

សូមស្វាគមន៍!

យើងនឹងចាប់ផ្តើមក្នុងពេលបន្តិចទៀតនេះ។

គម្រោងផ្លូវបៀងខាងត្បូងលេខ I-710 (I-710 South Corridor)៖ ក្រុមការងារ

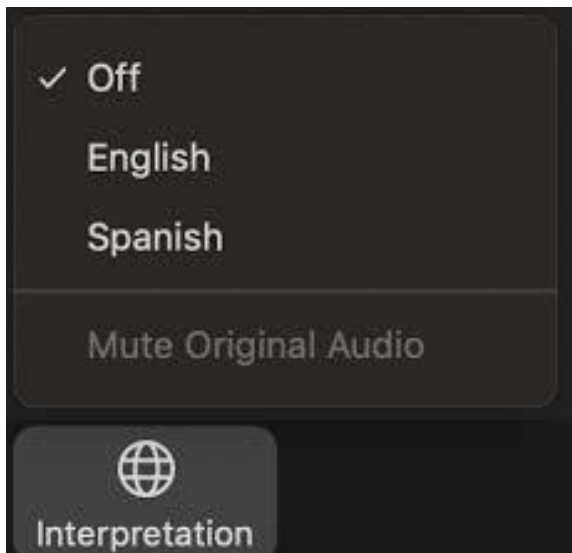
8 វិច្ឆិកា 2021



យើងកំពុងអភិវឌ្ឍកំណែប្រែថ្មីមួយសម្រាប់គម្រោងផ្លូវហ្វ្លែយវេយ 710 (710 corridor) ។

I-710 TASK FORCE





> ដក់ប្រតិបត្តិវិមកង្កកនាវៃ ក្នុងអំឡុងពេលប្រកា ចុចមូស លើ

រូបិកា **Interpretation (វកា តម៉ាល់ផ្ទាល់មាត់)**។

> ដចក្កអលដសែភាវៃចេច ប្រសា

> សឹមជ្រេមតា) ប្តសិ្សមិដ តប្រែកែបនបាលដសែភា ៖ណារបើ លចេចមូស

រូបិកា **Mute Original Audio (មិដងេឡូសែទិប)**។

> រកានម៉ាល់ផ្ទាល់មាត់ តមា ជ្រាសអសែភា ៣ រខសែភា តាសាភាងិន កឡូហា។

> *En los controles de su reunión, haga clic en **interpretación**.*

> *Seleccione español.*

> *(Opcional) Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en **“Mute Original Audio”** o **“Silenciar audio original”**.*

សេចក្តីលម្អិត អំពីការហៅចូលប្រជុំ

> English:

- Phone: 669-900-6833
- Webinar ID: 977 2591 9775
- Passcode: 5851

> Español:

- *Llamada en español: 646.749.3335*
- *Código de acceso: 956-350-013*

> **ការគាំទ្រផ្នែកបច្ចេកទេស - ខ្សែទូរស័ព្ទ/សារជាអក្សរ តាមប្រព័ន្ធ Google**

> 323-609-3345

- ការត្រួតពិនិត្យ ការគាំទ្រការបកប្រែផ្ទាល់មាត់

លើកដៃ

- > សូមចុចលើពាក្យ Raise Hand (លើកដៃ) នៅក្នុងការគ្រប់គ្រង ការប្រជុំ របស់អ្នក ឬចុច *9 នៅលើខ្សែទូរស័ព្ទ។
- > ដើម្បីដាក់ដៃរបស់អ្នកចុះ សូមចុចពាក្យ **Raise Hand (លើកដៃ)** នៅក្នុងការគ្រប់គ្រងការប្រជុំរបស់អ្នក។
- > យោបល់ & សំណួរ ក៏អាចផ្តល់ឲ្យជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ដោយប្រើមុខងារ **Q&A (សំណួរ & ចម្លើយ)**។
- > ប៊ូតុង **Q&A (សំណួរចម្លើយ)** មានទីតាំងស្ថិតនៅលើផ្ទាំង បញ្ជា ផ្នែកខាងក្រោមនៃ អេក្រង់ របស់អ្នក។

- > Haga clic en **“Raise Hand”** o **“Levantat la mano”** en los controles de la reunion o
- > **Presiona *9** en la línea telefónica.
- > Para bajar la mano, haga clic en **“Raise Hand”** o **“Levantat la mano”** en los controles de la reunión.
- > Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A**.
- > El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.

