



Metro

We're developing a new vision for the 710 corridor.

I-710 TASK FORCE



¡Bienvenidas!

Comenzaremos en unos momentos.

Reunión #7 del grupo de trabajo 710

11 de abril de 2022



Metro



Erika C.B. Morales
Partner, Morales + Morales Partners



To listen to the meeting in another language:

Español:

- > *Llamada en español: 872.240.3212*
- > *Código de acceso: 514-659-501*

Khmer:

- > *សេចក្តីលម្អិត អំពីការហៅចូលប្រជុំ: 786.535.3211*
- > *លេខកូដចូលប្រជុំ: 856-303-189*

Tagalog:

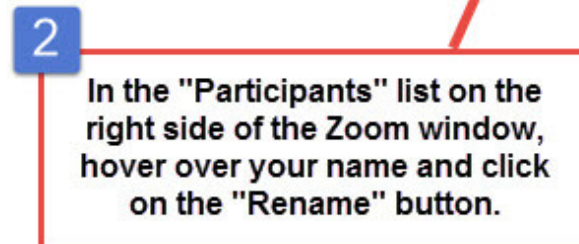
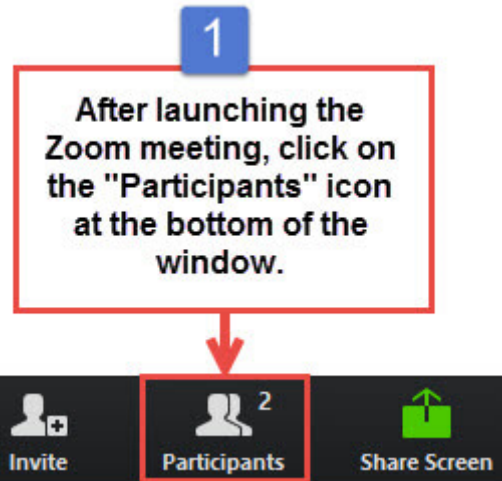
- > *Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong: 872.240.3212*
- > *Kodigo: 933-864-189*

Tech Support - Google phone line/text

- > Phone: 323.609.3345
- > Monitoring, translation support

Identificación de los miembros del grupo de trabajo

Miembros del grupo de trabajo, por favor cambie su nombre de pantalla de Zoom para incluir: Nombre y nombre de la organización



Raise Hand / *Levantarse la mano*



- > Click **Raise Hand** in your meeting controls or
- > **Press*9** on the phone line.
- > To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.
- > Comments & questions can also be provided in writing by using the **Q&A** function.
- > The **Q&A** button is located on the control panel at the bottom of your screen.
- > If you're listening in on our Spanish, Khmer or Tagalog **phone** call-in lines and have a question or comment, please **press *6** to unmute yourself and let the interpreter know.

- > *Haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión o*
- > ***Presiona *9** en la línea telefónica.*
- > *Para bajar la mano, haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión.*
- > *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A**.*
- > *El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*
- > *Si está escuchando nuestras líneas telefónicas en español, jemer o tagalo y tiene una pregunta o comentario, presione * 6 para abrir la línea y avisar al intérprete.*

¡Bienvenidas!

Objetivos de la reunión

- Revisar el borrador de la Declaración de visión y metas
- Confirmar el miembro adicional del Comité de liderazgo de la comunidad
- Confirmar los criterios de selección del Comité de liderazgo de la comunidad para los puestos abiertos y el puesto extraordinario (provisional)

Orden del día

- > Bienvenida, presentaciones. revisión de la orden del día, objetivos de la reunión (10 minutos)
- > **Punto 1 del orden del día:** Declaración de visión y metas preliminar (75 minutos)
- > **Punto 2 del orden del día:** Comité de liderazgo de la comunidad (20 minutos)
- > **Punto 3 del orden del día:** Informe de estado de los puntos pendientes (20 minutos)
- > **Punto 4 del orden del día:** Informes del equipo del proyecto y del grupo de trabajo (10 minutos)
- > Comentarios del público general y observaciones de cierre (5 minutos)
- > Próximas reuniones (5 minutos)

Orden del día detallado

- 5:00 pm** **Bienvenida, presentaciones. revisión de la orden del día, objetivos de la reunión (10 minutos)**
- 5:10 pm** **Punto 1 del orden del día: Declaración de visión y metas preliminar (75 minutos)**
- 1.1 Desarrollo de visión y metas (5 minutos)
 - 1.2 Debate sobre la Declaración de visión y metas preliminar
 - 1.3 Borrador de la Declaración de visión
- i. Comentarios del público**
- 6:25 pm** **Punto 2 del orden del día: Comité de liderazgo de la comunidad (20 minutos)**
- 2.1 Actualización del CLC (5 minutos)
 - 2.2 Medida: Confirmar el miembro adicional del CLC
 - A. Debate del grupo de trabajo
 - B. Comentarios del público
 - C. Votación
- 6:45 pm** **Punto 3 del orden del día: Informe de estado de los puntos pendientes (20 minutos)**
- 7:10 pm** **Punto 4 del orden del día: Informes del equipo del proyecto y del grupo de trabajo (10 minutos)**
- 4.1 Informe de la reunión
 - A. Reunión n.º 6 del grupo de trabajo (3 minutos)
 - B. Grupos de trabajo (7 minutos)
 - C. Grupo de trabajo de camiones de cero emisiones
 - i. Respuesta a la moción 16: Programa de camiones limpios del Corredor sur I-710
 - ii. Grupo de trabajo de equidad
- 7:20 pm** **Comentarios del público general y comentarios de cierre (5 minutos)**
- 7:25 pm** **Próximas reuniones (5 minutos)**



Metro

WELCOME TO MEETING SIX!

- OVERVIEW**
- REVIEW
 - DISCUSS
 - VOTE
- GROUP REPORTS**
- VISION & GOALS

CHARTER LANGUAGE UPDATED!

IDENTIFIES DISPARITIES TO ADDRESS

EPET



TASK MEMBERS, TAKE SURVEY!

THEMES

COMMUNITY
MORE PARKS
HEALTHY COMMUNITIES

ECONOMY
OPPORTUNITY
JOB GROWTH
ENGAGE STREET VENDORS

MOBILITY

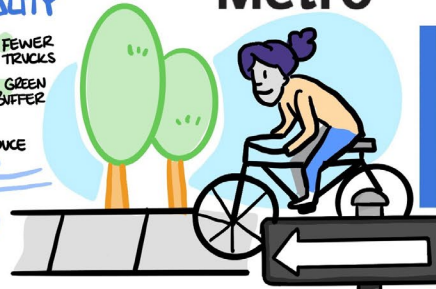
PRIORITIZE PUBLIC TRANSPORT
WIDE SIDEWALKS ACROSS 710

SAFETY

PROTECTED BIKE LANES
SAFE WALK ROUTES
TOXIN ACCIDENTS
E-BIKE CONSIDERATION

AIR QUALITY

INCENTIVES
MORE URBAN CANOPY
FEWER TRUCKS
GREEN BUFFER
REDUCE
BRAKE DUST
TIRE DUST
DIESEL PARTICULATE



PLAN EQUITABLE OUTCOMES

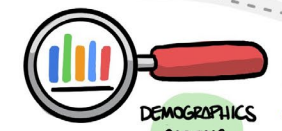
ENGAGE COMMUNITY TO UNDERSTAND CONDITIONS

ANALYZE DATA EXPLORING FUTURE CONDITIONS

CONNECTING COMMUNITY RESULTS TO OUTCOMES

CO₂
ZERO-EMISSION TRUCK PROGRAM

MET ONLINE
26 PARTICIPANTS
EXPLORED GRANT OPPORTUNITIES
EXAMPLES OF SUCCESS



DEMOGRAPHICS
CASTING WIDER NET

MORE ENGAGEMENT OPTIONS

VISION & GOALS

PROCESS:

3000 STAKEHOLDER EMAILS

4 QUESTION SURVEY

YOUR AREAS VISION OF CONCERN TOP GOALS

8 WEEK TIMELINE

ONGOING COMMUNITY ENGAGEMENT

SENATE BILL 761

SUPPORT, NOMINATION LETTER
APPROVED SUBMITTAL
THANKS FOR LOGOS
COMMUNITY DEVELOPED



CLC

CRITERIA:
NON-COMPETING INTERESTS
POINT SYSTEM
JURISDICTIONAL SELECTION

COMMUNITY ENGAGEMENT STRATEGY

ACHIEVED CONSENSUS FOR GOALS



HOW SHOULD AT-LARGE SEAT BE FILLED?

