Bumubuo kami ng bagong pananaw para sa 710 Corridor

I-710 TASK FORCE

Metro

Maligayang pagdating!

We will begin in a few moments.

Pagpupulong ng 710 Task Force #7:
Miyerkules, Lunes, Abril 11, 2022

Metro

Facilitator

Erika C.B. Morales

Partner, Morales + Morales Partners

Interpretation / *Interpretación /kar bakasray / Interpretasyon*

To listen to the meeting in another language:

***Español*:**

> *Llamada en español:* 872.240.3212
> *Código de acceso:* 514-659-501

Khmer:

> *សេចក្តីលម្អិត អំពីការហៅចូលប្រជុំ:* 786.535.3211
> *លេខកូដចូលប្រើ:* 856-303-189

Tagalog:

> *Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong:* 872.240.3212
> *Kodigo:* 933-864-189

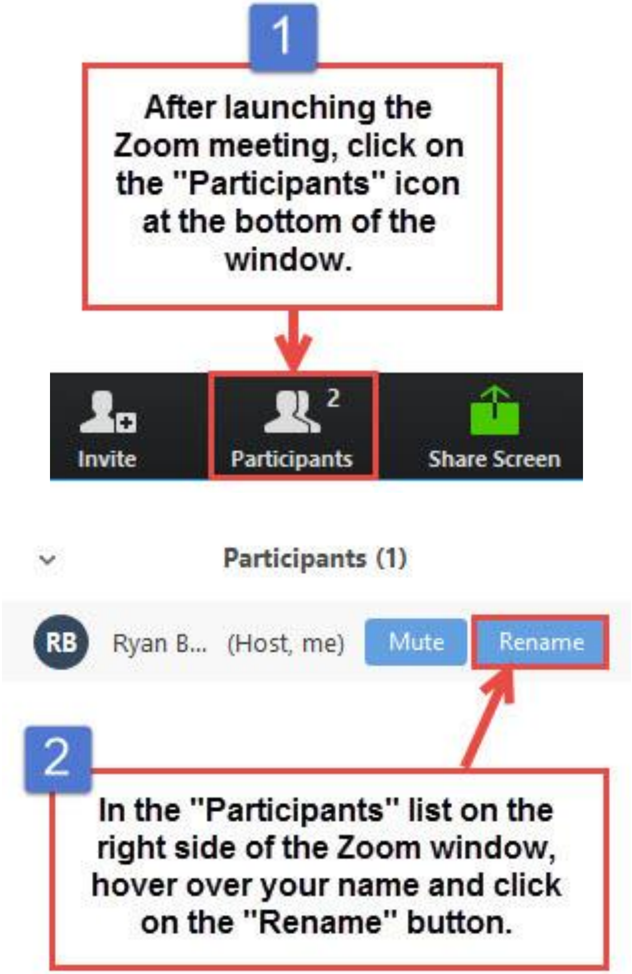
Tech Support - Google phone line/text

> Phone: 323.609.3345
> Monitoring, translation support

Metro

Task Force Member Identification

Task Force Members, please change your Zoom screen name to include: Name and Organization Name



Metro

Raise Hand / *Levantar la mano*

> Click **Raise Hand** in your meeting controls or
> **Press*9** on the phone line.
> To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.
> Comments & questions can also be provided in writing by using the **Q&A** function.
> The **Q&A** button is located on the control panel at the bottom of your screen.
> If you're listening in on our Spanish, Khmer or Tagalog **phone** call-in lines and have a question or comment, please **press *6** to unmute yourself and let the interpreter know.

> *Haga clic en "**Raise Hand**" o "**Levantar la mano**" en los controles de la reunión o*
> ***Presiona *9** en la línea telefónica.*
> *Para bajar la mano, haga clic en "**Raise Hand**" o "**Levantar la mano**" en los controles de la reunión.*
> *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A**.*
> *El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*
> *Si está escuchando nuestras líneas telefónicas en español, jemer o tagalo y tiene una pregunta o comentario, presione * 6 para abrir la línea y avisar al intérprete.*

Metro

Maligayang pagdating!

Metro

Mga Layunin ng Pagpupulong

> Suriin ang draft ng Pahayag sa Bisyon at Mga Tunguhin

> Kumpirmahin ang karagdagang Miyembro ng Komite sa Pamumuno ng Komunidad

> Kumpirmahin ang Mga Pamantayan sa Pagpili ng Komite sa Pamumuno ng Komunidad para sa mga at-large (pangkalahatan) at bukas na puwesto (pansamantala)

Metro

Agenda

5:00pm Pagbati, Mga Introduksiyon, Pagsusuri sa Agenda, Mga Layunin ng Pagpupulong (10 minutos)

5:10pm Item sa Agenda #1: Pangunahing Pahayag sa Bisyon at Mga Tunguhin (75 minuto)

6:25pm Item sa Agenda #2: Komite sa Pamumuno ng Komunidad (20 minuto)

6:45pm Item sa Agenda #3: Ulat sa Katayuan ng Mga Nalalabing Item (20 minuto)

7:10pm Item sa Agenda #4: Mga Ulat ng Pangkat sa Proyekto at Working Group (10 minuto)

7:20pm Pagkomento ng Pangkalahatang Publiko at Pangwakas na Pananalita (5 minuto)

7:25pm Mga Paparating na Pagpupulong (5 minuto)

Metro

Detalyadong Agenda

5:00 pm **Pagbati, Mga Introduksiyon, Pagsusuri sa Agenda, Mga Layunin ng Pagpupulong**
(10 minutes)

5:10 pm **Item sa Agenda #1: Pangunahing Pahayag sa Bisyon at Mga Tunguhin (75 minuto)**

1.1 Pagpapaunlad ng Bisyon at Mga Tunguhin (5 minuto)

1.2 Talakayan sa Pangunahing Pahayag sa Bisyon at Mga Tunguhin

1.3 Draft ng Pahayag sa Bisyon

Pagkomento ng Publiko

6:25 pm **Item sa Agenda #2: Komite sa Pamumuno ng Komunidad (20 minuto)**
2.1 Actualización del CLC (5 minutos)

2.2 Medida: Confirmar el miembro adicional del CLC

Debate del grupo de trabajo

Comentarios del público

Votación

6:45 pm **Item sa Agenda #3: Ulat sa Katayuan ng Mga Nalalabing Item (20 minuto)**
3.1 No Build na EIR/EIS (10 minuto)
Debate del grupo de trabajo

Comentarios del público

7:10 pm **Item sa Agenda #4: Mga Ulat ng Pangkat sa Proyekto at Working Group (10 minuto)**

4.1 Mga Ulat sa Pagpupulong

Pagpupulong #6 ng Task Force (3 minuto)

Mga Working Group (7 minuto)

Working Group sa Walang Emisyong Trak

Tugon sa Pagkilos 16: Programang Clean Truck ng 710 South

Working Group sa Katarungan

7:20 pm **Pagkomento ng Pangkalahatang Publiko at Pangwakas na Pananalita (5 minuto)**

7:25 pm **Mga Paparating na Pagpupulong (5 minuto)**

Metro

Find more project materials at: https://www.metro.net/projects/i-710-corridor/#documents

Find more project materials at: https://www.metro.net/projects/i-710-corridor/#documents

Item #1 ng Agenda:
Pangunahing Pahayag sa Bisyon at Mga Tunguhin

Metro

Timeline ng Pagpapaunlad ng Pahayag sa Bisyon at Mga Tunguhin ng 710

Ipinapakita ng labindalawang linggong timeline na ito ang mga pangunahing aktibidad at petsa para sa Pagpapaunlad ng 710 Task Force ng Pahayag sa Bisyon at Mga Tunguhin.

