ការស្វាគមន៍ សេចក្តីណែនាំ & ការ

ពិនិត្យមើលរបៀបវារៈ

អង្គប្រជុំលើកទី 3 របស់ក្រុមការងារផ្លូវ I-710៖ ថ្ងៃទី 13 ខែធ្នូ ឆ្នាំ2021

Metro

We’re developing a new vision for the 710 corridor.

710 TASK FORCE

Metro

Interpretation / *Interpretación /kar bakasray / Interpretasyon*

To listen to the meeting in another language:

Español:

- *Llamada en español:* 571.317.3112
- *Código de acceso:* 339-179-405

Khmer:

- *សេចក្តីលម្អិត អំពីការហៅចូលប្រជុំ: 646.749.3335*
- *លេខកូដចូលប្រើ: 215-565-653*

Tagalog:

- *Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong: 786.535.3211*
- *Kodigo: 235-934-581*

Tech Support - Google phone line/text

- Phone: 323.609.3345
- *monitoring, translation support*

Metro

Raise Hand / *Levantar la mano*

- Click **Raise Hand** in your meeting controls or
- **Press*9** on the phone line.
- To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.
- Comments & questions can also be provided in writing by using the **Q&A** function.
- The **Q&A** button is located on the control panel at the bottom of your screen.
- If you're listening in on our Spanish, Khmer or Tagalog **phone** call-in lines and have a question or comment, please **press *6** to unmute yourself and let the interpreter know.

- *Haga clic en "**Raise Hand**" o "**Levantar la mano**" en los controles de la reunión o*
- ***Presiona *9** en la línea telefónica.*
- *Para bajar la mano, haga clic en "**Raise Hand**" o "**Levantar la mano**" en los controles de la reunión.*
- *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A**.*
- *El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*
- *Si está escuchando nuestras líneas telefónicas en español, jemer o tagalo y tiene una pregunta o comentario, presione * 6 para abrir la línea y avisar al intérprete.*

Metro

ការស្វាគមន៍ សេចក្តីណែនាំ & ការពិនិត្យមើលរបៀបវារៈ

Metro

អ្នកសម្របសម្រួល

Erika C.B. Morales

Partner, Morales + Morales Partners

Metro

ឧបករណ៍កត់ត្រាក្រាហ្វិក

Metro

របៀបវារៈ

ម៉ោង 5:00 នាទីល្ងាច ការស្វាគមន៍ សេចក្តីណែនាំ និងការពិនិត្យមើលរបៀបវារៈ

ម៉ោង 5:10 នាទីល្ងាច ការស្វាគមន៍ សេចក្តីណែនាំ និងការពិនិត្យមើលរបៀបវារៈClean Truck Working Group (5 Minutes)

- ក្រុមការងារកម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុល (5 នាទី)
- អង្គប្រជុំការស្តាប់ (5 នាទី)
- ការណែនាំរបស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍-ក្រុមការងារយុទ្ធសាស្ត្រចូលរួមក្នុងសហគមន៍ (5 នាទី)
- ការណែនាំរបស់គណៈកម្មាធិការនាយកប្រតិបត្តិ-ក្រុមការងារកិច្ចព្រមព្រៀងសហគមន៍និងការជួល (5 នាទី)
- ការពិភាក្សារបស់ក្រុមការងារ (25 នាទី)
- ការផ្តល់យោបល់ជាសាធារណៈ (15 នាទី)

ម៉ោង 6:10 នាទីល្ងាច ការណែនាំឲ្យស្គាល់ឧបករណ៍វាយតម្លៃនិងការធ្វើផែនការសមធម៌ (The Equity Planning and Evaluation Tool, EPET)

- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃ EPET (15 នាទី)
- ការពិភាក្សារបស់ក្រុមការងារ (25 នាទី)
- ការផ្តល់យោបល់ជាសាធារណៈ (10 នាទី)

ម៉ោង 6:50 នាទីល្ងាច ការពិភាក្សាអំពីបច្ចុប្បន្នភាពកាលវិភាគនិងផែនការការងារ

- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃកាលវិភាគនិងផែនការការងារ (10 នាទី)
- ការពិភាក្សារបស់ក្រុមការងារ (5 នាទី)
- ការផ្តល់យោបល់ជាសាធារណៈ (5 នាទី)

ម៉ោង 7:10 នាទីយប់ ជំហានបន្ទាប់

ម៉ោង 7:15 នាទីយប់ ការផ្តល់យោបល់ជាសាធារណៈទូទៅ និងសុន្ទរកថាបិទបញ្ចប់

ក្រុមការងារនិងអង្គប្រជុំការស្តាប់ធ្វើការរាយការណ៍ត្រឡប់

ការរាយការណ៍ត្រឡប់៖
ក្រុមការងារកម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុល

Metro

ក្រុមការងារកម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុល

- ឱកាសបង្កើតក្រុមការងារកម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុលផ្លូវ 710 ថ្មីមួយ ដែលមិនពាក់ព័ន្ធនឹងឯកសារនិងការសន្មតអំពីបរិស្ថានផ្សេងៗពីមុនមក
- ធ្វើឲ្យប្រាកដថា កម្មវិធីនេះរួមបញ្ចូលទស្សនវិស័យសហគមន៍ ហើយត្រូវបានបង្កើតឡើងក្នុងក្របខណ្ឌក្រុមការងារផ្លូវ 710
- រំកិលស្តុក (Rolling stock) បូកហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធគាំទ្រ ZE
  - ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ៖ អាចក្លាយជាឧបសគ្គនៅជិតនឹងអន្តរការ ZE
- ឱកាសផ្តល់មូលនិធិបានកើតឡើង គឺមានសារៈសំខាន់ក្នុងការផ្តល់សិទ្ធិពេញលេញ (Cross-leverage) និងនាំមកនូវការផ្តល់មូលនិធិរដ្ឋ/សហព័ន្ធ៖
  - ការសន្យាផ្តល់មូលនិធិចំនួន 50 លានដុល្លារដល់គម្រោងរបស់ Metro
  - ថ្លៃឈ្នួលកម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុលរបស់កំពង់ផែ (ប្រហែល 90លានដុល្លារក្នុងមួយឆ្នាំ)
  - ប្រភពមូលនិធិរដ្ឋ/AQMD/CARB
  - ប្រភពមូលនិធិសហព័ន្ធ/IIJA
  - ការផ្តល់ជំនួយតាមឆន្ទានុសិទ្ធិ (ឧទា. TCEP, INFRA, RAISE)
- ភាពជាដៃគូដែលត្រូវការជាចាំបាច់នៅកម្រិតតំបន់ ដើម្បីជម្នះឧបសគ្គផ្នែកយុត្តាធិការ/អភិបាលកិច្ច
- កំណត់គោលដៅសម្រាប់កម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុល៖
  - សុខភាពសាធារណៈ: វិធានការអាកាសធាតុ ការអភិវឌ្ឍកម្លាំងពលកម្ម ការជួលបុគ្គលិកក្នុងតំបន់ ការកាត់បន្ថយវិសមភាព ។ល។
- កំណត់គម្រោងពេលវេលា និងលទ្ធផលដើម្បីសម្រេចឲ្យបាន
- យល់ដឹងអំពីភាពអាចរកបាននៃបច្ចេកវិទ្យា ការត្រៀមខ្លួនវិសាលភាព និងការចំណាយក្នុងការរៀបចំប្រើប្រាស់ឲ្យមានប្រសិទ្ធភាព។
- ការផ្តល់អាទិភាពដល់ ZE គឺមានសារៈសំខាន់ណាស់
- កំណត់ការិបញ្ញា/កម្មសិទ្ធិករឯករាជ្យ អាជីវកម្មខ្នាតតូច អ្នកបើកបររថយន្តដឹកទំនិញក្នុងតំបន់ដើម្បីគាំទ្រ
- ស្វែងយល់អំពីកាលវិភាគនិងលក្ខខណ្ឌច្បាប់ផ្សេងៗ (CARB, AQMD, កំពង់ផែ ។ល។)
- តើគោលដៅការបំភាយជាតិពុលសូន្យរយៈពេលវែងដំណើរការយ៉ាងដូចម្តេចនៅក្នុងបរិបទនៃការអោពារនាវដើម្បីផ្តល់នូវគុណភាពខ្យល់ភ្លាមៗ និងតម្រូវការសុខភាពសាធារណៈនៅក្នុងតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវនេះ?

Metro

ការរាយការណ៍ត្រឡប់៖
អង្គប្រជុំការស្តាប់នានា

Metro

វគ្គស្តាប់

នេះជាសំណួរដែលយើងសួរសហគមន៍៖

- តើអ្នកមានក្តីកង្វល់អ្វីខ្លះអំពីគម្រោង I-710ភាគខាងត្បូងដើមដំបូង និងដំណើរការ?

- តើគោលដៅ/ចក្ខុវិស័យរបស់អ្នកចំពោះតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូងមានអ្វីខ្លះ?

- តើតម្រូវការអ្វីខ្លះដែលត្រូវដោះស្រាយ?

- តើអ្វីជាវិធីល្អបំផុតក្នុងការចែករំលែកព័ត៌មាននិងចូលរួមជាមួយអ្នកនិងសហគមន៍របស់អ្នកតាមរយៈដំណើរការថ្មីរបស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710?

អង្គប្រជុំការស្តាប់នានា

> **តើសហគមន៍មានក្តីកង្វល់អ្វីខ្លះអំពីដំណើរការ និងគម្រោងតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូងដើម?**

- គម្រោងត្រូវបានផ្អាកដោយសារការតវ៉ារបស់សហគមន៍។ Metro/Caltrans បានដកសិទ្ធិពីអ្នកជំនាញក្នុងតំបន់។
- សមាជិកសហគមន៍ដឹងពីអ្វីដែលល្អបំផុតសម្រាប់សហគមន៍របស់ពួកគេ ហើយចង់ដឹកនាំដំណើរការ
- ដំណើរការចាំបាច់ត្រូវមានតម្លាភាព ដើម្បីស្តារទំនុកចិត្តចំពោះMetro/Caltrans ។

> **តើគោលដៅ/ចក្ខុវិស័យរបស់សហគមន៍ចំពោះតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូងមានអ្វីខ្លះ?**

- គោលនយោបាយកាត់បន្ថយការបំភាយឧស្ម័នពុលទៅក្នុងបរិស្ថាន និងរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានបំភាយឧស្ម័នពុល គួរតែជាអាទិភាពនៅពេញទូទាំងតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវនេះទាំងមូល។
- ជម្រើសបៃតង និងប្រកបដោយនិរន្តរភាព ត្រូវការលើសពីយានជំនិះដែលមានខ្យល់ស្អាត ដើម្បីកាត់បន្ថយការបំពុល។ តំបន់បៃតង និងតំបន់ដាំដើមឈើគួរតែត្រូវបានបន្ថែម និងធ្វើឲ្យប្រសើរឡើង។
- ជម្រើសមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនបែបចម្រុះគួរត្រូវបានបង្កើន។
- បានកាត់បន្ថយបរិមាណកប៉ាល់/កុងតឺន័រដែលចូលមកកំពង់ផែ។ បានកាត់បន្ថយចំនួនរថយន្តដឹកទំនិញដែលធ្វើដំណើរលើផ្លូវ 710។
- លុបបំបាត់ការរើសអើងពូជសាសន៍ដោយផ្អែកលើបរិស្ថាន។ គ្មានការផ្លាស់ទីលំនៅ និងអាជីវកម្ម។

> **តើតម្រូវការអ្វីខ្លះដែលត្រូវដោះស្រាយ?**

- គុណភាពខ្យល់
- សុវត្ថិភាព
- ចរាចរណ៍រថយន្តដឹកទំនិញ
- សំឡេងរំខាន
- ការកកស្ទះចរាចរណ៍

> **តើអ្វីជាវិធីល្អបំផុតក្នុងការចែករំលែកព័ត៌មាននិងចូលរួមជាមួយសហគមន៍តាមរយៈដំណើរការរបស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710 ថ្មី?**

ចែករំលែកព័ត៌មាន

- ជួបប្រជុំជាមួយសហគមន៍នៅទីកន្លែងដែលពួកគេរស់នៅ; ចូលរួមប្រជុំជាមួយពួកគេ ការហៅតាមទូរសព្ទ ការសន្ទនា សកម្មភាពផ្សេងៗ ។ល។
- ប្រើប្រាស់បណ្តាញ Tik Tok ដើម្បីផ្សព្វផ្សាយបានទៅដល់យុវជនជំនាន់ក្រោយ
- ប្រើប្រាស់ឧបករណ៍ទំនាក់ទំនងរបស់មណ្ឌលសិក្សាធិការ ដូចជា ក្តារខៀន ដើម្បីផ្សព្វផ្សាយបានទៅដល់គ្រូបង្រៀន