DISCUSSION:

CONSIDER IMPACTED COMMUNITIES

ITS OK TO REACH OUT AGAIN

CONSIDER ECONOMIC & ENVIRONMENTAL IMPACTS ON DIFF. COMMUNITIES

ASK OFFICIALS TO MAKE MENTION



ADD SEAT FOR COMMERCE!

LONG BEACH NEEDS MORE REPRESENTATION

NO.
ABSTAIN.
YES!

VOTE ON MOTION

APPROVE CURRENT LIST

CALLOUT FOR NEW MEMBERS

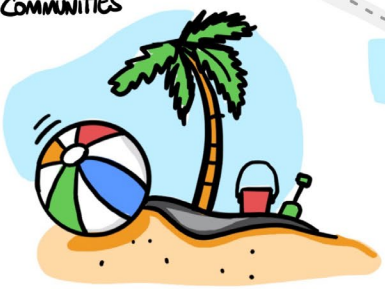
24 SEATS



CLC CAN HOLD FIRST MEETING

OPEN SEATS DETERMINED BY MEMBERS ON BASIS OF EQUITY

TASK FORCE MUST APPROVE



CRITERIA CONCERN

PAST INVOLVEMENT
EAST L.A. SHOULD HAVE ANOTHER SEAT



NEED BETTER PROCESS

BIKE LANES

WHAT ARE THE PLANS?



NOISE POLLUTION

IMPACTS MENTAL & PHYSICAL HEALTH
NEEDS CATEGORY

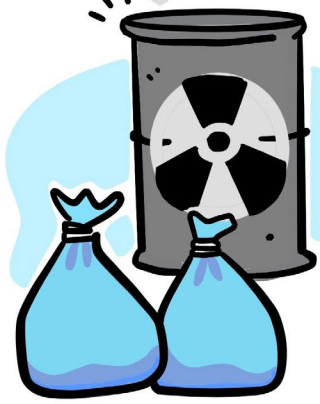


ADDITIONAL POINT FOR NON-ENGLISH SPEAKERS IS GOOD...

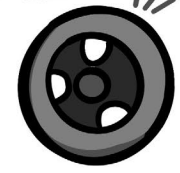
MAY EXCLUDE OTHER BIPOC COMMUNITIES



HAZARDOUS MATERIALS PREPARATION



TRUCK TIRE HAZARDS

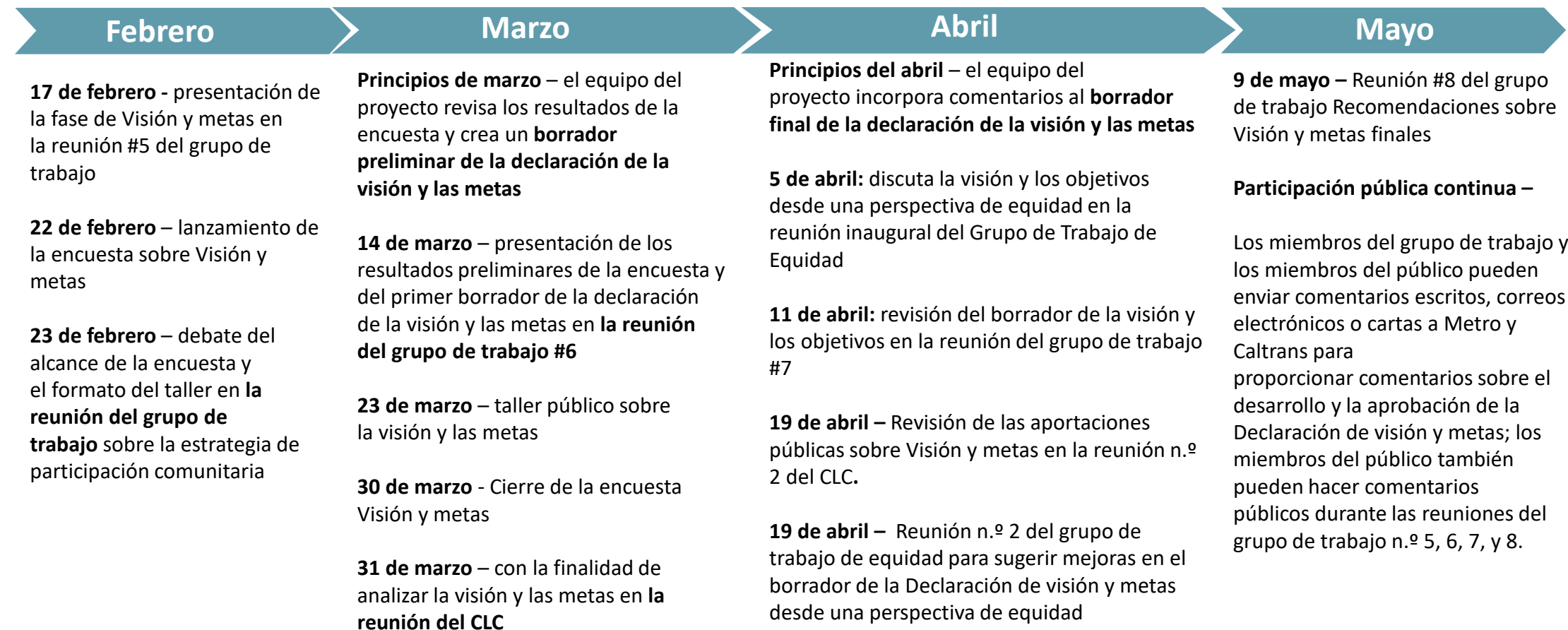


CAR EXIT SPEEDS DANGEROUS

**Punto 1 del orden del día:
Declaración de visión y metas preliminar**


Cronograma del desarrollo de la Declaración de visión y metas del grupo de trabajo 710

Este cronograma de doce semanas muestra las actividades clave y las fechas para el desarrollo de la Declaración de visión y metas del grupo de trabajo 710.



Metro I-710 South Corridor Vision & Goals Summary Update

- > Más de 3.000 partes interesadas recibieron la encuesta por correo electrónico.
- > La encuesta se realizó entre el 22 de febrero y el 25 de marzo de 2022
- > 4 preguntas
 - 3 preguntas abiertas
 - 1 pregunta cerrada
- > 140 encuestados (17 miembros del Grupo de Trabajo, 123 members del publico) al 15 de marzo de 2022



Metro I-710 Task Force Vision & Goals Survey

[Haga clic aquí para español](#)

The 710 Task Force will develop a Vision and Goals Statement to guide recommendations in the forthcoming I-710 South Corridor Investment Plan, which will be presented to the Metro Board of Directors for consideration in 2023.

To ensure this statement reflects the values and priorities of 710 South Corridor communities, we want to hear from you. Please share your thoughts by taking a few minutes to complete the following questionnaire. Survey responses, information gathered through upcoming meetings and additional outreach efforts will serve as the foundation for the Task Force approval of the Vision and Goals Statement at Task Force Meeting #7 on April 11, 2022.

Start press Enter ↵

🕒 Takes 4 min

The complex block contains a survey banner with an illustration of various transit modes (train, bus, car, wheelchair, stroller) and a '710' highway sign. Below the illustration is the survey title, a link to the Spanish version, a paragraph explaining the survey's purpose and timeline, another paragraph encouraging participation, and a 'Start' button with a keyboard shortcut and a 'Takes 4 min' indicator.

