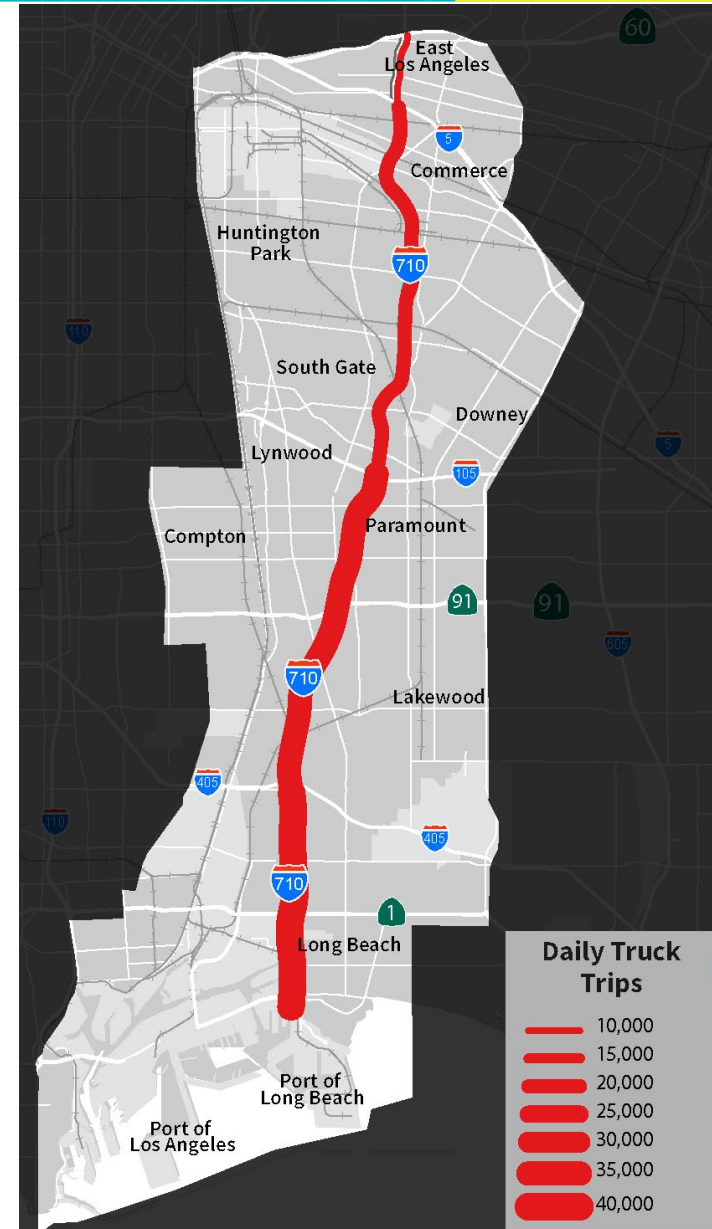
- > Las velocidades representan las horas matutinas más congestionadas.
- > Gran parte de la I-710 tiene velocidades inferiores a 45 millas por hora con una parte sustancial del corredor por debajo de 35 mph.
- > Las velocidades más altas por la mañana se registran en la zona de la mitad del corredor hacia el sur entre la I-405 y la I-105.



# Viajes diarios en camión en la I-710

- > Los volúmenes de camiones considerablemente más pesados se producen en el extremo sur del corredor, cerca de los puertos con casi 40,000 camiones de carga pesada a diario.
- > El volumen y el porcentaje de camiones es extremadamente alto al sur de la SR-91 en comparación con las autopistas convencionales.
- > Al sur de la I-405, la mayoría de los camiones pesados están orientados a las actividades del puerto.
- > Los viajes en camión disminuyen sustancialmente al norte de la I-105.