February

Pebrero 17 – Ipakilala ang Yugto ng Bisyon at Mga Tunguhin sa Pagpupulong n g Task Force #5

Pebrero 22 – Ilunsad ang Survey sa Bisyon at Mga Tunguhin

> **Pebrero 23** – Talakayin ang pakikipag-ugnayan para sa survey at format ng workshop sa Pagpupulong ng Working Group sa Pakikipag-ugnayan sa Komunidad

Marso

Unang Bahagi ng Marso – Susuriin ng Pangkat sa Proyekto ang mg a resulta ng survey at gagawa ito ng pangunahing draft ng Pahayag ng Bisyon at Mga Tunguhin

Marso 14 – Ipapakita ang mga resulta ng pangunahi ng survey at ang unang draft ng Pahayag ng Bisyon at Mga Tunguhin sa Pagpupulong ng Task Force #6

Marso 23 – Pampublikong Workshop sa Bisyon at Mga Tunguhin

Marso 30– Isasara ang Survey sa Bisyon at Mga Tunguhin

Marso 31 – Isasara ang Survey sa Bisyon at Mga Tunguhin

Abril

Unang Bahagi ng Abril – Isasama ng Pangkat sa Proyekto ang input sa Panghuling Draft ng Pahayag ng Bisyon at Mga Tunguhin

Abril 5 – Talakayin ang Pananaw at Mga Layunin mula sa isang equity perspective sa inaugural meeting ng Equity Working Group

Abril 11 – Pagsusuri ng Draft Vision at Mga Layunin sa Task Force Meeting #7
Abril 19– Pagsusuri ng Input ng Publiko sa Bisyon at Mga Tunguhin sa Pagpupulong #2 ng CLC.

Abril 19 – Pagpupulong #2 ng Working Group sa Katarungan Pagmungkahi ng mga pagsasaayos sa Draft ng Bisyon at Mga Tunguhin mula sa perspektibo ng katarungan

WE ARE HERE — Narito tayo

Mayo

Mayo 9 – Irerekomenda sa Pagpupulong #8 ng Task Force ang Panghuling Bisyon at Mga Tunguhin

Nagpapatuloy na Pakikipag-ugnayan sa Publiko – Maaaring magsumite ang Mga Miyembro ng Task Force at miyembro ng publiko ng mga nakasulat na komento, email, o sulat sa Metro at Caltrans para magbigay ng input sa pagpapaunlad at pag-apruba ng Pahayag sa Bisyon at Mga Tunguhin ; Maaari ding magbigay ang mga miyembro ng publiko ng pampublikong komento sa panahon ng Pagpupulong ng Task Force #5, 6, 7, at 8.

Metro

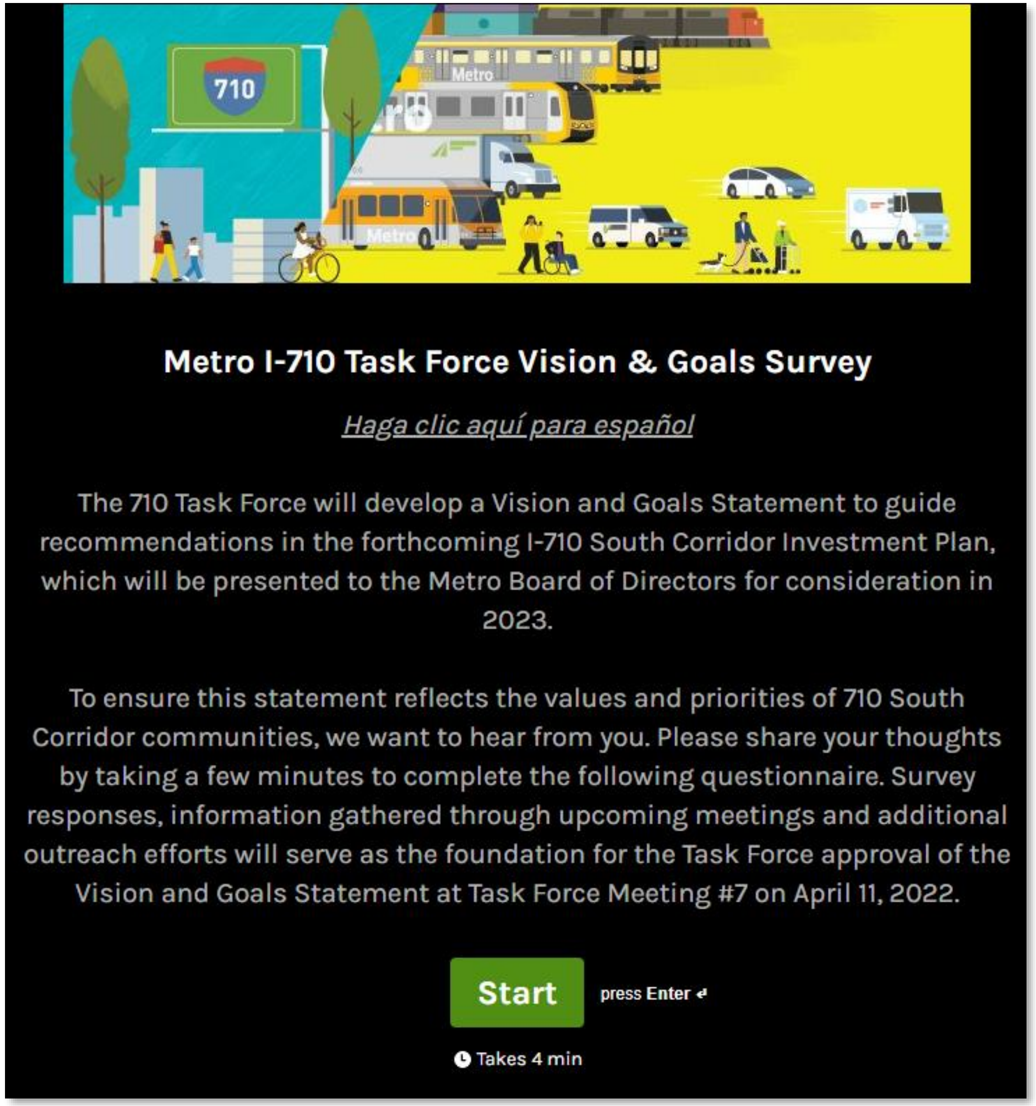
Metro I-710 South Corridor Vision & Goals Summary Update

> Mahigit 3,000 stakeholder ang nakatanggap ng survey sa pamamagitan ng email.

> Ang survey ay pinangangasiwaan sa pagitan ng Pebruary 22, 2021-Marso 25, 2022

> 12 tanong
  - 3 open-ended questions
  - 1 closed-ended question

> 140 kalahok (17 Miyembro ng Task Force, 123 miyembro ng publiko) hanggang Martes, Marso 15, 2022



