



Metro

We're developing a new vision for the 710 corridor.

I-710 TASK FORCE



សូមស្វាគមន៍!

យើងនឹងចាប់ផ្តើមនៅពេលបន្តិចទៀត។

ច្បាប់ជុំក្រុមការងារលេខ 710 #7: ថ្ងៃទី 11 ខែ
មេសា ឆ្នាំ 2022



Erika C.B. Morales
Partner, Morales + Morales Partners



To listen to the meeting in another language:

Español:

- > *Llamada en español: 872.240.3212*
- > *Código de acceso: 514-659-501*

Khmer:

- > *សេចក្តីលម្អិត អំពីការហៅចូលប្រជុំ: 786.535.3211*
- > *លេខកូដចូលប្រជុំ: 856-303-189*

Tagalog:

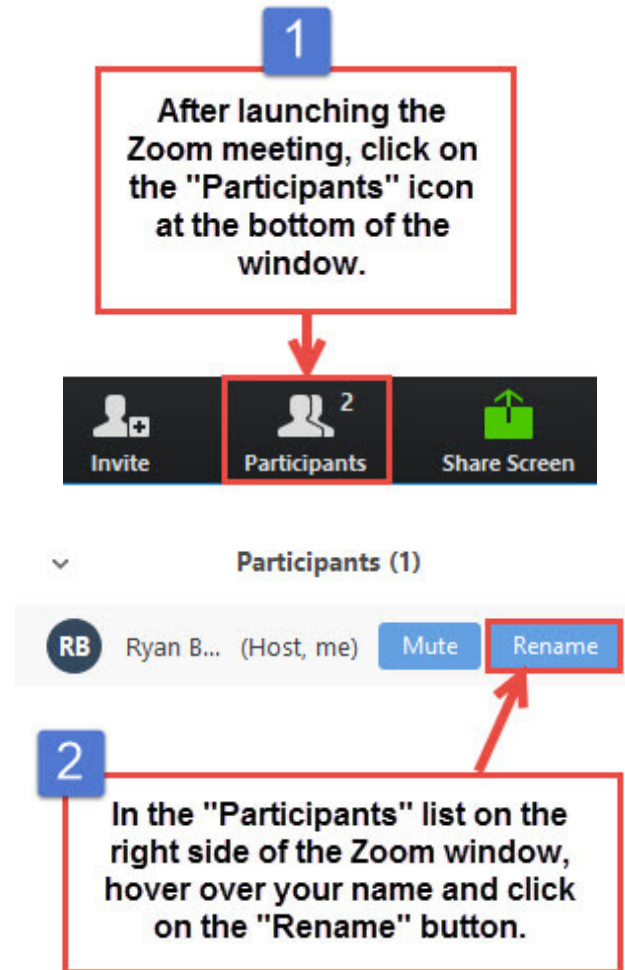
- > *Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong: 872.240.3212*
- > *Kodigo: 933-864-189*

Tech Support - Google phone line/text

- > Phone: 323.609.3345
- > Monitoring, translation support

Task Force Member Identification

Task Force Members, please change your Zoom screen name to include: Name and Organization Name



Raise Hand / *Levantarse la mano*



- > Click **Raise Hand** in your meeting controls or
- > **Press*9** on the phone line.
- > To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.
- > Comments & questions can also be provided in writing by using the **Q&A** function.
- > The **Q&A** button is located on the control panel at the bottom of your screen.
- > If you're listening in on our Spanish, Khmer or Tagalog **phone** call-in lines and have a question or comment, please **press *6** to unmute yourself and let the interpreter know.

- > *Haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión o*
- > ***Presiona *9** en la línea telefónica.*
- > *Para bajar la mano, haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión.*
- > *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A**.*
- > *El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*
- > *Si está escuchando nuestras líneas telefónicas en español, jemer o tagalo y tiene una pregunta o comentario, presione * 6 para abrir la línea y avisar al intérprete.*

សូមស្វាគមន៍!

វត្ថុបំណងនៃកិច្ចប្រជុំ

ពិនិត្យមើលសេចក្តីថ្លែងការណ៍ចក្ខុវិស័យ & គោលដៅព្រាង

បញ្ជាក់សមាជិកគណៈកម្មាធិការថ្នាក់ដឹកនាំសហគមន៍បន្ថែម

បញ្ជាក់លក្ខណៈវិនិច្ឆ័យគណៈកម្មាធិការថ្នាក់ដឹកនាំសហគមន៍សម្រាប់កៅអីចំហ និងទូទៅ (សាកល្បង)

របៀបវារៈ:

ការស្នាគមន៍ ការណែនាំឱ្យស្គាល់ និងការពិនិត្យមើលរបៀបវារៈ: វត្ថុបំណងអង្គប្រជុំ (10 នាទី)

របៀបវារៈ #1: សេចក្តីថ្លែងការណ៍ចក្ខុវិស័យ & គោលដៅ បឋម (75 នាទី)

របៀបវារៈ #2: គណៈកម្មាធិការថ្នាក់ដឹកនាំសហគមន៍ (20 នាទី)

របៀបវារៈ #3: របាយការណ៍ពីស្ថានភាពលើរបៀបវារៈមិនទាន់បញ្ចប់ (20 នាទី)

របៀបវារៈ #4: របាយការណ៍ក្រុមគម្រោង និងក្រុមការងារចេញមក (10 នាទី)

មតិយោបល់សាធារណៈទូទៅ និងសុន្ទរកថាបិទបញ្ចប់ (5 នាទី)

កិច្ចប្រជុំខាងមុខ (5 នាទី)

របៀបវារៈ: លម្អិត

- 1.1 ការអភិវឌ្ឍចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ (5 នាទី)
- 1.2 ការពិភាក្សាពីគោលដៅ និងសេចក្តីថ្លែងការណ៍ចក្ខុវិស័យបឋម
- 1.3 សេចក្តីថ្លែងការណ៍ចក្ខុវិស័យព្រាង
មតិយោបល់សាធារណៈ

- 2.1 បទបង្ហាញបច្ចុប្បន្នភាព CLC (5 នាទី)
- 2.2 ចំណុចសកម្មភាព៖ បញ្ជាក់សមាជិក CLC បន្ថែម
ការពិភាក្សារបស់ក្រុមការងារ
មតិយោបល់សាធារណៈ
ការបោះឆ្នោត

- 3.1 គ្មាន EIR/EIS នៃប្រភេទការសាងសង់ (10 នាទី)

- 4.1 របាយការណ៍អំពីកិច្ចប្រជុំចេញមក
កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #6 (3 នាទី)
ក្រុមការងារ (7 នាទី)
ក្រុមការងាររថយន្តដឹកទំនិញដែលមិនបញ្ចេញឧស្ម័ន
ផ្ទះកញ្ចក់
ការឆ្លើយតបទៅកាន់ព្រឹត្តិទី 16 ៖ កម្មវិធីរថយន្តដឹក
ទំនិញគ្មានការបំពុលបរិស្ថានខាងត្បូង 710
ក្រុមការងារសមធម៌

មតិយោបល់សាធារណៈទូទៅ និងសុន្ទរកថាបិទ
បញ្ចប់

ការប្រជុំនាពេលខាងមុខ



Metro

WELCOME TO MEETING SIX!

- OVERVIEW**
- REVIEW
 - DISCUSS
 - VOTE
- GROUP REPORTS**
- VISION & GOALS

CHARTER LANGUAGE UPDATED!

IDENTIFIES DISPARITIES TO ADDRESS

EPET



TASK MEMBERS, TAKE SURVEY!

THEMES

COMMUNITY
MORE PARKS
HEALTHY COMMUNITIES

ECONOMY
OPPORTUNITY
JOB GROWTH
ENGAGE STREET VENDORS

MOBILITY

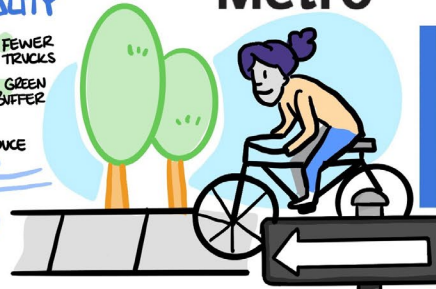
PRIORITIZE PUBLIC TRANSPORT
WIDE SIDEWALKS ACROSS 710

SAFETY

PROTECTED BIKE LANES
SAFE WALK ROUTES
TOXIN ACCIDENTS
E-BIKE CONSIDERATION

AIR QUALITY

INCENTIVES
MORE URBAN CANOPY
FEWER TRUCKS
GREEN BUFFER
REDUCE
BRAKE DUST
TIRE DUST
DIESEL PARTICULATE



PLAN EQUITABLE OUTCOMES

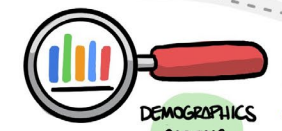
ENGAGE COMMUNITY TO UNDERSTAND CONDITIONS

ANALYZE DATA EXPLORING FUTURE CONDITIONS

CONNECTING COMMUNITY RESULTS TO OUTCOMES

CO₂
ZERO-EMISSION TRUCK PROGRAM

MET ONLINE
26 PARTICIPANTS
EXPLORED GRANT OPPORTUNITIES
EXAMPLES OF SUCCESS



DEMOGRAPHICS
CASTING WIDER NET

MORE ENGAGEMENT OPTIONS

VISION & GOALS

PROCESS:

3000 STAKEHOLDER EMAILS

4 QUESTION SURVEY

YOUR AREAS VISION OF CONCERN TOP GOALS

8 WEEK TIMELINE

ONGOING COMMUNITY ENGAGEMENT

SENATE BILL 761

SUPPORT, NOMINATION LETTER
APPROVED SUBMITTAL
THANKS FOR LOGOS
COMMUNITY DEVELOPED



CLC

CRITERIA:
NON-COMPETING INTERESTS
POINT SYSTEM
JURISDICTIONAL SELECTION

COMMUNITY ENGAGEMENT STRATEGY

Achieved CONSENSUS FOR GOALS



HOW SHOULD AT-LARGE SEAT BE FILLED?

DISCUSSION:

CONSIDER IMPACTED COMMUNITIES

ITS OK TO REACH OUT AGAIN

CONSIDER ECONOMIC & ENVIRONMENTAL IMPACTS ON DIFF. COMMUNITIES

ASK OFFICIALS TO MAKE MENTION

ADD SEAT FOR COMMERCE!

LONG BEACH NEEDS MORE REPRESENTATION



NO.
ABSTAIN.
YES!

VOTE ON MOTION

APPROVE CURRENT LIST

CALLOUT FOR NEW MEMBERS

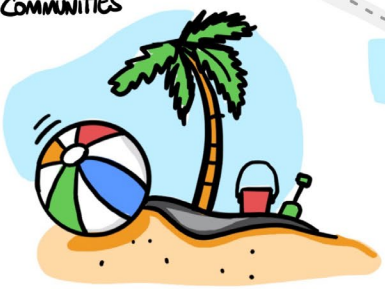
24 SEATS



CLC CAN HOLD FIRST MEETING

OPEN SEATS DETERMINED BY MEMBERS ON BASIS OF EQUITY

TASK FORCE MUST APPROVE



CRITERIA CONCERN

PAST INVOLVEMENT
EAST L.A. SHOULD HAVE ANOTHER SEAT



NEED BETTER PROCESS

BIKE LANES

WHAT ARE THE PLANS?