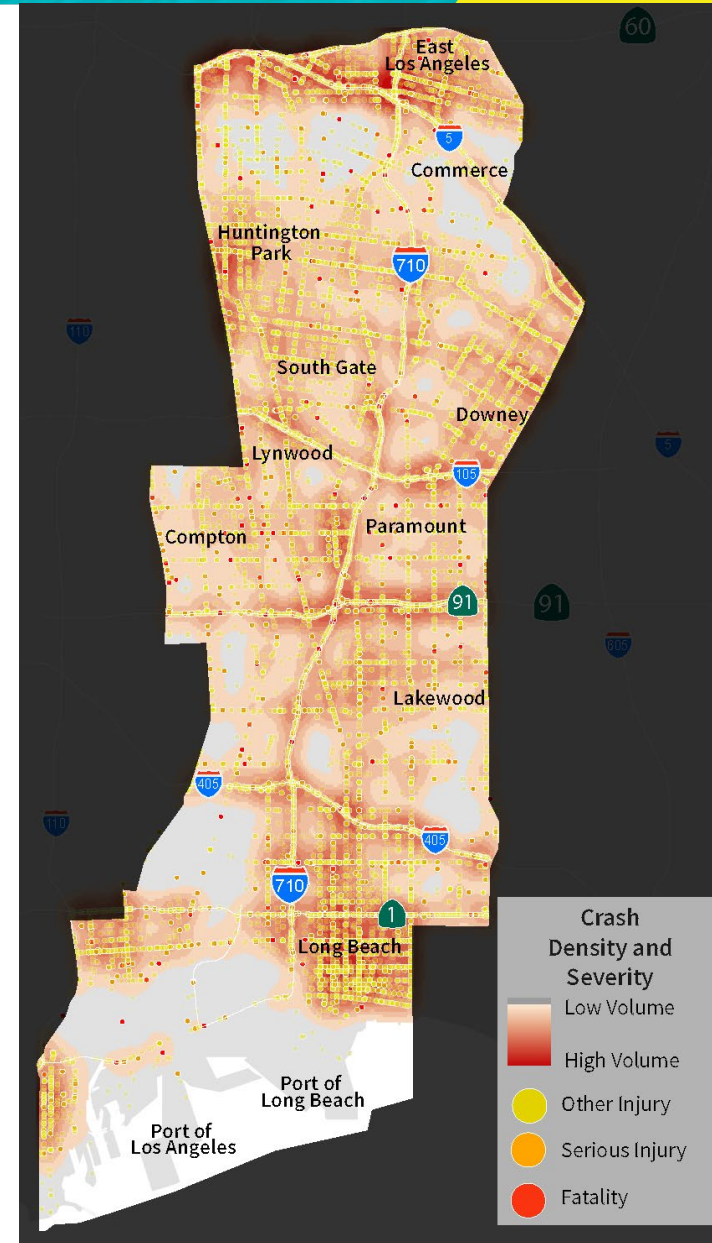
I-710 Mainline location:	Daily Truck Trips	Port Truck %
Bet. SR60 & I-10	10,000	10%
Bet. I-5 & SR60	15,000	13%
Bet. I-105 & I-5	19,000	32%
Bet. SR91 & I-105	34,000	53%
Bet. I-405 & SR91	35,000	69%
South of I-405	39,000	85%