នាំឲ្យមានការចូលរួមពីសហគមន៍

- សមាជិកសហគមន៍ចាំបាច់ត្រូវតែជាចំណុចផ្តោតសំខាន់នៃដំណើរការនេះ។
- យុវជនជំនាន់ក្រោយចាំបាច់ត្រូវឲ្យចូលរួម។
- ការជួបប្រជុំដោយផ្ទាល់មានសារៈសំខាន់ណាស់។
- ដំណើរការចូលរួមត្រូវតែអាចធ្វើទៅបាន និងត្រូវបានរៀបចំដោយមានកំណត់ពេលវេលាប្រជុំជាសាធារណៈជាមុន។
- ពេលវេលាប្រជុំចាំបាច់ត្រូវគោរពតាមកាលវិភាគរបស់សាលារៀន/ការងាររបស់ប្រជាជន។
- ដំណើរការចូលរួមត្រូវតែអាចធ្វើទៅបាន និងត្រូវបានរៀបចំដោយមានកំណត់ពេលវេលាប្រជុំជាសាធារណៈជាមុន។

បញ្ហាដំណើរការ

- តើមតិចូលរួមរបស់សហគមន៍នឹងត្រូវថ្លឹងថ្លែងយ៉ាងណាទល់នឹងមតិចូលរួមផ្ទុយគ្នាពីភាគីពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀត (ឧទា. ផ្នែកពាណិជ្ជកម្ម)
- ផ្តល់អាទិភាពដល់ប្រជាជនជាងពាណិជ្ជកម្ម?
- ចាំបាច់ត្រូវបញ្ជាក់ពីដំណើរការ ដើម្បីឲ្យពួកយើងយល់បានថាតើការសម្រេចចិត្តចុងក្រោយនឹងត្រូវធ្វើឡើងនៅពេលណាដើម្បីឲ្យសហគមន៍មានអំណាច។

ការរាយការណ៍ត្រឡប់៖
ក្រុមការងារយុទ្ធសាស្រ្តចូលរួមជាមួយសហគមន៍

Metro

យុទ្ធសាស្ត្រចូលរួមជាមួយសហគមន៍

សេចក្ដីលម្អិតអំពីអង្គប្រជុំ

> កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី 22 ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ2021

> ឯកសារ៖ https://www.metro.net/projects/i-710-corridor/#documents

របៀបវារៈអង្គប្រជុំ

> សង្ខេបអំពីការចូលរួមរបស់ EIR/EIS និងមេរៀនដែលបានរៀនសូត្រ

> ការបង្ហាញអំពីការធ្វើផែនការនិងអង្គប្រជុំការស្ដាប់ដែលបានស្នើឡើង

> គណៈកម្មាធិការប្រឹក្សាយោបល់សហគមន៍ (Community Advoisory Committee, CAC)* ដែលបានស្នើឡើង

អង្គប្រជុំលើកក្រោយ

> ថ្ងៃពុធ ទី 26 ខែមករា ឆ្នាំ2022 ពីម៉ោង 1:00 នាទីរសៀល ដល់ម៉ោង 2:30 នាទីរសៀល

Formation (Qualifications and Selection Process)

- Live and/or work in the affected area
- Their availability and resourcing they need
- Clusters of concern vs. each city having a representative
- Be inclusive - Have interpretation available
- Objective selection process
- Metro's new ABCP (Advisory Body Compensation Policy) covers this CAC and provides stipends
- Value in having representation of monolingual non-English speakers
- Publicize CAC before deadline
- Share selection criteria in publications
- Formal engagement via stipends

** សូមកត់សម្គាល់ថា ឈ្មោះរបស់គណៈកម្មាធិការនេះត្រូវបានប្ដូរទៅជា គណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍ (CLC) វិញ បន្ទាប់ពីអង្គប្រជុំការស្ដាប់និងអង្គប្រជុំក្រុមការងារ*

Metro

ប្រភេទនៃអង្គប្រជុំក្រុមការងារផ្លូវ 710

អង្គប្រជុំក្រុមការងារផ្លូវ 710

- **ភាពញឹកញាប់៖** ប្រចាំខែ
- **គោលបំណង៖** ពិភាក្សា និងផ្តល់ការយល់ព្រមចំពោះអនុសាសន៍ផ្សេងៗ
- **សមាជិក៖** តំណាងរហូតដល់ 50 នាក់មកពីគ្រប់ផ្នែកយ៉ាងទូលំទូលាយ
- **ទម្រង់៖** សិក្ខាសាលាតាមប្រព័ន្ធអនឡាញ (Webinar) ជាសាធារណៈ

អង្គប្រជុំគណៈកម្មាធិការនាយកប្រតិបត្តិ

- **ភាពញឹកញាប់៖** ប្រចាំខែ ពីរសប្តាហ៍មុនអង្គប្រជុំក្រុមការងារផ្លូវ 710
- **គោលបំណង៖** រៀបចំផែនការប្រជុំផ្សេងៗ និងគាំទ្រ CLC និងក្រុមការងារផ្លូវ 710
- **សមាជិក៖** សមាជិកក្រុមការងារដែលមានស្រាប់បីរូប និងសមាជិក CLC ពីររូប
- **ទម្រង់៖** ប្រជុំតាម Teams ផ្ទៃក្នុង ឬ Zoom

អង្គប្រជុំគណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍ (CLC)*

- **ភាពញឹកញាប់៖** ប្រចាំខែ មួយសប្តាហ៍មុនអង្គប្រជុំក្រុមការងារផ្លូវ 710
- **គោលបំណង៖** ផ្តល់ដំបូន្មានចំពោះអនុសាសន៍និងសំណើផ្សេងៗរបស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710
- **មាជិក៖** បុគ្គលិក និងអ្នករស់នៅក្នុងតំបន់គម្រោង
- **ទម្រង់៖** ប្រជុំតាម Teams ផ្ទៃក្នុង ឬ Zoom

អង្គប្រជុំក្រុមការងារពិសេស

- **ភាពញឹកញាប់៖** តាមភាពចាំបាច់
- **គោលបំណង៖** ស្រាវជ្រាវនិងវិភាគបញ្ហាជាក់លាក់ដើម្បីអភិវឌ្ឍសំណើ និងអនុសាសន៍នានាសម្រាប់ការពិចារណាដោយ CLC និងក្រុមការងារផ្លូវ 710
- **សមាជិក៖**សមាជិក CLC និងក្រុមការងារផ្លូវ 710 រហូតដល់ 20 នាក់
- **ទម្រង់៖** ប្រជុំតាម Teams ផ្ទៃក្នុង ឬ Zoom

