



Estamos planeando un mejor viaje en la 405.
Reuniones de Actualización Comunitaria - Octubre/Noviembre de 2023
EXPRESSLANES DEL PASO DE SEPÚLVEDA POR LA I-405



¡Transporte público gratuito para estudiantes con GoPass!

- > Los estudiantes de escuelas K-12 y colegios comunitarios participantes viajan gratis en Metro y otras agencias de transporte público.
- > Para saber si su distrito está participando, comuníquese con su escuela o visite metro.net/gopass



Seguridad a Bordo



Visite metro.net/transitwatch para más información



Los Ponentes de Hoy



Alicia Tolar
Gerente de Proyecto
Metro



Stephanie Molen
Gerente de Relaciones
Comunitarias
Metro



Jeff Fromhertz
Consultor Técnico
Metro



Metro tiene un plan para facilitar el desplazamiento. La I-405 por el Paso de Sepulveda es muy compleja y desafiante, lo que plantea la necesidad de analizar varios proyectos de transporte en el área. Junto con un mejor transporte público y otras mejoras, Metro está planeando tener carriles administrados para mejorar la experiencia de manejo por la I-405.

Proyectos Cercanos

- > El plan de Metro incluye una variedad de opciones de movilidad multimodal para abordar las necesidades de transporte actuales y futuras.
- > Los proyectos cercanos y futuros propuestos en este corredor incluyen:
 - El Proyecto de Transporte de Extensión de la Línea Purple (Línea D)
 - El Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda
 - El Estudio de Reducción de Tráfico
- > Cada proyecto se someterá a procesos de autorización ambiental y/o de planeación independientes y tienen cronogramas distintos.
- > Metro continuará coordinando todos los esfuerzos del proyecto.



Cómo Funcionan los ExpressLanes

ExpressLanes

- Ofrecen a los conductores de un solo ocupante la opción de pagar por un viaje más rápido y confiable mientras continúa permitiendo viajes gratuitos para viajes compartidos.
- Brindan/facilitan opciones de movilidad adicionales dentro del corredor del proyecto, tales como vehículos compartidos, camionetas compartidas, transporte público y microtransporte.
- Mejoran los flujos de tráfico, los tiempos de viaje y la fiabilidad de los viajes.
- Incorporan estrategias de sistemas avanzados de administración de la demanda y/o de transporte inteligentes; y
- Los ingresos por peajes se reinvierten para mejorar el servicio de transporte y el transporte activo, sujeto a la disponibilidad de fondos.



Explore más en la [Historia Digital Interactiva \(StoryMap\) del Programa ExpressLanes de Metro](#) disponible en 405expresslanes.info

El programa ExpressLanes de Metro incluye:

- ✓ Beneficios/Recompensas de Vehículos Compartidos/Transporte
- ✓ Descuento para Vehículos de Aire Limpio
- ✓ Opciones para Personas que Manejan Solas
- ✓ Reinversión de los Ingresos de los ExpressLanes
- ✓ Otros ahorros