# Impactos en las comunidades del corredor sur I-710

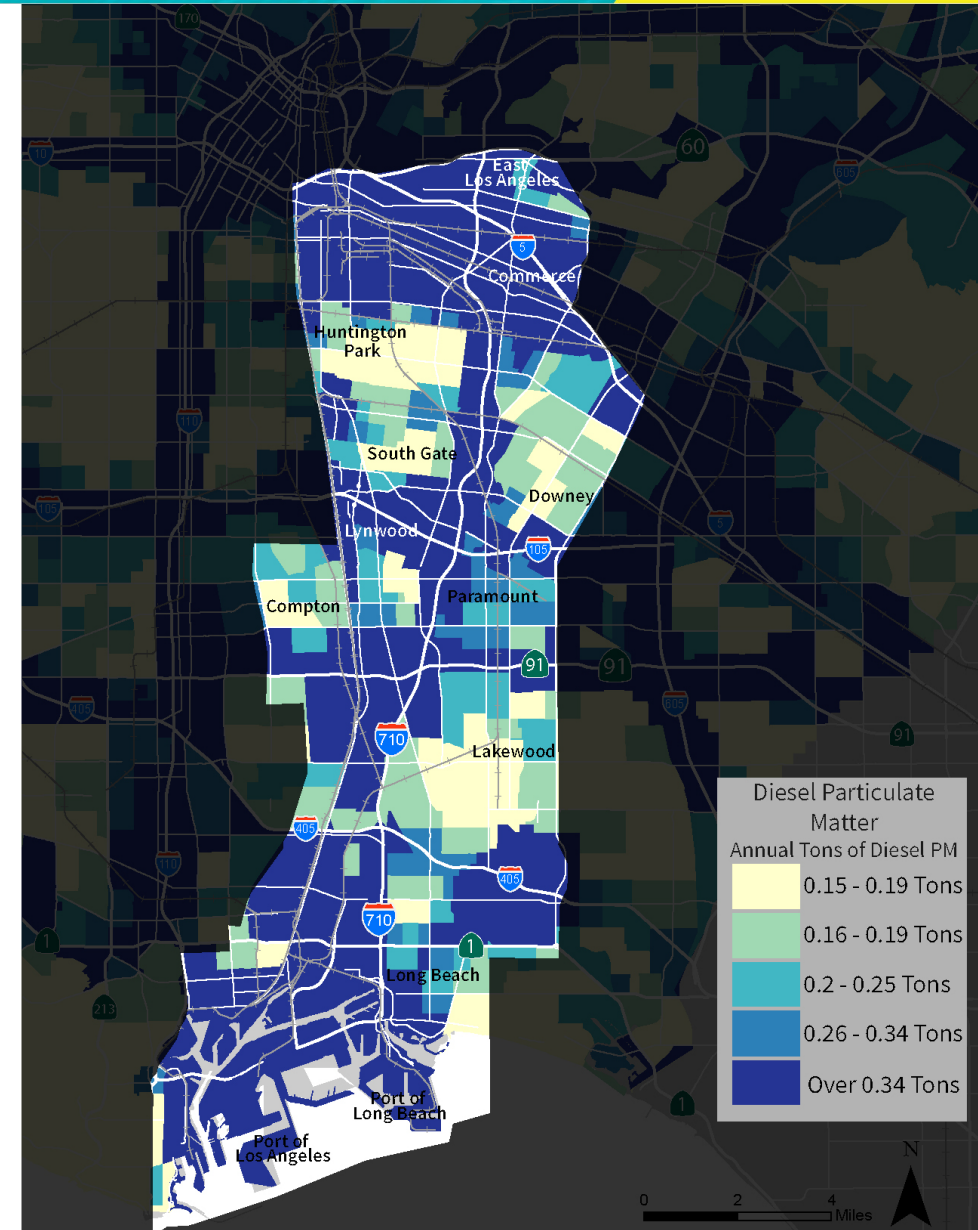
# Todos los accidentes: ubicación y gravedad

- > Se muestran todos los accidentes, incluidos los accidentes de vehículos únicamente, los que involucran ciclistas y los que involucran peatones.
- > El color rojo oscuro indica que hay un número relativamente mayor de accidentes concentrados cerca de un área.
- > La parte norte del área de estudio y el centro de Long Beach tienen la mayor concentración de accidentes.
- > Tenga en cuenta que esto muestra los accidentes totales y no los índices de accidentes.



