

¡Le damos la bienvenida!

Comenzaremos en unos momentos.

Sesión de escucha n.º 1

8 de diciembre de 2021 | 5:00 p.m. a 7:00 p.m.



Estamos desarrollando una nueva visión para el corredor 710



Para escuchar la reunión en otro idioma:

Español:

- *Llamada en español: 872.240.3212*
- *Código de acceso: 290-700-629*

Khmer:

- *សេចក្តីលម្អិតអំពីការហៅចូលប្រជុំ: 646.749.3335*
- *លេខកូដចូលប្រើ: 130-661-317*

Tagalog:

- *Mga Detalye sa Call-in sa Pagpupulong : 571.317.3122*
- *Kodigo: 195-017-525*

Tech Support - Google phone line/text

- *Phone: 323.609.3345*
- *monitoring, translation support*

Raise Hand / *Levantarse la mano*



During the comment sessions:

- > Click **Raise Hand** in your meeting controls or
- > **Press*9** on the phone line.
- > To lower your hand, click **Raise Hand** in your meeting controls.
- > Comments & questions can also be provided in writing by using the **Q&A** function.
- > The **Q&A** button is located on the control panel at the bottom of your screen.
- > If you're listening in on our Spanish, Khmer or Tagalog **phone** call-in lines and have a question or comment, please **press *6** to unmute yourself and let the interpreter know.

- > *Haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión o*
- > ***Presiona *9** en la línea telefónica.*
- > *Para bajar la mano, haga clic en “**Raise Hand**” o “**Levantarse la mano**” en los controles de la reunión.*
- > *Los comentarios y las preguntas también se pueden proporcionar por escrito mediante la función de **Q&A**.*
- > *El botón **Q&A** se encuentra en el panel de control en la parte inferior de la pantalla.*
- > *Si está escuchando nuestras líneas telefónicas en español, jemer o tagalo y tiene una pregunta o comentario, presione * 6 para abrir la línea y avisar al intérprete.*

Bienvenida, presentaciones y agenda

Facilitadores y presentadores



Erika C.B. Morales

Partner, Morales + Morales Partners



Ernesto Chaves

LA Metro, Highway Programs



Michael Cano

LA Metro, Countywide Planning



KeAndra Cylear Dodds

LA Metro, Equity and Race

Meta, objetivos y formato

Meta

Las sesiones de escucha están diseñadas para presentar información sobre la labor del Grupo de trabajo 710 y, lo que es más importante, para obtener comentarios de los miembros de la comunidad sobre cómo el trabajo de dicho grupo puede reflejar mejor las necesidades, las metas y las prioridades de la comunidad.

Objetivos

Durante estas dos reuniones:

- > Proporcionaremos información actualizada sobre el estado del Informe/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS) suspendido del corredor sur I-710
- > Revisaremos el propósito y el proceso del nuevo Grupo de trabajo 710
- > Analizaremos las inquietudes, las metas y las visiones de la comunidad en lo que respecta al corredor sur I-710 y escucharemos las recomendaciones sobre las mejores maneras para que Metro y Caltrans mantengan a la comunidad involucrada en el proceso

¡Gracias por acompañarnos!