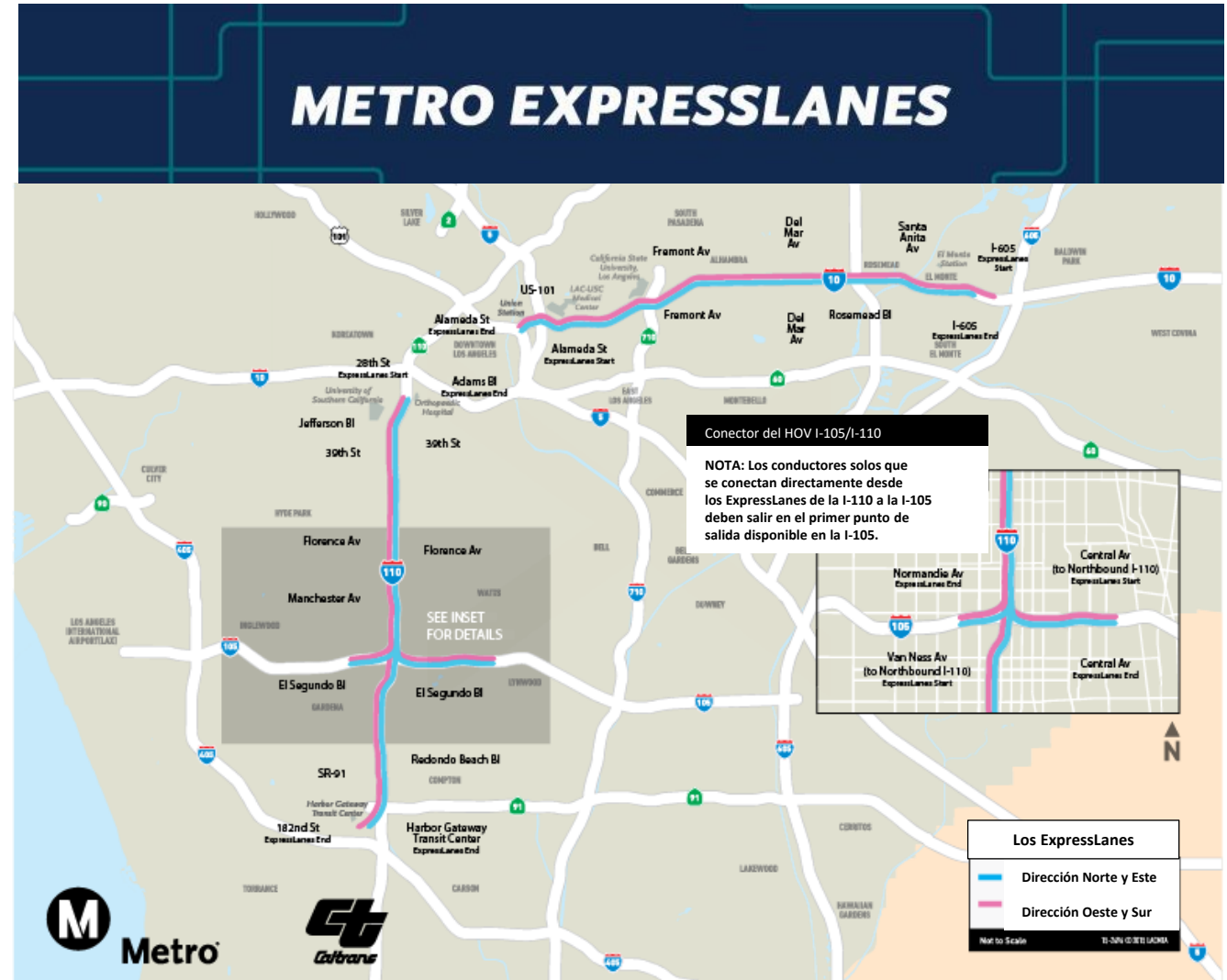
VEHÍCULOS Y CAMIONETAS COMPARTIDAS

PUEDEN USAR LOS EXPRESSLANES SIN PAGO DE PEAJE O CON UN PEAJE REDUCIDO CON FASTTRAK FLEX®.



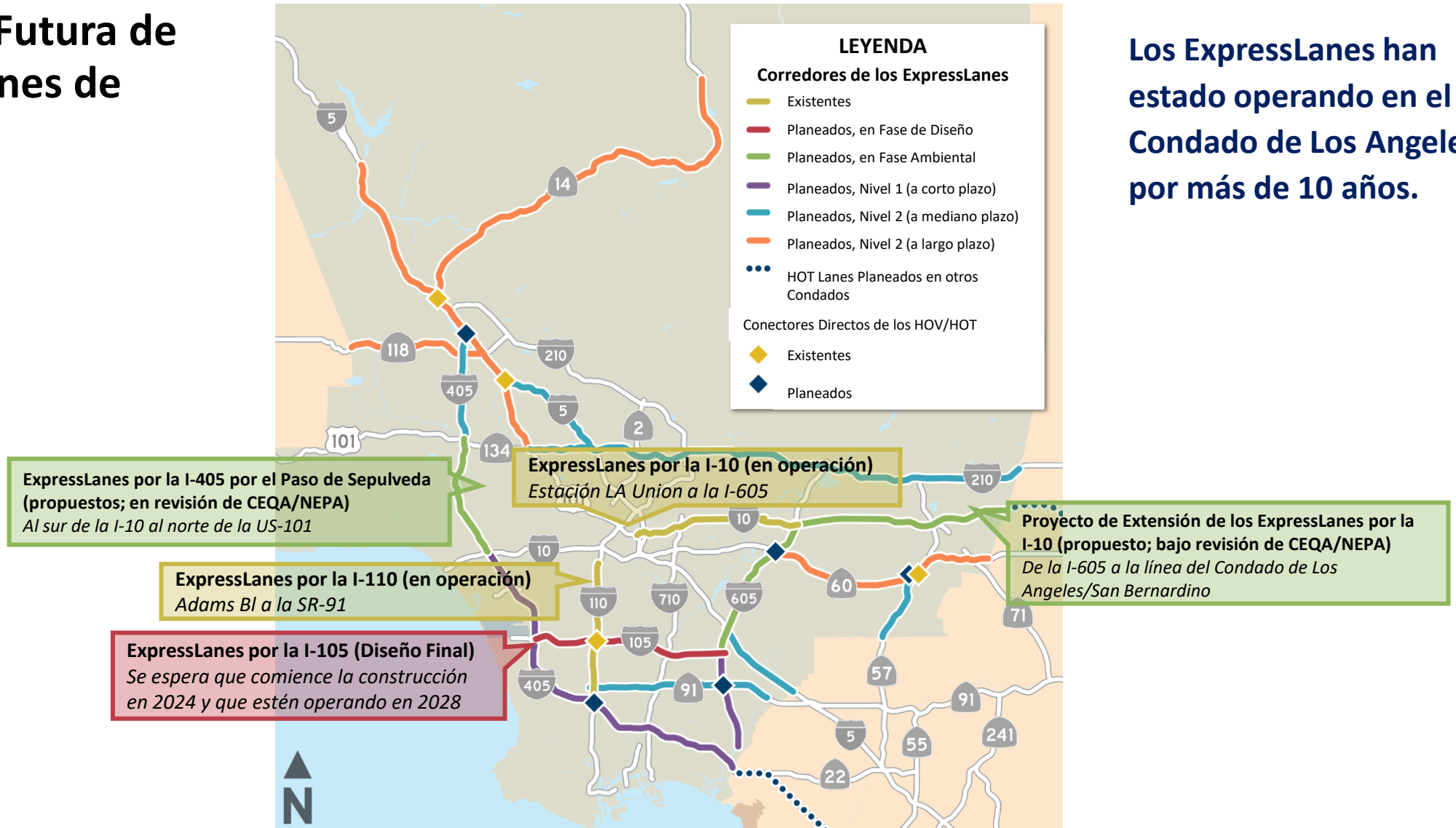
Antecedentes de los ExpressLanes de Metro