Metro

Vision & Goals Survey: Questions

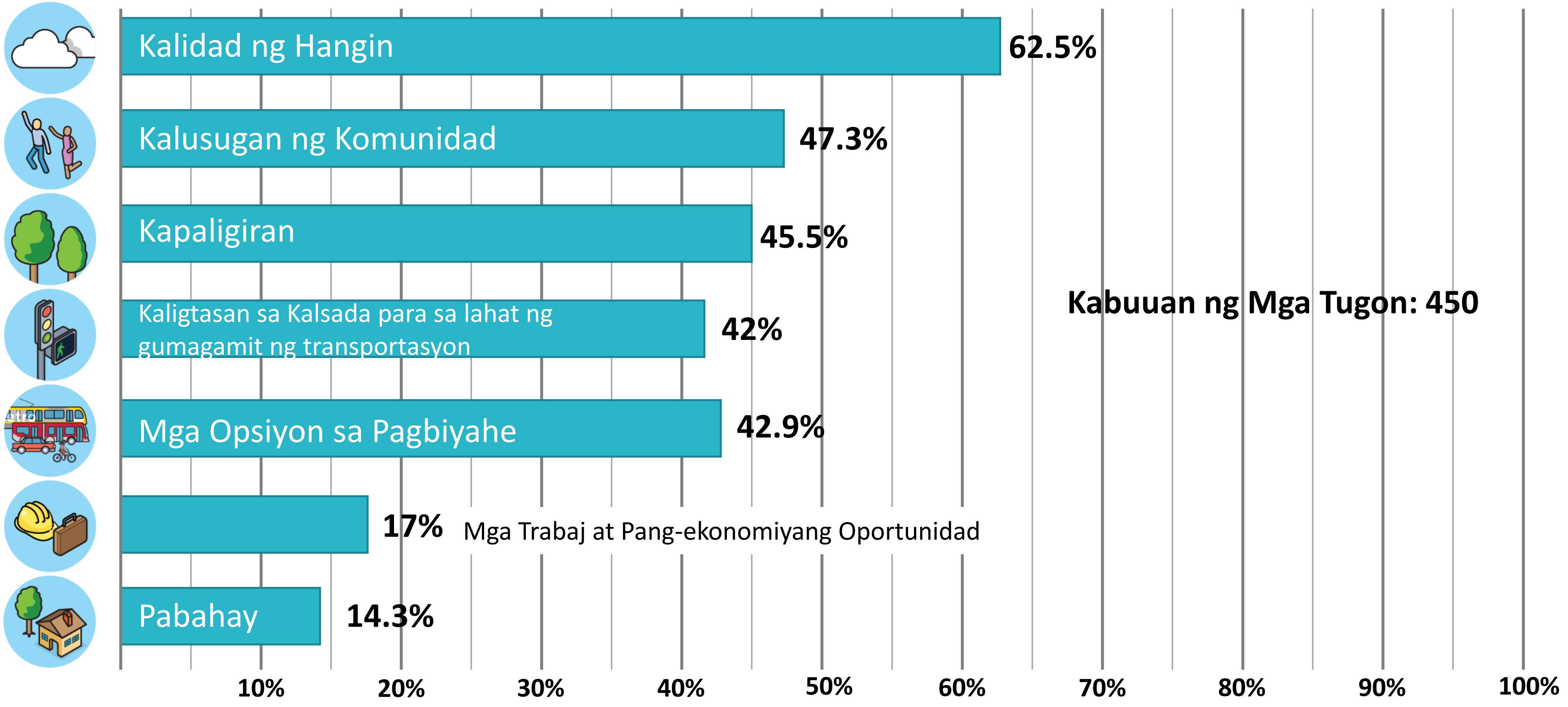
Q1 Mangyaring sabihin sa amin ang iyong bisyon para sa I-710 South Corridor.

Q2 Aling mga bahaging dapat isaalang-alang ang iyong mga priyoridad para sa mga potensyal na pagpapahusay sa I-710 South Corridor? Mangyaring pumili ng hanggang 3:

- Kalidad ng Hangin
- Mga Opsiyon sa Pagbiyahe
- Kalusugan ng Komunidad
- Kaligtasan sa Kalsada para sa lahat ng gumagamit ng transportasyon
- Mga Trabaho at Pang-ekonomiyang Oportunidad
- Kapaligiran
- Pabahay
- Iba pa

Q3 Mangyaring sabihin sa amin kung aling mga tunguhin ang dapat isagawa para sa mga pinili mong bahaging dapat isaalang-alang.

Which areas of concern are your priorities for potential improvements in the I-710 South Corridor? *Please select up to 3*



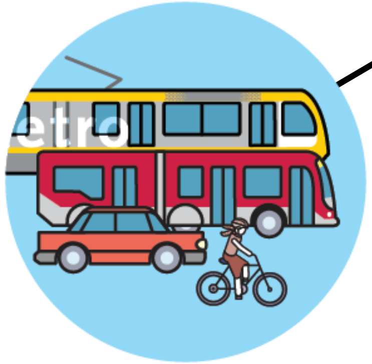
Metro

What is your relationship with the I-710 South Corridor study area?

Please select all that apply.

Kabuuan ng Mga Tugon: 450

76%



Bumibiyahe ako sa o sa pamamagitan ng pinag-aaralang lugar

50%

Naninirahan ako sa pinag-aaralang lugar

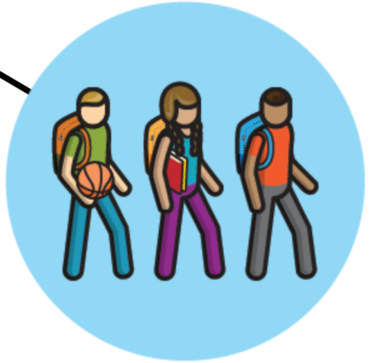
38%

Namimili ako sa pinag-aaralang lugar

30%

Nagtatrabaho ako sa pinag-aaralang lugar

6%



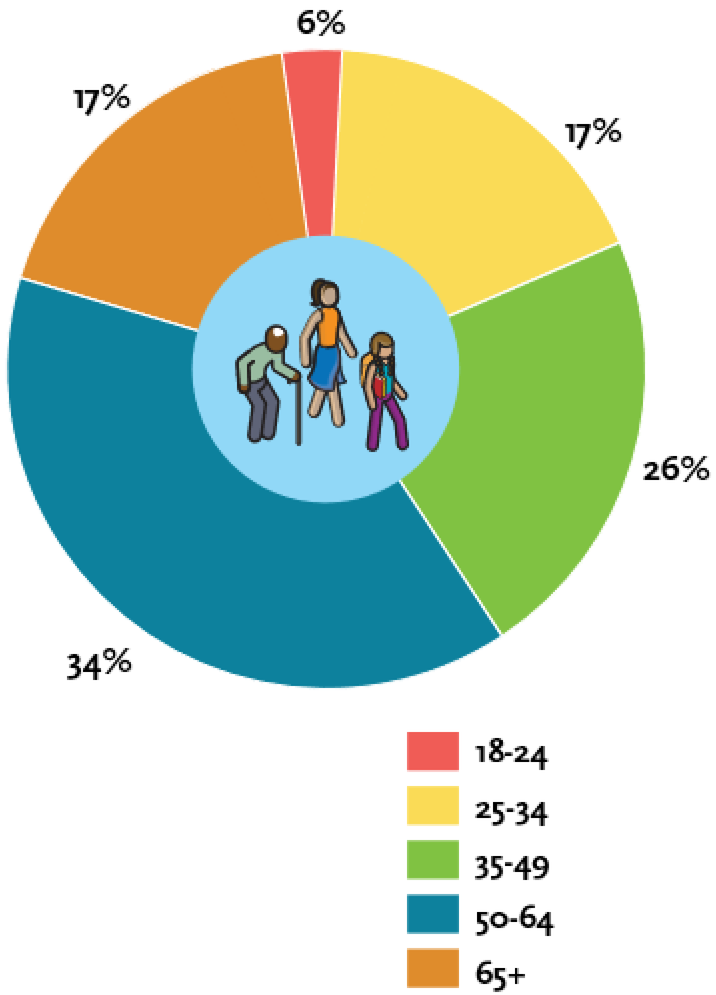
Pumapasok ako sa paaralan sa pinag-aaralang lugar