Task Force Members / Miembros del Grupo de Trabajo

សូមទុកនាមខ្លួន និងនាម ត្រកូល អង្គភាព និង បញ្ជាក់ អត្តសញ្ញាណ របស់អ្នក ជា សមាជិក
“ក្រុមការងារ” ម្នាក់ ក្នុងលក្ខណៈពិសេស Q&A។

Por favor, deje su nombre y apellido, organización e identifíquese como miembro del "grupo de trabajo" en la función de “Q&A” (preguntas y respuestas).

ការណែនាំខ្លួន
ការស្វាគមន៍
និងការពិនិត្យមើល ល របៀបវារៈ

ការស្វាគមន៍ និងការណែនាំខ្លួនរបស់ក្រុម



Erika C.B. Morales
ដៃគូ, Morales + Morales Partners

សមាជិកក្រុមការងារ

Access Services, Inc.

Alameda Corridor Transportation Authority (ACTA)
BREATHE Los Angeles County
Burlington Northern Santa Fe (BNSF) Railway
California Air Resources Board (CARB)
California Endowment
CalStart
Caltrans District 7
City of Bell (Gateway COG Ad Hoc Committee)
City of Commerce (Gateway COG Ad Hoc Committee)
City of Cudahy (Gateway COG Ad Hoc Committee)
City of Long Beach
City of Los Angeles
Coalition for Clean Air
Communities for a Better Environment
County Supervisorial District 1

County Supervisorial District 2
County Supervisorial District 4
Cal State University, Long Beach / CITT
Earthjustice
East Yard Communities for Environmental Justice
Gateway Cities Council of Governments (COG)
Harbor Trucking Association
Intl. Brotherhood of Teamsters, Local Union 848
Intl. Longshoremen Workers Union
LA County Business Federation (BizFed)
LA County Department of Public Works
LA County Economic Development Corporation
LA Customs Broker & Freight Forwarders Assoc.
LA Metro

LA Unified School District

Legal Aid Foundation of LA-LB
Long Beach Alliance for Children with Asthma

Long Beach Residents Empowered (LiBRE)
Long Beach Transit
METRANS
Metrolink
National Resource Defense Council (NRDC)
Pacific Merchant Shipping Assoc. (PMSA)
Port of Long Beach
Port of Los Angeles
South Coast Air Quality Management District (AQMD)
Southeast Los Angeles (SELA) Collaborative
Southern California Assoc. of Governments
Total Transportation Services, Inc.
Union Pacific (UP) Railroad

US Environmental Protection Agency

USC Equity Research Institute
Watson Land Company

សូមអរគុណដែលបានចូលរួមជាមួយពួកយើង!

របៀបវារៈ:

ម៉ោង 5:00 ល្ងាច ការណែនាំខ្លួន ការស្វាគមន៍ និងការពិនិត្យ មើល របៀបវារៈ:

ម៉ោង 5:10 ល្ងាច ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព

ម៉ោង 5:20 ល្ងាច យុទ្ធសាស្ត្រចូលរួមជាមួយសហគមន៍

ម៉ោង 5:55 ល្ងាច កិច្ចព្រមព្រៀង ដួល និងកិច្ចព្រមព្រៀងរបស់សហគមន៍

ម៉ោង 6:45 ល្ងាច សំណើ ស្តីពី រថយន្តគ្មានការ បំពុល របស់ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរថភ្លើង ក្រោមដី (Metro Board Clean Truck Motion)