NOISE POLLUTION

IMPACTS MENTAL & PHYSICAL HEALTH
NEEDS CATEGORY



ADDITIONAL POINT FOR NON-ENGLISH SPEAKERS IS GOOD...

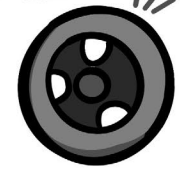
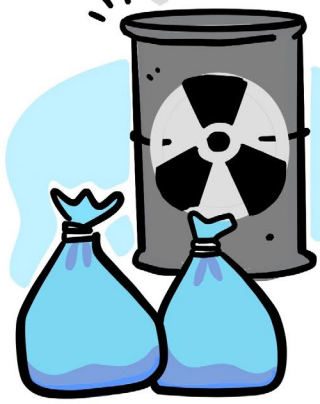
MAY EXCLUDE OTHER BIPOC COMMUNITIES




CAR EXIT SPEEDS DANGEROUS

HAZARDOUS MATERIALS PREPARATION

TRUCK TIRE HAZARDS



នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #1៖
យ៉ំស៊ីវិកចំណរកាង្កូចកែចតសេ & ដាលេកាេ បែប

យ:ពេលកំណត់នៃការអភិវឌ្ឍគោលដៅ & សេចក្តីថ្លែងការណ៍ ចក្ខុវិស័យ 710

រយ:ពេលកំណត់ប្រាំបីសប្តាហ៍នេះបង្ហាញពីសកម្មភាពសំខាន់ៗ និងកាលបរិច្ឆេទសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍ គោលដៅ & សេចក្តីថ្លែងការណ៍ចក្ខុវិស័យក្រុមការងារ 710 ។


ខែកុម្ភៈ	ខែមីនា	ខែមេសា	ខែឧសភា
<p>ថ្ងៃទី 17 ខែកុម្ភៈ - ណែនាំពីចក្ខុវិស័យ និងដំណាក់កាលគោលដៅ នៅឯកិច្ចប្រជុំក្រុមការងារលេខ 5</p>	<p>ដើមខែមីនា - គម្រោង ក្រុមពិនិត្យលទ្ធផលស្តង់ដារ មតិ បង្កើត សេចក្តីព្រាងបឋមនៃសេចក្តីថ្លែងការណ៍ចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ</p>	<p>ដើមខែមេសា - គម្រោង Team រួមបញ្ចូលការបញ្ចូលទៅក្នុង Vision & Goals Statement Final Draft</p>	<p>ថ្ងៃទី 9 ខែឧសភា - កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #8 ណែនាំពីចក្ខុវិស័យ & គោលដៅចុងក្រោយ</p>
<p>ថ្ងៃទី 22 ខែកុម្ភៈ : ចាប់ផ្តើមការស្តង់ដារ មតិ និងគោលដៅ</p>	<p>ថ្ងៃទី 14 ខែមីនា - បង្ហាញ លទ្ធផលស្តង់ដារ មតិបឋម និងសេចក្តីព្រាងដំបូងនៃ សេចក្តីថ្លែងការណ៍ Vision & Goals នៅឯកិច្ចប្រជុំ Task Force Meeting #6</p>	<p>ថ្ងៃទី 5 ខែមេសា - ពិភាក្សាអំពីចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅទស្សនៈនៃសមធម៌នៅក្នុងកិច្ចប្រជុំសម្តែងនៃក្រុមការងារសមធម៌</p>	<p>ការបន្តចូលរួមរបស់សាធារណៈជន -</p>
<p>ថ្ងៃទី 23 ខែកុម្ភៈ : ពិភាក្សាអំពីការផ្សព្វផ្សាយការស្តង់ដារ មតិ និងទម្រង់សិក្ខាសាលានៅឯការចូលរួមសហគមន៍ កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារយុទ្ធសាស្ត្រ</p>	<p>ថ្ងៃទី 23 ខែមីនា - ការប្រជុំសាធារណៈនៃការអភិវឌ្ឍន៍ចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅ</p>	<p>ថ្ងៃទី 11 ខែមេសា - ការពិនិត្យលើសេចក្តីព្រាងចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅនៅឯកិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #7</p>	<p>សមាជិកក្រុមការងារ និងសមាជិកសាធារណៈជនអាចដាក់ជូន មតិយោបល់ជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ អ៊ីម៉ែល ឬលិខិត ទៅកាន់ Metro (ទីភ្នាក់ងារប្រព័ន្ធរថភ្លើងក្រោមដី) និង Caltrans (ក្រសួងដឹកជញ្ជូនរដ្ឋ California) ដើម្បីផ្តល់ជូននូវ មតិចូលរួមលើការអភិវឌ្ឍ និងការអនុម័តសេចក្តីថ្លែងការណ៍ ចក្ខុវិស័យ & គោលដៅ សមាជិកសាធារណៈ ក៏អាចផ្តល់មតិយោបល់ជាសាធារណៈនៅអង្គប្រជុំកិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #5, 6, 7 និង 8 ។</p>
<p>ថ្ងៃទី 30 ខែមីនា - បិទការស្តង់ដារ មតិអំពីចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅ</p>	<p>ថ្ងៃទី 31 ខែមីនា - ពិភាក្សាអំពីចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅ នៅក្នុងកិច្ចប្រជុំបើកដំណើរការរបស់គណៈកម្មាធិការអ្នកដឹកនាំសហគមន៍ (CLC)</p>	<p>ថ្ងៃទី 19 ខែមេសា- ការពិនិត្យមើលមតិចូលរួមសាធារណៈស្តីពីចក្ខុវិស័យ & គោលដៅ នៅ កិច្ចប្រជុំ CLC #2។</p> <p>ថ្ងៃទី 19 ខែមេសា - កិច្ចប្រជុំ ក្រុមការងារសមធម៌ #2 បង្ហាញពីការកែលម្អលើចក្ខុវិស័យ & គោលដៅព្រាងតាមទស្សនៈទានសមធម៌</p>	

៖និទេនាំដើយ



ការស្ទង់មតិអំពីចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅ

- > អ្នកចូលរួមចំណែកជាង 3,000 នាក់បានទទួលការស្ទង់មតិ តាមរយៈអ៊ីមែល។
- > ការស្ទង់មតិនឹងត្រូវបានគ្រប់គ្រងចន្លោះថ្ងៃទី 22 ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ 2022 និងថ្ងៃទី 23 ខែមីនា ឆ្នាំ 2022
- > សំណួរ 4
 - សំណួរលើក 3
 - សំណួរបិទ 1
- > អ្នកឆ្លើយតប 60 នាក់ (សមាជិកក្រុមការងារ 6 នាក់ សមាជិកសធារណៈ 54 នាក់) ចាប់ពីថ្ងៃទី 8 ខែមីនា ឆ្នាំ 2022



Metro I-710 Task Force Vision & Goals Survey

[*Haga clic aquí para español*](#)

The 710 Task Force will develop a Vision and Goals Statement to guide recommendations in the forthcoming I-710 South Corridor Investment Plan, which will be presented to the Metro Board of Directors for consideration in 2023.

To ensure this statement reflects the values and priorities of 710 South Corridor communities, we want to hear from you. Please share your thoughts by taking a few minutes to complete the following questionnaire. Survey responses, information gathered through upcoming meetings and additional outreach efforts will serve as the foundation for the Task Force approval of the Vision and Goals Statement at Task Force Meeting #7 on April 11, 2022.

Start press Enter ↵

🕒 Takes 4 min

ការស្ទង់មតិអំពីចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ៖ សំណួរ

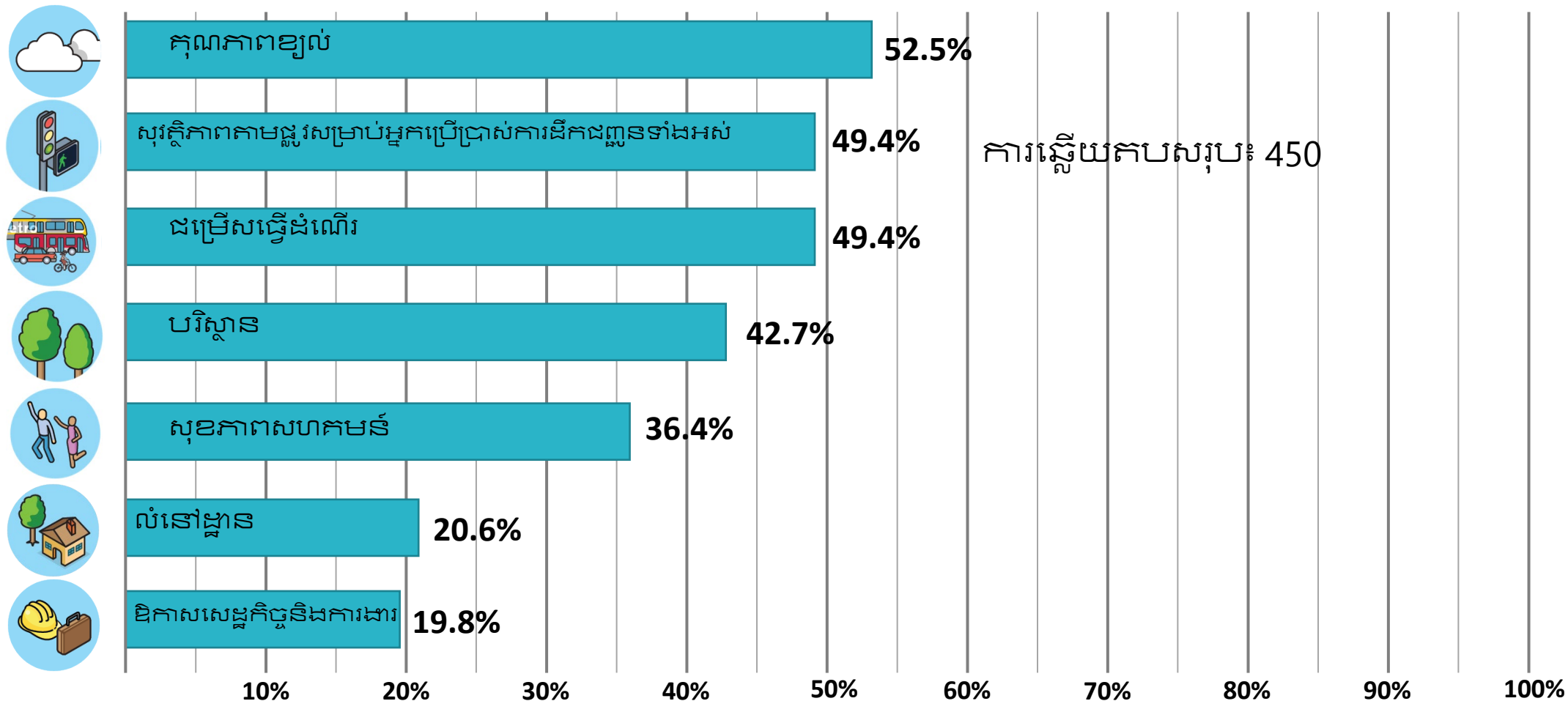
Q1. សូមប្រាប់យើងពីចក្ខុវិស័យរបស់អ្នកសម្រាប់តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង។

Q2. តើផ្នែកណាខ្លះជាការព្រួយបារម្ភជាអាទិភាពរបស់អ្នកចំពោះការកែលម្អជាសក្តានុពលក្នុងតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង? សូមជ្រើសយកចម្លើយរហូតដល់ 3៖