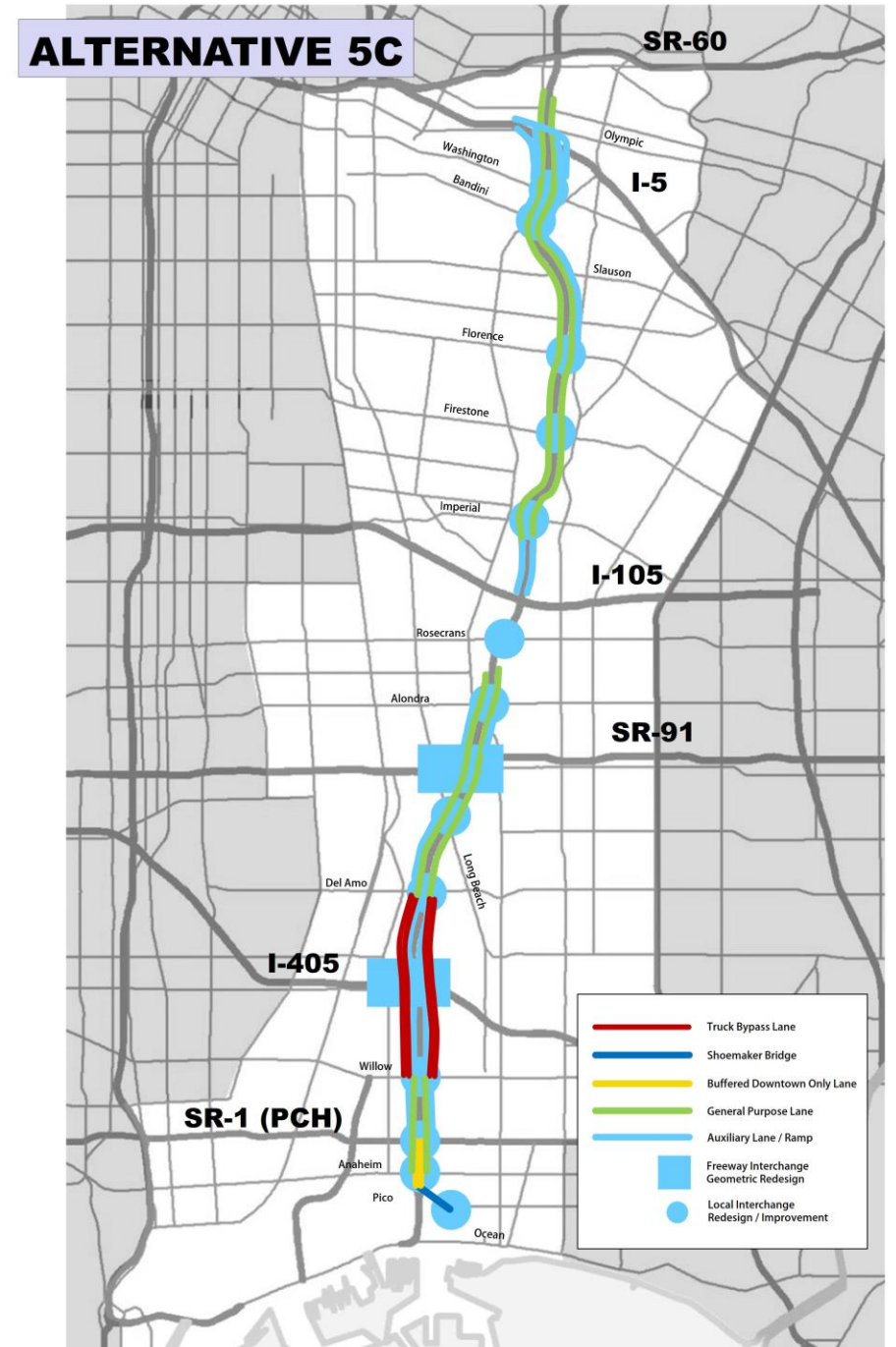
Orden del día

- | | |
|------------|---|
| 5:30 p. m. | bienvenida, presentaciones y agenda |
| 5:35 p. m. | estado del corredor I-710 suspendido |
| 6:10 p. m. | debates comunitarios sobre el futuro del corredor I-710 |
| 6:55 p. m. | comentarios de cierre y agradecimientos |

Antecedentes del proyecto

Suspender el proyecto del corredor sur I-710

- > **Estado:** suspendido (mayo de 2021)
- > **Propósito:** desarrollar estrategias para remediar la congestión y la seguridad a fin de resolver los problemas de los pasajeros y los vehículos comerciales desde los Puertos de Long Beach y Los Ángeles hasta la interestatal I-60.
- > **Hitos:**
 - 2001: inicio del estudio del corredor principal
 - 2012: primera distribución del Informe/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS)
 - 2017: recirculación del EIR/EIS
 - 2021: proyecto suspendido
- > **Próximos pasos:** Caltrans y Metro completan el EIR/EIS