Encuesta de Visión y metas: Preguntas

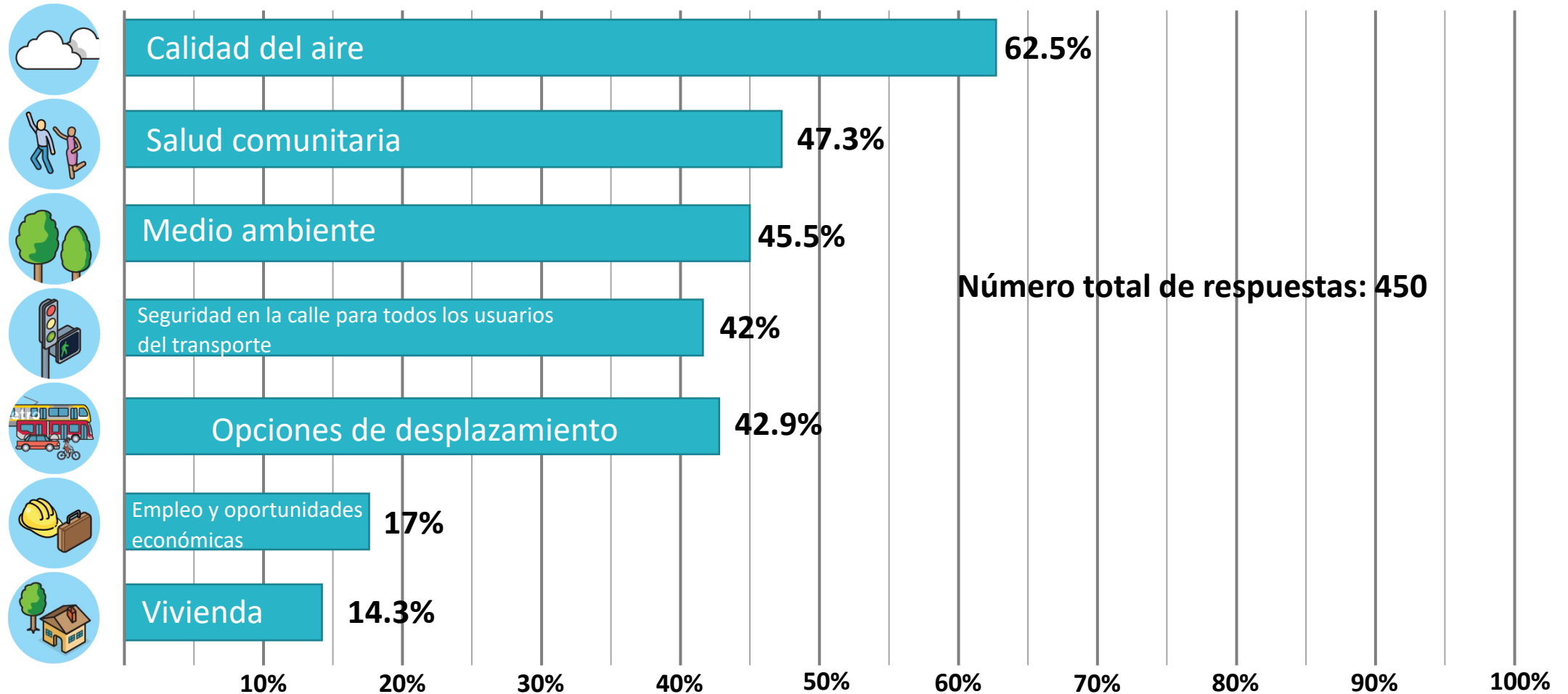
P1. ¿Cuál es su visión para el corredor sur I-710?

P2. ¿Qué áreas de interés considera prioritarias para posibles mejoras en el corredor sur I-710? Seleccione hasta 3 opciones:

- > Calidad del aire
- > Opciones de desplazamiento
- > Salud comunitaria
- > Seguridad en la calle para todos los usuarios del transporte
- > Empleo y oportunidades económicas
- > Medio ambiente
- > Vivienda
- > Otro

P3. Indique qué metas deben perseguirse en relación con las áreas de interés que seleccionó.

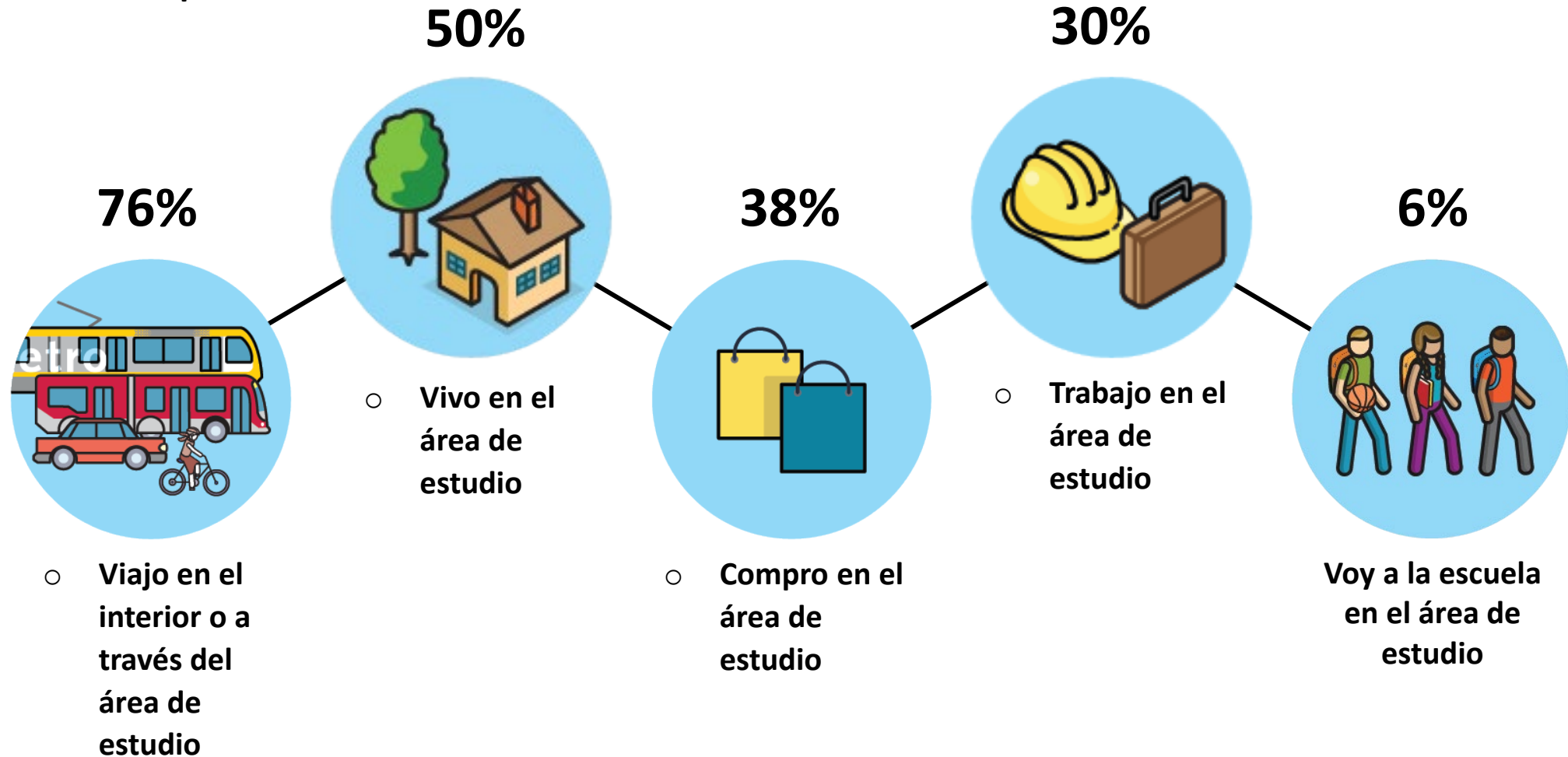
¿Qué áreas de preocupación son sus prioridades para posibles mejoras en el Corredor de la I-710 Sur? *Seleccione hasta 3*



¿Cuál es su relación con el área de estudio del corredor sur I-710?