អង្គប្រជុំការស្តាប់ និងអង្គប្រជុំសហគមន៍ដទៃទៀត

- **ភាពញឹកញាប់៖** បានរៀបចំកាលវិភាគជាទៀងទាត់ក្នុងមួយអំឡុងដំណើរការ ស្របទៅតាមដំណាក់កាលគម្រោង
- **គោលបំណង៖** ចែករំលែកការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព និងស្តាប់ដោយផ្ទាល់ពីសមាជិកសហគមន៍
- **អ្នកចូលរួម៖** ភាគីពាក់ព័ន្ធតាមបណ្តោយតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង
- **ទម្រង់៖** មិនទាន់កំណត់

Metro

*គណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍ (ពីមុនហៅថា គណៈកម្មាធិការប្រឹក្សាយោបល់សហគមន៍)

សំណើរបស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍

ការបង្កើតគណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍

- ទំនួលខុសត្រូវ
  - ចូលរួមប្រជុំ CLC ប្រចាំខែដើម្បីផ្តល់យោបល់លើគោលដៅ សំណើ និងអនុសាសន៍ផ្សេងៗ (2 ម៉ោងក្នុងមួយខែ)។ សកម្មភាពគំរូនិងចំនុចពិភាក្សាសម្រាប់អង្គប្រជុំ CLC រួមមាន៖
    - ជួយបង្កើតភាពពិតជាមូលដ្ឋាន ឬផ្ទៀងផ្ទាត់ទិន្នន័យ និងរបកគំហើញនានាដោយផ្អែកលើបទពិសោធន៍និងចំណេះដឹងរបស់ពួកគេ
    - ផ្តល់ដំបូន្មានចំពោះកិច្ចប្រឹងប្រែងនិងយុទ្ធសាស្ត្រចូលរួមជាមួយសហគមន៍
  - ត្រួតពិនិត្យឯកសារក្រុមការងារ និងក្រុមការងារផ្លូវ 710 មុនអង្គប្រជុំ CLC (ប្រហែល 2 ម៉ោងក្នុងមួយខែ)
  - ចូលរួមជាមួយក្រុមការងារផ្សេងៗ (ពិសេស) (តាមជម្រើស ប្រហែល 2 ម៉ោងក្នុងមួយខែ)
- លក្ខណៈសម្បត្តិផ្សេងៗ
  - រស់នៅ និង/ឬធ្វើការនៅក្នុងតំបន់ដែលរងផលប៉ះពាល់។ (ជាមូលដ្ឋាន)
  - អាចមិនមែនជាសមាជិកក្រុមការងារផ្លូវ 710 បច្ចុប្បន្ន (ជាមូលដ្ឋាន)
  - អាចបង្ហាញចំណេះដឹងដោយផ្ទាល់អំពីបញ្ហា ប្រវត្តិ និងក្តីបារម្ភរបស់សហគមន៍ (ចង់បានជាង)
  - ចូលរួមនិងពាក់ព័ន្ធជាមួយបណ្តាញសហគមន៍និងបណ្តាញចូលរួមបានទូលំទូលាយជាមុន (ចង់បានជាង)

Metro

ការបង្កើតគណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍

ការបង្កើតគណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍

> លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យជ្រើសរើស
  - តាមការដាក់ពាក្យ
  - ភាពផ្សេងគ្នាផ្នែកភូមិសាស្ត្រនិងប្រជាជន
  - ភាពផ្សេងគ្នានៃផលប្រយោជន៍
  - ការបញ្ចូលភាសាតែមួយ អ្នកមិនមែននិយាយភាសាអង់គ្លេស

> សំណង
  - សមាជិកនឹងទទួលបានសំណងសម្រាប់ការចូលរួម ក្រោមគោលនយោបាយសំណងរបស់អង្គភាពប្រឹក្សាយោបល់របស់ Metro ។

Metro

ការរាយការណ៍ត្រឡប់៖
ក្រុមការងារកិច្ចព្រមព្រៀងសហគមន៍និងការជួល

Metro

កិច្ចព្រមព្រៀងសហគមន៍និងការជួល

សេចក្តីលម្អិតអំពីអង្គប្រជុំ

> កាលបរិច្ឆេទ៖ ថ្ងៃទី 22 ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ2021

> ឯកសារ៖ https://www.metro.net/projects/i-710-corridor/#documents

របៀបវារៈអង្គប្រជុំ

> សង្ខេបអំពីការចូលរួមរបស់ EIR/EIS និងមេរៀនដែលបានរៀនសូត្រ

> ការបង្ហាញអំពីអភិបាលកិច្ចក្រុមការងារផ្លូវ 710 ក្នុងការជួល

> ការពិភាក្សាអំពីរចនាសម្ព័ន្ធដឹកនាំរបស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710 និងមតិយោបល់របស់គណៈកម្មាធិការប្រឹក្សាយោបល់សហគមន៍ (CAC*)

> ការផ្តើបទបង្ហាញនិងការពិភាក្សាអំពីការកំណត់ការយល់ព្រមនិងការសម្រេចចិត្ត

អង្គប្រជុំលើកក្រោយ

> ថ្ងៃចន្ទ ទី24 ខែមករា ឆ្នាំ2022 ពីម៉ោង 1:00 នាទីរសៀល ដល់ម៉ោង 2:30 នាទីរសៀល

មតិយោបល់របស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍

> រួមបញ្ចូលក្រុមដែលមានទស្សនៈ/ការរៀបចំផ្សេងៗគ្នាយ៉ាងច្រើន

> ពិចារណាលើមតិចូលរួមសាធារណៈក្នុងការកំណត់លក្ខណៈសម្បត្តិនិងសមាជិកភាពរបស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍

ការឆ្លុះបញ្ចាំង និងមតិយោបល់ផ្សេងៗនៃដំណើរការធ្វើការសម្រេចចិត្ត

> ត្រូវប្រាកដថាប្រជាជនត្រូវបានផ្តល់អាទិភាព

> កម្រិតកំណត់ (សាមញ្ញធៀបនឹងភាគច្រើនលើសលប់) អាស្រ័យលើសមាសភាពនៃគណៈកម្មាធិការ និងរបៀបដែលយើងអាចបំពេញតាមគោលដៅនៃការកំណត់អាទិភាព CAC តម្រូវការសាធារណៈ និងតម្រូវការផ្សេងៗទៀត

> ប្រើប្រាស់ឧបករណ៍វាយតម្លៃនិងការធ្វើផែនការសមធម៌របស់ Metro

ការឆ្លុះបញ្ចាំង និងគំនិតរួម

> តើមានវិធីកំណត់អាទិភាព និងផ្តល់ទម្ងន់បន្ថែមទៀតដល់សំឡេងរបស់សហគមន៍ដែលធ្លាប់មានអំណាចតិចក្នុងប្រវត្តិសាស្ត្រដែរឬទេ?