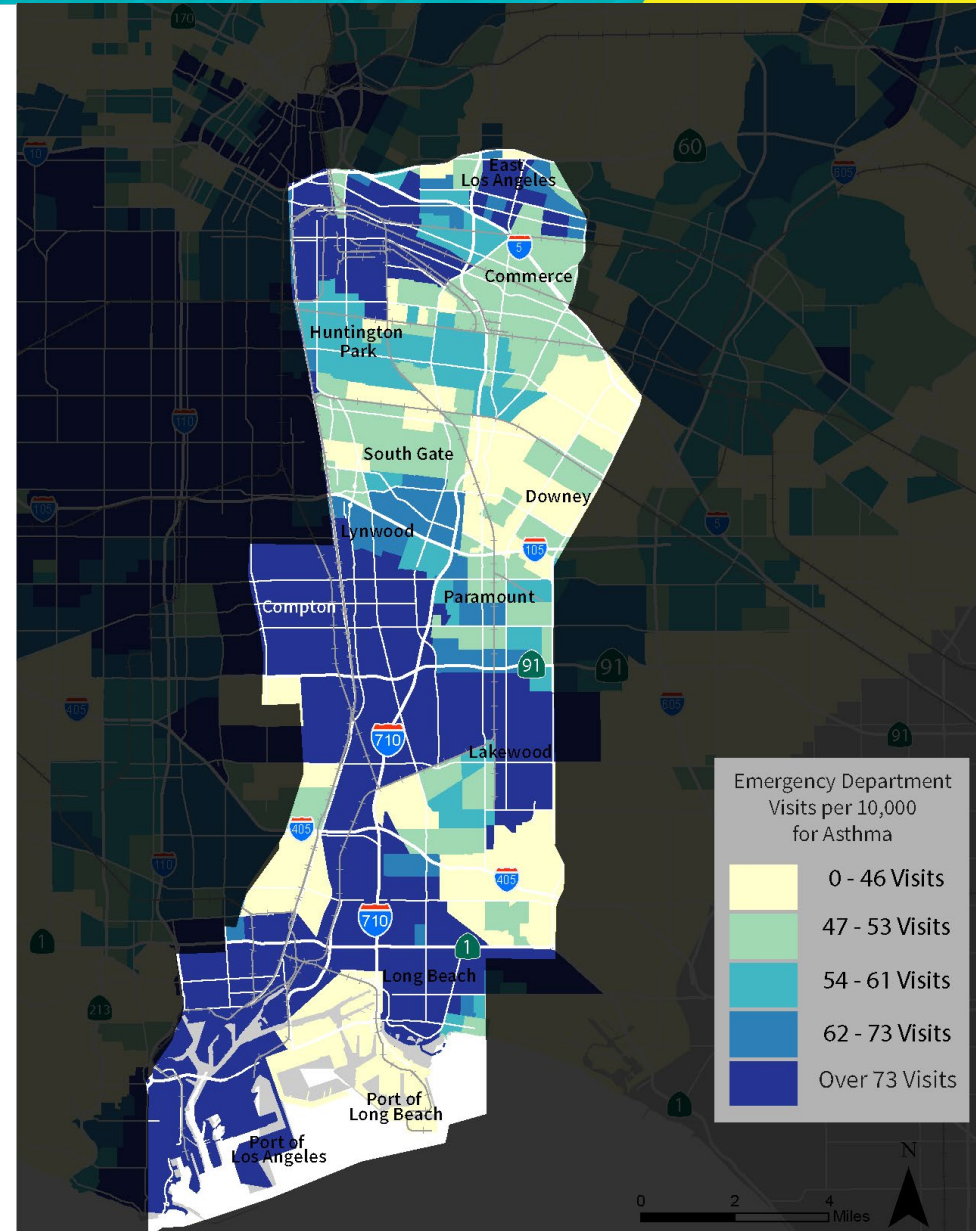
# Partículas de diésel

- > Las partículas de diésel (PM) provienen del escape de camiones, autobuses, trenes, barcos y otros equipos con motores diésel.
- > Las partículas de diésel contienen cientos de sustancias químicas diferentes, muchas de las cuales son perjudiciales para la salud y contribuyen al riesgo de cáncer.
- > Este mapa captura toneladas de partículas de diésel emitidas por año por fuentes móviles y estacionarias dentro y cerca de las partes pobladas de cada zona de censo.
- > Las concentraciones de partículas de diésel se producen en toda el área de estudio, incluidos los alrededores de los puertos, el sur de Long Beach, cerca del intercambiador I-710/SR-91, a lo largo de la I-710 y en la parte norte del área de estudio.