- គុណភាពខ្យល់
- ជម្រើសធ្វើដំណើរ
- សុខភាពសហគមន៍
- សុវត្ថិភាពតាមផ្លូវសម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់ការដឹកជញ្ជូនទាំងអស់
- ឱកាសសេដ្ឋកិច្ចនិងការងារ
- បរិស្ថាន
- លំនៅដ្ឋាន
- ផ្សេងៗ

Q3. សូមប្រាប់ពួកយើងថាតើគោលដៅណាខ្លះដែលត្រូវត្រូវសម្រេចឱ្យបានសម្រាប់ផ្នែកនៃកិច្ចការមួយដែលអ្នកបានជ្រើសរើស។

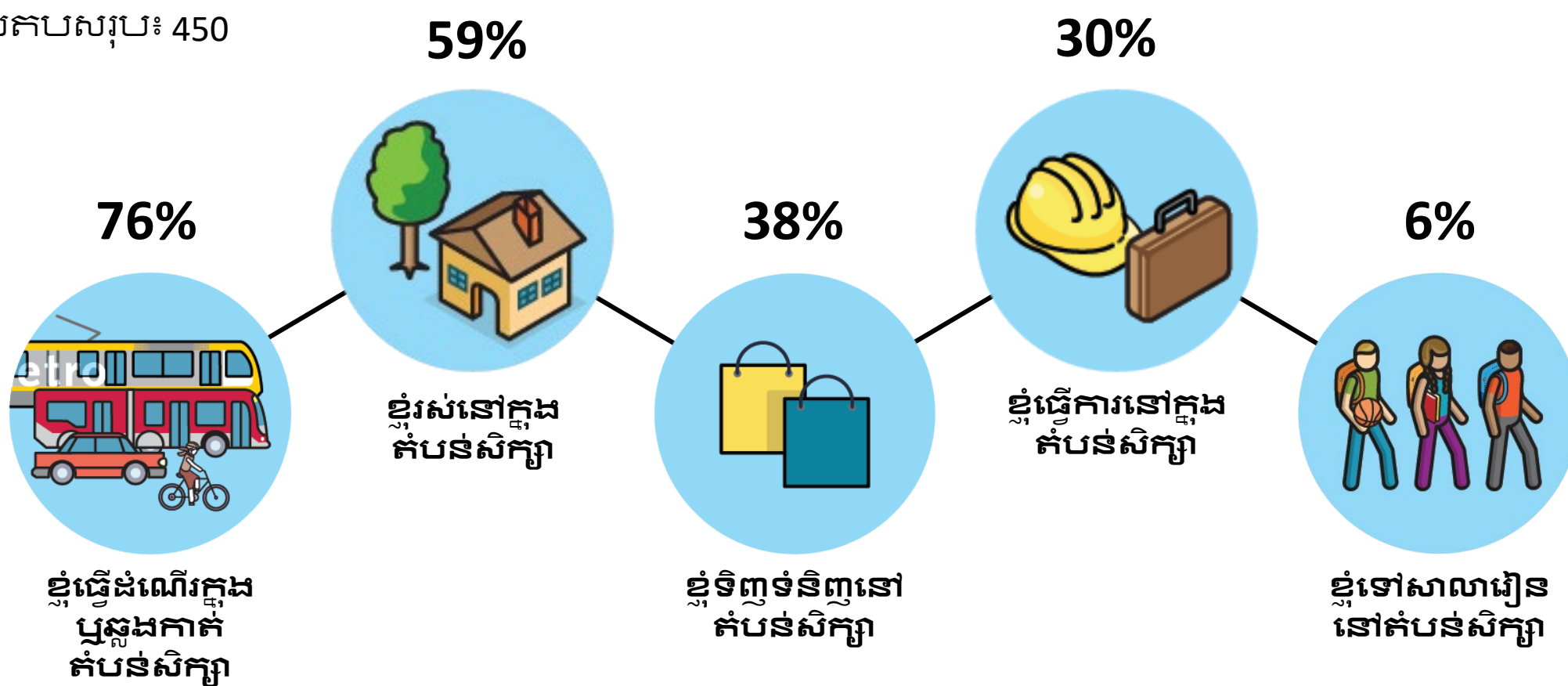
តើផ្នែកណាខ្លះជាការព្រួយបារម្ភជាអាទិភាពរបស់អ្នកចំពោះការកែលម្អជាសក្តានុពលក្នុងតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង? សូមជ្រើសយកចម្លើយរហូតដល់ 3៖



Total: 354

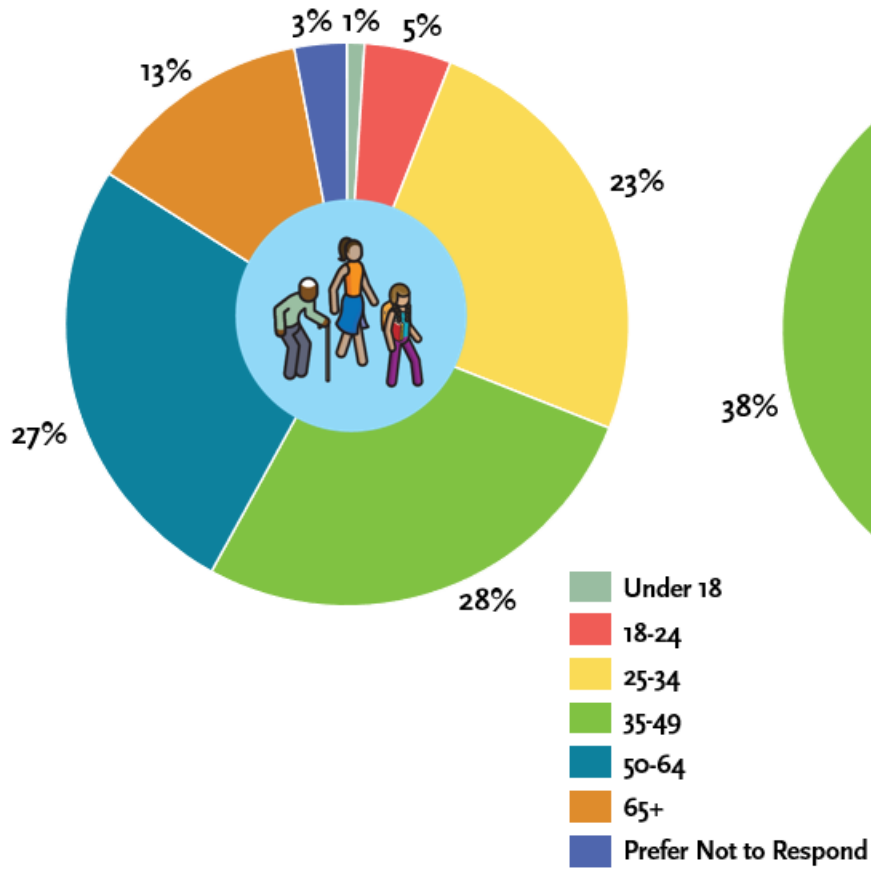
តើអ្នកមានទំនាក់ទំនងអ្វីជាមួយតំបន់សិក្សាខ្សែបន្តាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង? សូម ជ្រើស រើស ចម្លើយ ទាំង អស់ ត្រឹមត្រូវ ។

ការឆ្លើយតបសរុប៖ 450

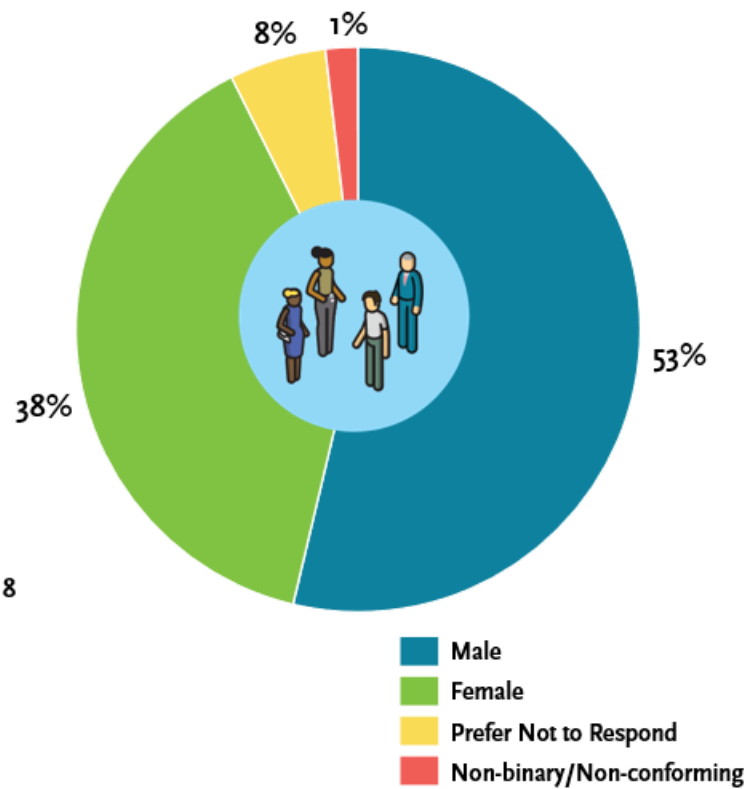


ការឆ្លើយតបសរុប៖ 450

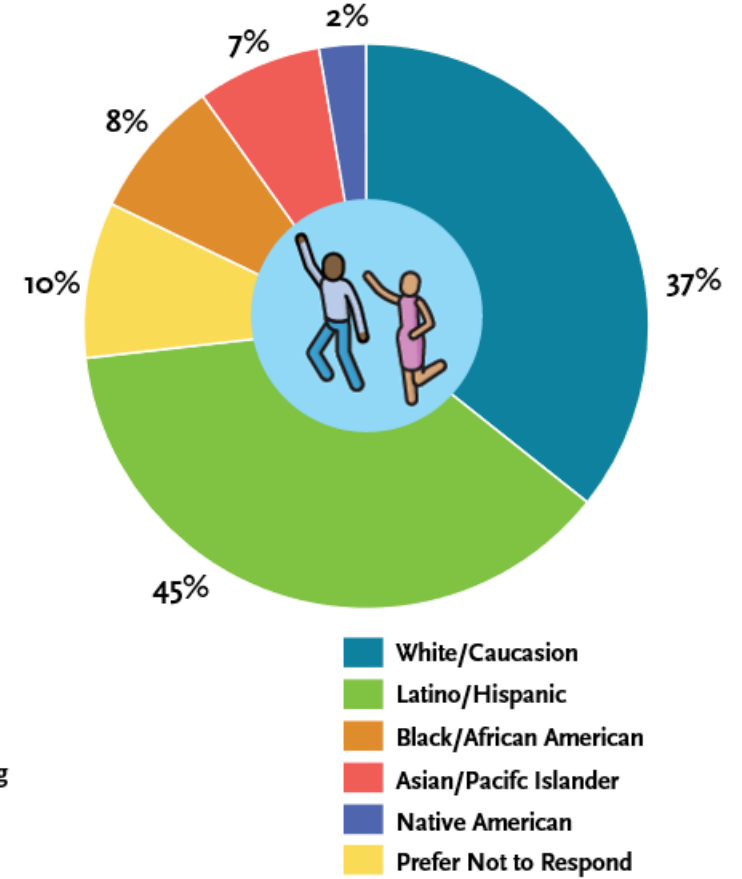
Age:



Gender:



Ethnicity:



កិច្ចប្រជុំសាធារណៈស្តីពីការអភិវឌ្ឍគោលដៅ & ចក្ខុវិស័យច្រករបៀប ខាងត្បូង I-710

សេចក្តីសង្ខេប

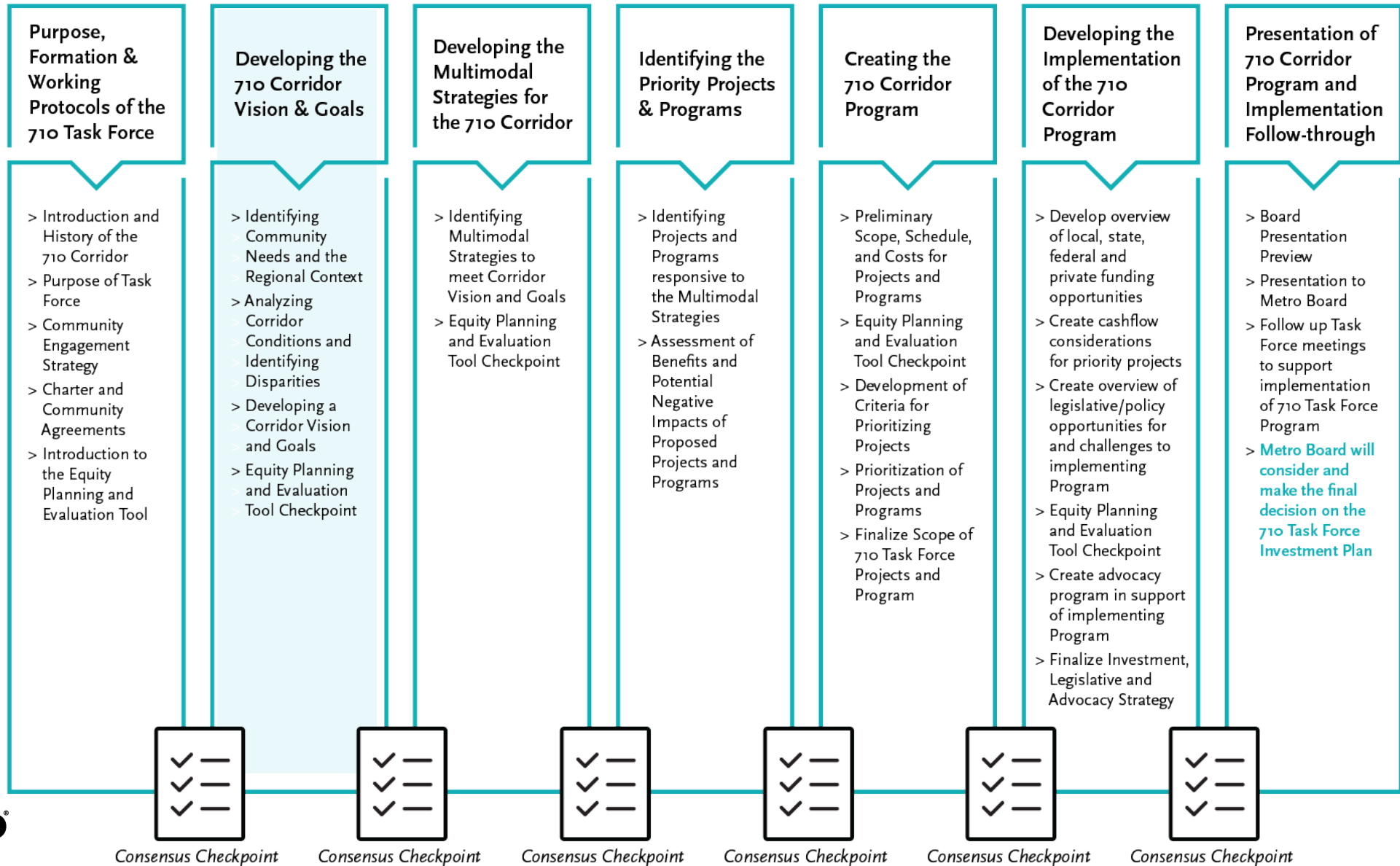
- រៀបចំឡើងតាមតាមរយៈកម្មវិធី Zoom អនឡាញនៅថ្ងៃពុធ ទី 23 ខែមីនា
- អ្នកចូលរួមចំនួន 83 នាក់ (សមាជិកក្រុមការងារ/អ្នកជំនួសចំនួន 11 នាក់ សមាជិកសាធារណៈចំនួន 50 នាក់)
- ប្រធានបទប្រជុំរួមមាន៖
- ការអភិវឌ្ឍចក្ខុវិស័យ & គោលដៅ

ការរំលេចផ្នែកសំខាន់ៗ

- លទ្ធផលស្តង់ដារដែលបានពិនិត្យមើល និងផ្នែកនៃក្តីបារម្ភដែលបានចាត់ចំណាត់ថ្នាក់
- ដំណើរការ និងរយៈពេលកំណត់នៃការអភិវឌ្ឍគោលដៅ និងសេចក្តីថ្លែងការណ៍ចក្ខុវិស័យ
- ជំហានបន្ទាប់ដែលបានពិភាក្សាឆ្ពោះទៅកាន់ថ្ងៃទី 9 ខែឧសភាស្តីពីសេចក្តីថ្លែងការណ៍ចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅចុងក្រោយ

នាទីល្ងាច របៀបវារៈ: #1.1:
ដល់លេខាធិការភាពរក្សា សិទ្ធិកម្មណែនាំកាងសង្កេតសង្កេត
មហាបាយ

វិធីសាស្ត្រយើងកំពុងធ្វើការឆ្ពោះទៅកាន់



មូលដ្ឋានសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍគោលដៅ និងចក្ខុវិស័យព្រាង

មូលដ្ឋានសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍគោលដៅ និងចក្ខុវិស័យព្រាង

- ព័ត៌មានពីលក្ខខណ្ឌដែលមានស្រាប់
- មតិចូលរួម និងការពិភាក្សារបស់ក្រុមការងារ
 - កិច្ចពិភាក្សាកិច្ចប្រជុំក្រុមការងារលើកទី 14
- ពាក្យមតិចូលរួមគោលដៅ & ចក្ខុវិស័យក្រុមការងារ
- មតិចូលរួមសាធារណៈ:
 - ការស្នងមតិអំពីចក្ខុវិស័យនិងគោលដៅ
 - កិច្ចប្រជុំសាធារណៈស្តីពីការអភិវឌ្ឍគោលដៅ & ចក្ខុវិស័យនៅថ្ងៃទី 23 ខែមីនា
 - មតិយោបល់របស់សាធារណៈជននៅកិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ
- គោលការណ៍គណៈកម្មាធិការ I-710 COG ក្រុង Gateway

Vision Statement

ចក្ខុវិស័យគឺជាសេចក្តីថ្លែងខ្លីមួយដែល៖

- > ចាប់យកលទ្ធផលរួមដែលក្រុមការងារខំប្រឹងសម្រេចឱ្យបាន។
- > ពិពណ៌នាអំពីអនាគតដ៏ល្អបំផុតសម្រាប់តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង ។
- > បង្កប់នូវសេចក្តីប្រាថ្នា និងចេតនារបស់សហគមន៍តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ និងអ្នកដែលប្រើប្រាស់តំបន់ខ្សែបន្ទាត់នោះ។

ហេតុអ្វីបានជាសេចក្តីថ្លែងចក្ខុវិស័យមានសារៈសំខាន់សម្រាប់ក្រុមការងារផ្លូវ 710?

ក្រុមការងារផ្លូវ 710 នឹងបង្កើត និងអនុម័តសេចក្តីថ្លែងចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅដែលនឹងបម្រើជាមូលដ្ឋានគ្រឹះសម្រាប់យុទ្ធសាស្ត្រ គម្រោង និងកម្មវិធីពហុមុខងារ ដែលបានណែនាំរួមបញ្ចូលនៅក្នុងផែនការវិនិយោគតំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូង ដែល ក្រុមការងារនឹងបង្ហាញជូនក្រុមប្រឹក្សារបស់ Metro ដើម្បីធ្វើការពិចារណា។

ឧទាហរណ៍

- > ចក្ខុវិស័យឆ្នាំ 2028 របស់ Metro គឺ "ដើម្បីផ្តល់នូវប្រព័ន្ធចល័តភាពដែលអាចឱ្យមនុស្សធ្វើដំណើរបានយ៉ាងរហ័ស និងងាយស្រួលទូទាំងតំបន់ខោនធី LA មិនថាពួកគេចង់ទៅទីណា ឬនៅពេលណានោះទេ។"



គោលដៅ

តើគោលដៅគឺជាអ្វី?

- > ការបង្ហាញទៅនូវទិសដៅ និងគុណតម្លៃរបស់សហគមន៍
- > ការបង្ហាញនូវលទ្ធផលចុងបញ្ចប់ដែលចង់បាន ឬលទ្ធផលមួយ (មិនមែនជាសកម្មភាព ឬយុទ្ធសាស្ត្រ)។
- > ការពិចារណាលើ "រូបភាពធំ" ។
- > អ្នកកំណត់ទិសដៅទូទៅ (ជាធម្មតាមិនអាចកំណត់បរិមាណ ឬអាស្រ័យលើពេលវេលាឡើយ)។

ហេតុអ្វីបានជាគោលដៅសំខាន់សម្រាប់ក្រុមការងារផ្លូវ 710?

ក្រុមការងារនឹងបង្កើតគោលដៅជាច្រើនសម្រាប់តំបន់ខ្សែបន្ទាត់ផ្លូវ I-710 ភាគខាងត្បូងដើម្បីណែនាំដំណាក់កាលនានា នាពេលអនាគតនៃផែនការការងាររបស់ក្រុមការងារដើម្បីបង្កើតផែនការវិនិយោគ។

ឧទាហរណ៍

គោលដៅ	Objectives
ចល័តភាព និងការតភ្ជាប់	បង្កើនចល័តភាពពហុមុខងារ និងធ្វើឱ្យលំហូរចរាចរណ៍មានភាពប្រសើរឡើង
លទ្ធភាពប្រើប្រាស់បាន និងសមធម៌	កែលម្អមធ្យោបាយធ្វើដំណើរសម្រាប់ប្រជាជនក្រីក្រ
សុវត្ថិភាព	កាត់បន្ថយអត្រាអ្នកស្លាប់ និងរបួសធ្ងន់ធ្ងរ
និរន្តរភាព / សុខភាពសាធារណៈ	កាត់បន្ថយការបំពុល ការបំភាយ GHG និងផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានផ្សេងទៀត។
សេដ្ឋកិច្ច	សម្រេចបាននូវនិរន្តរភាពសេដ្ឋកិច្ច និងសារពើពន្ធ និងកំណើនការងារ