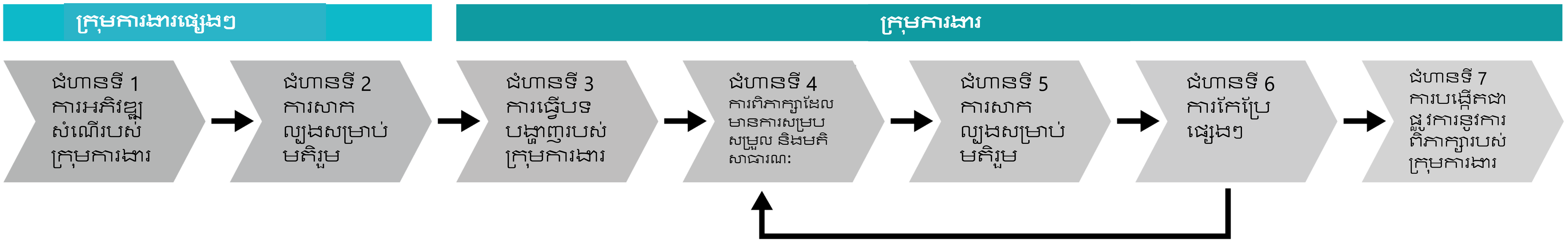
រចនាសម្ព័ន្ធអ្នកដឹកនាំ

> ការមានសហប្រធានផ្តល់នូវវិធីសាស្ត្រកាន់តែស្មើគ្នា

Metro

** សូមកត់សម្គាល់ថា ឈ្មោះរបស់គណៈកម្មាធិការនេះត្រូវបានប្តូរទៅជា គណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍ (CLC) វិញ បន្ទាប់ពីអង្គប្រជុំការស្តាប់និងអង្គប្រជុំក្រុមការងារ*

កិច្ចព្រមព្រៀងសហគមន៍និងការជួល



Metro

គណៈកម្មាធិការនាយកប្រតិបត្តិ (ESC)

សមាសភាព

> ESC នឹងមានសមាជិកប្រាំរូប រួមមានពីររូបមកពីគណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍ និងបីរូបមកពីក្រុមការងារផ្លូវ 710។ សមាជិកក្រុមការងារផ្លូវ 710 ចំនួនបីរូបនឹងធ្វើការឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីអ្នកពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗគ្នារបស់ខ្លួន ដោយមានតំណាងមួយរូបត្រូវបានបោះឆ្នោតជ្រើសរើសដោយក្រុមការងារផ្លូវ 710 មកពីសមាជិកចំនួនបីក្រុម៖
>
> - អង្គការនៅតាមសហគមន៍
> - ទីភ្នាក់ងាររដ្ឋាភិបាល/ទីក្រុងនានា
> - ចរាចរណ៍ទំនិញ/ការដឹកជញ្ជូន/កម្លាំងពលកម្ម/ធុរកិច្ច

មន្ត្រីផ្សេងៗ

> ESC នឹងត្រូវដឹកនាំដោយសហប្រធានចំនួនបីរូប។ តួនាទីទាំងនេះនឹងត្រូវបានបោះឆ្នោតជ្រើសរើសដោយក្រុមការងារផ្លូវ 710 មកពីសមាជិកភាពក្រុមការងារនេះ។ សហប្រធានទាំងបីរូបនឹងឆ្លាស់គ្នាធ្វើជាប្រធានអធិបតីសម្រាប់កិច្ចប្រជុំនីមួយៗ ដូចមានរៀបរាប់ខាងក្រោម៖
>
> - ប្រធានអធិបតី៖ ប្រធានអធិបតីនៃកិច្ចប្រជុំនីមួយៗត្រូវបំពេញនិងអនុវត្តមុខងារ និងភារកិច្ចតាមការចាត់តាំងដោយក្រុមការងារផ្លូវ 710 និងដែលបានកំណត់នៅក្នុងនេះ។

កិច្ចប្រជុំនានា

> កិច្ចប្រជុំ ESC នឹងត្រូវរៀបចំឡើងពីរសប្តាហ៍មុនកិច្ចប្រជុំនីមួយៗរបស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710 ។

Metro

ការពិភាក្សារបស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710 និងមតិយោបល់សាធារណៈ

សំណួរដឹកនាំ

1. តើមានសេចក្តីលម្អិតផ្សេងទៀតដើម្បីធ្វើការពិចារណាសម្រាប់ CLC ដែរឬទេ?
2. តើចំណុចទាំងនេះគឺជាលក្ខណៈសម្បត្តិត្រឹមត្រូវសម្រាប់ CLC ឬ?
3. តើអ្នកមានសំណូមពរផ្សេងៗដើម្បីធានាឲ្យមានដំណើរការអនុវត្តរួមបញ្ចូលមួយដែរឬទេ?
4. តើយើងមានតុល្យភាពតំណាងត្រឹមត្រូវសម្រាប់សមាជិក ESC ដែរឬទេ?
5. តើអ្នកនឹងបន្ថែមគុណតម្លៃ ឬឥរិយាបថណាមួយដែលសមាជិកក្រុមការងារផ្លូវ 710 គួរប្រព្រឹត្តដែរឬទេ?
6. តើជំហានធ្វើការសម្រេចចិត្តទាំងនេះអនុញ្ញាតឱ្យមានការពិភាក្សា ការជជែកដេញដោល និងឱកាសកសាង ការយល់ស្របគ្រប់គ្រាន់ដែរឬទេ?