- > Los ExpressLanes han estado operando en el Condado de Los Angeles por más de 10 años
- > Iniciaron como un proyecto de demostración de reducción de la congestión de un año
 - En la I-110 (entre Adams Bl. y SR-91/182nd St) se inauguraron en noviembre de 2012
 - En la I-10 (entre Alameda St. e I-605) se inauguraron en febrero de 2013
- > Se desarrollaron en asociación con:
 - La Administración Federal de Carreteras (FHWA)
 - Caltrans
 - Patrulla de Caminos de California (CHP)



Mapa de la Red de ExpressLanes Nivel 1

Red Actual y Futura de los ExpressLanes de Metro

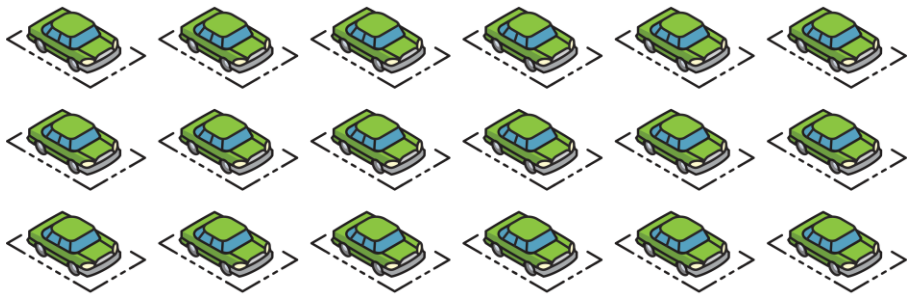


Los ExpressLanes han estado operando en el Condado de Los Angeles por más de 10 años.

Necesidad del Proyecto

- > La I-405 por el Paso de Sepulveda se encuentra **entre las carreteras más congestionadas de EE. UU.**

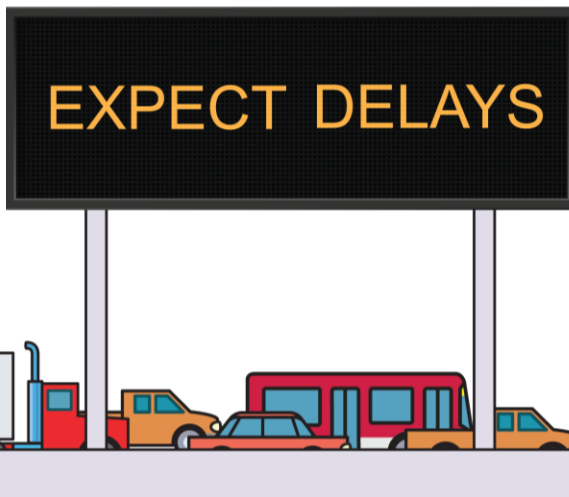
289,000 VEHÍCULOS VIAJAN DIARIAMENTE
en la I-405 entre la US-101 y la I-10



que es suficiente para llenar el estacionamiento en el Dodger Stadium **18x's**

- > **Se espera que el tráfico empeore** a medida que nuestra población y economía crecen.
- > Lo que resulta en **retrasos en los viajes, pérdida de productividad, desperdicio de combustible y contaminación del aire.**

Una de las **AUTOPISTAS MÁS CONGESTIONADAS** de los Estados Unidos, con un promedio de **56 HORAS DE RETRASO** anual por viajero



Se proyecta que las **HORAS DE RETRASO DE LOS VEHÍCULOS** en HOV y carriles de propósito general aumenten en un **22%** **HASTA EL 2050**