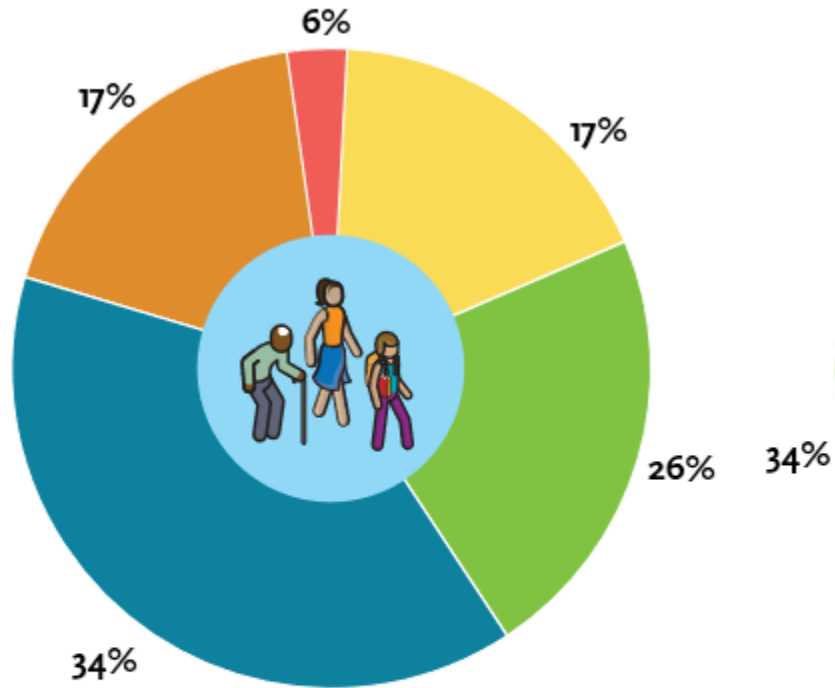
Seleccione todas las opciones que correspondan.

Número total de respuestas: 450



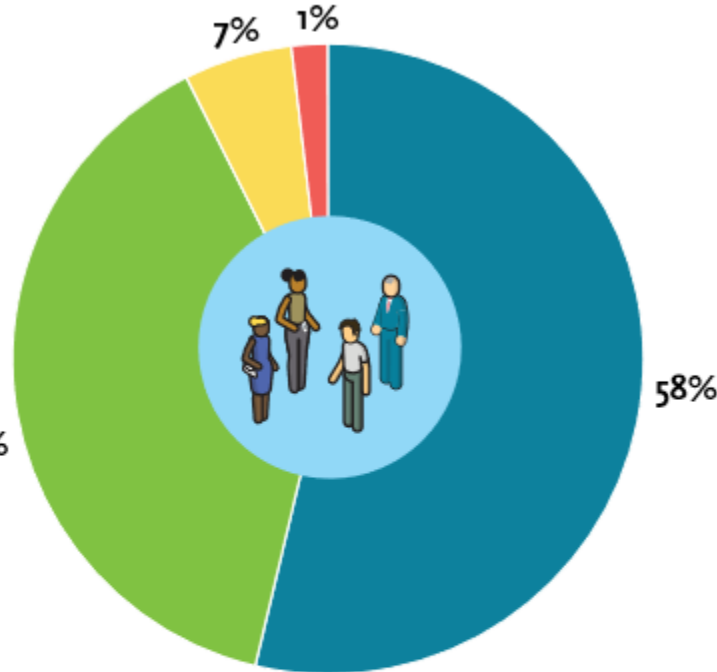
Demografía

Age: **Número total de respuestas: 450**



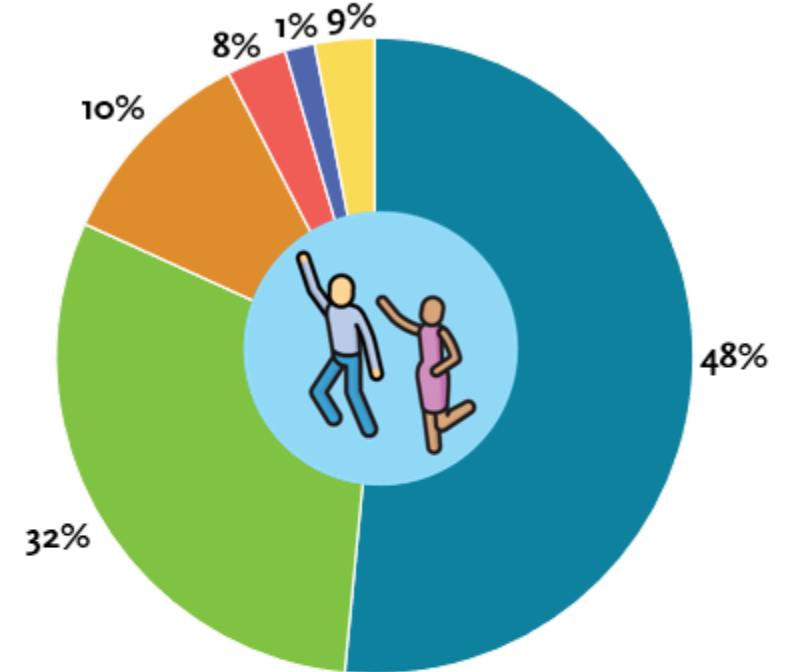
- 18-24
- 25-34
- 35-49
- 50-64
- 65+

Gender:



- Male
- Female
- Prefer Not to Respond
- Non-binary/Non-conforming

Ethnicity:



- White/Caucasian
- Latino/Hispanic
- Black/African American
- Asian/Pacific Islander
- Native American
- Prefer not to respond

Reunión pública sobre el desarrollo de la visión y las metas relacionadas con el Corredor sur I-710

Resumen

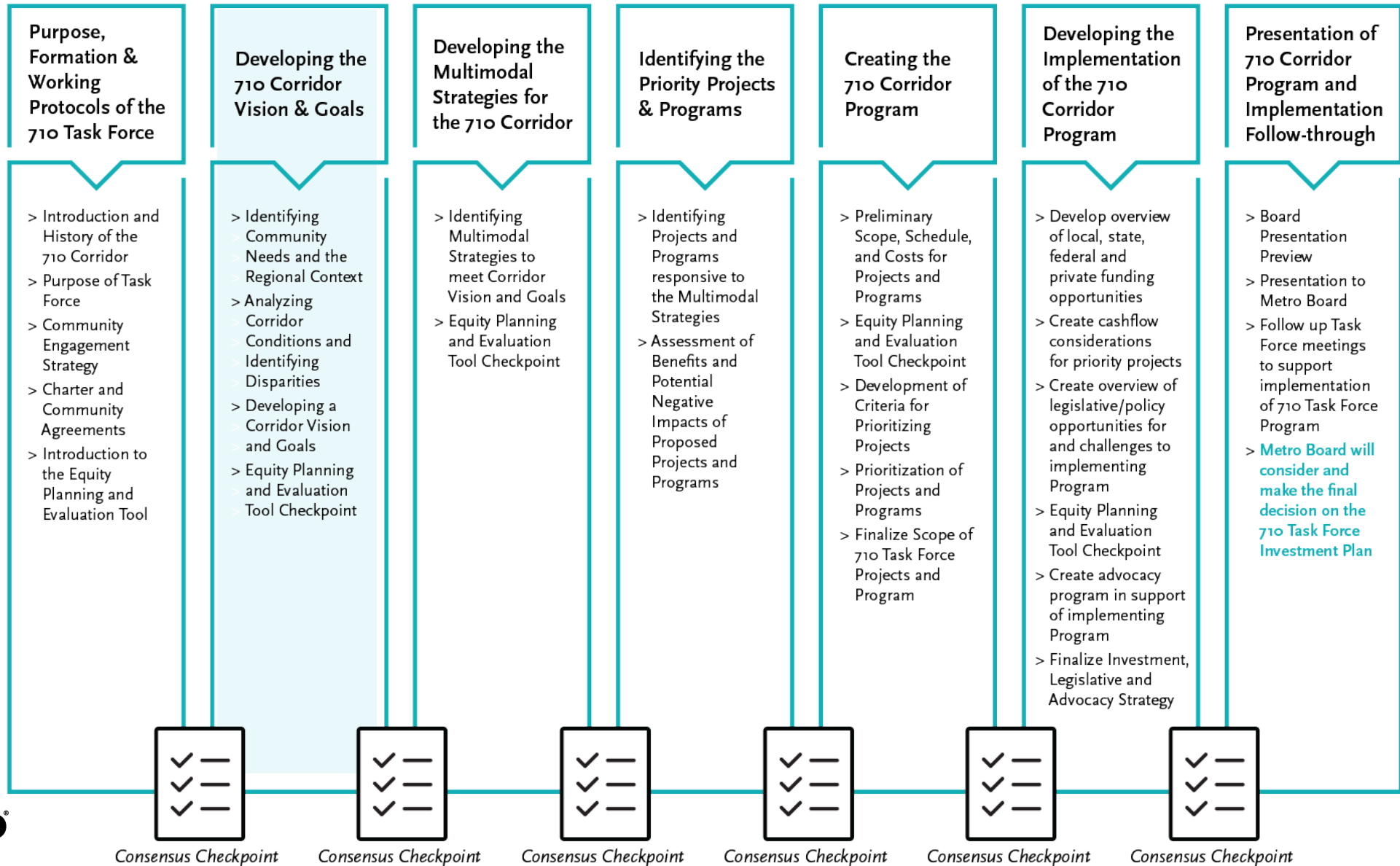
- ✓ Se realizó de manera virtual a través de Zoom el miércoles 23 de marzo
- ✓ 83 participantes (11 miembros del grupo de trabajo/suplentes, 50 miembros del público)
- ✓ Los temas de la reunión fueron los siguientes:
 - ✓ Desarrollo de la visión y las metas