Metro

មតិយោបល់សាធារណៈ

អ្នកនឹងមានពេល 1 នាទីដើម្បីសួរសំណួរឬផ្ដល់យោបល់ ដើម្បីបង្កើនការចូលរួមឲ្យបានច្រើន។

01:00

Start Stop Reset mins: 1 secs: 0 type: None

Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd. Pin controls when stopped

Metro

ឧបករណ៍វាយតម្លៃនិងការធ្វើផែនការសមធម៌ (EPET)

Metro

ឧបករណ៍វាយតម្លៃនិងការធ្វើផែនការសមធម៌ (EPET)

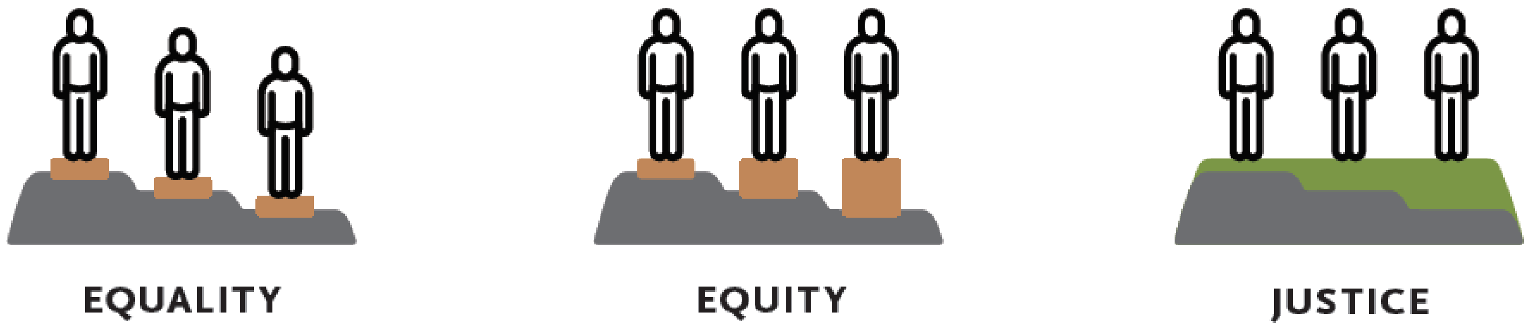
- ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃ EPET (15 នាទី)
- ការពិភាក្សារបស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710 (25 នាទី)
- មតិយោបល់សាធារណៈ (10 នាទី)

Metro

ភាសានិងការយល់ឃើញរួមគ្នា

សមធម៌គឺទាំងលទ្ធផលនិងដំណើរការដើម្បីដោះស្រាយវិសមភាព ដើម្បីធានាលទ្ធភាពទទួលបាន ឱកាសដោយយុត្តិធម៌និងស្មើភាព។

Equality is not the same as *equity*, and ultimately we're striving for *justice*.



ឧបករណ៍វាយតម្លៃនិងការធ្វើផែនការសមធម៌ (EPET)

- ផ្តែកលើលទ្ធផល
- ផ្តោតលើមនុស្ស
- ទិន្នន័យដែលបានជំរុញនិងការចូលរួមជាមួយសហគមន៍ដែលបានជូនព័ត៌មាន
- ការវិភាគអំពីផលប្រយោជន៍/បន្ទុក
- ដំណើរការច្រំដែល

Metro

ឧបករណ៍វាយតម្លៃនិងការធ្វើផែនការសមធម៌ (EPET)

1. ការភ្ជាប់លទ្ធផលសហគមន៍ទៅនឹងលទ្ធផលគម្រោង
2. វិភាគទិន្នន័យ
3. នាំឲ្យមានការចូលរួមរបស់សហគមន៍
4. ផែនការសម្រាប់លទ្ធផលសមធម៌
5. ការអនុវត្ត
6. វាយតម្លៃ ផ្សព្វផ្សាយ និងបន្តទទួលខុសត្រូវ

Metro

ឧបករណ៍វាយតម្លៃនិងការធ្វើផែនការសមធម៌ (EPET)

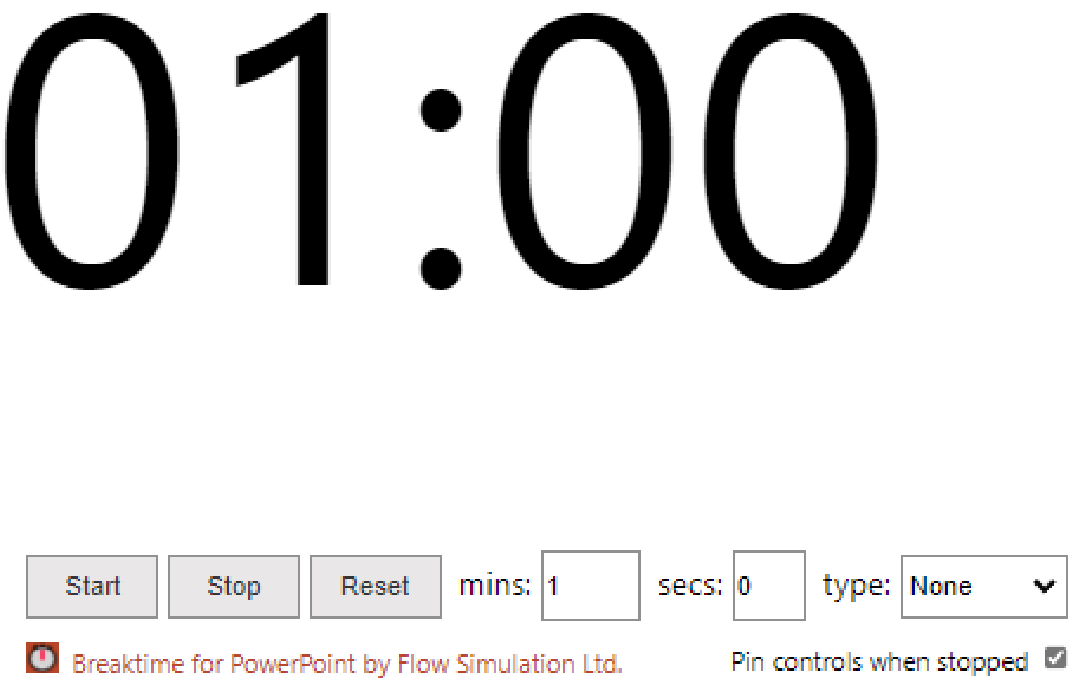
ជំហានបន្ទាប់

1. ការពិភាក្សាអំពីទស្សនវិស័យនិងគោលដៅ
2. ការពិភាក្សាអំពីទិន្នន័យមូលដ្ឋាន

Metro

មតិយោបល់សាធារណៈ

អ្នកនឹងមានពេល 1 នាទីដើម្បីសួរសំណួរឬផ្តល់យោបល់ ដើម្បីបង្កើនការចូលរួមឲ្យបានច្រើន។



ការពិភាក្សាអំពីបច្ចុប្បន្នភាពកាលវិភាគនិងផែនការការងារ

Metro

ការពិភាក្សាអំពីបច្ចុប្បន្នភាពកាលវិភាគនិងផែនការការងារ

> ទិដ្ឋភាពទូទៅនៃកាលវិភាគនិងផែនការការងារ (10 នាទី)