ExpressLanes del Paso de Sepulveda por la I-405

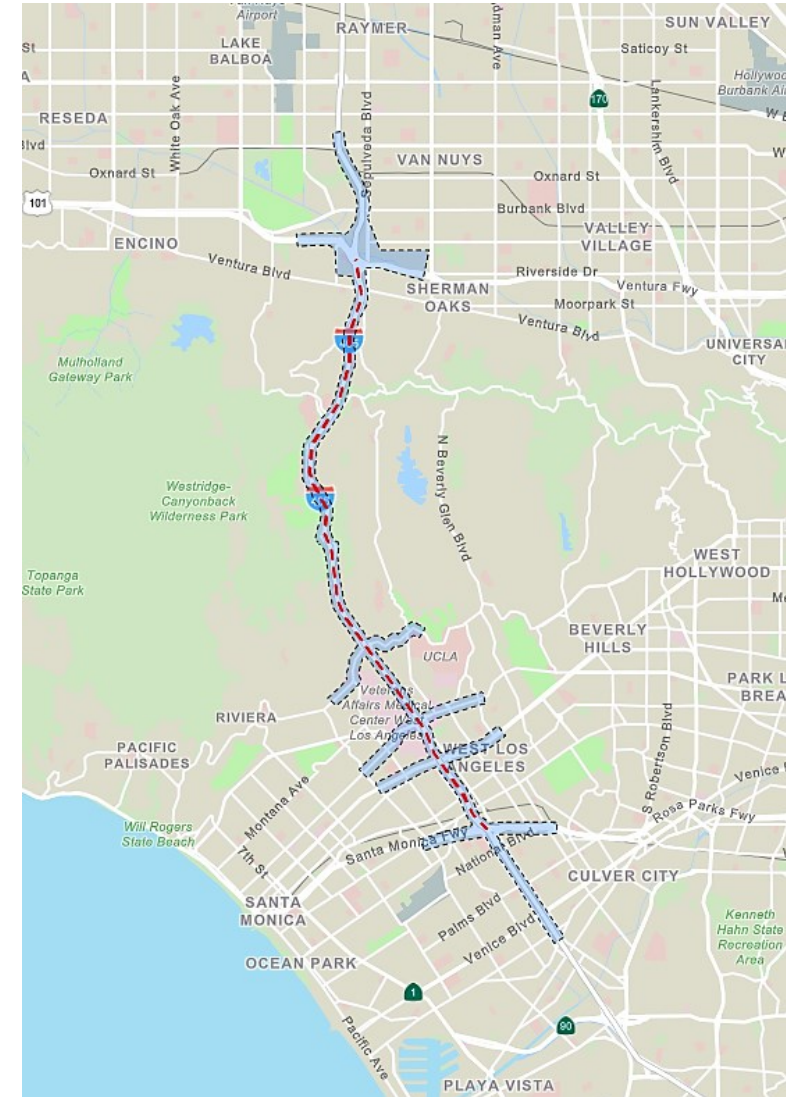
> Descripción del Proyecto

- Corredor del proyecto de 14 millas
- Entre el sur de la I-10 y al norte de la US-101
- Ubicado dentro de Los Angeles y las áreas no incorporadas del Condado de Los Angeles

> Proceso de Planeación



- *HOV Vehículo de Alta Ocupación (HOV)
- *HOT Alta Ocupación con Peaje (HOT)



Objetivos del Proyecto

- **Ofrecer opciones de movilidad adicionales** dentro del corredor del proyecto y ofrecer recursos para implementar los proyectos relacionados y facilitar las futuras mejoras.
- **Mejorar los flujos de tráfico y la operación** en términos del flujo de vehículos y personas y mejorar los tiempos de viaje y la fiabilidad de los viajes.
- **Incorporar estrategias de sistemas avanzados de administración de la demanda** y/o de transporte inteligentes que incluyen, entre otros, carriles administrados con tarifa/carriles de peaje de alta ocupación para mejorar el desempeño dentro del corredor del proyecto.
- **Aumentar la continuidad de la red de los ExpressLanes** al cerrar la brecha entre las instalaciones actuales y planeadas, de acuerdo con los planes de transporte regionales y estatales.



Funciones y Financiamiento del Proyecto

> Funciones del Proyecto

- **Metro** está preparando los informes de planeación e ingeniería, así como el documento ambiental.
- **Caltrans** supervisa, funge como agencia líder para CEQA/NEPA y está apoyando estudios para evaluar los posibles efectos de la construcción/operación de las mejoras propuestas.
- **FHWA** (La Administración Federal de Carreteras, FHWA en inglés) supervisa las operaciones de carreteras federales e interestatales

> Financiamiento

- La **Medida M**, el impuesto local sobre las ventas aprobado por los votantes del Condado de Los Angeles en 2016, proporciona 260 millones de dólares para este proyecto
- Se identificarán fuentes de financiamiento adicionales a medida que el proyecto avance por el proceso de desarrollo.



*CEQA
*NEPA
*FHWA

Ley de Calidad Ambiental de California
Ley Nacional de Política Ambiental
Administración Federal de Carreteras



Carriles Administrados

> Este proyecto está estudiando dos posibles tipos de mejoras de carriles administrados, que incluyen:

Carriles para Vehículos de Alta Ocupación (HOV) o “carriles para vehículos compartidos”

- Requiere que haya 2 o 3 pasajeros por vehículo para usar los carriles
- *Nota:* Los pasajeros que viajan solos con una calcomanía válida de "Vehículo de Aire limpio" también tienen acceso.



Carriles de Alta Ocupación con Peaje (HOT) o “ExpressLanes”

- Acceso sin pago de peaje para vehículos con 2+ o 3+ pasajeros (con transpondedor)
- Acceso con peaje para vehículos con un solo ocupante.
- *Nota:* Los pasajeros que viajan solos con una calcomanía válida de “Vehículo de Aire Limpio” obtienen un 15% de descuento.