Metro

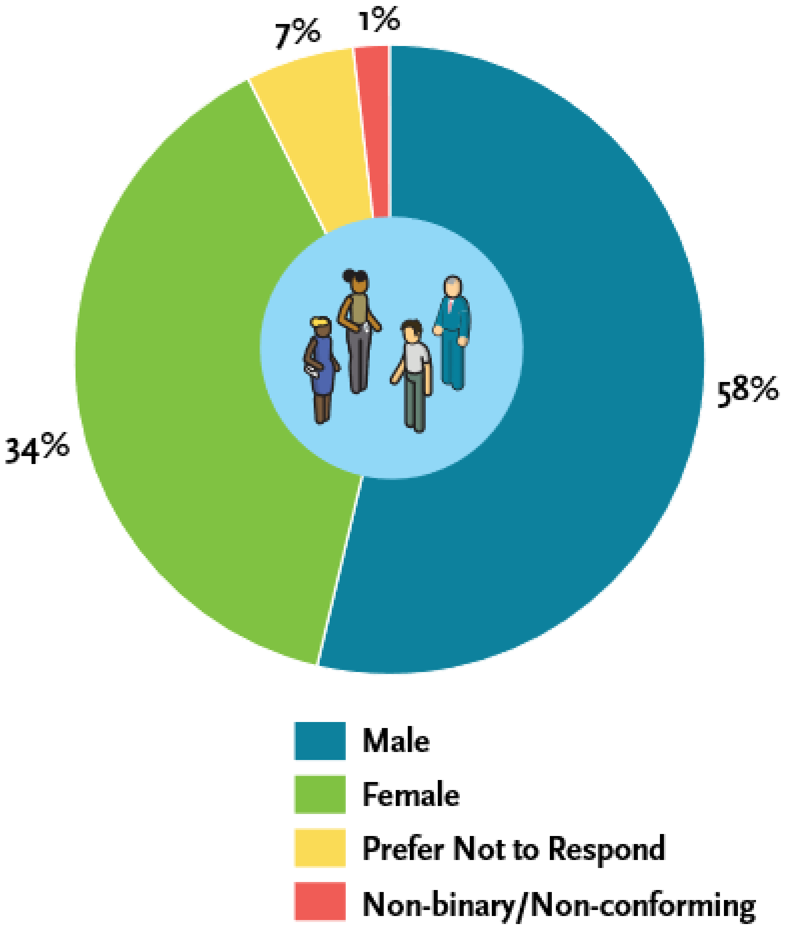
Demographics

Kabuuan ng Mga Tugon: 450

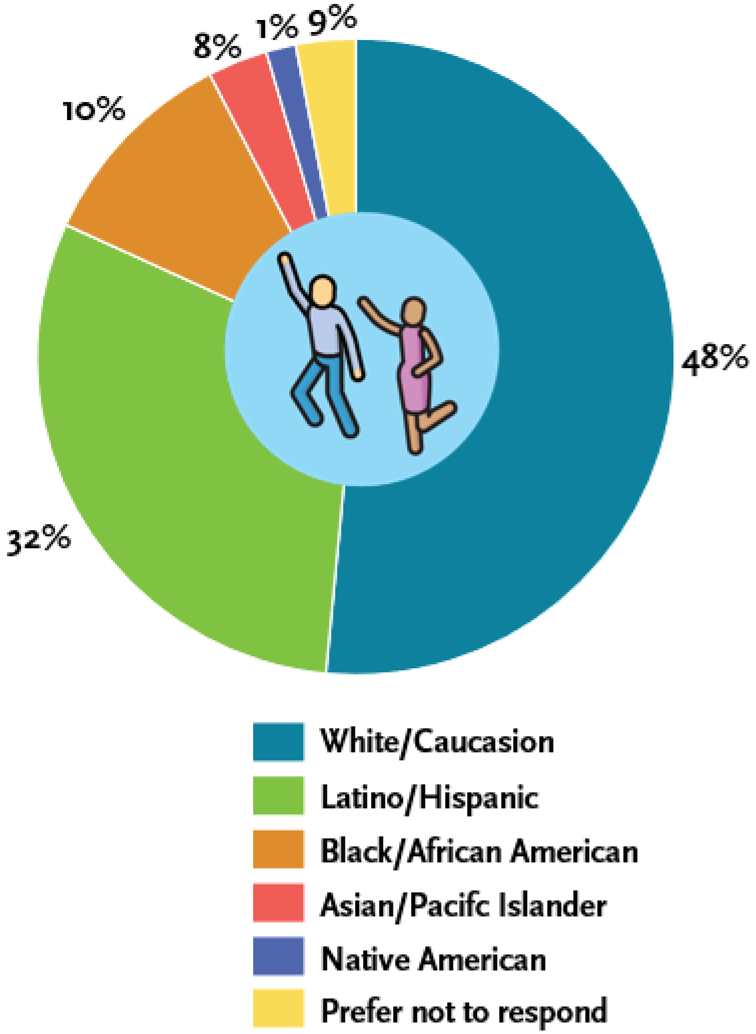
Age:



Gender:



Ethnicity:



as of 3/14/22

Pampublikong Pagpupulong sa Pagpapaunlad ng Bisyon at Mga Tunguhin ng I-710 South Corridor

Buod

- Virtual na isinagawa sa pamamagitan ng Zoom noong Miyerkules, Marso 23
- 83 kalahok (11 Miyembro/Alternatibo ng Task Force, 50 Miyembro ng Publiko)
- Kasama sa mga paksa ng pagpupulong ang:
- Pagpapaunlad ng Bisyon at Mga Tunguhin

Mga Highlight

•Sinuri ang Mga Resulta ng Survey at iniranggo ang mga bahaging dapat alalahanin

•Sinuri ang Proseso at timeline ng Pagpapaunlad ng Pahayag sa Bisyon at Mga Tunguhin

•Tinalakay ang mga susunod na hakbang patungo sa Pagboto sa Mayo 9 hinggil sa Panghuling Pahayag sa Bisyon at Mga Tunguhin

Metro

Item #1.2 ng Agenda:
Talakayan sa Pangunahing Pahayag sa Bisyon at Mga Tunguhin

Metro

Ano ang ginagawa namin

Purpose, Formation & Working Protocols of the 710 Task Force

> Introduction and History of the 710 Corridor
> Purpose of Task Force
> Community Engagement Strategy
> Charter and Community Agreements
> Introduction to the Equity Planning and Evaluation Tool

Developing the 710 Corridor Vision & Goals

> Identifying Community Needs and the Regional Context
> Analyzing Corridor Conditions and Identifying Disparities
> Developing a Corridor Vision and Goals
> Equity Planning and Evaluation Tool Checkpoint

Developing the Multimodal Strategies for the 710 Corridor

> Identifying Multimodal Strategies to meet Corridor Vision and Goals
> Equity Planning and Evaluation Tool Checkpoint

Identifying the Priority Projects & Programs

> Identifying Projects and Programs responsive to the Multimodal Strategies
> Assessment of Benefits and Potential Negative Impacts of Proposed Projects and Programs

Creating the 710 Corridor Program

> Preliminary Scope, Schedule, and Costs for Projects and Programs
> Equity Planning and Evaluation Tool Checkpoint
> Development of Criteria for Prioritizing Projects
> Prioritization of Projects and Programs
> Finalize Scope of 710 Task Force Projects and Program

Developing the Implementation of the 710 Corridor Program

> Develop overview of local, state, federal and private funding opportunities
> Create cashflow considerations for priority projects
> Create overview of legislative/policy opportunities for and challenges to implementing Program
> Equity Planning and Evaluation Tool Checkpoint
> Create advocacy program in support of implementing Program
> Finalize Investment, Legislative and Advocacy Strategy

Presentation of 710 Corridor Program and Implementation Follow-through

> Board Presentation Preview
> Presentation to Metro Board
> Follow up Task Force meetings to support implementation of 710 Task Force Program
> Metro Board will consider and make the final decision on the 710 Task Force Investment Plan

Consensus Checkpoint *Consensus Checkpoint* *Consensus Checkpoint* *Consensus Checkpoint* *Consensus Checkpoint* *Consensus Checkpoint*

Metro

Batayan para sa Draft ng Pagpapaunlad ng Bisyon at Tunguhin

- Impormasyon sa Mga Kasalukuyang Kondisyon

- Mga Talakayan at Input ng Task Force
    - Talakayan sa Pagpupulong ng Task Force noong Marso 14

- Form para sa Input ng Task Force sa Bisyon at Mga Tunguhin

- Input ng Publiko
    - Survey sa Bisyon at Mga Tunguhin
    - Pampublikong Pagpupulong sa Pagpapaunlad ng Bisyon at Mga Tunguhin noong Marso 23
    - Pagkomento ng Publiko sa Mga Pagpupulong ng Task Force

- Mga Ad Hoc na Prinsipyo ng Komite sa Gateway Cities COG I-710

Pahayag ng Bisyon

Ano ang Bisyon?

Ang Bisyon ay isang maikling pahayag na:

> nagpapahayag ng mga sama-samang kinalalabasan na nilalayong makamit ng Task Force.
> naglalarawan sa pinakamagandang kinabukasan para sa I-710 South Corridor.
> naglalaman ng mga adhikain at hangarin ng mga komunidad sa corridor at sa mga gumagamit ng corridor.