> ការពិភាក្សារបស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710 (10 នាទី)

> មតិយោបល់សាធារណៈ (10 នាទី)

Metro

គោលចំណងក្រុមការងារ

ការកសាងទំនុកចិត្ត និងការកំណត់កុងសង់ស៊ីសសម្រាប់ការចូលរួម របស់ភាគីពាក់ព័ន្ធ

គោលបំណងនិងទស្សនវិស័យរបស់គម្រោងផ្លូវរបៀងលេខ 710 (710 Corridor)

បង្កើតយុទ្ធសាស្ត្របែបបទចម្រុះ (Multimodal Strategies)

កំណត់និយមន័យគម្រោងនិងកម្មវិធី

បង្កើតការ វិនិយោគ និង យុទ្ធសាស្ត្រគោលនយោបាយសម្រាប់អនុវត្ត

រាយការណ៍អំពីការផ្តល់អនុសាសន៍នានាដល់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរថភ្លើងក្រោមដី និង ដៃគូផ្តល់មូលនិធិ

Metro

ផែនការការងារជួល

គោលបំណងការបង្កើត និងពិធីការការងាររបស់ក្រុមការងារគម្រោងលេខ 710

>សេចក្តីផ្តើមនិងប្រវត្តិរបស់គម្រោងផ្លូវរបៀងលេខ 710
>គោលបំណងរបស់ក្រុមការងារ
>យុទ្ធសាស្ត្រចូលរួមជាមួយសហគមន៍
>កិច្ចព្រមព្រៀង ជួល និងកិច្ច ព្រមព្រៀងរបស់សហគមន៍
>ការណែនាំឲ្យស្គាល់អំពីការធ្វើផែនការសមធម៌ និងឧបករណ៍វាយតម្លៃ

បង្កើត គោលបំណងនិងទស្សនវិស័យរបស់គម្រោងផ្លូវរបៀងលេខ 710

>រកឲ្យឃើញនូវតម្រូវការរបស់សហគមន៍ និងបរិបទប្រចាំតំបន់
>វិភាគលក្ខខណ្ឌគម្រោងផ្លូវរបៀង និងរកឲ្យឃើញភាពខុសគ្នា
>បង្កើតគោលបំណងនិងទស្សនវិស័យរបស់គម្រោងផ្លូវរបៀង
>តារាងគ្រួតពិនិត្យ ផ្ទៀងផ្ទាត់ការធ្វើផែនការសមធម៌ និងឧបករណ៍វាយតម្លៃ

បង្កើតយុទ្ធសាស្ត្រប្រែបបទចម្រុះសម្រាប់គម្រោងផ្លូវរបៀងលេខ 710

>កំណត់យុទ្ធសាស្ត្រប្រែបបទចម្រុះដើម្បីសម្រេចគោលបំណងនិងទស្សនវិស័យរបស់គម្រោងការងារ
>តារាងគ្រួតផ្ទៀងផ្ទាត់ការធ្វើផែនការសមធម៌ និងឧបករណ៍វាយតម្លៃ

កំណត់កម្មវិធីនិងគម្រោងអាទិភាព

>កំណត់កម្មវិធីនិងគម្រោងដែលឆ្លើយតបទៅនឹងយុទ្ធសាស្ត្រប្រែបបទចម្រុះ
>ការវាយតម្លៃផលប្រយោជន៍និងឥទ្ធិពលអវិជ្ជមានជាសក្តានុពលរបស់គម្រោងនិងកម្មវិធីដែលបានស្នើឡើង

បង្កើតកម្មវិធីគម្រោងផ្លូវរបៀងលេខ 710

>វិសាលភាពដំបូង កាលវិភាគនិងថ្លៃ ចំណាយសម្រាប់គម្រោងនិងកម្មវិធី
>តារាងគ្រួតពិនិត្យ ផ្ទៀងផ្ទាត់ការធ្វើផែនការសមធម៌ និងឧបករណ៍វាយតម្លៃ
>ការបង្កើតលក្ខណ:វិនិច្ឆ័យសម្រាប់ផ្តល់អាទិភាពគម្រោង
>ការផ្តល់អាទិភាពគម្រោងនិងកម្មវិធី
>សម្រេច បញ្ចប់ វិសាលភាព នៃកម្មវិធីនិងគម្រោងរបស់ក្រុមការងារលេខ 710

បង្កើតការអនុវត្តកម្មវិធីគម្រោងផ្លូវរបៀងលេខ 710

>បង្កើតទិដ្ឋភាពទូទៅនៃ ឱកាសផ្តល់មូលនិធិឯកជនសហព័ន្ធ រដ្ឋ និងតំបន់
>បង្កើតការពិចារណាលើលំហូរសាច់ប្រាក់សម្រាប់គម្រោងអាទិភាព
>បង្កើតទិដ្ឋភាពទូទៅនៃឱកាសនីតិកម្ម/គោលនយោបាយ និងបញ្ហាប្រឈមនានាចំពោះការអនុវត្តគម្រោង
>តារាងគ្រួតពិនិត្យផ្ទៀងផ្ទាត់ការធ្វើផែនការសមធម៌ និង ឧបករណ៍វាយតម្លៃ
>បង្កើតកម្មវិធីគស្ទមតិគាំទ្រដល់ការអនុវត្តកម្មវិធី
>សម្រេច បញ្ចប់ យុទ្ធសាស្ត្រវិនិយោគនីតិកម្ម និងការគស្ទមតិ

បទបង្ហាញអំពីកម្មវិធីច្រករបៀង 710 និងការតាមដានការអនុវត្ត

>ការមើលជាមុននៃបទបង្ហាញដល់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល
>បទបង្ហាញដល់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាល Metro
>សម្រេច បញ្ចប់ យុទ្ធសាស្ត្រវិនិយោគនីតិកម្ម និងការគស្ទមតិ