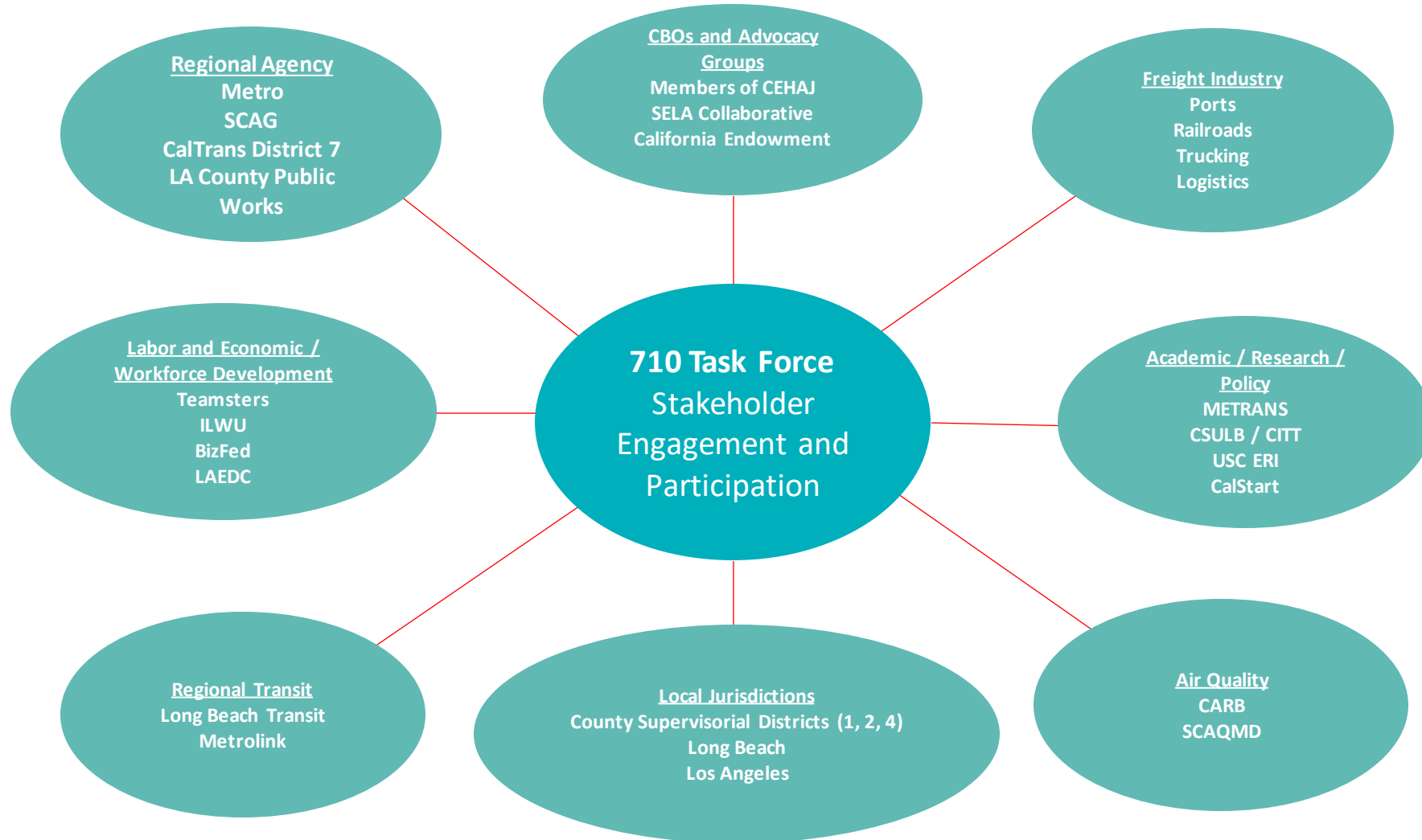


Grupo de trabajo 710

Grupo de trabajo 710: replantear el proyecto

- > **Nuevo proceso y plan:** la Junta de Metro solicitó un nuevo proceso para examinar cómo realizar mejoras dentro del corredor 710 que se centrara en la colaboración con las comunidades afectadas y las partes interesadas locales. En respuesta, Metro y Caltrans iniciaron el Grupo de trabajo 710 en septiembre de 2021.
- > **Objetivo:** desarrollar un proceso de participación colaborativa donde las partes interesadas locales, las comunidades afectadas y los socios regionales puedan trabajar juntos para desarrollar un nuevo enfoque de inversión en el corredor 710 que reduzca las disparidades, aumente los beneficios y mejore la movilidad y la seguridad dentro de este para los residentes locales y el movimiento regional de personas y mercancías.
- > **Equidad:** Metro y Caltrans trabajarán con el Grupo de trabajo 710 para centrar la equidad en su trabajo mediante la búsqueda de participación con las comunidades afectadas, la comprensión de las disparidades experimentadas y el desarrollo de enfoques multimodales para ofrecer beneficios a estas comunidades y, al mismo tiempo, mejorar la movilidad regional, la seguridad y la calidad del aire.

Membrecía del Grupo de trabajo 710



Avances del Grupo de trabajo 710 hasta la fecha

- > Metro y Caltrans han llevado a cabo dos reuniones del Grupo de trabajo 710.
- > Metro y Caltrans reunieron a los grupos de trabajo (Participación de la comunidad, Acta constitutiva y acuerdos de la comunidad y Programa de camiones limpios) con los miembros del Grupo de trabajo 710.
- > El grupo de trabajo de Participación de la comunidad se reunió y aportó comentarios a esta sesión de escucha y al desarrollo de un futuro comité asesor de la comunidad.