ម៉ោង 6:55 ល្ងាច ដំណាក់កាលបន្ទាប់

ម៉ោង 7:00 យប់ ការផ្តល់យោបល់ជាសាធារណៈ

ការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព

ភាពរីកចម្រើនចាប់ពីពេលដែលពួកយើងជួបគ្នាចុងក្រោយ

- > បានជួបជាមួយស្ថាប័ន នៅ តាមសហគមន៍ ដើម្បី ពិភាក្សា អំពីយុទ្ធសាស្ត្រចូលរួមជាសាធារណៈ
- > បានចូលជាសមាជិកក្រុមការងារដើម្បីភ្ជាប់ឱកាសចូលរួមជាបណ្តាញ ផ្សព្វផ្សាយ របស់ពួកគេ ដើម្បីសម្របសម្រួល / កសាងបន្ថែម លើរចនាសម្ព័ន្ធចូលរួមដែលមានស្រាប់
- > បានសម្រេច បញ្ចប់ការធ្វើគេហទំព័រ និងព័ត៌មានតាម កម្មវិធី ដែល សាធារណជន អាចចូលមើលបាន ដើម្បីសម្រេច គោលដៅតម្លាភាព
- > បានបង្ហាញ ផ្សាយកំណត់ហេតុប្រជុំ សេចក្តីសង្ខេប និងព័ត៌មានបន្ថែម
- > បានវាយតម្លៃសមាជិកភាពក្រុមការងារ
- > បាន កំណត់ឱកាសនានាដើម្បីបង្កើតក្រុមការងារផ្សេងៗ និងឱកាស ចូលរួមផ្តល់ មតិយោបល់ របស់ សហគមន៍មុនការ ប្រជុំលើកទី២
 - ស្ថាប័ន នៅ តាមសហគមន៍ (CBOs)
 - តំបន់សាលារៀននានា
 - សហគមន៍នានាដោយផ្អែកលើទំនុកចិត្ត

ក្រុមពិភាក្សា (Focus Group)៖ ស្ថាប័ន នៅតាមសហគមន៍ (CBOs)

> អ្នកចូលរួមប្រជុំ

- BREATHE Los Angeles County
- Coalition for Clean Air
- Coalition for Environmental Health and Justice (CEHAJ)
- Communities for a Better Environment (CBE)
- Earthjustice
- East Yard Communities
- Legal Aid Foundation (LAFLA)
- Long Beach Alliance for Children with Asthma
- National Resources Defense Council (NRDC)

> ការប្រជុំចូលគ្នារវាងក្រុមការងារជាមួយ CBO

- Caltrans D7
- Gateway Cities Council of Governments
- Port of LA
- SCAQMD
- Office of Los Angeles County Supervisor Janice Hahn
- Office of Los Angeles County Supervisor Hilda Solis
- City of Long Beach

> ចំណុចសំខាន់ៗនៃការប្រជុំ

- សម្ភារចាំបាច់ ត្រូវ៖
 - បកប្រែជាភាសាចម្រុះ
 - ងាយស្រួលយល់
 - ចែកចាយមុនពេលប្រជុំ
 - ផ្តល់ឲ្យជានិច្ចដើម្បីប្រើប្រាស់ (ប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយសង្គម សារជាអក្សរ ប័ណ្ណផ្សព្វផ្សាយតូចៗ តាមប្រព័ន្ធកុំព្យូទ័រ) និងជា ទម្រង់ ក្រដាស
- ការចុះផ្សព្វផ្សាយ
 - ភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងជាមួយក្រុមនៅក្នុងសង្កាត់ CBO សាលារៀន ក្រុមជំនុំ សាសនា និងម្ចាស់អាជីវកម្ម ខ្នាត តូច នៅតាម ផ្លូវរបៀង
 - ចុះតាម ផ្ទះ ហៅតាមទូរស័ព្ទ ព្រឹត្តិបត្រ ព័ត៌មាន និងបច្ចេកទេសសារផ្តល់ដំណឹង / ការណែនាំពិភាក្សា (Pop-ups/Tabling Technique)
 - សមធម៌ ដែលបានផ្តោត៖ ទទួលស្គាល់ផលប៉ះពាល់ពិគម្រោងជាមុន និង ផ្តល់តម្លាភាពពេញលេញ
 - បង្ហាញពីសារៈសំខាន់នៃការចូលរួមរបស់សហគមន៍ និងលទ្ធផលរួម