Explore más en la [Historia Digital Interactiva \(StoryMap\)*](#) del Programa ExpressLanes de Metro



Acceda a la [Historia Digital Interactiva \(StoryMap\)](#) del programa ExpressLanes de Metro en 405expresslanes.info

Alternativas



Alternativas

- > Se está estudiando cómo se comporta cada alternativa en el logro de los objetivos del proyecto.
- > Se debe evaluar una **Alternativa de Ninguna Construcción (Alternativa 1)** como punto de referencia comparativo con las alternativas de construcción que representaría lo que sucedería si no se tomara ninguna medida.
- > Las **Alternativas de Construcción (Alternativas 2, 3 y 5)** actualmente se encuentran en consideración preliminar.
- > **Nota:** En esta etapa, no se ha seleccionado ninguna alternativa y no se ha tomado ninguna determinación para proceder con cualquiera de las mejoras propuestas. Por lo tanto, no se han identificado posibles reubicaciones.

ALTERNATIVA 1
Condiciones existentes (no construir)



ALTERNATIVA 2
Convertir el carril HOV en un ExpressLane



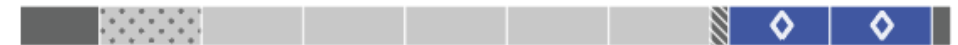
ALTERNATIVA 3
Convertir el carril HOV en dos ExpressLanes (ancho de carril y acotamiento no estándar)



ALTERNATIVA 4 (Eliminada)
Convertir el carril HOV en dos ExpressLanes (ancho de carril estándar, 12 pies)

La **Alternativa 4** fue considerada inicialmente, sin embargo, fue **eliminada de mayor consideración** ya que habría resultado en impactos ambientales significativos e inevitables.

ALTERNATIVA 5
Agregar un carril HOV adicional (ancho de carril y acotamiento no estándar)



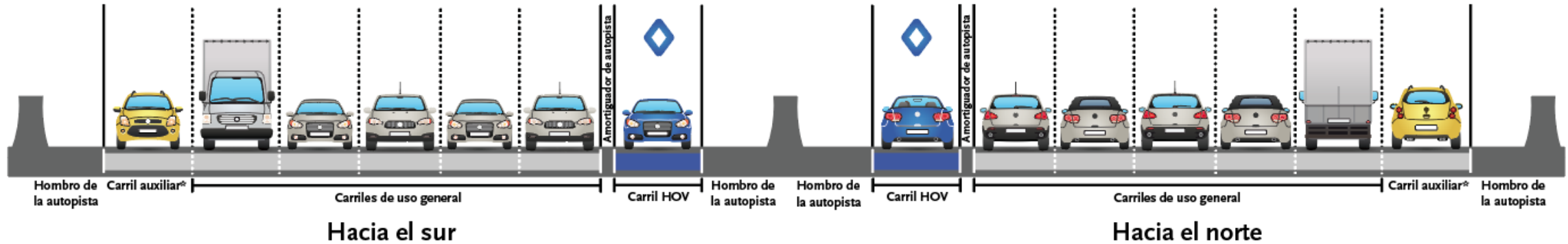
Leyenda

- Acotamiento de la Autopista
- ▨ Separador de Carril Administrado
- Carriles de Uso General
- ▨ Carriles Auxiliares*
- ◆ Carriles HOV
- ◆ Carriles ExpressLanes

*Los carriles auxiliares solo se encuentran en ciertos lugares
La gráfica no es a escala

Alternativa 1

Condiciones Existentes (Ninguna Construcción)



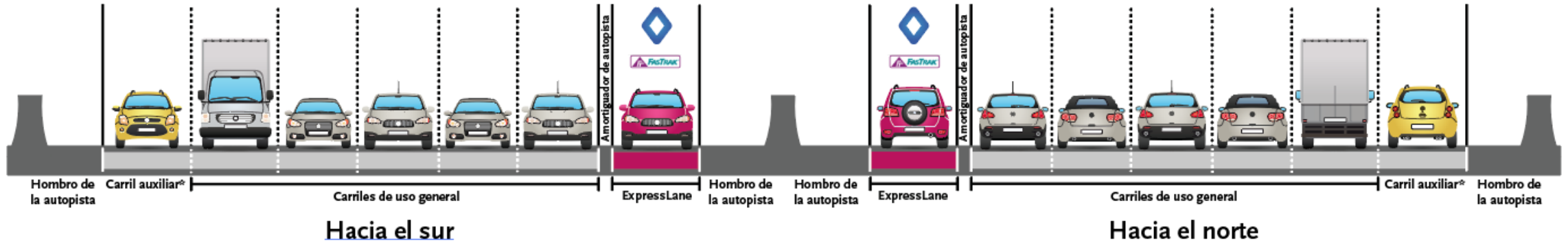
Alternativa 1 Típica

* El Carril Auxiliar solo se encontraría en ciertos lugares por la I-405

- > La ilustración muestra las condiciones actuales sin cambios
- > No se instalarían carriles de circulación adicionales ni mejoras en las rampas como parte de esta alternativa
- > No se prevé ninguna adquisición de propiedad

Alternativa 2

Convertir el HOV en Un (1) ExpressLane (anchos de carril y acotamiento estándar)