# Tasa de asma

- > Son muchos factores que influyen en las tasas de asma, incluida la contaminación atmosférica.
- > Una forma de medir las tasas de asma es calcular el número estimado de consultas al servicio de urgencias por cada 10,000 personas entre 2015 y 2017.
- > La categoría más alta de incidentes asmáticos tiende a agruparse y localizarse en toda el área del estudio.



**Necesitamos sus comentarios**

# Preguntas clave: comentarios iniciales solicitados

- > ¿Hay comunidades afectadas directamente por el I-710 que deberían incluirse en el área de estudio?
- > ¿Faltan conjuntos de datos o podrían mejorarse en esta presentación?
- > ¿Estos conjuntos de datos representan con precisión la experiencia de los miembros de la comunidad en el corredor 710?
- > ¿Cuáles son sus reacciones iniciales a los datos presentados?
- > ¿Cómo ayudan estos conjuntos de datos a fundamentar la visión y los objetivos del corredor 710 que debe adoptar el grupo de trabajo 710?

# Proceso y Próximos pasos

# Próximos pasos

- > Vea el video completo de las condiciones existentes del Corredor Sur de la I-710 (aproximadamente 30 minutos) en el Video de condiciones existentes del Corredor Sur de la I-710
- > La discusión continuará hasta marzo de 2022.
- > Proporcionar comentarios:
  - Los comentarios escritos se aceptan en cualquier momento por correo electrónico a [710Corridor-metro.net](mailto:710Corridor-metro.net)
  - 710 Reuniones del Grupo de Trabajo
  - Los futuros esfuerzos de alcance comunitario que se anunciarán



# Debate del grupo de trabajo 710 y comentarios del público


# Comentario público

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

01:00

mins:  secs:  type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

# Ley 671 del Senado: Evaluación de la eficiencia de la limpieza del corredor de carga

# Ley 672 del Senado: Evaluación de la eficiencia de la limpieza del corredor de carga

- > Establece la evaluación de la eficiencia de la limpieza del corredor de carga, que requiere que la Comisión de Transporte de California (CTC) identifique corredores de carga en todo el estado que serían candidatos prioritarios para el despliegue de vehículos medianos y pesados con cero emisiones.
- > La CTC debe presentar un informe con las conclusiones y recomendaciones de la evaluación a ciertos comités de la Legislatura antes del 1 de diciembre de 2023. Las conclusiones y recomendaciones de esta evaluación se incorporarán al desarrollo del Plan de Transporte de California.
- > Como paso inicial en la implementación de la Ley 671 del Senado, el personal de la CTC está buscando designaciones para corredores de carga prioritarios para que se consideren en esta evaluación.
- > Las designaciones vencen el miércoles 19 de enero de 2022.

# Ley 672 del Senado: Evaluación de la eficiencia de la limpieza del corredor de carga

Según una presentación realizada por el personal de la CTC el 10 de diciembre de 2021, el proceso de evaluación se llevará a cabo en las siguientes fases y plazos:

PHASE	CRONOGRAMA
(1) Identificar corredores, necesidades de energía e impactos en el peso de las baterías	Diciembre de 2021 a junio de 2022 (7 meses)
(2) Identificar proyectos: seguridad de la infraestructura/rendimiento de calles y carreteras locales	Julio de 2022 a enero de 2023 (7 meses)
(3) Barreras, soluciones y beneficios	Febrero de 2021 a junio de 2023 (5 meses)
(4) Revisión y finalización del informe	Julio de 2023 a noviembre de 2023 (5 meses)

# Ley 672 del Senado: Evaluación de la eficiencia de la limpieza del corredor de carga

- > Si bien los miembros individuales del grupo de trabajo 710 pueden designar el corredor sur I-710 de manera independiente como parte de este proceso de la CTC, el equipo del proyecto desea darle la oportunidad a todo el grupo de trabajo 710 de designar el corredor sur I-710 como prioridad colectiva y presentar una carta conjunta de apoyo para la nominación a la CTC.