Bakit mahalaga ang pahayag ng bisyon para sa 710 Task Force?

Bubuo at mag-aapruba ang 710 Task Force ng Pahayag ng Bisyon at Mga Tunguhin na magsisilbi bilang pundasyon para sa mga inirerekomendang multimodal na estratehiya, proyekto at programang kasama sa Plano sa Pamumuhunan ng I-710 South Corridor na ihaharap sa Lupon ng Metro para sa pagsasaalang-alang.

Halimbawa

> *Ang Bisyon ng Metro sa 2028 ay ang "makapaghatid ng sistema ng kadaliang kumilos na nagbibigay-daan sa mga tao na makapagbiyahe nang mabilis at madali sa buong rehiyon ng LA County, saanman nila gustong pumunta o kailanman nila gustong bumiyahe."*

Metro

Mga Tunguhin

Ano ang Mga Tunguhin?

> Isang pangkalahatang pagpapahayag ng mga pinahalagahan at direksyon ng komunidad
> Isang pagpapahayag ng hinahangad na panghuling resulta o kinalalabasan (hindi mga aksiyon o estratehiya).
> Isang konsiderasyon ng "buong perspektibo."
> Isang pangkalahatang tagatakda ng direksyon (karaniwang hindi nasusukat o nakadepende sa oras).

Bakit mahalaga ang Mga Tunguhin para sa 710 Task Force?

Tutulong ang Task Force na bumuo ng maraming tunguhin para sa I-710 South Corridor para gabayan ang mga yugto ng Proseso ng Trabaho ng Task Force sa hinaharap para mabuo ang Plano sa Pagpopondo.

Halimbawa

Mga Tunguhin	Mga Layunin
Kadaliang Gumalaw at Pagkakakonekta	Pataasin ang multimodal na kadaliang gumalaw at pahusayin ang daloy ng trapiko
Kadalian sa Pag-access at Katarungan	Pahusayin ang transportasyon para sa mga nahihirapang populasyon
Kaligtasan	Bawasan ang mga rate ng pagkamatay at malulubhang pinsala
Pagpapanatili/ Pampublikong Kalusugan	Bawasan ang polusyon, mga GHG na emisyon, at iba pang negatibong epekto
Ekonomiya	Makamit ang pang-ekonomiya at piskal na pagpapanatili at paglago ng trabaho

Metro

Mga Tunguhin laban sa Mga Layunin laban sa Mga Estratehiya laban sa Mga Proyekto/Programa

Mga Tunguhin laban sa Mga Layunin laban sa Mga Estratehiya laban sa Mga Proyekto/Programa

- ✓ Ang mga tunguhin ay ang malalawak na “hinahangad na resulta”.
- ✓ Ang mga layunin ay “mga mas partikular na resulta” para sa isang tunguhin. Karaniwang may maraming layunin para sa bawat tunguhin.
- ✓ Ang mga estratehiya ay ang mga “paano” para makamit ang mas partikular na resulta. Makakatulong ang maraming estratehiya na makamit ang parehong layunin
- ✓ Ang mga Proyekto/Programa ay ang mga “ano”. Makakatulong ang maraming proyekto at programa na maisakatuparan ang parehong estratehiya.

Halimbawa:

- ✓ “Pahusayin ang pampublikong kalusugan para sa mga residente ng corridor sa pamamagitan ng pag-alis ng mga nakakalasong emisyong ibinubuga ng mga sasakyan para sa kargamento at personal na sasakyan sa pamamagitan ng pagpopondo ng walang emisyong impraestrukturang sumusuporta sa pag-deploy ng mga walang emisyong heavy duty na trak.” Tunguhin: “pahusayin ang pampublikong kalusugan para sa mga residente ng corridor”
- ✓ Layunin: “Pabutihin ang kalidad ng hangin para sa mga residente ng corridor”
- ✓ Estratehiya: “Alisin ang mga nakakalasong emisyon na ibinubuga ng mga sasakyan para sa kargamento at personal na sasakyan”
- ✓ Proyekto/Programa: “Pondohan ang mga walang emisyong impraestruktura na sumusuporta sa pag-deploy ng mga walang emisyong heavy duty na trak.”

Metro

Halimbawa ng Mga Tunguhin laban sa Mga Layunin kumpara sa Mga Estratehiya

- Tunguhin: Pahusayin ang Paggalaw ng Mga Tao at Produkto

- Mga Layunin:
  - Paramihin ang mga opsiyon sa multimodal (iba't ibang paraan) na transportasyon
  - Magpatupad ng mga Makabagong solusyon
  - Bigyang-priyoridad ang paggamit ng bisikleta at pampublikong transportasyon
  - Paramihin ang mga oportunidad sa nakabahaging paraan ng paggalaw
  - Magpatupad ng impraestruktura para sa maginhawa, madali, at makatarungang pag-access
  - Palakihin ang kahalagahan ng mga residensyal na lansangan + arterial na network ng highway at mga lokal na kalsada
- Mga Estratehiya:
  - Padalasin ang paggamit ng Alameda Corridor
  - Bumuo ng malalawak na bangketa sa 710 freeway
  - Magtrabaho sa tabi ng riles para mabawasan ang mga emisyon mula sa mga makina ng tren, patungo sa mas malinis na tier
  - Palawakin ang mabilis na transportasyon sa pamamagitan ng bus
  - Magpatupad ng mga estratehiya para sa pagbabawas ng milyang inilalakbay ng sasakyan, makipagtulungan sa gobyerno at mga employer para mahikayat ang mas kaunting pagbiyahe, mas madalas na pagtatrabaho mula sa malayo, mga flexible na oras.

Item #1.3 ng Agenda:
Draft ng Pahayag sa Bisyon

Draft ng Pahayag sa Bisyon

Isang multimodal na sistema ng transportasyon na makatarungan at nakabahagi ang paggamit na sumusuporta sa malinis na hangin, malulusog at likas-kayang komunidad, katatagan ng ekonomiya at mga may kalidad na trabaho; at nagbibigay ng mga ligtas at may kalidad na opsiyon sa paggalaw para sa lahat ng residente at gumagamit ng I-710 South Corridor.

