

Estamos ofreciendo una experiencia mejor en el servicio de autobús.



PROYECTO DE CARRILES DE PRIORIDAD PARA LOS AUTOBUSES POR LA BREA AV Hoja informativa

Resumen

Metro tiene un plan para mejorar como viajar alrededor de Los Angeles. El servicio de autobús es el pilar del sistema de transporte público, por eso el plan de autobuses NextGen reinventó el sistema de autobuses para enfocarse en proporcionar servicio rápido, frecuente, confiable y accesible. Un elemento clave en la implementación de este plan es el uso de carriles de prioridad para los autobuses.

Estos carriles mejorarían la velocidad de los autobuses hasta un 15%, lo que aumentaría la frecuencia y confiabilidad del servicio y mejoraría la movilidad al mover más personas a lo largo del corredor sin agregar más infraestructura.

Descripción del proyecto

El proyecto de carriles de prioridad para los autobuses por La Brea Av es un paso importante hacia la construcción de una red de transporte multimodal más segura y rápida en Los Angeles.

Ubicado a lo largo de un segmento de 5.9 millas de La Brea Av, entre Sunset Bl y Coliseum St, el proyecto agregaría carriles de prioridad para autobuses en ambas direcciones durante las horas pico entre semana de 7–10 am y 3–7 pm.



Cómo funciona

- > Convierte el carril derecho existente en ambas direcciones a un carril de prioridad para autobuses y para dar vuelta a la derecha durante las horas pico entre semana de 7–10 am y 3–7 pm
- > Los autobuses pasarían cada siete a ocho minutos durante las horas del carril de autobús
- > Dos carriles para uso general y para dar vuelta a la izquierda se mantendrán en ambas direcciones
- > Extensión de una hora para la restricción existente prohibiendo el estacionamiento entre semana por las mañanas y las noches en ambos lados de la calle

Beneficios

- > Mejora la velocidad, frecuencia y confiabilidad del servicio de autobús en este corredor
- > Mejora la seguridad al cruzar la calle y caminar a las paradas de autobús cercanas
- > Mejora las conexiones a Metro E Line (Expo), al Proyecto de Transporte de la Extensión de Metro D Line (Purple) (actualmente en construcción) y la cercana Metro B Line (Red) en Hollywood/Highland
- > Mantiene el estacionamiento existente durante el mediodía, fin de semana y por la noche para residentes, negocios y visitantes al área
- > Brinda acceso rápido y fácil a trabajos, hogares, negocios y otros destinos clave, como Hollywood Walk of Fame, West Hollywood Gateway Shopping Center, Rancho Cienega Recreation Center y Baldwin Hills Crenshaw Plaza



Metro[®]

LADOT

Programa



Análisis de tráfico

Preparar planes de diseño finales

Implementación



PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO CONTÍNUO

PROYECTO DE CARRILES DE PRIORIDAD PARA LOS AUTOBUSES POR LA BREA AV



Los carriles de prioridad para autobuses estarían en servicio entre semana de 7–10am y 3–7pm en ambas direcciones.

CONTÁCTENOS

Para obtener más información, preguntas o comentarios, comuníquese con:

- Julia Brown, Gerente Principal de Relaciones Comunitarias
- 213.922.4869
- labrea@metro.net
- metro.net/labrea
- [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)
- [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)