## *Para su consideración de parte del grupo de trabajo 710*

- > *¿El grupo de trabajo 710 designará el corredor sur I-710 a la CTC como candidato prioritario para el despliegue de vehículos de carga media y pesada con cero emisiones, y enviará una carta de apoyo al corredor como parte del proceso de designación?*

# Debate del grupo de trabajo 710 y comentarios del público


# Public Comment

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

01:00

mins:  secs:  type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

# Próximos pasos

# Próximas reuniones

## Reuniones del grupo de trabajo

- > Reunión del grupo de trabajo #5

Jueves, 17 de febrero de 5-7:30pm

- > Reunión del grupo de trabajo #6

Lunes, 14 de marzo de 5-7:30pm

- > Reunión del grupo de trabajo #7

Lunes, 11 de abril de 5-7:30

- > Reunión del grupo de trabajo #8

Lunes, 9 de mayo de 5-7:30pm

## Reuniones del grupo de trabajo

- > Grupo de trabajo sobre la estructura de la Carta y el Gobierno

Lunes, 24 de enero de 1-2:30pm

- > Grupo de trabajo sobre camiones limpios

Martes, 25 de enero de 1-2:30pm

- > Grupo de trabajo sobre la estrategia de compromiso de la comunidad

Miércoles, 26 de enero de 5:30-7pm

# Mirar hacia adelante: proceso

## Developing the 710 Corridor Vision & Goals

- > Identifying Community Needs and the Regional Context
- > Analyzing Corridor Conditions and Identifying Disparities
- > Developing a Corridor Vision and Goals
- > Equity Planning and Evaluation Tool Checkpoint

## Proceso de solicitud del Comité de liderazgo de la comunidad

- > Solicitudes disponibles el 18 de enero de 2022
- > Solicitudes con vencimiento el 18 de febrero de 2022
- > Oportunidad de compartir la solicitud con sus redes
- > Participación en el grupo de trabajo sobre el proceso de participación de las partes interesadas

## Comité ejecutivo de conducción

- > Lunes 10 de enero – Apertura del proceso de designación
- > Viernes 23 de enero – Cierre del proceso de designación
- > Jueves 17 de febrero – Votación en la reunión n.º 5 del grupo de trabajo

# Mirar hacia adelante: proceso

## Developing the 710 Corridor Vision & Goals

- > Identifying Community Needs and the Regional Context
- > Analyzing Corridor Conditions and Identifying Disparities
- > Developing a Corridor Vision and Goals
- > Equity Planning and Evaluation Tool Checkpoint

## Encuesta de Partes Interesadas del Corredor Sur de la Interestatal 710 (Encuesta n.º 1)

- > La encuesta en inglés puede consultarse aquí: Metro I-710 South Corridor Stakeholder Survey
- > La encuesta en español puede consultarse aquí: Encuesta de Partes Interesadas del Corredor Sur de la Interestatal 710
- > Responda a más tardar el viernes 14 de enero a las 5:00 p. m.

## Encuesta de Partes Interesadas del Corredor Sur de la Interestatal 710 (Encuesta n.º 2)

- > Se enviará mediante envío masivo el viernes 14 de enero.
- > Se solicita una respuesta antes del viernes 4 de febrero.

English



Spanish



# Comentarios del público general y comentarios de cierre


# Comentario público

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

02:00

mins:  secs:  type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

# Manténgase en contacto con este proyecto



Michael Cano, *Deputy Executive Officer,*  
*Countywide Planning & Development*  
Metro

One Gateway Plaza, MS 99-13-1  
Los Angeles, CA 90012



213.922.4710



*710corridor@metro.net*



*metro.net/projects/i-710-corridor*



*@metrolosangeles*



*losangelesmetro*

**¡Gracias por acompañarnos!**