ក្រុមពិភាក្សា (Focus Group)៖ មណ្ឌលសិក្សា ធិការ

> អ្នកចូលរួមប្រជុំ

- Compton Unified School District
- Long Beach Unified School District
- Los Angeles Unified School District
- Lynwood Unified School District
- Montebello Unified School District
- Paramount Unified School District
- Padres Libre de Action
- Office of Los Angeles County Supervisor Holly Mitchell
- Office of Los Angeles County Supervisor Janice Hahn
- Office of Los Angeles Unified Board Member Jackie Goldberg

> ចំណុចសំខាន់ៗនៃការប្រជុំ

- បង្កើតទំនាក់ទំនងជាមួយទីតាំង សាលារៀននិងអ្នកគ្រប់គ្រង រដ្ឋបាល
- ពង្រីកការចែកចាយព័ត៌មានដោយផ្តល់នូវឯកសារ ដែលបានបកប្រែ
- យោបល់អំពីរបៀបជូនដំណឹងដល់សិស្សនិងឪពុកម្តាយតាមរយៈបណ្តាញទាក់ទងតាមសាលារៀន
- បំផុសមធ្យោបាយទាក់ទងជាមួយសិស្សឪពុកម្តាយ និងរដ្ឋបាលសាលារៀន

ក្រុមពិភាក្សា (Focus Group)៖ សហគមន៍ផ្នែកលើ ជំនឿ

> អ្នកចូលរួមប្រជុំ

- Alex Vargas, New Season LA
- Community Family Guidance Center
- Heart of Compassion
- Los Angeles Homeless Services Authority (LAHSA)
- Community Family Guidance Center
- Gateway Cities Council of Governments
- Straight Talk Counseling
- Desert Reign

> ចំណុចសំខាន់ៗនៃការប្រជុំ

- ការជឿជាក់ និងការធ្វើសកម្មភាព
 - តាមដានតាមរយៈ:
- មធ្យោបាយ និង វិធីសាស្ត្រ ចុះ ផ្សព្វផ្សាយ
 - ចូលប្រើប្រាស់ព័ត៌មានជាភាសាចម្រុះ
 - អ្នកថែរក្សារប្បធម៌
 - អ្នកសម្រុះសម្រួល ឥត លម្អៀង
 - មេដឹកនាំសហគមន៍
 - ក្រុមសហគមន៍ និងភាគី ពាក់ព័ន្ធ
 - កូដ QRC ដើម្បីទាក់ទងជាមួយយុវជន
 - សាលារៀនអាចចែកចាយ QRC ក្នុងដែលមាននៅលើខិត្ត ប័ណ្ណព័ត៌មាន
 - វេទិកាបណ្តាញផ្សព្វផ្សាយព័ត៌មានសង្គម

យុទ្ធសាស្ត្រចូលរួម
ជាមួយសហគមន៍

ធាតុចូលនៅដំណាក់កាលបន្ទាប់

1. តើយើងឲ្យនិយមន័យពាក្យ "សហគមន៍" យ៉ាងដូចម្តេច?
2. តើអ្វីជាគោលបំណងនៃសកម្មភាពចូលរួមជាមួយសហគមន៍ផ្ដើមដំបូងរបស់យើង?
3. តើអ្វីជាគោលបំណងនៃសកម្មភាពចូលរួមជាមួយសហគមន៍ផ្ដើមដំបូង របស់យើង?
4. តើអ្វីជាគោលបំណងនៃសកម្មភាពចូលរួមជាមួយសហគមន៍ផ្ដើមដំបូង របស់យើង?