- > El grupo de trabajo de Acta constitutiva y acuerdos de la comunidad debatió el proceso de toma de decisiones, la estructura de liderazgo del Grupo de trabajo 710 y otros aspectos de su funcionamiento.
- > El grupo de trabajo del Programa de camiones limpios del corredor sur 710 fue convocado para un debate inicial sobre la directiva de la Junta de Metro para crear un nuevo Programa de camiones limpios.

WELCOME!




BUSINESSES ALONG 710

HOW DO WE DEFINE COMMUNITY?

ANYONE WHO LIVES DRIVES OR WORKS NEAR CORRIDOR

ADVOCATES

LOCAL DIVERSE COMMUNITIES



ALL MODES OF MOVERS

REGARDLESS OF HOUSING TYPE

WHAT ARE YOUR EXPECTATIONS FOR EACH OTHER

OPENNESS TO IDEAS



WHAT DOES CONSENSUS LOOK LIKE FOR YOU?

70%+ AGREEMENT ON ISSUES

SHARED VALUE

FULL AGREEMENT



WE'RE IN THIS TOGETHER



TASK 710 FORCE

NEW VISION



WHAT SHOULD BE THE PURPOSE OF INITIAL COMMUNITY ENGAGEMENT ACTIVITIES



TO GET A SENSE OF WHAT THEY WANT TO SEE

INTRODUCE WHAT WE'RE DOING



HOW WILL WE MAKE DECISIONS?


LISTENING RESPECTFULLY

SHARED GOALS


CONSENSUS CHECKPOINT

WE NEED TO TALK ABOUT CHALLENGES EARLY ON

LAW EPA




START W/ THINGS WE AGREE ON ALREADY




THIS WILL BE A PROCESS

UNDERSTANDING THEIR NEEDS



TO REMOVE ANY BLOCKS FROM COMM. INPUT



GET FEEDBACK ON IMPACT ON PEOPLES LIVES

ENCOURAGE PARTICIPATION

IDENTIFY COMMUNICATION METHOD

MEETINGS

SOCIAL MEDIA

MORE MEETINGS

HELP GOV AND METRO IMPROVE LEGITIMACY TRANSPARENCY OF DECISIONS

TWITTER ACCOUNT FOR UPDATES



FOCUS ON THOSE NOT INCLUDED BEFORE




WALK THE BEAT

GIVE CONTEXT AND HISTORY

WE NEED TO EXAMINE THE COMMUNITY VOICE

DOOR KNOCKING



CREATE AWARENESS



COMMITMENTS TO THE COMMUNITY

WHAT CAN WE COMMIT TO DOING?
MEETS CLEAN AIR ACT
8617 LAW

ONGOING DIALOGUE

WHAT ROLE SHOULD COMMUNITY MEMBERS HAVE IN TASK FORCE

BE INCLUDED NOT IGNORED
ACT AS A BOARD
CENTERED IN CONVERSATION
APPROVAL BOARD

RETHINKING HOW WE POSITION PUBLIC IN FUTURE MEETINGS



CAN WE SEE TASK FORCE SIGN-UPS?