Aspectos destacados

- ✓ Revisión de los resultados de la encuesta y clasificación de áreas de interés
- ✓ Revisión del proceso y el cronograma de desarrollo de la Declaración de visión y metas
- ✓ Debate sobre los próximos pasos hasta la votación del 9 de mayo sobre la Declaración final de visión y metas

Punto 1.2 del orden del día :
Debate sobre la Declaración de visión y metas preliminar

En pos de qué trabajamos



Bases para el borrador de la Declaración de visión y metas

- > Información sobre las condiciones existentes
- > Debates y aportaciones del grupo de trabajo
 - > Debate de la reunión del grupo de trabajo del 14 de marzo
- > Formulario de aportaciones del grupo de trabajo sobre visión y metas

- > Aportaciones públicas
 - Encuesta de visión y metas Public Comment at Task Force Meetings
 - Reunión pública sobre el desarrollo de la visión y las metas del 23 de marzo
 - Comentarios públicos en las reuniones del grupo de trabajo

- > Principios del Comité *ad hoc* Gateway Cities COG I-710

Declaración de la visión

¿Qué es una visión?

Una visión es una breve declaración que:

- > Recoge los resultados colectivos que el grupo de trabajo pretende obtener.
- > Describe el mejor futuro para el corredor sur I-710.
- > Representa las aspiraciones y los deseos de las comunidades del corredor y de aquellos que utilizan el corredor.

¿Por qué es importante la declaración de la Visión para el grupo de trabajo 710?

- > El grupo de trabajo 710 desarrollará y aprobará una declaración sobre la visión y las metas que servirá como base y parámetros orientativos para las estrategias, los proyectos, los programas y las prioridades multimodales que se recomendarán dentro del plan de inversión del corredor sur I-710, que se presentará a la junta directiva de Metro para su consideración.

Ejemplo

- > *La visión 2028 de Metro consiste en “ofrecer un sistema de movilidad que les permita a las personas viajar con rapidez y facilidad por toda la región del condado de Los Ángeles, independientemente de dónde quieran ir o cuándo.”*

Metas

¿Qué son las metas?

- > A general expression of community values and direction
- > Una expresión general de los valores y la dirección de la comunidad
- > Una expresión del resultado final deseado o un resultado final (no de acciones o estrategias).
- > Una consideración del “panorama general”.
- > Un marcador de dirección general (normalmente no cuantificable o dependiente del tiempo).

¿Por qué son importantes las Metas para el grupo de trabajo 710?

El grupo de trabajo desarrollará varias metas para el corredor sur I-710 para guiar futuras fases del plan de trabajo del grupo de trabajo para desarrollar el plan de inversión.

Ejemplos

Metas	Objetivos
Movilidad y conectividad	Aumentar la movilidad multimodal y mejorar el flujo de tráfico
Accesibilidad y equidad	Mejorar el transporte para las poblaciones desfavorecidas
Seguridad	Reducir los índices de muertes y lesiones graves
Sostenibilidad/salud pública	Reducir la contaminación, las emisiones GEI (gases de efecto invernadero) y otros impactos negativos
Economía	Lograr la sostenibilidad económica y fiscal y el crecimiento del empleo

Metas frente a objetivos frente a estrategias frente a proyectos/programas

Metas frente a objetivos frente a estrategias frente a proyectos/programas

•Example:

- ✓ Las metas son los “resultados deseados” generales
 - ✓ Los objetivos son “resultados más específicos” para una meta. Por lo general, hay varios objetivos para cada meta.
 - ✓ Las estrategias son el “cómo” para lograr el resultado más específico. Varias estrategias pueden ayudar a alcanzar el mismo objetivo.
 - ✓ Los proyectos/programas son el “qué”. Varios proyectos y programas pueden ayudar a realizar la misma estrategia.
- ✓ Ejemplo :
- “Mejorar la salud pública de los residentes del corredor eliminando las emisiones tóxicas generadas por los vehículos de carga y particulares mediante la financiación de una infraestructura de cero emisiones que apoye el despliegue de camiones pesados de cero emisiones”
- ✓ Meta: “Mejorar la salud pública de los residentes del corredor”
 - ✓ Objetivo: “Mejorar la calidad del aire para los residentes del corredor”
 - ✓ Estrategia: “Eliminar las emisiones tóxicas generadas por vehículos de carga y particulares”
 - ✓ Proyecto/programa: “Financiar una infraestructura de cero emisiones que apoye el despliegue de camiones pesados de cero emisiones”.

