

Metro está reimaginando la movilidad a lo largo del Corredor 605 desde la 105 hasta la 10.

PROYECTO DE MEJORAS DEL CORREDOR I-605 (CIP, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

Hoja Informativa



Metro®

Actualización del Proyecto

¡Hemos escuchado sus inquietudes y estamos tomando acción! El Proyecto de Mejoras del Corredor I-605 actualmente se encuentra bajo revisión para integrar los comentarios recibidos antes de la publicación programada del Borrador del Documento Ambiental.

El Proyecto de Mejoras del Corredor I-605 (Proyecto) renovado se enfocará en desarrollar aumentos que:

- > Minimicen el espacio del diseño de la autopista con el fin de evitar desplazamientos residenciales mientras aún proporcionen mejoras de seguridad y movilidad
- > Brinden beneficios multimodales, de seguridad y movilidad que aumenten el movimiento de personas
- > Incentiven los viajes de varios pasajeros y la utilización de vehículos de cero emisiones utilizando los ExpressLanes o carriles para vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés)
- > Brinden mejoras en Calles Completas para el acceso seguro de peatones
- > Integre elementos de cruces de calles y rampas
- > Incorpore mejoras en el transporte, como paradas de autobús
- > Metro y Caltrans se han coordinado para considerar cambios en el diseño geométrico que eliminan todos los desplazamientos residenciales y al mismo tiempo brindan mejoras de seguridad y de movilidad

Área de Estudio

El área del Proyecto incluye las ciudades de Norwalk, Downey, Santa Fe Springs, Pico Rivera, Whittier, Sur El Monte, El Monte, Industry, Baldwin Park y las áreas no incorporadas del Condado de Los Angeles. El alcance público se extenderá más allá del corredor I-605 para llegar a vecindarios adyacentes, centros de empleo, centros de transporte y otros corredores importantes, incluyendo la I-105, I-5, SR-60, I-10 y otros destinos clave que serían los más beneficiados por las mejoras propuestas.

Calendario

En el verano de 2024, el equipo del Proyecto tendrá una serie de reuniones comunitarias para compartir los objetivos actualizados del proyecto, las alternativas mejoradas y el proceso propuesto para avanzar con los comentarios de la comunidad circundante y las personas interesadas.

La información obtenida de estas reuniones comunitarias se utilizará para informar a la Junta Directiva de Metro y para solicitar que se avance con el proceso ambiental, incluyendo un plan amplio de participación comunitaria.

Información General del Proyecto

Metro tiene un plan para moverse más fácil por Los Angeles, que incluye reducir la congestión con proyectos como el Proyecto de Mejoras del Corredor I-605.

Metro está trabajando en coordinación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans, por sus siglas en inglés) para evaluar cuatro alternativas, incluyendo una de no construir y tres alternativas para construir, para agregar carriles para vehículos de alta ocupación (HOV), también conocidos como carriles de uso compartido, o carriles de alta ocupación de cobro, también conocidos como ExpressLanes, en ambas direcciones a lo largo de la I-605, desde la I-105 hasta la I-10, dentro del derecho de vía de la autopista en la medida de lo posible.

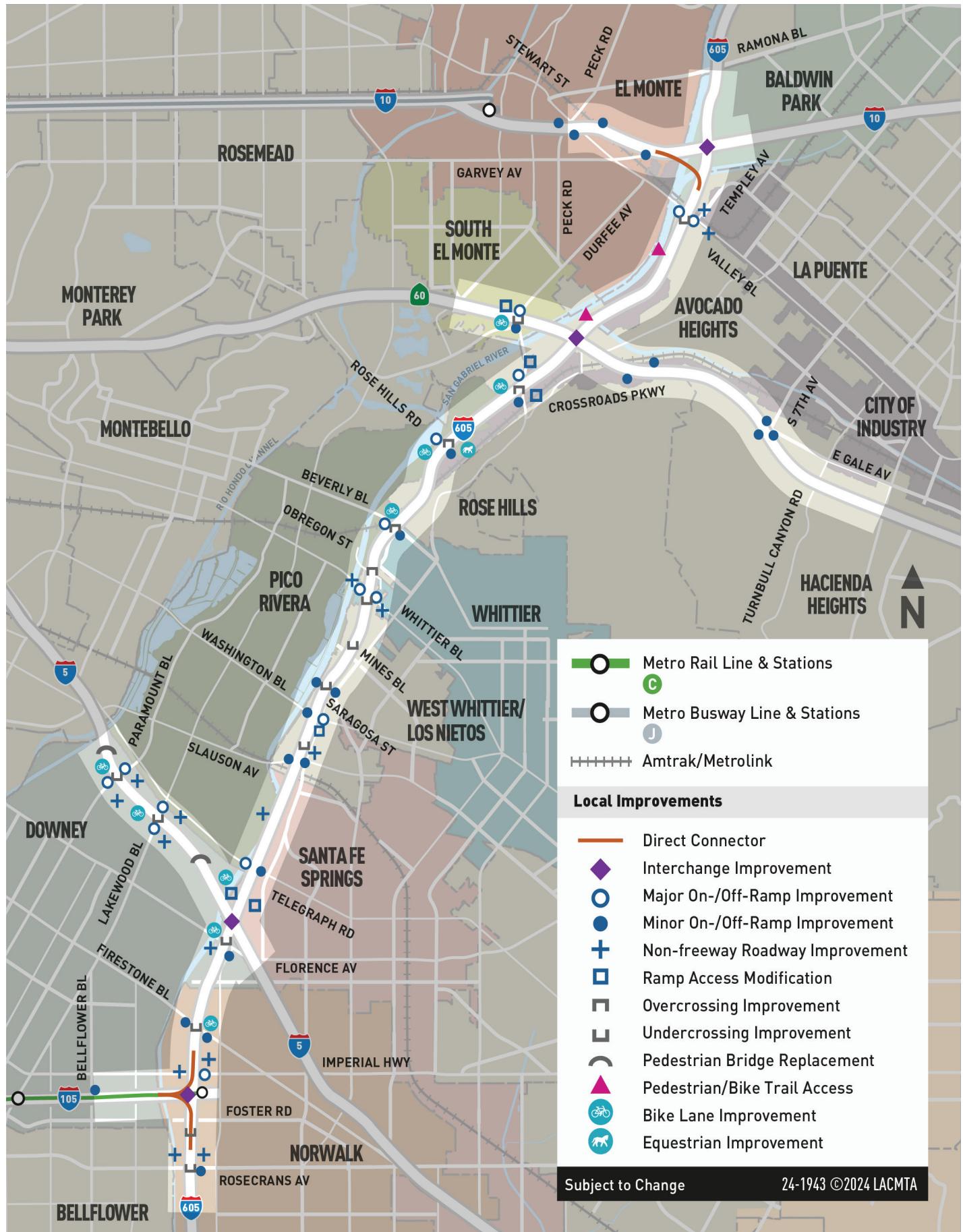
El Proyecto analizará las siguientes alternativas a lo largo de la I-605:

- > Alternativa 1: Condiciones existentes (no construir)
- > Alternativa 2: Convertir el carril HOV existente en cada dirección en un ExpressLane y agregar mejoras multimodales locales
- > Alternativa 3: Convertir el carril HOV existente en cada dirección en un ExpressLane, agregar un segundo ExpressLane en cada dirección y agregar mejoras multimodales locales
- > Alternativa 4: Mantener el carril HOV existente en cada dirección, agregar un segundo carril HOV en cada dirección y agregar mejoras multimodales locales

El proyecto incluirá mejoras a lo largo de la I-105, I-5, SR-60 y la I-10, y evaluará las estrategias de la Administración de Sistemas de Transporte/Manejo de Demanda para Transporte (TSM/TDM, por sus siglas en inglés), mejoramientos de Calles Completas, mejoras de transporte, así como mejoras para promover caminando, andar en bicicleta, ecuestre y el acceso de transporte en comunidades adyacentes al corredor I-605.

Los objetivos adicionales del Proyecto de Mejoras del Corredor I-605 son brindar mejoras para facilitar un enfoque integrado para todos los modos de transporte. El equipo del proyecto considerará los impactos sociales, económicos y ambientales junto con los aspectos técnicos para garantizar que las decisiones se tomen en beneficio del público.

ÁREA DE ESTUDIO DEL PROYECTO DE MEJORAS DEL CORREDOR I-605



Antecedentes

La autopista I-605 es un corredor norte-sur que atraviesa desde el sureste de las Gateway Cities del Condado de Los Angeles hasta las comunidades de las estribaciones del Valle de San Gabriel y brinda conexiones a nueve autopistas interestatales y rutas regionales de este-oeste.

El corredor experimenta colisiones a tasas superiores al promedio estatal para instalaciones similares, tiempos de viaje elevados y menor confiabilidad de los viajes durante las horas pico de viaje. La congestión del tráfico continúa afectando el corredor del Proyecto con 300,000 vehículos que atraviesan el corredor por día. Segmentos de los carriles HOV existentes están clasificados como “degradados” según las normas federales, lo que significa que las velocidades en los carriles HOV existentes son inferiores a 45 millas por hora más del 18% del tiempo. Además, las velocidades en horas pico promedian menos de 45 millas durante el 29% del tiempo o más.

Las mejoras propuestas a la autopista I-605 se centran en los beneficios multimodales, de seguridad y de movilidad, incluidas las conexiones para peatones, bicicletas, senderos ecuestres y tránsito a lo largo del corredor, así como HOV o ExpressLanes para ayudar a aumentar la confiabilidad

del tiempo. Además, Metro está implementando nuevos ExpressLanes en la I-105 y actualmente opera ExpressLanes en la I-10 y la I-110. Una vez finalizada, una red de ExpressLanes conectará Los Angeles con el sureste del Condado de Los Angeles.

Acerca de los ExpressLanes

Los ExpressLanes de Metro están diseñados para mejorar la circulación del tráfico y permitir a los conductores, incluyendo a los viajeros que viajan solos, una opción de viaje más confiable en el Condado de Los Angeles. Los ExpressLanes permiten que los vehículos que cumplen con las condiciones de ocupación viajen gratis con el uso de un transpondedor FasTrak Flex, al mismo tiempo que permiten a los vehículos de un solo viajero la opción de pagar un peaje para usar el carril.

Los cobros para los vehículos que no cumplen con las condiciones para viajar gratis se calculan con base en las condiciones del tráfico y varían según el nivel de congestión - los cobros son más altos cuando la congestión del tráfico es mayor y más bajos cuando el tráfico es más ligero. Los ingresos de los ExpressLanes se reinvierten en servicios de transporte y otras mejoras a lo largo del corredor en el que se generaron.

CONTÁCTENOS

-  **Carlos J. Montez, Project Manager**
Kim Tachiki-Chin, Interim Area Manager, Gateway Cities
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-18-2
Los Angeles, CA 90012
-  213-922-4091
-  I605corridor@metro.net
-  metro.net/I-605-CIP
-  [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)
-  [losangelesmetro](https://facebook.com/losangelesmetro)