កិច្ចព្រមព្រៀង ជួល
និងកិច្ច ព្រមព្រៀងរបស់សហគមន៍

តើយើងនឹងធ្វើការជាមួយគ្នាដោយរបៀបណា?

**តោះយើងពិភាក្សាគ្នា!
ការជួល ពិធីការ និងកិច្ច ព្រមព្រៀងសហគមន៍**

គោលបំណងក្រុមការងារ

ការកសាង
ទំនុកចិត្ត និង
ការកំណត់ក្នុង
សង្គមស៊ីស
សម្រាប់ការ
ចូលរួម របស់
ភាគីពាក់ព័ន្ធ

គោលបំណង
និងទស្សនវិស័យ
របស់
គម្រោងផ្លូវ
រហ័សលេខ
710 (710
Corridor)

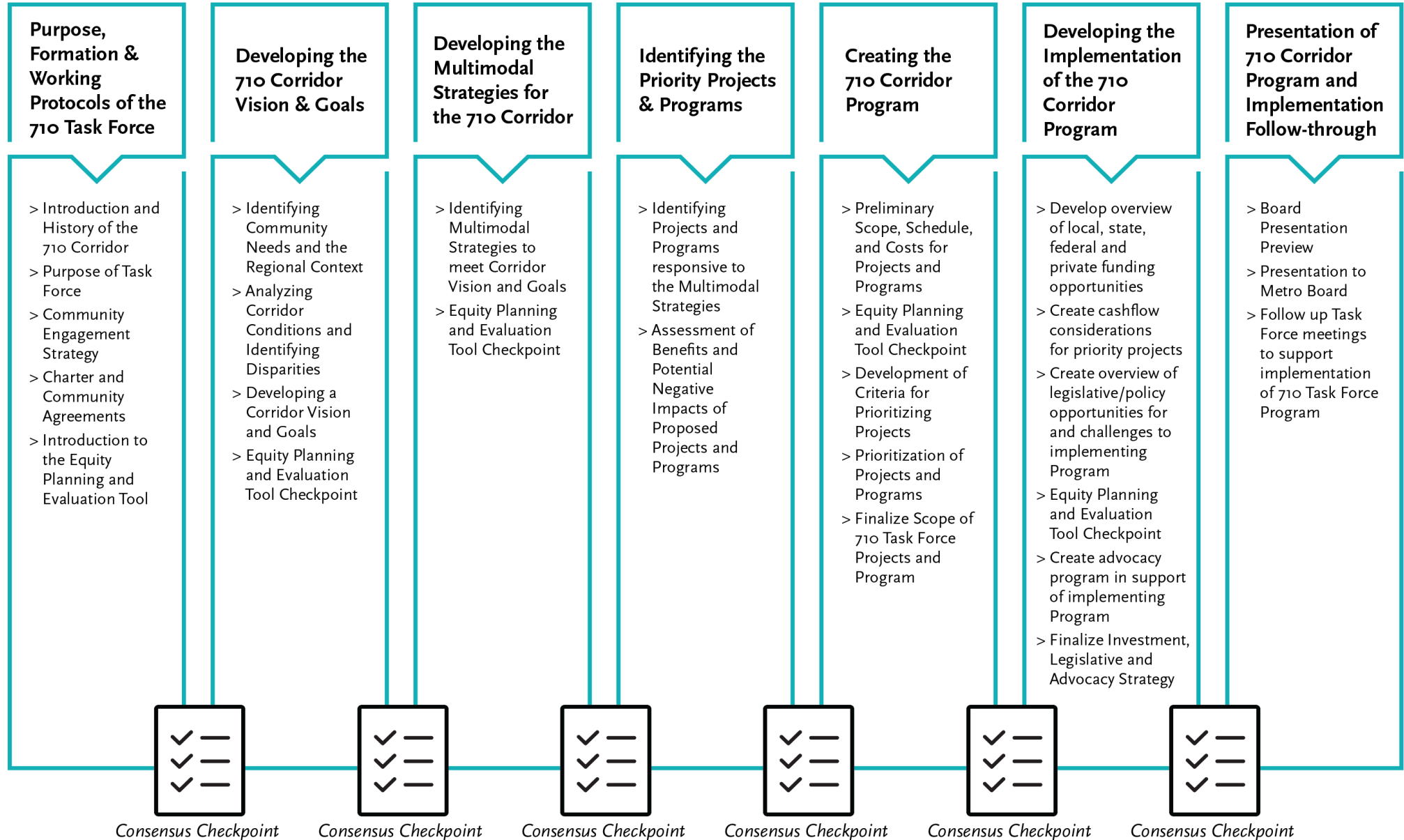
បង្កើតយុទ្ធសា
ស្ត្រីបែបបទ
ចម្រុះ
(Multimodal
Strategies)