Ejemplo de metas frente a objetivos frente a estrategias

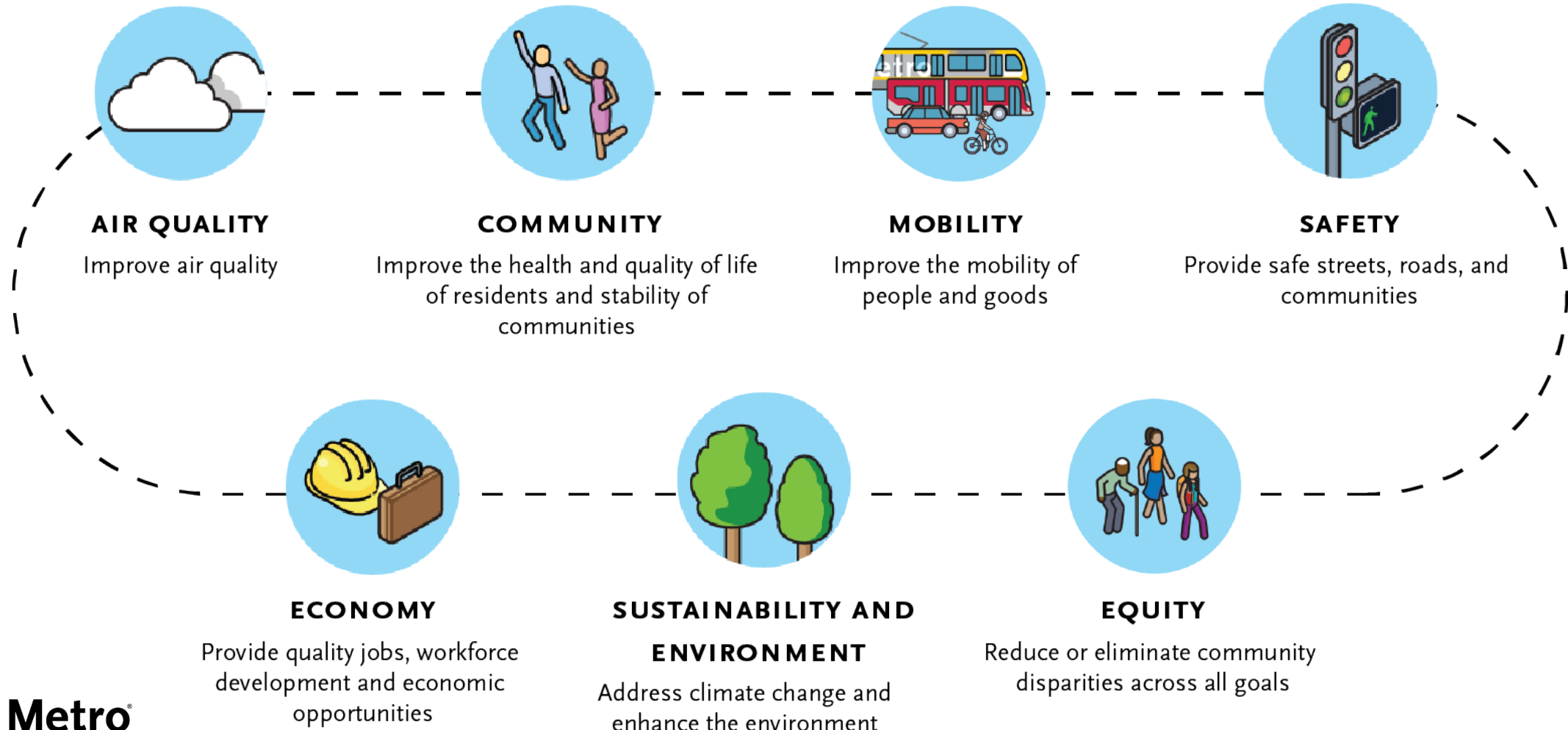
- > Meta: Mejorar la movilidad de las personas y las mercancías
- > Objetivos:
 - Ampliar las opciones de transporte multimodal
 - Implantar soluciones innovadoras
 - Priorizar el uso de la bicicleta y el transporte público
 - Aumentar las oportunidades de movilidad compartida
 - Implantar una infraestructura que ofrezca un acceso sencillo, accesible y equitativo
 - Incrementar la importancia de las calles residenciales + la red de vías arteriales y las carreteras locales
- > Estrategias:
 - Aumentar el uso del Corredor Alameda
 - Construir aceras amplias en la autopista 710
 - Trabajar junto al ferrocarril para reducir las emisiones de las locomotoras, nivel más limpio
 - Aumentar el número de usuarios del autobús rápido
 - Implantar estrategias para reducir las millas recorridas en los vehículos, trabajar con el gobierno y las empresas para reducir los desplazamientos y fomentar el teletrabajo y la flexibilidad horaria.

**Punto 1.3 del orden del día:
Borrador de la Declaración de visión**

Borrador de la Declaración de visión

Un sistema de transporte multimodal equitativo de uso compartido que favorezca el aire limpio y las comunidades saludables y sostenibles, la resiliencia económica y los empleos de calidad; y proporcione opciones de movilidad seguras y de calidad para todos los residentes y usuarios del Corredor sur I-710.

710 South Corridor Preliminary Goals



PROYECTO DE DECLARACIÓN DE VISIÓN	Un sistema de transporte multimodal equitativo de uso compartido que apoye el aire limpio, comunidades saludables y sostenibles, resiliencia económica y empleos de calidad; y proporciona opciones de movilidad seguras y de calidad para todos los residentes y usuarios del Corredor Sur de la I-710.						
ÁREAS DE PREOCUPACIÓN	Air Quality	Comunidad	Movilidad	Seguridad	Economía	Sostenibilidad y medio ambiente	Equidad
METAS	Mejorar la calidad del aire	Mejorar la salud y la calidad de vida de los residentes y la estabilidad de las comunidades	Mejorar la movilidad de las personas y las mercancías	Proporcionar calles, carreteras y comunidades seguras	Ofrecer empleos de calidad, desarrollo de la fuerza laboral y oportunidades económicas	Abordar el cambio climático y mejorar el medio ambiente	Reducir o eliminar las desigualdades comunitarias en todos los objetivos
CONTRIBUCIÓN SOBRE VISIÓN Y METAS	Aire limpio	Comunidades saludables	Mayor movilidad para todas las comunidades y usuarios	Alternativas adecuadas y seguras a la conducción	Fomentar el crecimiento del empleo y el desarrollo económico.	Proteger nuestra costa y comunidades	Aumentar el acceso a oportunidades y equidad para las comunidades del corredor
	Reducción de las partículas de diésel	Mejorar el compromiso público/cívico	Circulación segura, eficiente y sostenible de las personas y las mercancías	Opciones de viaje seguras	Reducir los impactos económicos en las comunidades aledañas	Reducir los impactos ambientales en las comunidades aledañas	Sin expansión o desplazamientos de autopistas
	Reducción del número de camiones	Conectividad comunitaria	Sistema de transporte resiliente y sostenible del corredor I-710	Calles seguras	Crear empleos locales	Entorno más limpio y próspero	Opciones de transporte equitativas
		Priorizar la salud pública	Mejorar la movilidad y disminuir el tráfico a lo largo de la autopista	Garantice de manera integral la seguridad de las personas que viven a lo largo del corredor.	Aumentar las oportunidades educativas	Mejorar la salud ambiental	Abordar las disparidades raciales en recursos, políticas y desarrollo.
		Mejorar la calidad de vida	Mayor acceso a la salud y los recursos comunitarios	Entorno seguro para ciclistas y peatones	Crear oportunidades para la contratación local	Resiliencia climática	



Visión y objetivos preliminares: comentarios por escrito

- > Proporcione comentarios por escrito sobre la visión y los objetivos preliminares en nombre de su organización.
 - Envíe sus comentarios por escrito a Susan De Santis, Susan DeSantis, SDeSantis@arellanoassociates.com y/o a 710Corridor@metro.net.
 - Proporcione correspondencia escrita antes del lunes 18 de abril.

Comentarios del público

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

01:00

mins: secs: type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

**Punto 2 del orden del día:
Comité de liderazgo de la comunidad**

Reunión #1 del CLC: Recapitulación

Resumen

- > Se realizó de manera virtual a través de Zoom el jueves 31 de marzo
- > Asistieron 17 miembros del CLC

Aspectos destacados

- ✓ CLC Membership
 - ✓ 5 puestos abiertos
 - ✓ 1 solicitud pendiente para la jurisdicción de East/Rancho Domínguez para su confirmación por parte del grupo de trabajo
 - ✓ Conversación centrada en el deseo del CLC de mantener los puestos abiertos para estas jurisdicciones en lugar de reasignarlos. Pendiente de la votación del CLC para determinar los puestos futuros en la reunión del CLC de abril
- ✓ Representación del Comité de Coordinación
 - ✓ (nominado/confirmado)
- ✓ Presentación de la visión y las metas
 - ✓ El CLC debatió sobre la visión y las metas y tiene previsto votar sobre el borrador de la Declaración de visión y metas en la reunión de abril del CLC
 - ✓ Conversación centrada en temas clave de interés, como cero emisiones, reducción de la contaminación, transporte multimodal, costos de vivienda y equidad.
 - ✓ Antes de la reunión del mes de abril, el CLC recibirá información básica y el borrador de la Declaración de visión y metas para revisarlos y ofrecer sus aportaciones.

Próxima reunión

21 de abril de 2022, de 5 a 7 p. m.