710 South Corridor Preliminary Goals

AIR QUALITY

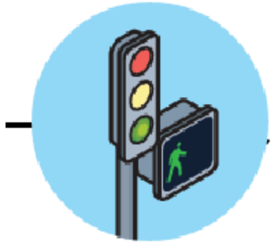
Improve air quality

COMMUNITY

Improve the health and quality of life of residents and stability of communities

MOBILITY

Improve the mobility of people and goods



SAFETY

Provide safe streets, roads, and communities

ECONOMY

Provide quality jobs, workforce development and economic opportunities

SUSTAINABILITY AND ENVIRONMENT

Address climate change and enhance the environment

EQUITY

Reduce or eliminate community disparities across all goals

Metro®

PAHAYAG NG BISYON	Isang pantay na multimodal shared-use na sistema ng transportasyon na sumusuporta sa malinis na hangin, malusog at napapanatiling komunidad, katatagan ng ekonomiya, at mga de-kalidad na trabaho; at nagbibigay ng ligtas, de-kalidad na mga opsyon sa kadaliang kumilos para sa lahat ng residente at gumagamit ng I-710 South Corridor.						
MGA BAHAGI NG INTERES	**Kalidad ng Hangin**	**Komunidad**	**Kadaliang Kumilos**	**Kaligtasan**	**Ekonomiya**	**Katarungan g Likas-kaya at Kapaligiran**	Katarungan
MGA LAYUNIN	Malinis na hangin	Pabutihin ang kalusugan at kalidad ng buhay ng mga residente at katatagan ng mga komunidad	Bawasan o alisin ang mga pagkakaiba sa komunidad sa lahat ng tunguhin munidad o	Magbigay ng mga ligtas na lansangan, kalsada, at komunidad	Magbigay ng mga may kalidad na trabaho, pagpapaunlad ng manggagawa, at mga oportunidad sa ekonomiya	Tugunan ang pagbabago ng klima at pahusayin ang kapaligiran	Bawasan o alisin ang mga pagkakaiba sa komunidad sa lahat ng tunguhin
INPUT SA BISYON & MGA LAYUNIN	Malinis na hangin	Malulusog na komunida d	Tumaas na kadaliang kumilos para sa lahat ng mga komunidad at mga gumagamit	Sapat at ligtas na mga alternatibo sa pagmamaneho	Paggawa ng bisyon sa ekonomiya sa ika-21 siglo	Protektahan ang ating baybayin at mga komunidad	Access sa oportunid ad at katarungan pa ra sa mga komunida d sa corridor
	Pinataas na kakayahang gumala w para sa lahat ng komindad at gumagamit	Pagbutihin ang pakikipag-ugnayan sa publiko/sibiko	Mahusay na kargamento at trapiko ng pasahero	Mga pagpipilian sa ligtas na paglalakbay	Reduce economic impacts on surrounding communities	Bawasan ang mga epekto sa kapaligiran sa mga nakapaligid na komunidad	Walang pagpapalaw ak, walang pagpapa alis
	Mas kaunting trak	Pagkakaugnay ng komunidad	Nababanat, napapanatiling sistema ng transportasyon ng I-710 Corridor	Ligtas na kalye	Itaguyod ang paglago ng trabaho at pag-unlad ng ekonomiya	Mas malinis at maunlad na kapaligiran	Mga pagpipilian sa patas na transportasyon
		Pagkakaugnay ng komunidad	Pagbutihin ang kadaliang kumilos at bawasan ang trapiko sa kahabaan ng freeway	Holistically tiyakin ang kaligtasan sa mga taong nakatira sa kahabaan ng koridor	Access sa pang-ekonomiyang oportuni dad	Pagbutihin ang kalusugan ng kapaligiran	Tugunan ang mga pagkakaiba ng lahi sa mga mapagkukunan, patakaran at pag-unlad
		Pagbutihin ang kalidad ng buhay	Higit na access sa kalusugan at mga mapagkukunan ng komunidad	Ligtas na nagbibisikleta at pedestrian na kapaligiran	Lumikha ng mga pagkakataon para sa lokal na pag-upa	Katatagan ng klima	

Goals **Objectives/ Strategies**

Updated as of 4/8/2022

Preliminary Vision & Goals – Written Feedback

> Please provide written feedback on the preliminary vision and goals on behalf of your organization

- Send written feedback to Susan De Santis, Susan DeSantis, SDeSantis@arellanoassociates.com and/or to 710Corridor@metro.net.

- Please provide written correspondence by Monday, April 18.

Metro

Pagkomento ng Publiko

Bibigyan kayo ng 1 minuto para magtanong o magkomrento, para masulit ang paglahok

01:00

Start Stop Reset mins: 1 secs: 0 type: None

Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.   Pin controls when stopped

Metro

Item #2 ng Agenda:
Komite sa Pamumuno ng Komunidad

Metro

Pagpupulong #1 ng CLC: Pagbabalik-tanaw:

Buod

- Virtual na isinagawa sa pamamagitan ng Zoom noong Huwebes, Marso 31
- 17 miyembro ng CLC ang dumalo

Mga Highlight

- Membership sa CLC
  - 5 bukas na puwesto
  - 1 nakabinbing aplikasyon para sa hurisdiksyon ng East/Rancho Dominguez para sa Pagkumpirma ng Task Force
  - Nakatuon ang pag-uusap sa pagnanais ng CLC na panatilihing bukas, sa halip na muling italaga, ang mga puwesto para sa mga hurisdiksyong ito. Tutukuyin ng nakabinbing boto ng CLC ang mga puwesto sa hinaharap sa pagpupulong ng CLC sa Abril
- Representasyon ng Komite sa Koordinasyon
  - (nominado/nakumpirma)
- Introduksiyon sa Bisyon at Mga Tunguhin
  - Tinalakay ng CLC ang Bisyon at Mga Tunguhin at inaasahan nitong pagbobotohan ang draft ng Bisyon at Mga Tunguhin sa pagpupulong ng CLC sa Abril.
  - Nakatuon ang pag-uusap sa mga pangunahing paksang dapat alalahanin, kasama ang walang emisyon, pagbawas ng polusyon, multi-modal na transportasyon, mga halaga ng pabahay, at katarungan.
  - Makakatanggap ang CLC ng background na impormasyon at draft ng Bisyon at Mga Tunguhin nang maaga bago ang pagpupulong sa Abril para sa kanilang input at pagsusuri.
- Susunod na Pulong
  - Abril 21, 2022, 5-7pm

Metro

Pagpupulong #1 ng CLC: Boboto ang Task Force para Kumpirmahin ang Miyembro ng CLC

VOTE

- **Sinetta Farley, residente ng East/Rancho Dominguez**

Item #3 ng Agenda:
Ulat sa Katayuan ng Mga Nalalabing Item

Metro

I-710 South Corridor EIR/EIS
No Build Ngayon para sa Bagong Bisyon Bukas

Metro

Background: Proyekto ng I-710 South Corridor

Marso 2018 – Ipinatupad ng Lupon ng Mga Direktor ng Metro ang Alternatibong 5C bilang Lokal na Pinipiling Alternatibo (Locally Preferred Alternative, LPA) noong 3/1/18

- Pagkilos 5.1 – Pagpopondo at Pagsusuri ng Teknolohiya ng ZE bilang bahagi ng Phased-in na Programa sa Trak ng ZE
- Pagkilos 5.2 – Pagpapaunlad ng Programa sa Maagang Aksiyon (Early Action Program, EAP)
  - Isasaalang-alang din ang mga kandidatong proyekto sa ilalim ng mga parametrong itinakda ng Lupon para limitahan ang mga epekto sa mga lokal na komunidad
  - Tutukuyin ang mga kandidatong proyekto kasama ang Gateway Cities COG (hindi kailanman ginawang pormal)

Mayo 2021 – Ibinigay ang Bagong Direksyon ng Lupon dahil sa kinakailangan ng EPA para sa hotspot na pagsusuri ng kalidad ng hangin pagtukoy sa pagkakaayon, mga alalahanin tungkol sa komunidad at epekto sa kapaligiran, at pagsasaalang-alang sa patakaran sa katarungan at pagbabago ng klima.

  - SIsuspinde ang trabaho sa Panghuling Pangkapaligirang Dokumento
  - Muling suriin ang mga elemento ng proyekto para matugunan ang mga layunin ng patakaran
  - Muling isali ang mga komunidad at stakeholder sa corridor para makabuo ng bagong bisyon na multimodal at sensitibo sa mga pangangailangan ng komunidad – isang prosesong naging 710 Task Force
  - Muling suriin ang mga kandidatong proyekto ng EAP sa pamamagitan ng bagong proseso

Metro

Background: Proyekto ng I-710 South Corridor

Binuo para muling isali ang mga naapektuhang komunidad sa bagong proseso na mas naaayon sa mga kasalukuyang priyoridad ng Lupon, Estado at Pederal na pamahalaan

- Nakipagpulong ang EPA sa mga grupo sa komunidad at sinusuportahan nito ang prosesong ito
- Idineklara ng Caltrans na hindi na nito sinusuportahan ang naunang saklaw ng EIR at gusto nitong makakita ng bagong pamamaraan para mas mabuting maisali at matugunan ang mga alalahanin mula sa mga komunidad sa pagpapaunlad ng proyekto.