គោលដៅធៀបនឹងវត្ថុបំណង ធៀបនឹងយុទ្ធសាស្ត្រ ធៀបនឹង គម្រោង/កម្មវិធីផ្សេងៗ

- គោលដៅគឺជា “លទ្ធផលដែលចង់បាន” ដ៏ទូលំទូលាយ
- វត្ថុបំណងគឺជា “លទ្ធផលជាក់លាក់ជាង” សម្រាប់គោលដៅមួយ។ ជាធម្មតាមានវត្ថុបំណងច្រើនសម្រាប់គោលដៅនីមួយៗ។
- យុទ្ធសាស្ត្រគឺជា “របៀប” ដើម្បីទទួលបានលទ្ធផលជាក់លាក់បន្ថែម។ យុទ្ធសាស្ត្រច្រើនអាចជួយសម្រេចវត្ថុបំណងដូចគ្នាបាន។
- គម្រោង/កម្មវិធីគឺជា “អ្វី”។ គម្រោង និងកម្មវិធីជាច្រើនអាចជួយឱ្យសម្រេចបាននូវយុទ្ធសាស្ត្រដូចគ្នាបាន។
- ឧទាហរណ៍៖
 - “កែលម្អសុខភាពសាធារណៈសម្រាប់អ្នករស់នៅតាមច្រករបៀង ដោយលុបបំបាត់ការបំភាយជាតិពុលដែលបង្កើតឡើងដោយការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និង ឃានជំនិះផ្ទាល់ខ្លួន ដោយផ្តល់មូលនិធិដល់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធភ្នានភាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ ដែលគាំទ្រដល់ការដាក់ពង្រាយរថយន្តដឹកទំនិញធុនធំដែល មិនបញ្ចេញឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់។”
 - លដៅ៖ “លើកកម្ពស់សុខភាពសាធារណៈសម្រាប់អ្នករស់នៅតាមច្រករបៀង”
 - វត្ថុបំណង៖ “កែលម្អគុណភាពខ្យល់សម្រាប់អ្នករស់នៅតាមច្រករបៀង”
 - យុទ្ធសាស្ត្រ៖ “លុបបំបាត់ការបំភាយជាតិពុលដែលបង្កើតឡើងដោយការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងឃានយន្តផ្ទាល់ខ្លួន”
 - គម្រោង/កម្មវិធី៖ “ផ្តល់មូលនិធិដល់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធភ្នានការបំភាយឧស្ម័នដែលគាំទ្រដល់ការដាក់ពង្រាយរថយន្តដឹកទំនិញ ធុនធំដែលផ្តល់ភាពស្អាតផ្ទះកញ្ចក់។”

Goal vs. Objectives vs. Strategies Example

កំរិតគោលដៅធៀបនឹងវត្តបំណង ធៀបនឹងយុទ្ធសាស្ត្រ ធៀបនឹងគម្រោង/កម្មវិធីផ្សេងៗ

គោលដៅ: កែលម្អការបំណាស់ទីរបស់ប្រជាជន និងទំនិញ

វត្តបំណង

- បង្កើនជម្រើសដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ
- អនុវត្តដំណោះស្រាយនវានុវត្តន៍
- ផ្តល់អាទិភាពការប្រើប្រាស់កង់ និងការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ
- បង្កើនឱកាសបំណាស់ទីរួមគ្នា
- អនុវត្តហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសម្រាប់លទ្ធភាពចូលប្រើប្រាស់ប្រកបដោយសមធម៌ និងងាយស្រួល
- បង្កើនសារៈសំខាន់នៃផ្លូវស្នាក់នៅ + បណ្តាញផ្លូវមេលឿនលឿន និងផ្លូវក្នុងមូលដ្ឋាន

យុទ្ធសាស្ត្រ:

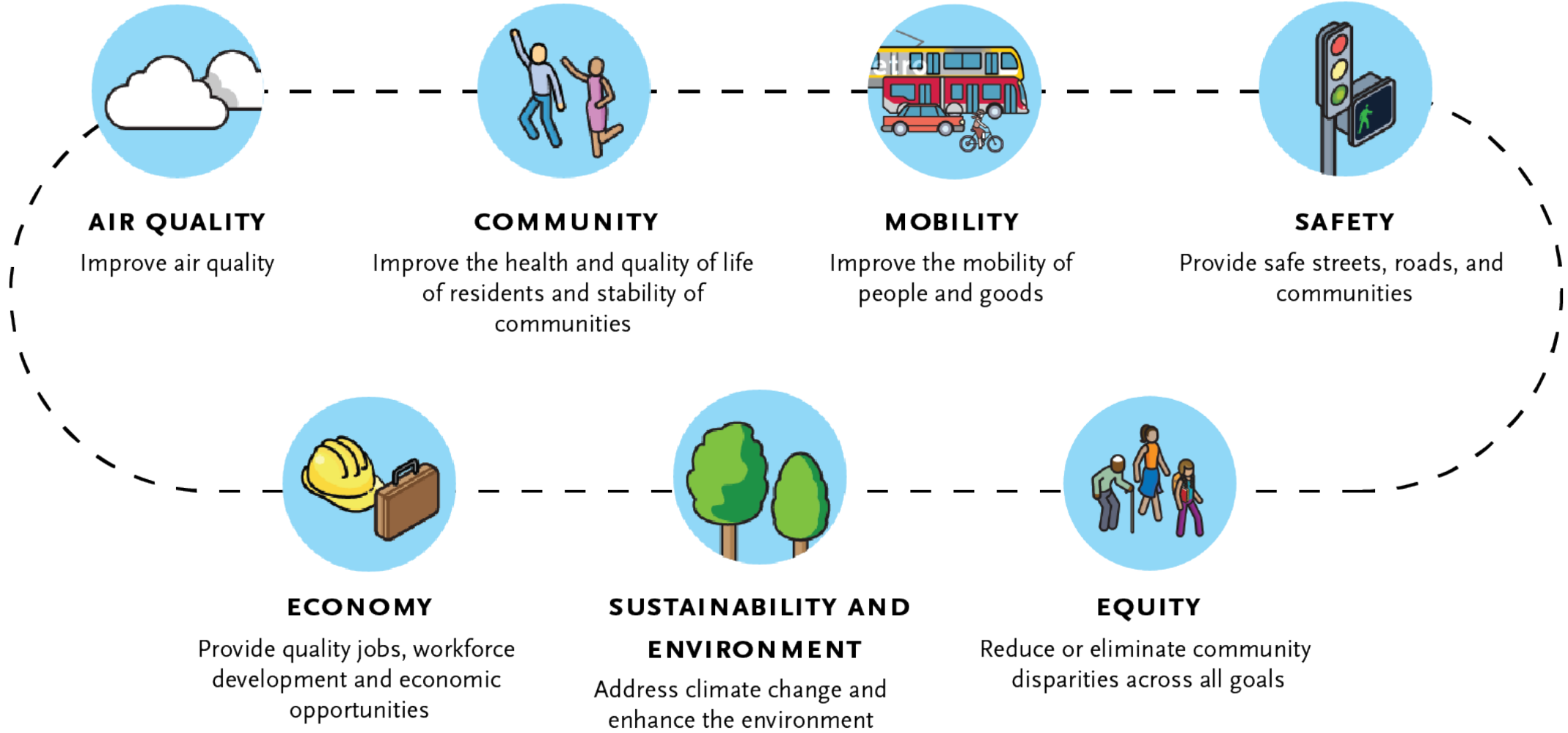
- បង្កើនការប្រើប្រាស់ច្រករបៀង Alameda
- អភិវឌ្ឍចំណុចផ្លូវជំនួសនៅលើផ្លូវលឿនលឿនមិនគិតថ្លៃ 710
- ធ្វើការតាមបណ្តោយផ្លូវថ្នល់ដើម្បីកាត់បន្ថយការភាយឧស្ម័នពិក្សាលម៉ាស៊ីនក្លើង ដែលជាចំណាត់ថ្នាក់កាន់តែមិនបំពុលបរិស្ថាន
- ពង្រីកប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូនរហ័សតាមរថយន្តក្រុង
- អនុវត្តយុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់ការកាត់បន្ថយចំនួនចម្ងាយម៉ែលដែលបានធ្វើដំណើរ ធ្វើការជាមួយរដ្ឋាភិបាល និងនយោជក ដើម្បីលើកទឹកចិត្តឲ្យមានការធ្វើដំណើរកាន់តែតិច ការធ្វើការពីចម្ងាយនៅផ្ទះកាន់តែច្រើន និងម៉ោងធ្វើការអាចបត់បែនបាន។

**នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #1.3៖
សេចក្តីថ្លែងការណ៍ចក្ខុវិស័យព្រាង**

សេចក្តីថ្លែងការណ៍ចក្ខុវិស័យប្រាង

- ការដឹកញូនប្រើប្រាស់រួមពហុមធ្យោបាយ ប្រព័ន្ធដែលគាំទ្រសហគមន៍ដែលមានខ្យល់អាកាសបរិសុទ្ធ សុខភាពល្អ និងចីរភាព សេដ្ឋកិច្ចដែលមានលទ្ធភាពអាចងើបឡើងវិញបាន និង ផ្តល់ជម្រើសបំណាស់ទីដែលមានសុវត្ថិភាព និងគុណភាពសម្រាប់អ្នករស់នៅ និងអ្នកប្រើប្រាស់ច្រករបៀងខាងត្បូង I-710 ។

710 South Corridor Preliminary Goals



សេចក្តីថ្លែងការណ៍ វិស័យព្រាង	ការដឹកជញ្ជូនប្រើប្រាស់រួមពហុមធ្យោបាយ ប្រព័ន្ធដែលគាំទ្រសហគមន៍ដែលមានខ្យល់អាកាសបរិសុទ្ធ សុខភាពល្អ និងចីរភាព សេដ្ឋកិច្ចដែលមានលទ្ធភាពអាចងើបឡើងវិញបាន និង ផ្តល់ជម្រើសបំណាច់ដែលមានសុវត្ថិភាព និងគុណភាពសម្រាប់អ្នករស់នៅ និងអ្នកប្រើប្រាស់ច្រករបៀងខាងត្បូង I-710 ។						
តំបន់នៃការព្រួយបារម្ភ	គុណភាពខ្យល់	សហគមន៍	ការបំណាច់	សុវត្ថិភាព	សេដ្ឋកិច្ច	និរន្តរភាព និងបរិស្ថាន	សមធម៌
គោលដៅ	ខ្យល់អាកាស ស្អាត បរិសុទ្ធ	កែលម្អសុខភាព និងគុណភាពរបស់ អ្នករស់នៅ និងសុ ថេរភាពរបស់សហ គមន៍	កែលម្អការបំ ណាច់របស់ ប្រជាជន និង ទំនិញ	ផ្តល់សហគមន៍ ផ្លូវ ថ្មី និងវិថីដែល មានសុវត្ថិភាព	ផ្តល់ការងារដែល មានគុណភាព ការ អភិវឌ្ឍកម្លាំង ការងារ និងឱ កាសសេដ្ឋកិច្ច	ដោះស្រាយការប្រែ ប្រួលអាកាសធាតុ និងធ្វើឱ្យបរិស្ថាន ប្រសើរឡើង	កាត់បន្ថយ ឬ លុបបំបាត់ភាព ខុសគ្នាក្នុងសហ គមន៍នៅទូទាំង គ្រប់គោលដៅ
បញ្ហាលើចក្ខុវិស័យ & គោលដៅ	ខ្យល់បរិសុទ្ធ	សហគមន៍ដែលមាន សុខភាពល្អ	បង្កើនភាពចល័ត សម្រាប់សហគមន៍ និងអ្នកប្រើប្រាស់ ទាំងអស់។	ជម្រើសសមស្រប និង សុវត្ថិភាពក្នុងការបើក បរ	ជំរុញកំណើនការងារ និងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋ កិច្ច	ការពារឆ្នេរសមុទ្រ និង សហគមន៍របស់យើង។	បង្កើនលទ្ធភាព ទទួលបានឱកាស និងសមធម៌ សម្រាប់សហគមន៍ ច្រករបៀង
	កាត់បន្ថយភាគល្អិត ប្រេងម៉ាស៊ូត	ធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវ ទំនាក់ទំនងសាធារណៈ/ ប្រជាពលរដ្ឋ	ការដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអ្នកដំណើរ ប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព	ជម្រើសធ្វើដំណើរ ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព	កាត់បន្ថយផលប៉ះ ពាល់សេដ្ឋកិច្ចលើសហ គមន៍ជុំវិញ	កាត់បន្ថយផលប៉ះ ពាល់បរិស្ថានលើសហ គមន៍ជុំវិញ	គ្មានការពង្រីកផ្លូវ ឈ្លឺនឈ្លឺន ឬការ ផ្លាស់ទីលំនៅ
	កាត់បន្ថយការបំភាយ ឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់	ការគ្រប់គ្រងសហគមន៍	ប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន I- 710 Corridor ប្រកបដោយនិរន្តរ ភាព និងធន់	ផ្លូវសុវត្ថិភាព	បង្កើតការងារក្នុង ស្រុក	បរិស្ថានស្អាត និងរីក ចម្រើន	ជម្រើសដឹកជញ្ជូន ប្រកបដោយសម ធម៌
		ផ្តល់អាទិភាពដល់សុខ ភាពសាធារណៈ	ធ្វើអោយប្រសើរ ឡើងនូវភាពចល័ត និងកាត់បន្ថយ ចរាចរណ៍នៅតាម បណ្តោយផ្លូវឈ្លឺន ឈ្លឺន	ធានាសុវត្ថិភាពជូន ប្រជាពលរដ្ឋដែលរស់ នៅតាមច្រករបៀង ទាំងមូល	បង្កើនឱកាសសិក្សា	ពង្រឹងសុខភាពបរិស្ថា ន	ដោះស្រាយវិសម ភាពពូជសាសន៍នៅ ក្នុងធនធាន គោល នយោបាយ និងការ អភិវឌ្ឍន៍
		កែលម្អគុណភាពនៃ ជីវិត	ការចូលប្រើប្រាស់ កាន់កែទូលំទូលាយ ទៅកាន់ធនធាន សុខភាព និងសហ គមន៍	អ្នកជិះកង់ ប្រកបដោយសុវត្ថិភាព និងបរិស្ថានធ្វើរឿង	បង្កើតឱកាសសម្រាប់ ការផ្តល់ក្នុងស្រុក	ភាពធន់នឹងអាកាស ធាតុ	

ចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅបឋម - សរសេរមតិកែលម្អ

- > សូមផ្តល់មតិកែលម្អជាលាយលក្ខណ៍អក្សរលើចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅបឋមក្នុងនាមស្ថាប័នរបស់អ្នក។
 - ផ្ញើមតិកែលម្អជាលាយលក្ខណ៍អក្សរទៅកាន់ Susan De Santis, Susan DeSantis, SDeSantis@arellanoassociates.com និង/ឬទៅកាន់ 710Corridor@metro.net។
 - សូមផ្តល់ការឆ្លើយឆ្លងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរ ត្រឹមថ្ងៃច័ន្ទ ទី១៨ ខែមេសា។

មតិយោបល់សាធារណៈ

អ្នកនឹងមានពេល 2 នាទីដើម្បីសួរសំណួរឬផ្តល់យោបល់ ដើម្បីបង្កើនការចូលរួមឲ្យបានច្រើន។

01:00

mins: secs: type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd. Pin controls when stopped

**នាទីល្ងាច របៀបវារៈ #2៖
នមកហសំនាកដុកថាវកិធមាកៈណគ**

កិច្ចប្រជុំ CLC #1: សង្ខេប

សេចក្តីសង្ខេប

- ធ្វើឡើងតាមរយៈកម្មវិធី Zoom អនឡាញនៅថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ទី 31 ខែមីនា
- សមាជិក CLC ចំនួន 17 រូបកំពុងចូលរួម

ការរំលេចផ្នែកសំខាន់ៗ

- សមាជិកភាព CLC
 - កៅអីចំហចំនួន 5
 - ការដាក់ពាក្យស្នើសុំមិនទាន់សម្រេចមួយសម្រាប់យុត្តាធិការលើតំបន់ Rancho Dominguez និង Rancho Dominguez ខាងកើតសម្រាប់ការបញ្ជាក់ក្រុមការងារ
 - ការសន្ទនាស្ថិតនៅជុំវិញបំណងប្រាថ្នា CLC ដើម្បីរក្សាកៅអីចំហសម្រាប់យុត្តាធិការទាំងនេះ ជាជាងត្រូវបានបែងចែកឡើងវិញ។ រង់ចាំការបោះឆ្នោត CLC ដើម្បីកំណត់កៅអីអនាគតនៅក្នុងកិច្ចប្រជុំ CLC ក្នុងខែមេសា
 - ការសម្របសម្រួលការតំណាងគណៈកម្មាធិការ
- (បានតែងតាំង/បានបញ្ជាក់)
 - ការណែនាំពីទស្សនវិស័យនិងគោលដៅ
 - CLC បានពិភាក្សាពីចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅ និងរំពឹងថានឹងបោះឆ្នោតលើចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅព្រាងនៅក្នុងកិច្ចប្រជុំ CLC ក្នុងខែមេសា
 - ការសន្ទនាដែលស្ថិតនៅជុំវិញប្រធានបទសំខាន់ៗដែលជាភ្នាក់ងារ ដែលរួមមានការមិនភាយខ្សឹមផ្ទះកញ្ចក់ ការកាត់បន្ថយការបំពុល ការដឹកជញ្ជូនពហុមធ្យោបាយ ថ្លៃចំណាយលើផ្ទះសម្បែង និងសមធម៌។
 - CLC នឹងទទួលបានព័ត៌មានប្រវត្តិ និងចក្ខុវិស័យ និងគោលដៅព្រាងនៅមុនកិច្ចប្រជុំនៅខែមេសា សម្រាប់ការពិនិត្យមើល និងមតិចូលរួម។

អង្គប្រជុំលើកក្រោយ

- ថ្ងៃទី 21 ខែមេសា ឆ្នាំ 2022 ពីម៉ោង 5-7 យប់

កិច្ចប្រជុំ CLC #1: ការបោះឆ្នោតក្រុមការងារដើម្បីបញ្ជាក់សមាជិក CLC

- Sinetta Farley, អ្នករស់នៅតំបន់ Rancho Dominguez/
ខាងកើត

VOTE

នាទីល្ងាច របៀបរាំ: #3:

ប្រាប់នាទីម: របៀបរាំលើពេកានស៊ីត៍ណរកាយបារ

ច្រករបៀបខាងត្បូង I-710

គ្មានប្រភេទសាងសង់នៅថ្ងៃនេះសម្រាប់ចក្ខុវិស័យថ្មីនៅ
ថ្ងៃសែក

ប្រវត្តិ៖ តំបន់ច្រករបៀងខាងត្បូង I-710

ខែមីនា ឆ្នាំ 2018 – ក្រុមប្រឹក្សានាយក Metro ប្រកាន់យក 5C ជាជម្រើសក្នុងនាមជាជម្រើសទទួលបានការពេញចិត្តក្នុងមូលដ្ឋាន (LPA) នៅ 3/1/18

- ញត្តិ 5.1 – ការវាយតម្លៃបច្ចេកវិទ្យា ZE និងសម្រាប់ផ្តល់និយមន័យផ្នែកមួយនៃកម្មវិធីវេយន្តដឹកទំនិញដែលចាប់ផ្តើមប្រើប្រាស់បន្តិចម្តង
- ញត្តិ 5.2 – ការអភិវឌ្ឍកម្មវិធីសកម្មភាពដំបូង (EAP)
- គម្រោងបេក្ខជននឹងត្រូវបានពិចារណានៅក្រោមការកំណត់ដែលបានពិពណ៌នាដោយក្រុមប្រឹក្សាដើម្បីកម្រិតផលប៉ះពាល់ លើសហគមន៍មូលដ្ឋាន
- គម្រោងបេក្ខជនដែលនឹងត្រូវបានកំណត់អត្តសញ្ញាណជាមួយនឹង COG ក្រុង Gateway (មិនដែលធ្វើឲ្យទៅជាផ្លូវការនោះទេ)

ខែឧសភា ឆ្នាំ 2021 – ទិសដៅថ្មីរបស់ក្រុមប្រឹក្សាដែលបានផ្តល់ជូន ដោយសារតែលក្ខខណ្ឌតម្រូវ EPA នៃការវិភាគតំបន់ក្តៅហួតហែងសម្រាប់ការកំណត់អនុលោមភាព គុណភាពខ្យល់ ក្តីបារម្ភអំពីផលប៉ះពាល់សហគមន៍ និងបរិស្ថាន និង ការពិចារណាពីគោលនយោបាយការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ និងសមធម៌។

- ផ្អាកការងារលើឯកសារបរិស្ថានចុងក្រោយ
- វាយតម្លៃធាតុគម្រោងឡើងវិញដើម្បីបំពេញតាមវត្តមានគោលនយោបាយ
- ចូលរួមជាមួយសហគមន៍ និងភាគីពាក់ព័ន្ធច្រករបៀងឡើងវិញដើម្បីអភិវឌ្ឍចក្ខុវិស័យថ្មី ដែលមានពហុមធ្យោបាយ និង ដឹងពីតម្រូវការសហគមន៍ ដែលជាដំណើរការដែលបានក្លាយទៅជាក្រុមការងារ 710
- វាយតម្លៃគម្រោងបេក្ខជន EAP ឡើងវិញតាមរយៈដំណើរការថ្មី

Background - 710 Task Force

បានបង្កើតឡើងដើម្បីចូលរួមក្នុងសហគមន៍ដែលបានរងការប៉ះពាល់ ឡើងវិញនៅក្នុងដំណើរការថ្មី ដែលកាន់តែស្របតាមអាទិភាពក្រុមប្រឹក្សា រដ្ឋ និងសហព័ន្ធបច្ចុប្បន្ន

- EPA បានជួបជាមួយនឹងក្រុមសហគមន៍ និងគាំទ្រដំណើរការនេះ
- Caltrans បានប្រកាសថា ខ្លួនលែងគាំទ្រវិសាលភាព EIR ពីមុនតទៅទៀតហើយ និងចង់ឃើញ វិធីសាស្ត្រថ្មីមួយដើម្បីចូលរួម និង ដោះស្រាយក្តីបារម្ភផ្សេងៗឲ្យបានកាន់តែប្រសើរពីសហគមន៍នៅ ក្នុង ការអភិវឌ្ឍគម្រោងនេះបានទេ។

Metro និង Caltrans បានស្នើសុំក្រុមការងារនេះអភិវឌ្ឍចក្ខុវិស័យ និង គោលដៅទូទៅសម្រាប់ ច្រករបៀងខាងត្បូង I-710 និងបង្កើតផែនការ វិនិយោគមួយ ដែលរួមមានយុទ្ធសាស្ត្រសម្រាប់អនុវត្ត ដើម្បី រាយការណ៍ ទៅកាន់ក្រុមប្រឹក្សា Metro សម្រាប់ការពិចារណានៅដើមឆ្នាំ 2023