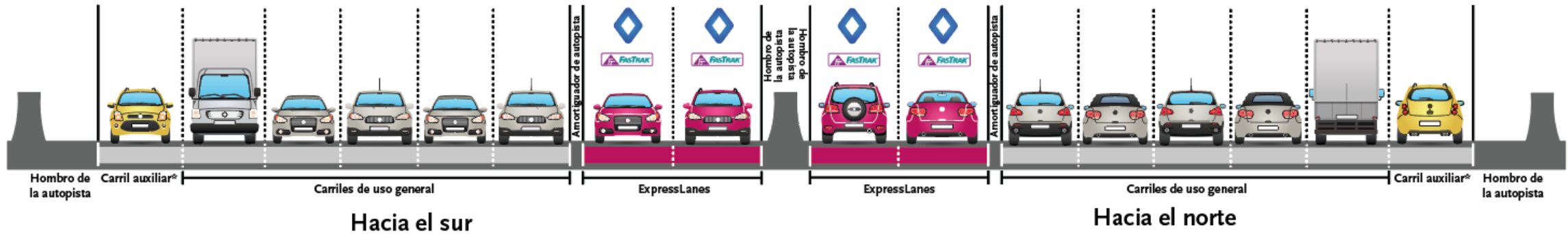
Alternativa 2 Típica

* El Carril Auxiliar solo se encontraría en ciertos lugares por la I-405

- > Convertir el HOV existente en un (1) ExpressLane en cada dirección con anchos de carril estándar (12 pies)
- > Los estudios técnicos asumen que los usuarios del HOV3+ no pagan peaje
- > No se prevé ninguna adquisición de propiedad
- > Las mejoras a la I-405 incluyen:
 - Distancia de visibilidad mejorada, nuevo pavimento e iluminación en la mediana, muros contra ruido, reemplazo de letreros elevados
 - Entrelazar los carriles entre el carril normal y el ExpressLane en los lugares de acceso
 - Elementos multimodales

Alternativa 3

Convertir el HOV en dos (2) ExpressLanes (anchos de carril no estándar)



Alternativa 3 Típica

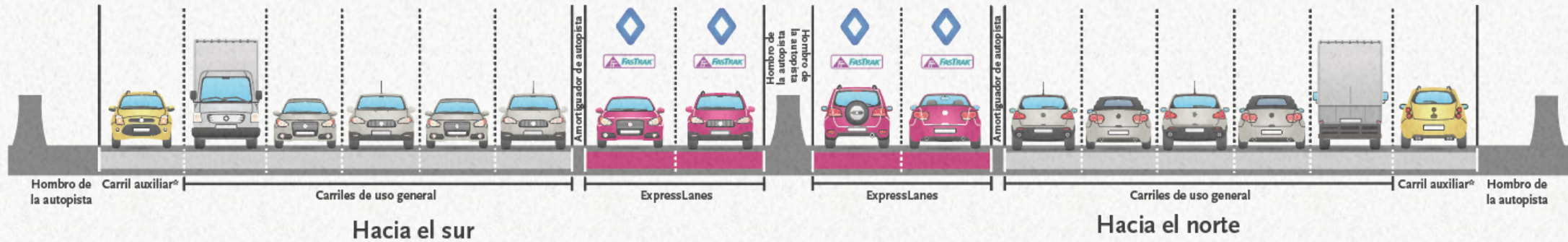
* El Carril Auxiliar solo se encontraría en ciertos lugares de la I-405

- > Convertir el HOV existente en dos (2) ExpressLanes en cada dirección
- > Los estudios técnicos asumen que los usuarios del HOV2+ no pagan peaje
- > Anchos de carriles y acotamientos no estándar
- > Se prevé una posible adquisición de propiedad
- > Las mejoras a la I-405 incluyen:
 - Muros contra ruido, barrera central, mejoras de pavimento e iluminación, equipos/señalización de peaje
 - Elementos multimodales

Alternativa 4

Convertir el HOV en dos (2) ExpressLanes (anchos de carril y acotamiento estándar)

La Alternativa 4 fue considerada inicialmente, sin embargo, fue eliminada para mayor consideración ya que habría resultado en impactos ambientales significativos e inevitables.



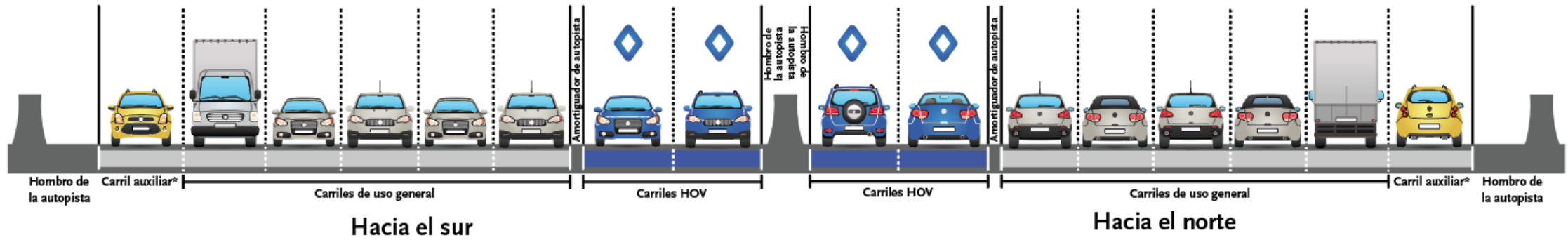
Alternativa 4 Típica

* El Carril Auxiliar solo se encontraría en ciertos lugares de la I-405

- > Convertir el HOV existente en dos (2) ExpressLanes en cada dirección
- > Anchos de carril y acotamiento estándar
- > Se prevé la adquisición de propiedad