Hiniling ng Metro at Caltrans sa Task Force na paunlarin ang pangkalahatang bisyon at mga tunguhin para sa I-710 South Corridor at bumuo ng Plano sa Pamumuhunan, kasama ang mga estratehiya sa pagpapatupad, para maiulat ito sa Lupon ng Metro para sa pagsasaalang-alang sa unang bahagi ng 2023

Proyekto ng I-710 South Corridor:
Bakit Kinakailangan ang Alternatibong No Build

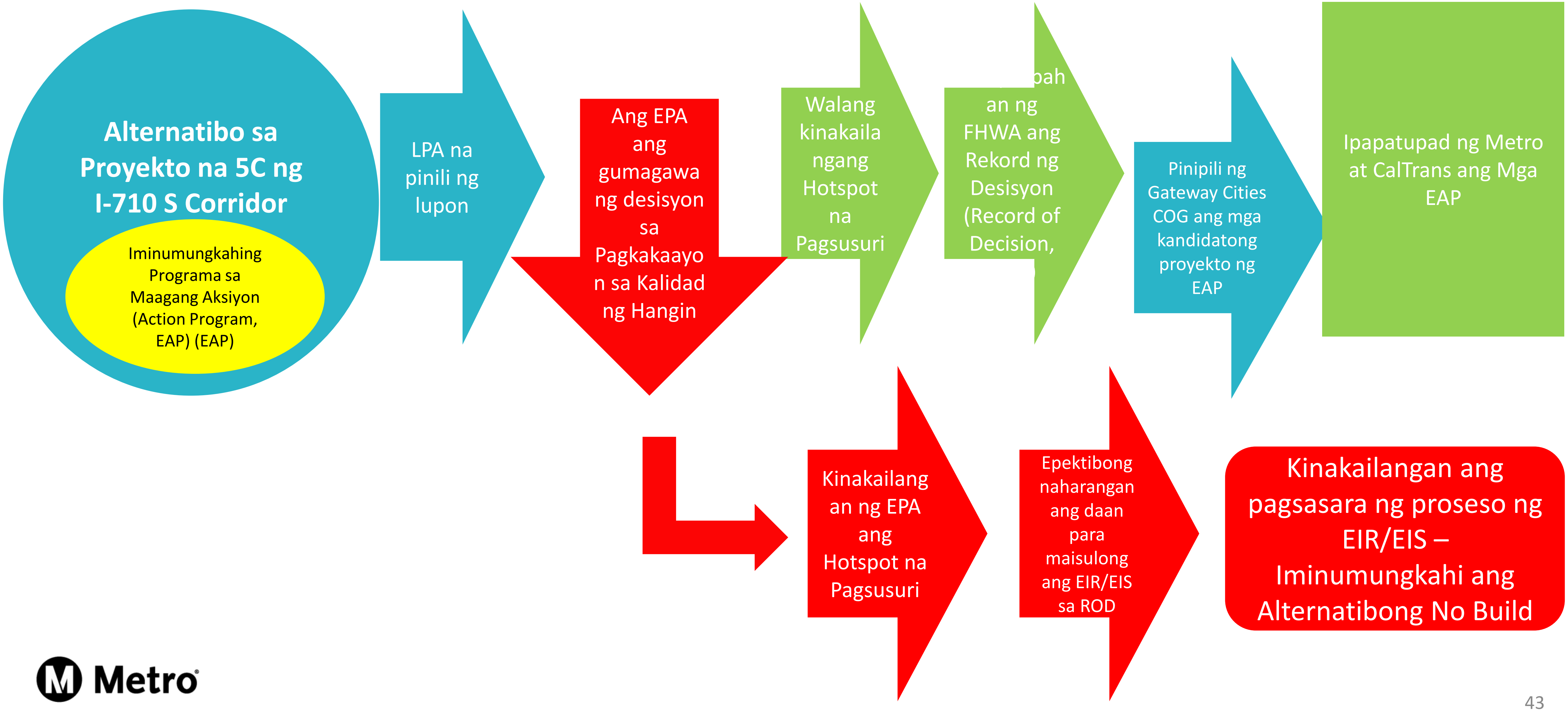
Metro

Alternatibong No Build – Katuwiran

> <u>Katuwiran</u>

- Ang Mga Alternatibong Build (5C / 7) ay hindi naaayon sa bagong direksyon ng Lupon at mga kasalukuyang patakaran ng Estado at Pederal na pamahalaan
- Mga masyadong malaking isyu sa patakaran at hadlang sa regulasyon para sa Mga Alternatibong 5C at 7
- Ang pagpili ng Alternatibong No Build ay tumutugon sa mga alalahanin ng Lupon na nauugnay sa ari-arian, katarungan, at mga epekto sa kapaligiran/kalidad ng hangin sa mga komunidad sa corridor
- Ang pagpili ng No Build ay nagpapalaya sa Metro/Caltrans para makabuo ng bagong programa ng mga proyekto na multimodal at sumusuporta sa komunidad sa buong proseso ng 710 Task Force.

Orihinal na Landas para Maipatupad ang Mga Proyekto sa Maagang Aksiyon ng LPA 5C sa ilalim ng EIR/EIS



Metro

Alternatibong No Build – Mga Implikasyon

Mga Implikasyon

Napasawalang-bisa ang lahat ng kandidatong proyekto ng EAP na dating isinaalang-alang

Ang anumang pagpapahusay na dating naisaalang-alang ay magkakaroon ng pagkakataong maisaalang-alang sa pamamagitan ng proseso ng 710 Task Force, kung naaayon sa Bisyon, Mga Tunguhin, at Multimodal na Estratehiya na inaprubahan ng Task Force

Ang anumang proyekto/programa na inirekomenda ng 710 Task Force at sa huli ay inaprubahan ng Lupon ng Metro ay kakailanganing suriin sa pamamagitan ng bagong pangkapaligirang proseso

Ang mga EAP na naaprubahan at na-clear na para sa kapaligiran (hal., Shoemaker Bridge, ICM, 710 Soundwalls) ay hindi maaapektuhan ng desisyong ito