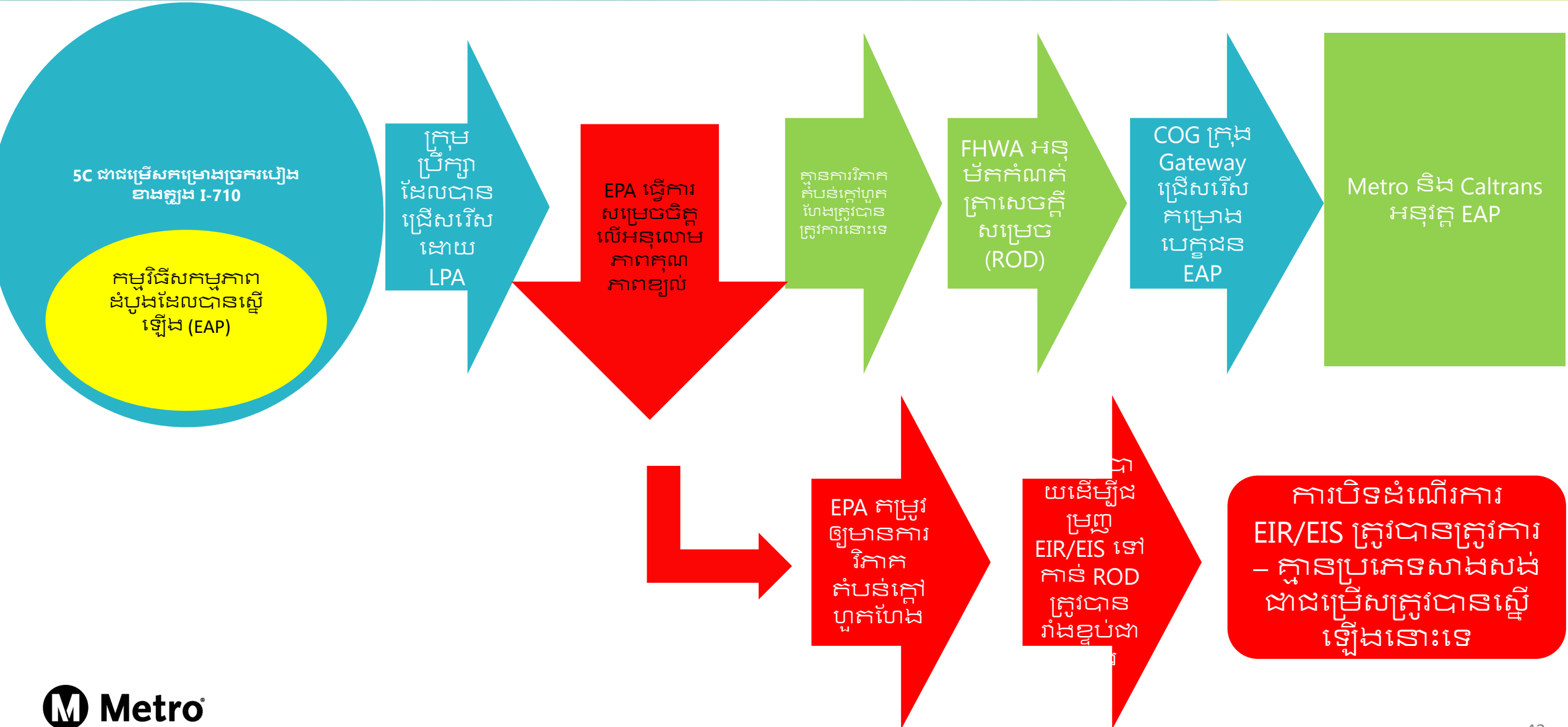
**គម្រោងតំបន់ច្រករបៀងខាងត្បូង I-710 ៖
មូលហេតុដែលគ្មានប្រភេទសាងសង់ជាជម្រើសត្រូវបាន
ត្រូវការ**

គ្មានប្រភេទការសាងសង់ជាជម្រើស – សនិទានភាព

សនិទានភាព

- ប្រភេទការសាងសង់ជាជម្រើស (5C / 7) មិនត្រូវគ្នាជាមួយនឹងទិសដៅក្រុមប្រឹក្សាថ្មី និងគោលនយោបាយ រដ្ឋ និងសហព័ន្ធបច្ចុប្បន្ន
- បញ្ហាគោលនយោបាយដែលមិនអាចដោះស្រាយដោយជោគជ័យបាន និងឧបសគ្គបទបញ្ញត្តិសម្រាប់ 5C និង 7 ជាជម្រើស
- ការជ្រើសរើសគ្មានប្រភេទការសាងសង់ជាជម្រើសឆ្លើយតបទៅនឹងក្តីបារម្ភរបស់ក្រុមប្រឹក្សា ដែលទាក់ទងនឹង ផលប៉ះពាល់លើគុណភាពខ្យល់/បរិស្ថាន សមធម៌ និងទ្រព្យសម្បត្តិស្តីពីសហគមន៍ច្រករបៀងទាំងនេះ
- ការជ្រើសរើសគ្មានប្រភេទការសាងសង់ធ្វើឱ្យ Metro/Caltrans មានសមត្ថភាពក្នុងការអភិវឌ្ឍកម្មវិធីគាំទ្រសហគមន៍ ថ្មីពហុមធ្យោបាយនៃគម្រោងតាមរយៈដំណើរការក្រុមការងារ 710 ។

មធ្យោបាយដើមដើម្បីអនុវត្តគម្រោងសកម្មភាពដំបូង LPA 5C នៅក្រោម EIR/EIS



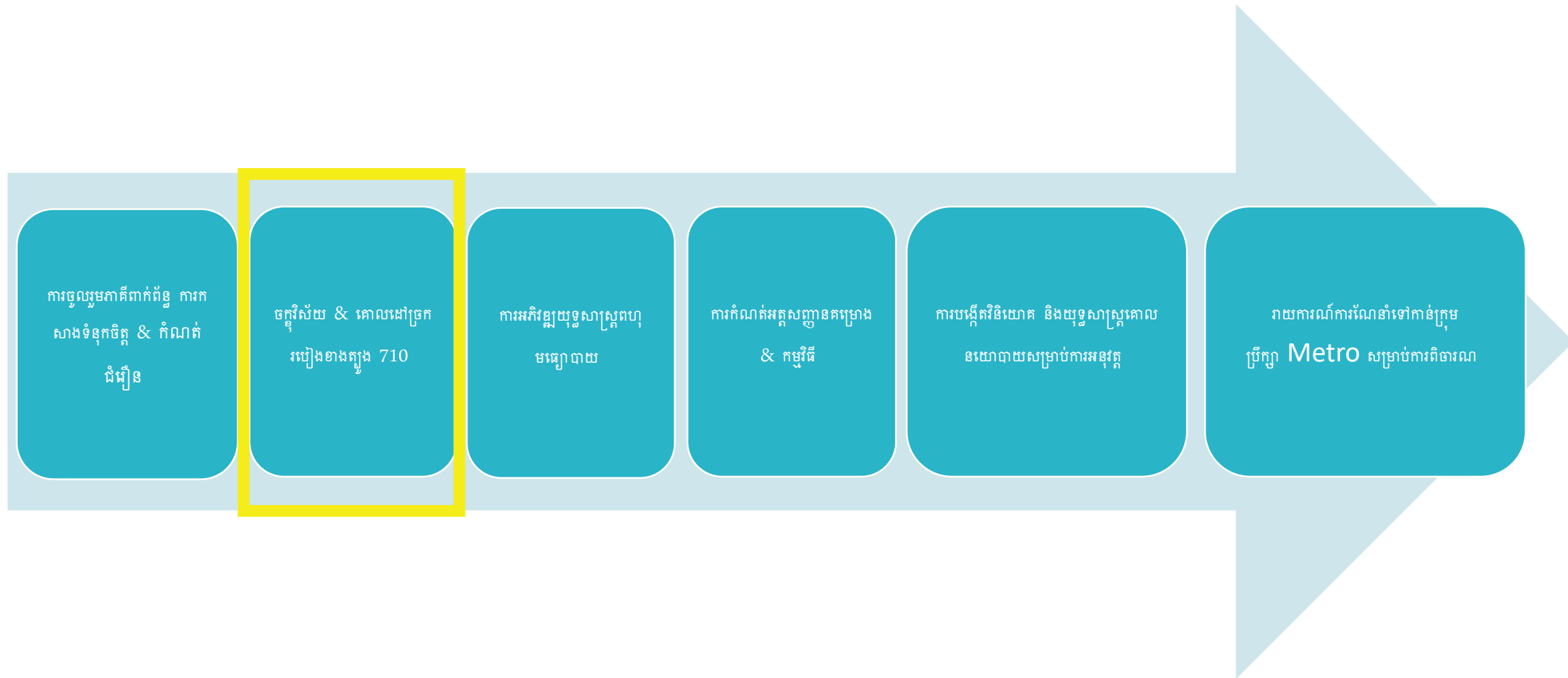
គ្មានប្រភេទសាងសង់ជាជម្រើស – ផលប៉ះពាល់

> ផលប៉ះពាល់

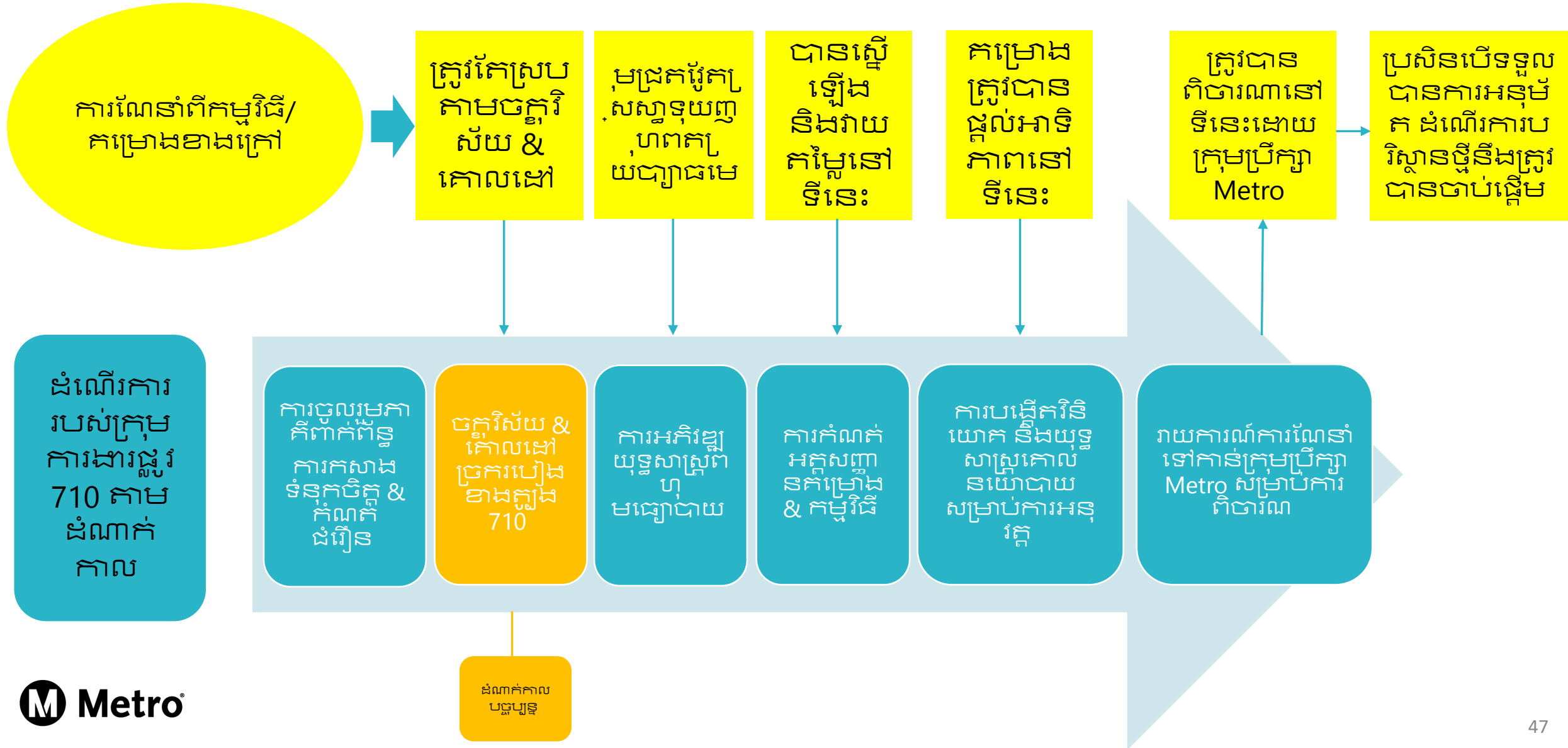
- គ្រប់គម្រោងបេក្ខជន EAP ដែលបានពិចារណាពីមុនត្រូវបានទុកជាមោឃៈ
- ការកែលម្អដែលបានពិចារណាពីមុនណាមួយនឹងឲ្យមានការពិចារណាពីឱកាសតាមរយៈ ដំណើរការក្រុមការងារ 710 ប្រសិនបើត្រូវគ្នាជាមួយនឹងយុទ្ធសាស្ត្រពហុមធ្យោបាយ គោលដៅ និងចក្ខុវិស័យដែលត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមការងារនេះ
- គម្រោង/កម្មវិធីណាមួយដែលបានណែនាំដោយក្រុមការងារ 710 និងជាទីបំផុត ត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សា Metro នឹងចាំបាច់ត្រូវត្រូវបានវាយតម្លៃតាមរយៈ ដំណើរការបរិស្ថាន
- EAP ដែលត្រូវបានអនុម័តរួចហើយ និងគ្មានការបំពុលបរិស្ថាន (ឧទាហរណ៍៖ ក្រុមហ៊ុនផលិតស្បែកជើង ស្ពាន, ICM, 710 Soundwalls) នឹងមិនរងការប៉ះពាល់ដោយការសម្រេចចិត្តនេះទេ