កំណត់និយម
ន័យគម្រោង
និងកម្មវិធី

បង្កើតការ វិនិ
យោគ និង យុទ្ធសា
ស្ត្រីគោល
នយោបាយសម្រាប់
អនុវត្ត

រាយការណ៍អំពីការផ្តល់
អនុសាសន៍នានាដល់
ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរថ
ភ្លើងក្រោមដី និង ដៃ
គូផ្តល់មូលនិធិ

ផែនការការងារជួល



តើយើងនឹងសហការ គ្នាដោយរបៀបណា?

សំណួរដែលត្រូវ ពិចារណា៖

1. តើយើងធ្វើការសម្រេចចិត្ត ធ្វើការងារ ប្រកប ដោយការស្ថាបនា ហើយ បំពេញ មុខងារផ្សេងទៀត ជាក្រុម ការងារ ដោយ រៀបណា?
2. តើក្នុងសង្គម មានទម្រង់ដូចម្តេច?
3. តើសមាជិកក្រុមមានការរំពឹងទុកអ្វីខ្លះចំពោះគ្នាទៅវិញ ទៅមក?

តើយើងអាចធ្វើការជាមួយគ្នាដោយរបៀបណា?

**តោះយើងពិភាក្សាគ្នា!
ការប្តេជ្ញាចិត្ត ចំពោះសហគមន៍**

ការប្តេជ្ញាចិត្ត ចំពោះសហគមន៍

- > តើក្រុមការងារអាចប្តេជ្ញាចិត្ត ធ្វើអ្វីខ្លះ ដើម្បីធានាថាសហគមន៍ មានអារម្មណ៍ទទួលបាន ស្តាប់ឮ និងទទួលបាន ការ គោរព នៅ ពេល ដែល ក្រុម ការងារ ជួប ប្រមូល ព័ត៌មាន និងផ្តល់អនុសាសន៍?
- > តើសមាជិកសហគមន៍គួរមានតួនាទីជាអ្វីនៅក្នុងក្រុមការងារនេះ?

សំណើ ស្តីពី រថយន្តការ
បំពុល របស់ ក្រុមប្រឹក្សាភិ
បាលរថភ្លើងក្រោមដី
(Metro Board Clean
Truck Motion)

សំណើ របស់ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលរថភ្លើងក្រោមដី (Metro Board Motion) – អភិបាល Hahn និង Dutra

> កម្មវិធីរថយន្តគ្មានការបំពុល នៅតំបន់ខាងត្បូងលេខ 710 (710 South Clean Truck)