Reunión n.º 1 del CLC: Votación del grupo de trabajo para confirmar al miembro del CLC

- Sinetta Farley, residente de East/Rancho Domínguez

VOTE

**Punto 3 del orden del día :
Informe de estado de los puntos pendientes**

EIR/EIS del Corredor sur I-710

No construir hoy para una nueva visión mañana

Antecedentes: Proyecto del Corredor sur I-710

- > Marzo de 2018: la Junta Directiva de Metro adopta la alternativa 5C como la alternativa de preferencia a escala local (LPA, por sus siglas en inglés) el 1 de marzo de 2018
 - Moción 5.1 – Financiación y evaluación de ZE Technology en el marco del programa de introducción progresiva de camiones de cero emisiones
 - Motion 5.2 – Desarrollo del Programa de Acción Temprana (EAP, por sus siglas en inglés)
 - Los proyectos candidatos deben considerarse conforme a los parámetros establecidos por el la Junta Directiva para limitar los impactos en las comunidades locales
 - Los proyectos candidatos deben identificarse con el Gateway Cities COG (nunca formalizado)

- > Mayo de 2021: la Junta Directiva toma un nuevo rumbo después de que la EPA exigiera un análisis de puntos críticos para la determinación de la conformidad de la calidad del aire, las inquietudes sobre los impactos en la comunidad y el medioambiente, y las consideraciones sobre políticas de equidad y cambio climático.
 - Suspender los trabajos del Documento medioambiental final
 - Reevaluar los elementos del proyecto para cumplir los objetivos estratégicos
 - Volver a involucrar a las comunidades y las partes interesadas del corredor para desarrollar una nueva visión multimodal y sensible a las necesidades de la comunidad, un proceso que se convirtió en el grupo de trabajo 710
 - Reevaluar los proyectos candidatos al EAP a través de un nuevo proceso

Antecedentes - Grupo de trabajo

- > Creado para volver a involucrar a las comunidades afectadas en un nuevo proceso más alineado con las prioridades actuales del Consejo, el estado y el gobierno federal
 - La EPA se ha reunido con grupos comunitarios y apoya este proceso
 - Caltrans declaró que ya no respalda el alcance del EIR anterior y desea un nuevo enfoque para involucrar y abordar mejor las preocupaciones de las comunidades en el desarrollo del proyecto.
- > Metro y Caltrans han solicitado al grupo de trabajo que desarrolle la visión general y las metas del Corredor sur I-710 y cree un Plan de Inversión, incluidas las estrategias de implementación, para informar a la Junta Directiva de Metro para su consideración a principios de 2023

Proyecto del Corredor sur I-710: Por qué se necesita la alternativa No Construir

Alternativa No Construir – Justificación

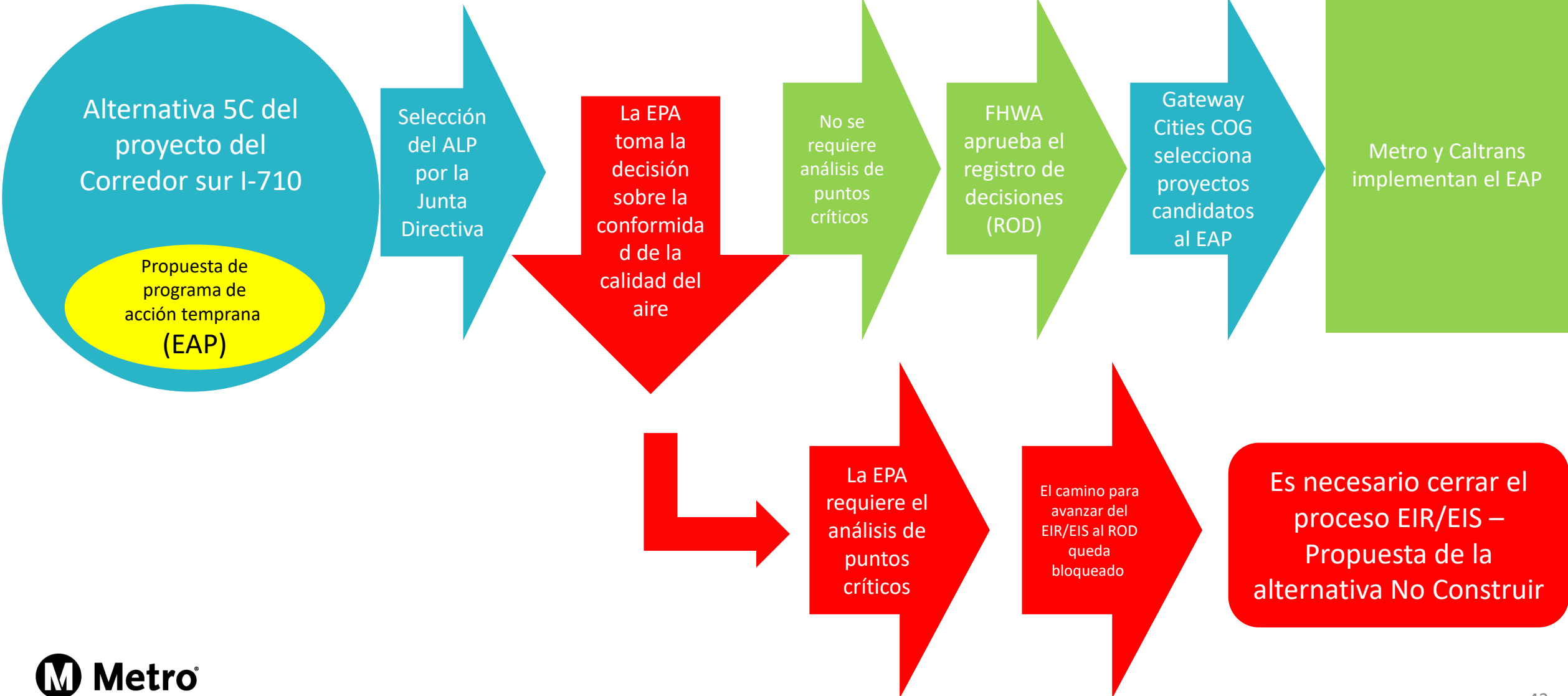
Justificación

- ✓ Las alternativas de construcción (5C / 7) son incoherentes con el nuevo rumbo tomado por la Junta Directiva y con las políticas estatales y federales actuales
- ✓ Problemas políticos y barreras normativas insuperables para las Alternativas 5C y 7
- ✓ La selección de la alternativa No Construir responde a las inquietudes de la Junta Directiva relacionadas con los impactos para la propiedad, la equidad y la calidad ambiental/del aire en las comunidades del corredor
- ✓ La selección de la alternativa No Construir permite a Metro/Caltrans desarrollar un nuevo programa multimodal de proyectos de apoyo a la comunidad a través del proceso del grupo de trabajo 710.

Ruta original para implementar los proyectos de acción temprana 5C del LPA en virtud del EIR/EIS

- ✓ Alternativa 5C del proyecto del Corredor sur I-710
- ✓ Propuesta de programa de acción temprana (EAP)
- ✓ Selección del ALP por la Junta Directiva
- ✓ La EPA toma la decisión sobre la conformidad de la calidad del aire
- ✓ No se requiere análisis de puntos críticos
- ✓ FHWA aprueba el registro de decisiones (ROD)
- ✓ Gateway Cities COG selecciona proyectos candidatos al EAP
- ✓ Metro y Caltrans implementan el EAP
 - ✓ La EPA requiere el análisis de puntos críticos
 - ✓ El camino para avanzar del EIR/EIS al ROD queda bloqueado
- ✓ Es necesario cerrar el proceso EIR/EIS – Propuesta de la alternativa No Construir