តារាង គ្រួត ពិនិត្យលើកុងសង់ស៊ីស
តារាង គ្រួត ពិនិត្យលើកុងសង់ស៊ីស
តារាង គ្រួត ពិនិត្យលើកុងសង់ស៊ីស
តារាង គ្រួត ពិនិត្យលើកុងសង់ស៊ីស
តារាង គ្រួត ពិនិត្យលើកុងសង់ស៊ីស
តារាង គ្រួត ពិនិត្យលើកុងសង់ស៊ីស

Metro

ក្រុមការងារផ្លូវ 710៖ ផែនការការងារ

ដំណាក់កាលផែនការការងាររបស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710	គម្រោងពេលវេលា
គោលបំណង ការបង្កើត និងពិធីសារការងាររបស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710	ខែកញ្ញា - ធ្នូ 2021
ការបង្កើតការអនុវត្តផែនការវិនិយោគនៃតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ 710	ខែមករា - កុម្ភៈ 2022
បង្កើតយុទ្ធសាស្ត្របែបបទចម្រុះ (Multimodal Strategies)	ខែមីនា - មេសា 2022
ការកំណត់គម្រោងនិងកម្មវិធីអាទិភាព និងឧបករណ៍ការវាយតម្លៃ (Evaluation Metrics)	ខែឧសភា - មិថុនា 2022
ការវាយតម្លៃគម្រោង និងកម្មវិធី (បុគ្គលិករបស់ Metro)	ខែមិថុនា - សីហា 2022
ការបង្កើតផែនការវិនិយោគនៃតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ 710	ខែកក្កដា - កញ្ញា 2022
ការបង្កើតការអនុវត្តផែនការវិនិយោគនៃតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ 710	ខែកញ្ញា - វិច្ឆិកា/ធ្នូ 2022

Metro

មតិយោបល់សាធារណៈ

អ្នកនឹងមានពេល 1 នាទីដើម្បីសួរសំណួរឬផ្តល់យោបល់ ដើម្បីបង្កើនការចូលរួមឲ្យបានច្រើន។

Metro

ណាក់កាលបន្ទាប់

Metro

ជំហានបន្ទាប់សម្រាប់សមាជិកក្រុមការងារផ្លូវ 710

- ផ្តល់មតិយោបល់ត្រឡប់អំពីឯកសារគណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍ត្រឹមថ្ងៃទី 17 ខែធ្នូ
- តែងតាំងខ្លួនឯង ឬសមាជិកក្រុមការងារផ្លូវ 710 ផ្សេងទៀតសម្រាប់តួនាទីគណៈកម្មាធិការនាយកប្រតិបត្តិ ត្រឹមថ្ងៃទី 31 ខែធ្នូ
- ត្រួតពិនិត្យកញ្ចប់ទិន្នន័យលក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់កម្រិតខ្ពស់ មុនកិច្ចប្រជុំក្រុមការងារលើកទី 4 នៅថ្ងៃទី10 ខែមករា
- ចូលរួមក្នុងកិច្ចប្រជុំក្រុមការងារផ្សេងៗ៖
  - ក្រុមការងារជួល នៅថ្ងៃចន្ទ ទី24 ខែមករា វេលាម៉ោង 1:00 នាទីរសៀល ដល់ម៉ោង 2:30 នាទីរសៀល
  - ក្រុមការងារកម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានផ្សែងពុល ថ្ងៃអង្គារ ទី25 ខែមករា វេលាម៉ោង 1:00 នាទីរសៀល ដល់ម៉ោង 2:30 នាទីរសៀល
  - ក្រុមការងារការចូលរួមជាមួយសហគមន៍ នៅថ្ងៃពុធ ទី26 ខែមករា វេលាម៉ោង 1:00 នាទីរសៀល ដល់ម៉ោង 2:30 នាទីរសៀល

Metro

កាលបរិច្ឆេទនៃកិច្ចប្រជុំបន្ទាប់របស់ក្រុមការងារផ្លូវ 710

កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ

- កិច្ចប្រជុំលើកទី 4 ថ្ងៃចន្ទ ទី10 ខែមករា វេលាម៉ោង 5:00 នាទីល្ងាច
- កិច្ចប្រជុំលើកទី 5 ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ទី17 ខែកុម្ភៈ វេលាម៉ោង 5:00 នាទីល្ងាច

កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ

- ក្រុមការងារជម្មនុញ្ញ ថ្ងៃចន្ទ ទី២៤ ខែមករា ម៉ោង ១០:០០ រសៀល ដល់ ២:៣០ រសៀល
- ក្រុមការងារកម្មវិធីឡានស្អាត ថ្ងៃអង្គារ ទី២៥ ខែមករា ម៉ោង ១០:០០ រសៀល ដល់ ២:៣០ រសៀល
- ក្រុមការងារទំនាក់ទំនងសហគមន៍ ថ្ងៃពុធ ទី២៦ ខែមករា វេលាម៉ោង ១០:០០ រសៀល ដល់ ២:៣០ រសៀល

កិច្ចប្រជុំគណៈកម្មាធិការដឹកនាំសហគមន៍

- កិច្ចប្រជុំលើកទី1 ត្រូវបានកំណត់ពេលស្ទាបស្ទង់មើលសម្រាប់សប្តាហ៍ទីមួយ នៃខែកុម្ភៈ
- កាលបរិច្ឆេទកិច្ចប្រជុំបន្ថែមនឹងត្រូវបានប្រកាសនៅក្នុងកិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ ថ្ងៃទី10 ខែមករា

មតិយោបល់សាធារណៈទូទៅ និងសុន្ទរកថាបិទបញ្ចប់

Metro

មតិយោបល់សាធារណៈ

អ្នកនឹងមានពេល 2 នាទីដើម្បីសួរសំណួរឬផ្តល់យោបល់ ដើម្បីបង្កើនការចូលរួមឲ្យបានច្រើន។

01:00

Start | Stop | Reset | mins: 1 | secs: 0 | type: None

Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

Metro

Stay connected to this project

Michael Cano, *Deputy Executive Officer, Countywide Planning & Development*
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012

213.922.4710

710corridor@metro.net

metro.net/projects/i-710-corridor

@metrolosangeles

losangelesmetro

Metro

សូមអរគុណដែលបានចូលរួមជាមួយយើង ខ្ញុំ !

Metro