- រៀបចំថវិកាចំនួន 50 លានដុល្លារឡើងវិញ ចេញពីមូលនិធិគម្រោង Measure R I-710 South Corridor ធ្វើជា “មូលនិធិដើមដំបូង ” សម្រាប់កម្មវិធីរថយន្តគ្មានការបំពុល នៅតំបន់ខាងត្បូងលេខ 710 (710 South Clean Truck),
- សហការជាមួយក្រុមការងារគម្រោងលេខ I-710 ភាគី ពាក់ព័ន្ធក្នុងតំបន់ និងតាម មូលដ្ឋាន ទីក្រុង កំពង់ផែ ក្រុមការងារ គម្រោងខាងត្បូងលេខ I-710 (I-710 South) និងទីក្រុងនានា ដែលជាប់ មាត់ច្រក COG ដើម្បីបង្កើតកម្មវិធីរថយន្តគ្មានការបំពុល នៅតំបន់ខាងត្បូងលេខ 710 ដែលស្វែងរកមានការប្រើប្រាស់រថយន្តដឹកទំនិញ ដែល គ្មានការបញ្ចេញផ្សែងពុល ក្នុងគម្រោងផ្លូវរហ័ស លេខ I-710 ឲ្យបាន ឆាប់តាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។
- ធ្វើការតស៊ូមតិជាក់លាក់ប្រចាំរដ្ឋនិងសហព័ន្ធ ដើម្បីធានាការផ្តល់មូលនិធិសម្រាប់កម្មវិធីរថយន្តគ្មាន ការបំពុល នៅតំបន់ ខាងត្បូងលេខ 710 ដោយបញ្ចូលរថយន្តដឹកទំនិញ ដែលគ្មានការបញ្ចេញផ្សែងពុល បានច្រើនរហូត ដល់ចំនួន1,000 គ្រឿង នៅក្នុង កញ្ចប់ ថវិការដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា សម្រាប់ឆ្នាំសារពើពន្ធ 2022
- រាយការណ៍ជូន ទៅ ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលវិញនៅខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ2022 និង ខែ ឧសភា ឆ្នាំ2022 ដោយមានការធ្វើបច្ចុប្បន្នភាព អំពី ការចូលរួមរបស់ ភាគី ពាក់ព័ន្ធ និងការបង្កើតនិងអនុវត្តកម្មវិធី រាប់បញ្ចូលទាំងតំបន់ ដែល អាចធ្វើការសិក្សា ពិចារណា និងអភិវឌ្ឍបន្ថែម ដើម្បីសម្រេចឲ្យ បាននូវវត្ថុបំណងគម្រោង ចលនាទំនិញគ្មានការបញ្ចេញផ្សែងពុល ស្រប ជាមួយនឹង គម្រោង I-710 South Corridor។

បទបញ្ជាប្រតិបត្តិលេខ N-19-21

- > អភិបាលរដ្ឋបានចេញនូវបទបញ្ជាប្រតិបត្តិមួយដើម្បីសម្រួលដល់ការកក ស្ទះខ្សែចង្វាក់ ផ្គត់ផ្គង់នៅកំពង់ ផែ រដ្ឋ កាលីហ្វ័រញ៉ា ។
- > ទីភ្នាក់ងាររដ្ឋនានា ត្រូវបានស្នើឱ្យរកទីតាំងដែលអាចប្រើប្រាស់សម្រាប់ ស្តុកទំនិញរយៈពេលខ្លី និង ដើម្បី កំណត់អាទិភាពផ្លូវដឹកជញ្ជូនដែលអាច ទទួលបានការលើកលែងបណ្តោះអាសន្នចំពោះការដាក់ កំហិតទម្ងន់។
- > អាទិភាពអាចត្រូវបានផ្តល់លើការដឹកជញ្ជូនទាក់ទងនឹងគម្រោងដែលបានពិចារណា នៅ ក្នុង កម្មវិធី ផ្តល់ជំនួយ សម្រេច ដោយខ្លួនឯង ដែលគ្រប់គ្រងដោយ CALSTA, Caltrans និងទីភ្នាក់ងាររដ្ឋដទៃទៀត។ សំណើធ្វើដូចគ្នា នេះ ត្រូវ បានធ្វើ ឡើងចំពោះគណៈកម្មការដឹកជញ្ជូន រដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា ដែល គ្រប់គ្រងកម្មវិធី ផ្តល់ជំនួយលេខ 1 នៃ ច្បាប់ ព្រឹទ្ធសភា។
- > បទបញ្ជាប្រតិបត្តិនេះរំលេចនូវការទាមទារដ៏មានសារៈសំខាន់ និងទំហំជាក់លាក់ នៃចលនាទំនិញនៅ ក្នុងតំបន់ទីក្រុង Los Angeles និង តំបន់រដ្ឋកាលីហ្វ័រញ៉ា ខាងត្បូង ព្រមទាំងតម្រូវការវិនិយោគការ ដឹកជញ្ជូន កាន់តែច្រើន ដើម្បី ពង្រឹង ភាព រឹងមាំ នៃ ប្រព័ន្ធរបស់ យើង។