Original Pathway to Implement LPA 5C Early Action Projects under EIR/EIS



Alternativa a No Build – Implicaciones

Implicaciones

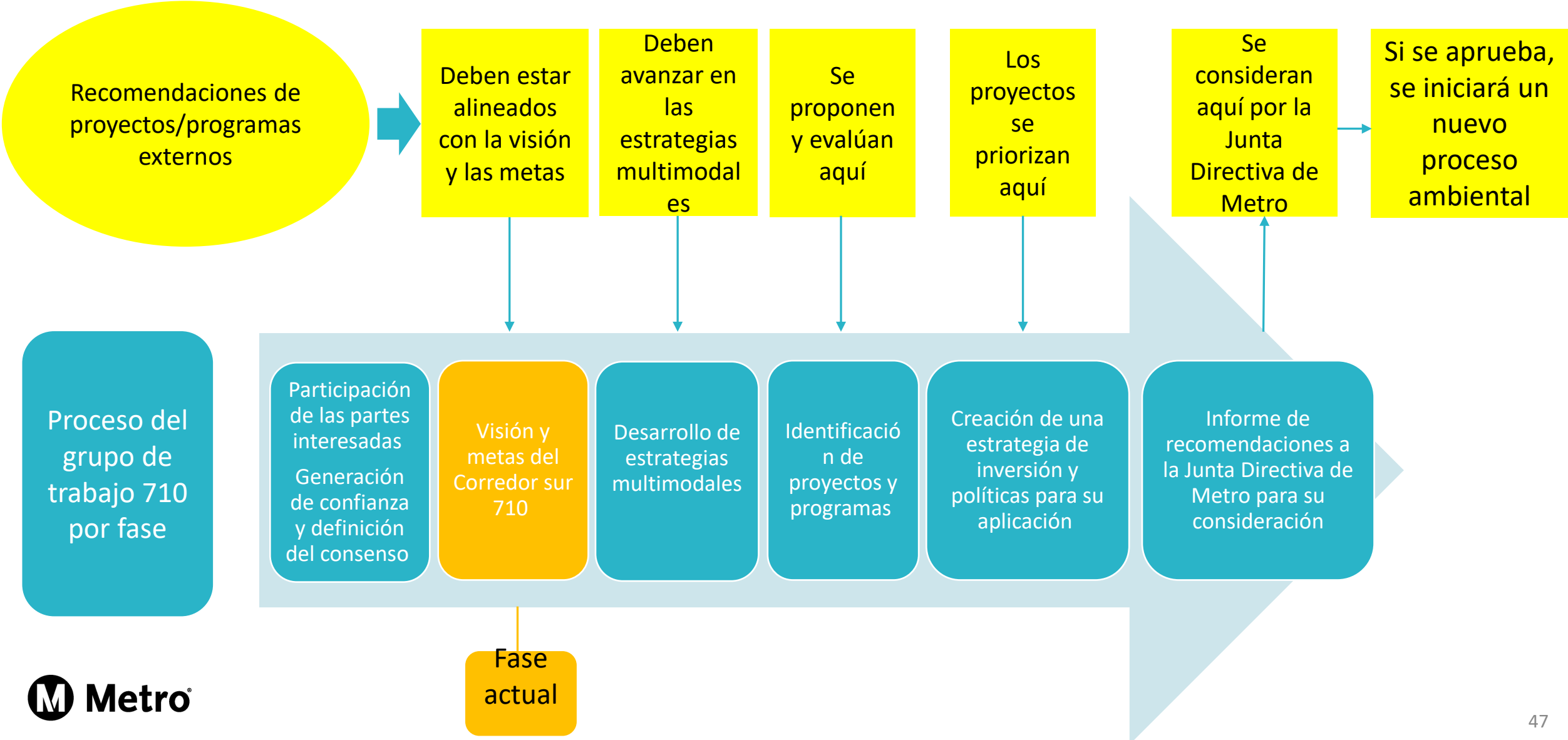
- ✓ Todos los proyectos candidatos al EAP considerados anteriormente son anulados
- ✓
- ✓ Todas las mejoras consideradas con anterioridad serán de nuevo consideradas a través del proceso del grupo de trabajo 710 si son coherentes con la visión, las metas y las estrategias multimodales aprobadas por el grupo de trabajo
- ✓ Todos los proyectos/programas recomendados por el grupo de trabajo 710 y finalmente aprobados por la Junta Directiva de Metro deberán ser evaluados a través de un nuevo proceso ambiental
- ✓ Los EAP que ya estén aprobados desde el punto de vista ambiental (por ejemplo, Shoemaker Bridge, ICM, 710 Soundwalls) no se verán afectados por esta decisión.

Proceso del grupo de trabajo 710: Una nueva visión

Plan de trabajo



Incorporating External Project/Program Recommendations



Next Steps

- > Recommendation to Metro Board (May 2022) to rescind Alternative 5C as the LPA and select No Build Alternative for the I-710 South Corridor Project
- > Work with Caltrans to complete the necessary documentation (6-8 months)
- > Coordination with regional, state, and federal agencies to finalize the No Build determination and collaboration/support on 710 Investment Plan
- > New environmental documents will be prepared for projects and programs in the I-710 South Corridor Investment Plan ultimately approved by the Metro Board (early 2023)
 - Individual projects will still need to address any potential environmental impacts
 - The size/scope of each project/program will determine the type of environmental document necessary

Debate del grupo de trabajo

Comentarios del público

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

01:00

mins: secs: type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

Punto 4 del orden del día :
Project Team and Working Group Report Outs

Actualización sobre la reunión n.º 6 del grupo de trabajo

✓ Resumen

- ✓ Se realizó de manera virtual a través de Zoom el lunes 14 de marzo
- ✓ 61 participantes (31 miembros del grupo de trabajo/suplentes, 30 miembros del público)
- ✓ Los temas de la reunión fueron los siguientes:
- ✓ Desarrollo de la visión y las metas

✓ Aspectos destacados

- ✓ Votar la confirmación de la lista de miembros del Comité de liderazgo de la comunidad
- ✓ Revisar y debatir un proceso y un cronograma de desarrollo de la Declaración de visión y metas
- ✓ Presentar el grupo de trabajo de equidad

Actualización del programa de camiones de cero emisiones

Resumen

- ✓ Se realizó de manera virtual a través de Zoom el martes 22 de marzo
- ✓ 50 participantes (17 miembros del grupo de trabajo/suplentes, 2 miembros *ex officio* del grupo de trabajo, 21 miembros del público)
- ✓ Los temas de la reunión fueron los siguientes:
- ✓ Explorar las oportunidades de subvención
- ✓ Debatir las opciones del programa Clean Truck y sondear al GT sobre la opción recomendada por Metro

Aspectos destacados

- ✓ Los subsecretarios adjuntos del Departamento de Transporte de los Estados Unidos Wishnia y Small proporcionaron información sobre las oportunidades de financiación federal
- ✓ Informe de actualización del programa Clean Truck a la Junta Directiva

Actualización sobre el grupo de trabajo de equidad

Resumen

- ✓ Se realizó de manera virtual a través de Zoom el martes 5 de abril
- ✓ 24 participantes (17 miembros del grupo de trabajo, 7 miembros del público)
- ✓ Los temas de la reunión fueron los siguientes:
- ✓ Debate sobre el papel del GTE y las oportunidades de participación de los miembros
- ✓ Revisión de la definición de equidad y términos importantes de Metro, y de la herramienta de planificación y evaluación de la equidad (EPET)
- ✓ Análisis de retos, inquietudes y oportunidades en materia de equidad
- ✓ Se analizaron las oportunidades para considerar la equidad en la visión y las metas del Corredor sur 710.

Aspectos Destacados

- El GTE identificó los desafíos cotidianos de vivir, trabajar y asistir a la escuela junto al corredor de la autopista, como la congestión del tráfico, la contaminación, el ruido y los efectos en la salud
- Debate interactivo centrado en las 3 prioridades principales: calidad del aire, sostenibilidad y medio ambiente, y equidad
- Se enfatizó la importancia de la equidad en el contexto de superación de las barreras lingüísticas y tecnológicas para involucrar a las comunidades

Comentarios del público general y comentarios de cierre

Comentarios del público

Se le dará **2 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

02:00

mins: secs: type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

Próximas reuniones

Grupos de trabajo

- ✓ Reunión #5 del grupo de trabajo de camiones de cero emisiones *Martes 19 de abril de 1 a 2:30 p.m.*
- ✓ Grupo de trabajo de equidad *Martes 19 de abril, de 5 a 7 p.m*

Comité de liderazgo de la comunidad

- ✓ Reunión #2 *Jueves 21 de abril de 5 a 6:30 p.m.*

Comité de coordinación

- ✓ *Miércoles 27 de abril, hora por determinar*

Grupo de trabajo

- ✓ Reunión #8 del grupo de trabajo *Lunes 9 de mayo, de 5 a 7:30 p.m.*

Manténgase en contacto con este proyecto



Michael Cano, *Executive Officer (Interim),
Countywide Planning & Development*
Metro

One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012



213.922.4710



710corridor@metro.net



metro.net/projects/i-710-corridor



@metrolosangeles



losangelesmetro

¡Gracias por acompañarnos!