Alternativa 5

Agregar un Carril HOV Adicional (anchos de carril y acotamiento no estándar)



Alternativa 5 Típica

* El Carril Auxiliar solo se encontraría en ciertos lugares de la I-405

- > Agregar un carril HOV adicional en cada dirección
- > Los estudios técnicos asumen que se requiere un HOV2+
- > Anchos de carril y acotamiento no estándar
- > Se prevé una posible adquisición de propiedad

Costo Proyectado por Alternativa

Rangos de Costos Estimados del Proyecto (en \$millones)

Alternativa	Costo Total**
Alternativa 2 Convertir el HOV en un ExpressLane	\$350 – \$400
Alternativa 3 Convertir el HOV en dos ExpressLanes (anchos de carril / acotamiento no estándar)	\$875 – \$975
Alternativa 5 Agregar un carril HOV adicional (anchos de carril y acotamiento no estándar)	\$735 – \$935

***El rango de costos representa estimaciones preliminares actuales y está SUJETA A CAMBIOS.*

Proceso de Revisión Ambiental

Aprobación del Proyecto/Documento Ambiental y Otros Estudios



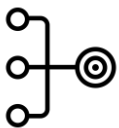
> Documento Ambiental

- Analiza los posibles impactos ambientales e identifica medidas de mitigación de los posibles impactos.
- Se está preparando un documento estatal/federal combinado.
- Informe de Impacto Ambiental (EIR), conforme a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).
- Declaración de Impacto Ambiental (EIS), conforme a la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA).



> Informe del Proyecto

- Documento de ingeniería con detalles de la instalación (nivel de diseño al 30%), análisis de tráfico, costo del proyecto, etc.



> Concepto de Operaciones (ConOps)

- Describe cómo se diseñarán y operarán los ExpressLanes, así como las políticas operativas, la infraestructura de peaje, y el diseño de instalaciones.



> Estudio de Tráfico e Ingresos (T&R)

- Analiza los posibles ingresos y tarifas de peaje para este proyecto.
- Considerará el volumen de tráfico actual y futuro, el crecimiento socioeconómico (población, empleo, vivienda), ahorro de tiempo al utilizar los ExpressLanes vs. los carriles de uso General.

Hitos Clave: Proceso Ambiental



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA



Consideraciones Ambientales

- > Calidad del Aire
- > Estética
- > Recursos Biológicos
- > Estudio de Impacto Comunitario
- > Recursos Culturales
- > Análisis Acumulativo
- > Justicia/Equidad Ambiental
- > Peligros y Materiales Peligrosos
- > Hidrología/Calidad del Agua
- > Ruido
- > Derecho de Paso (ROW)
- > Transporte/Tráfico
- > Servicios Públicos/Sistemas de Servicios



Actualizaciones del Estudio Técnico

- > Alcance con las partes interesadas individuales
 - The Getty
 - Leo Baeck Temple
 - Bel Air Cresta HOA
 - Asuntos de Veteranos
 - Skirball Center
 - Entre otros
- > El “Concepto de Operaciones” de la instalación de peaje propuesta se está coordinando con:
 - LA Metro ExpressLanes, Caltrans, FHWA y CHP
- > Se están determinando los impactos en las aguas pluviales e implementando soluciones de remediación (según se muestra aquí)



Actualizaciones del Estudio Técnico (continuación)

- > Se están realizando las actividades de trabajo de campo, que incluyen:
 - Pruebas de Ruido
 - Propiedades Históricas
 - Recursos Culturales
 - Pruebas de Plomo Depositado en el Aire en la tierra
- > Se coordinaron los Derechos de Entrada en las propiedades a lo largo del corredor
- > Se están redactando y presentando estudios técnicos a Caltrans y otras agencias de revisión para su revisión y aprobación.
- > Los hallazgos de estos y otros estudios se presentarán en el Borrador del Informe de Impacto Ambiental



Se están documentando los recursos biológicos



Se están tomando muestras del ruido de campo



Se está realizando una investigación de propiedades históricas

Resumen del Proceso de Alcance

- > **El proceso de revisión ambiental comenzó con un proceso de alcance público formal en 2021**
 - Período de comentarios públicos de 60 días
 - Tres reuniones de alcance público
- > **Más de 650 comentarios de alcance fueron recibidos**
 - Información útil de los problemas y preocupaciones de las partes interesadas
 - Fundamentan los criterios para evaluar las alternativas del proyecto.
- > **Los comentarios de alcance abarcaron una variedad de temas**
 - Alternativas
 - Temas ambientales
 - Operaciones y equidad de los ExpressLanes
 - Transporte público regional y proyectos relacionados cercanos

Los aportes de la comunidad permitieron concordar con los hallazgos técnicos que respaldan la eliminación de la Alternativa 4



Participación Pública Continua

> Serie de Reuniones Públicas

- Reuniones de Alcance Público y Período de Comentarios (verano/otoño 2021)
- Reuniones de Actualización Comunitaria (Octubre/Noviembre de 2023)