ដំណាក់កាលបន្ទាប់

កាលបរិច្ឆេទប្រជុំលើកក្រោយ

- > ការប្រជុំលើកទី3 ថ្ងៃចន្ទ ទី13 ខែធ្នូ ឆ្នាំ2021 វេលាម៉ោង 5:00 រសៀល
- > ការប្រជុំលើកទី4 ថ្ងៃចន្ទ ទី10 ខែមករា ឆ្នាំ2022 វេលាម៉ោង 5:00 រសៀល

កាលបរិច្ឆេទប្រជុំនាពេលខាងមុខ នឹងប្រកាសក្នុងពេលប្រជុំថ្ងៃទី13 ខែធ្នូ ឆ្នាំ2021 ។

ចន្លោះពេលនេះ និងការប្រជុំលើកក្រោយរបស់យើង ...

ដំណាក់កាលបន្ទាប់

- > Metro និង Caltrans នឹងធ្វើអីម៉ែលទៅសមាជិកក្រុមការងារនូវបញ្ជីចុះឈ្មោះចូលរួម របស់ក្រុមការងារ (ការចូល រួម របស់ សហគមន៍ កិច្ច ព្រមព្រៀង ជួលនិង កិច្ចព្រមព្រៀងរបស់សហគមន៍ កម្មវិធីវេយន្តគ្មាន ការបំពុល)។
- > ក្រុមការងារចូលរួមរបស់សហគមន៍ នឹងជួបគ្នាធ្វើពង្រាងផែនការ សម្រាប់សកម្មភាព ចូលរួម របស់សហគមន៍ លើក ដំបូង
- > Metro និង Caltrans នឹងចែករំលែកគំរូ ទម្រង់ កិច្ចព្រមព្រៀង ជួល និងកិច្ច ព្រមព្រៀងរបស់សហគមន៍ ដើម្បី ឲ្យ ក្រុមការងារការងារ ធ្វើការ ពិនិត្យ និងបង្ហាញ ជូនក្រុមការងារនៅខែធ្នូ
- > ឯកសារកិច្ចការគោលនយោបាយសំណងរបស់ស្ថាប័ន ផ្តល់យោបល់ (Advisory Body Compensation Policy Paperwork) នឹងត្រូវបានចែក រំលែក
- > ក្រុមការងារកម្មវិធីវេយន្តគ្មានការបំពុល នៅតំបន់ ខាងត្បូងលេខ 710 នឹងត្រូវបានកោះប្រជុំ
- > Metro និង Caltrans នឹងរាយការណ៍ជូនវិញអំពីព័ត៌មានត្រឡប់ ដែលទទួល បាន អំពីរបៀប ដែល ក្រុមការងារ គម្រោងលេខ 710 អាចបង្កើតនិង សម្រេច បានការព្រមព្រៀង

រក្សាទំនាក់ទំនងជាមួយគម្រោងនេះ



Michael Cano, *Deputy Executive Officer,*
Countywide Planning & Development
Metro

One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012



213.922.4710



710corridor@metro.net



metro.net/projects/i-710-corridor



@metrolosangeles



losangelesmetro

ការផ្តល់យោបល់ជាសាធារណៈ:

អ្នកនឹងមានពេល 1 នាទីក្នុងការ សាក សួរ និងផ្តល់យោបល់ ដើម្បីបង្កើន ការចូលរួមឱ្យបានច្រើន ។

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

01:00

mins: secs: type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

សូមអរគុណដែលបានចូលរួមជាមួយយើង ខ្ញុំ !