ដំណើរការការងាររបស់ក្រុមការងារ 710: ចក្ខុវិស័យថ្មី

710 Task Force Workplan



ការរួមបញ្ចូលការណែនាំកម្មវិធី/គម្រោងខាងក្រៅ



ជំហានបន្ទាប់

- ការណែនាំទៅកាន់ក្រុមប្រឹក្សា Metro (ខែឧសភា ឆ្នាំ 2022) ដើម្បីរំលាយចោល 5C ជាជម្រើសទុកជា LPA និងជ្រើសរើសគ្មានប្រភេទ សាងសង់ជាជម្រើសសម្រាប់គម្រោងច្រករបៀងខាងត្បូង I-710
- ធ្វើការជាមួយនឹង Caltrans ដើម្បីបំពេញឯកសារបញ្ជាក់ដែលចាំបាច់ (6-8 ខែ)
- ការសម្របសម្រួលជាមួយនឹងទីភ្នាក់ងារតំបន់ រដ្ឋ និងសហព័ន្ធដើម្បីបង្ហាញបញ្ចប់ការកំណត់ការគ្មានប្រភេទការសាងសង់ និងការសហការ/គាំទ្រលើផែនការវិនិយោគ 710
- ឯកសារបរិស្ថានថ្មីនឹងត្រូវបានរៀបចំសម្រាប់គម្រោង និងកម្មវិធីនៅក្នុងគម្រោងវិនិយោគច្រករបៀង ខាងត្បូង I-710 ដែលនៅទីបំផុតត្រូវបានអនុម័តដោយក្រុមប្រឹក្សា Metro (ដើមឆ្នាំ 2023)
- គម្រោងនីមួយៗនឹងនៅតែចាំបាច់ត្រូវដោះស្រាយផលប៉ះពាល់បរិស្ថានដែលអាចកើតមានឡើងណាមួយ
- ទំហំ/វិសាលភាពនៃគម្រោង/កម្មវិធីនឹងកំណត់ប្រភេទនៃឯកសារបរិស្ថាន ដែលចាំបាច់

ព្យាករណ៍ពន្យាក រង្វារកាមកុំស្រប

Public Comment

You will be given **1 minute** to make your question or comment, in order to maximize participation.

Se le dará **1 minuto** para hacer su pregunta o comentario para darles a todos los asistentes la oportunidad de hablar.

01:00

mins: secs: type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

នាទីល្ងាច របៀបវារៈ: #4:
ឯមាគ្រមកុំណែនាំកាយបាវ កម្មព្រួចវេជ្ជវិទ្យាកាមកុំឆ្អិន

បច្ចុប្បន្នភាពកិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #6

សេចក្តីសង្ខេប

- រៀបចំឡើងតាមប្រព័ន្ធ Zoom អនឡាញនៅថ្ងៃចន្ទ ទី 14 ខែមីនា
- អ្នកចូលរួមចំនួន 61 នាក់ (សមាជិកក្រុមការងារចំនួន 31 នាក់ និងសមាជិកសាធារណៈចំនួន 30 នាក់)
- ប្រធានបទប្រជុំរួមមាន៖
- ការអភិវឌ្ឍចក្ខុវិស័យ & គោលដៅ

ការរំលេចផ្នែកសំខាន់ៗ

- បោះឆ្នោតដើម្បីបញ្ជាក់អំពីបញ្ជីសមាជិកភាពគណៈកម្មាធិការថ្នាក់ដឹកនាំសហគមន៍
- បានត្រួតពិនិត្យ និងពិភាក្សារយៈពេលកំណត់ និងដំណើរការអភិវឌ្ឍគោលដៅ & សេចក្តីថ្លែងការណ៍ចក្ខុវិស័យបឋមមួយ
- មើលក្រុមការងារសមធម៌ជាមុន

បច្ចុប្បន្នភាពកម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានភាយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់

សេចក្តីសង្ខេប

- រៀបចំឡើងតាមប្រព័ន្ធ Zoom អនឡាញនៅថ្ងៃអង្គារ ទី 22 ខែមីនា
- អ្នកចូលរួម 50 នាក់ (សមាជិកក្រុមការងារ/អ្នកជំនួស 17 នាក់ និងសមាជិកក្រុមការងារពីការិយាល័យ 2 នាក់ និងសមាជិកនៃសាធារណៈ 21 នាក់)
- ប្រធានបទប្រជុំរួមមាន៖
 - រុករកឱកាសផ្តល់មូលនិធិរដ្ឋ
 - បានពិភាក្សាជម្រើសកម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានការបំពុលបរិស្ថាន និងវាស់ចង្វាក់ WG នៅលើជម្រើសដែលបានណែនាំដោយ Metro

ការរំលេចផ្នែកសំខាន់ៗ

- ជំនួយការរងរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងដឹកជញ្ជូនអាមេរិក Wishnia និង Small បានផ្តល់ព័ត៌មានស្តីពីឱកាស ផ្តល់និធិសហព័ន្ធ
- របាយការណ៍បច្ចុប្បន្នភាពកម្មវិធីរថយន្តដឹកទំនិញគ្មានការបំពុលបរិស្ថានទៅកាន់ក្រុមប្រឹក្សានាយក

បច្ចុប្បន្នភាពក្រុមការងារសមធម៌

សេចក្តីសង្ខេប

- រៀបចំឡើងតាមប្រព័ន្ធ Zoom អនឡាញនៅថ្ងៃអង្គារ ទី 5 ខែមេសា
- អ្នកចូលរួមចំនួន 24 នាក់ (សមាជិកក្រុមការងារចំនួន 17 នាក់ និងសមាជិក CL ចំនួន 7 នាក់)
- ប្រធានបទប្រជុំរួមមាន៖
- បានពិភាក្សាពីក្នុងនាទី EWG និងឱកាសសម្រាប់ចូលរួមរបស់សមាជិក
- បានពិនិត្យមើលការកំណត់និយមន័យសមធម៌របស់ Metro និងពាក្យសំខាន់ៗ និងឧបករណ៍វាយតម្លៃ និងធ្វើផែនការសមធម៌ (EPET)
- បានពិភាក្សាពីបញ្ហាប្រឈមសមធម៌ ក្តីបារម្ភ និងឱកាស
- បានពិភាក្សាពីឱកាសដើម្បីពិចារណាពីសមធម៌នៅក្នុងគោលដៅ & ចក្ខុវិស័យច្រករបៀងខាងត្បូង 710

ការរំលេចផ្នែកសំខាន់ៗ

EWG បានកំណត់បញ្ហាប្រឈមប្រចាំថ្ងៃនៃការរស់នៅ ការធ្វើការ និងការចូលរៀននៅសាលានៅក្បែរច្រករបៀងផ្លូវលឿន លឿនតតតិកថ្លៃ ដូចជាផលប៉ះពាល់លើការស្ទុះចរាចរណ៍ ការបំពុល សំឡេង និងសុខភាព ការពិភាក្សាអន្តរកម្មដែលបានផ្ដោតលើអាទិភាពកំពូលចំនួន 3 ៖ គុណភាពខ្យល់ ចីរភាព និងបរិស្ថាន និងសមធម៌ បានផ្តល់សំខាន់លើសារៈសំខាន់នៃសមធម៌នៅក្នុងបរិបទនៃការផ្សារភ្ជាប់រវាងភាសា និងបច្ចេកវិទ្យា ដើម្បីចូលរួមក្នុងសហគមន៍ ដែលពួកគេស្ថិតនៅ



មតិយោបល់សាធារណៈទូទៅ និងសុន្ទរកថាបិទបញ្ចប់

:ណារធាសាលបយាតែម

អ្នកនឹងមានពេល 1 នាទីដើម្បីសួរសំណួរឬផ្តល់យោបល់ ដើម្បីបង្កើនការចូលរួមឲ្យបានច្រើន។

01:00

mins: secs: type:

 Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

ឧបងខ្ញុំជប្រើក

ក្រុមការងារផ្សេងៗ

កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារវេយន្តដឹកទំនិញមិនបញ្ចេញឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ #5
ថ្ងៃអង្គារ ទី 19 ខែមេសា ម៉ោង 1-2:30 នាទីរសៀល

ក្រុមការងារសមធម៌

ថ្ងៃអង្គារ ទី 19 ខែមេសា ម៉ោង 5-7 យប់

គណៈកម្មាធិការថ្នាក់ដឹកនាំសហគមន៍

កិច្ចប្រជុំ #2

ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ទី 21 ខែមេសា ម៉ោង 5--6:30 ល្ងាច

គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល


ថ្ងៃពុធ ទី 27 ខែ មេសា TBD

ក្រុមការងារ

កិច្ចប្រជុំក្រុមការងារ #8

ថ្ងៃចន្ទ ទី 9 ខែឧសភា ម៉ោង 5--7:30 យប់

រក្សាទំនាក់ទំនងជាមួយគម្រោងនេះ។

-  Michael Cano, *Executive Officer (Interim)*
Countywide Planning & Development
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-13-1
Los Angeles, CA 90012
-  213.922.4710
-  *710corridor@metro.net*
-  *metro.net/projects/i-710-corridor*
-  *@metrolosangeles*
-  *losangelesmetro*

សូមអរគុណសម្រាប់ការចូលរួមជាមួយពួកយើង!