> Boletines Electrónicos de Actualización del Proyecto (distribuidos periódicamente)

- Boletín Electrónico #1: Resumen del Alcance Público (mayo de 2022)
- Boletín Electrónico #2: Explore la Historia Digital Interactiva (StoryMap) de los ExpressLanes (noviembre de 2022)

- Boletín Electrónico #3: Actualizaciones del Programa de Alcance (septiembre de 2023)

> Eventos Comunitarios

- Puestos de información en eventos (7)
- Más de 600 personas contactadas

> Asociaciones de Organizaciones Comunitarias

- Mesa redonda inicial
- Apoyo con la notificación de las Reuniones de Actualización Comunitaria



Alcance a Comunidades de Enfoque en la Equidad (EFC)

> Se desarrolló un plan de alcance para involucrar a las EFC, las cuales han sido identificadas como comunidades con las mayores necesidades de transporte con base en la demografía, que incluyen:

1. Hogares de bajos ingresos;
2. Residentes Negros, Indígenas y Otras Personas de Color (BIPOC);
y
3. Hogares que no tienen acceso a un coche.

> Las EFC priorizadas son:

- North Hills
- Panorama City
- Van Nuys
- Westwood
- Del Rey
- Palms



Asociaciones con Organizaciones Comunitarias

> Objetivos

- **Garantizar mejores resultados en la participación pública**, especialmente durante las reuniones comunitarias y publicación del Borrador del EIR/EIS.
- **Contactar a comunidades y partes interesadas adicionales** no capturadas en la base de datos del proyecto.
- **Proporcionar información del proyecto a comunidades de enfoque en la equidad (EFC)** y otras áreas servidas por los socios de Organizaciones Comunitarias.
- **Cultivar la confianza** con la comunidad.
- **Fomentar relaciones positivas** con las organizaciones comunitarias activas.

LOS
ANGELES
WALKS



SAFE
Streets Are For Everyone

Crenshaw



WALK'n
ROLLERS
bike • walk • skate • scoot
to school



Reuniones de Actualización Comunitaria

Reuniones Presenciales

Con una presentación sobre el proyecto del *Corredor de Transporte de Sepulveda* y acceso de puertas abiertas al personal técnico para el proyecto de *ExpressLanes del Paso de Sepulveda por la I-405* y el *Estudio de Reducción de Tráfico*

Martes, 24 de octubre de 2023 – 5:30-8pm

Westwood United Methodist Church
10497 Wilshire Blvd
Los Angeles, CA 90024

Sábado, 28 de octubre de 2023 – 10am-12:30pm

Marvin Braude Constituent Center
6262 Van Nuys Bl
Los Angeles, CA 91401

Reuniones Virtuales

Enfocado en *ExpressLanes del Paso de Sepulveda por la I-405*

Lunes 30 de octubre de 2023 – 12:00pm

Enlace de Zoom: tinyurl.com/405EXP
ID del Seminario Web: 899 7243 4900
Número de Llamada en inglés: 669.444.9171

Miércoles 8 de noviembre de 2023 – 6:00pm

Enlace de Zoom: tinyurl.com/405EXP-2
ID del Seminario Web: 899 7243 4900
Número de Llamada en inglés: 669.444.9171

Obtenga más información al escanear el código QR o al visitar metro.net/calendar



Explore la Historia Digital Interactiva (StoryMap) del Proyecto

> ¡Acceda a esta herramienta interactiva desde su computadora y/o teléfono celular para obtener más información!

- Descripción del proyecto
- Detalles del corredor
- Alternativas del proyecto
- Proceso ambiental
- Próximos pasos
- Recursos del proyecto
- ¿Qué son los ExpressLanes de Metro?

Project Area

The I-405 through the Sepulveda Pass is one of the most congested highways in the US, with an average of 56 hours of delay yearly per commuter in 2019. And traffic is only expected to get worse as our population and economy grow.

Explore la [Historia Digital Interactiva \(StoryMap\)](#) en 405expresslanes.info



Próximos Pasos

- > Análisis técnico de alternativas continuo.
- > **Se prevé que el borrador del EIR/EIS se publicará en el verano de 2024** e incluirá un período de revisión pública respaldado por audiencias públicas, así como otras opciones para enviar comentarios.
- > Las partes interesadas seguirán participando hasta la publicación del Borrador del EIR/EIS.
- > Regístrese para recibir actualizaciones del proyecto en metro.net/405expresslanes

Las actualizaciones del proyecto que estarán disponibles en el Borrador del EIR/EIS incluyen, pero no se limitan a:

- > Desempeño de las alternativas con los objetivos del proyecto.
- > Costo estimado
- > Concepto de Operaciones y estimación de ingresos por peajes
- > Impactos ambientales de la construcción/operaciones, incluyendo:
 - Tráfico
 - Ruido/vibración
 - Propiedad
- > Medidas de mitigación
- > Programa de construcción
- > Beneficios del proyecto



¡Gracias!

Manténgase Conectado

✉ Alicia Tolar, *Gerente de Proyecto*
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-11-1
Los Angeles, CA 90012

☎ 213.922.4860

✉ 405expresslanes@metro.net

🌐 metro.net/405expresslanes

🐦 [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)

📘 [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)