Metro

Proseso ng 710 Task Force: Isang Bagong Bisyon

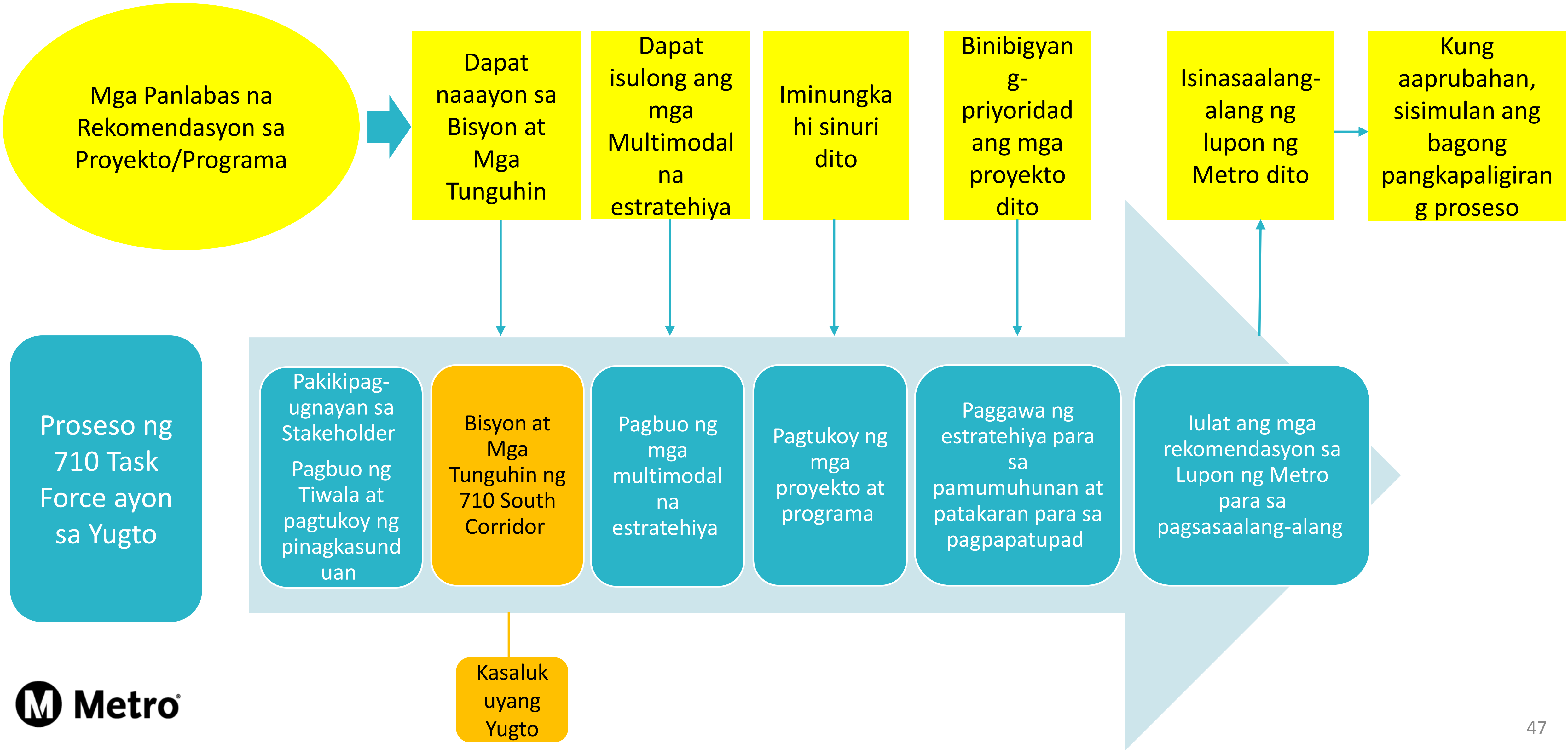
Metro

710 Task Force Workplan

- Pakikipag-ugnayan sa Stake holder Pagbuo n g Tiwala at pagtu koy ng pinagkasu nduan
- Bisyon at Mga Tunguhin ng 710 South Corridor
- agbuo ng mga multimodal na estratehiya
- Pagtukoy ng mg a proyekto at pr ograma
- Paggawa ng estratehiy a para sa pamumuhun an at patakaran para s a pagpapatupad
- Iulat ang mga rekomenda syon sa Lupon ng Metro para sa pagsasaalang-alang

Metro

Pagsasama ng Mga Panlabas na Rekomendasyon sa Proyekto/Programa



Metro

Mga Susunod na Hakbang

- Rekomendasyon sa Lupon ng Metro (Mayo 2022) para mabawi ang Alternative 5C bilang LPA at piliin ang Alternatibong No Build para sa Proyekto sa I-710 South Corridor
- Makipagtulungan sa CalTrans para makumpleto ang kinakailangang dokumentasyon (6-8 buwan)
- Koordinasyon sa mga ahensiya ng rehiyon at estado at pederal na ahensiya para maisapinal ang pagtukoy ng No Build at pakikipagtulungan/pagsuporta sa Plano sa Pamumuhunan sa 710
- Ihahanda ang mga bagong pangkapaligirang dokumento para sa mga proyekto at programa ng Plano sa Pamumuhunan sa I-710 South Corridor na sa huli ay aaprubahan ng Lupon ng Metro (sa unang bahagi ng 2023)
    - Kakailanganin pa ring tugunan ng mga indibidwal na proyekto ang anumang potensyal na epekto sa kapaligiran
    - Ang laki/saklaw ng bawat proyekto/programa ang tutukoy sa uri ng kinakailangang pangkapaligirang dokumento

Talakayan ng Task Force

Metro

Public Comment

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

01:00

Start Stop Reset mins: 1 secs: 0 type: None

Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd. Pin controls when stopped

Metro

Item # ng Agenda:
Mga Ulat ng Pangkat sa Proyekto at Working Group

Metro

Update sa Pagpupulong #6 ng Task Force

Buod

- Virtual na isinagawa sa pamamagitan ng Zoom noong Lunes, Marso 14
- 61 kalahok (31 Miyembro/Alternatibo ng Task Force, 30 Miyembro ng Publiko)
- Kasama sa mga paksa ng pagpupulong ang:
  - Pagpapaunlad ng Bisyon at Mga Tunguhin

Mga Highlight

- Bumoto para kumpirmahin ang Listahan ng Membership sa Komite sa Pamumuno ng Komunidad
- Sinuri at tinalakay ang paunang Proseso at Timeline ng Pagpapaunlad ng Pahayag sa Bisyon at Mga Tunguhin
- Sinilip ang Working Group sa Katarungan

Metro

Update sa Programang Walang Emisyong Trak

Buod

•Virtual na isinagawa sa pamamagitan ng Zoom noong Martes, Marso 22
•50 kalahok (17 Miyembro/Alternatibo ng Task Force, 2 Ex-Officio na Miyembro ng Task Force, 21 Miyembro ng Publiko)
•Kasama sa mga paksa ng pagpupulong ang:
•Siniyasat ang Mga Oportunidad sa Pagpopondo ng Gawad
•Tinalakay ang Mga Opsiyon sa Programang Clean Truck at kinuha ang pulso ng WG sa Inirekomendang Opsiyon ng Metro

Mga Highlight

•Nagbigay ang Mga Kinatawang Assistant na Kalihim ng Departamento ng Transportasyon ng US na sina Wishnia at Small ng impormasyon sa mga oportunidad sa pederal na pagpopondo
•Pag-ulat ng Update sa Programang Clean Truck sa Lupon ng Mga Direktor

Update ng Working Group sa Katarungan

Buod

- Virtual na isinagawa sa pamamagitan ng Zoom noong Martes, Abril 5
- 24 na kalahok (17 Miyembro ng Task Force, 7 Miyembro ng CL)
- Mga isinamang paksa sa pagpupulong
- Tinalakay ang tungkulin ng EWG at mga oportunidad para sa pakikilahok ng miyembro
- Sinuri ang kahulugan ng Katarungan at mahahalagang katawagan ng Metro, at ang Tool sa Pagpaplano at Pagsusuri ng Katarungan (Equity Planning and Evaluation Tool, EPET)
- Tinalakay ang mga pagsubok, alalahanin, at oportunidad sa katarungan
- Tinalakay ang mga oportunidad para maisaalang-alang ang katarungan sa Bisyon at Mga Tunguhin ng 710 South Corridor

Mga Highlight

- Tinukoy ng EWG ang mga pang-araw-araw na pagsubok ng pamumuhay, pagtatrabaho, at pagpasok sa paaralang katabi ng freeway corridor, tulad ng pagsisikip ng trapiko, polusyon, ingay, at mga epekto sa kalusugan
- Interaktibong talakayan na nakatuon sa 3 nangungunang priyoridad: kalidad ng hangin, pagiging likas-kaya at kapaligiran, at katarungan
- Binigyang-diin ang kahalagahan ng katarungan sa konteksto ng pag-uugnay ng mga hadlang sa wika at teknolohiya para makibahagi ang mga komunidad kung nasaan sila

Metro

Pagkomento ng Pangkalahatang Publiko at Pangwakas na Pananalita

Metro

Pagkomento ng Publiko

Bibigyan kayo ng 1 minuto para magtanong o magkomrento, para masulit ang paglahok

02:00

Start Stop Reset mins: 2 secs: 0 type: None

Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd. Pin controls when stopped

Metro

Mga Paparating na Pagpupulong

Mga Working Group

Pagpupulong #5 ng Working Group sa Walang Emisyong Trak

Martes, Abril 19, 1-2:30pm

Working Group sa Katarungan

Martes, Abril 19, 5- 7pm

Komite sa Pamumuno ng Komunidad

Pagpupulong #2

Huwebes, Abril 21, 5-6:30pm

Komite sa Koordinasyon

Miyerkules, Abril 27, Tutukuyin pa

Task Force

Pagpupulong #8 ng Task Force

Lunes, Mayo 9, 5-7:30 pm

Metro

Manatiling konektado sa proyektong ito

Michael Cano, *Executive Officer (Interim)*
Countywide Planning & Development
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012

213.922.4710

710corridor@metro.net

metro.net/projects/i-710-corridor

@metrolosangeles

losangelesmetro

Metro

Salamat sa pagsali sa amin!

Metro