CAN WE HAVE SOUND WALLS?

I'LL HELP HOWEVER I CAN!

POLLUTION IS VISIBLE

MANY DON'T WANT AN EXPANDED 710 FREEWAY... WHY NOT THE 103?

ITS DISRESPECTFUL TO NOT GIVE ADEQUATE NOTICE OF MEETING

BIG NO STOP FREEWAY EXPANSIONS

NEED VARIOUS FORMS OF COMMUNICATION

1-MIN. IS NOT ENOUGH

MORE TIME FOR PUBLIC COMMENT

ALLOW PUBLIC COMMENT AFTER EACH SECTION

INCLUDE LAW ENFORCEMENT

PUBLIC ACCOUNTABILITY FOR TAX SPENDING

ENSURING A CONTINUOUS COMMUNICATION LOOP

COMMUNITY MEETUPS WORK!

CLEAN TRUCKS

710 SOUTH CLEAN TRUCK PROGRAM

RECOMMIT \$50 MILLION

ZERO EMISSION TRUCKS ASAP

WE MUST BUILD THE INFRASTRUCTURE TO CHARGE THEM

EXECUTIVE ORDER N-19-21

WORKING TO ALLEVIATE PORTS



IS THIS PROCESS WORKING?

CAN WE RESPOND TO QUESTIONS BEFOREHAND THEN DISCUSS

WE NEED SOMEONE TO ADDRESS QUESTIONS IN CHAT



Preguntas para la comunidad del corredor sur I-710

- > ¿Cuáles fueron sus inquietudes con respecto al proyecto y al proceso original del corredor sur I-710?
- > ¿Tiene alguna pregunta sobre la información presentada?

Discusiones de la comunidad

Formato del discusión

- > Hemos identificado tres preguntas orientadoras
- > Utilice la función virtual para levantar la mano y así entrar en la fila de espera o envíe una pregunta por escrito a través de la función de preguntas y respuestas
- > Cada orador tendrá la oportunidad de proporcionar un breve comentario y el facilitador guiará la conversación para maximizar la cantidad de oradores que permita el tiempo
- > El equipo del proyecto facilitará un resumen de los comentarios al Grupo de trabajo 710 una vez finalizadas las sesiones
- > El Grupo de trabajo 710 reflexionará sobre los resultados de las sesiones de escucha e integrará las necesidades, metas y prioridades de la comunidad en el proceso de elaboración de recomendaciones

Preguntas para los miembros del corredor sur I-710

- > ¿Cuáles son sus objetivos/visión para el corredor sur I-710?
- > ¿Qué necesidades deben abordarse?
- > ¿Cuál es la mejor manera de compartir información e interactuar con usted y sus comunidades a través del nuevo proceso del Grupo de trabajo 710?

Fechas de la próxima reunión del Grupo de trabajo 710

- > Reunión 3: lunes 13 de diciembre de 2021 a las 5:00 p. m.
 - Enlace al seminario web: <https://bit.ly/3xksjyu>
 - ID del seminario web: 881 5503 3286
 - Código de acceso: 5851
 - Atención telefónica en inglés: (213) 338-8477

- > Reunión 4: lunes 10 de enero de 2022 a las 5:00 p. m.

- > Reunión 5: jueves 17 de febrero de 2022 a las 5:00 p. m.

Las fechas de las reuniones adicionales se anunciarán en la reunión del 10 de enero de 2021.

Manténgase conectado con este proyecto

Michael Cano, *Deputy Executive Officer,*
Countywide Planning & Development

Metro

One Gateway Plaza, MS 99-13-1

Los Angeles, CA 90012

213.922.4710

710corridor@metro.net

metro.net/projects/i-710-corridor

@metrolosangeles

losangelesmetro

**¡Gracias por
acompañarnos!**