



PROGRAMA DE MITIGACIÓN DE MILLAS RECORRIDAS POR VEHÍCULOS

Estamos planeando mejores opciones de movilidad.

Metro tiene un plan para facilitar los desplazamientos por Los Angeles, que incluye más opciones de movilidad y menos congestión a través de esfuerzos como el Programa de Mitigación de Millas Recorridas por Vehículos (VMT, por sus siglas en inglés).

Visión general

El Programa VMT de Metro desarrollará un marco para mitigar los impactos de VMT de los proyectos en el Sistema de Carreteras Estatales (SHS) en el Condado de Los Angeles, en línea con los cambios del Proyecto de Ley del Senado (SB) 743 a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).

Este programa permitirá a Metro apoyar los objetivos de la SB 32 y SB 375 de la región al reducir los impactos de VMT y las emisiones de gases de efecto invernadero (GHG) correlacionadas, al tiempo que proporciona mayores opciones de movilidad para los residentes del condado. Este programa está financiado por una subvención para la planificación de transporte sostenible de Caltrans y fondos locales. Se anticipa que el cronograma del programa tomara dos años para desarrollar el marco, con inversiones y opciones de movilidad ampliadas a seguir.



Cronología



Resumir planes y la orientación de políticas

Metodología de cuantificación del VMT y criterios de evaluación de mitigación

Desarrollo de herramientas de cuantificación de la mitigación de VMT

Marco del programa de mitigación y desarrollo del borrador del programa

Adopción del programa de mitigación



1

Evaluar las herramientas y metodología de cuantificación

Metro evaluará varias herramientas de cuantificación de VMT para determinar su validez y limitaciones. Metro seleccionará la metodología preferida para cuantificar los proyectos de VMT que aumenten la capacidad de las carreteras.

2

Establecer criterios de evaluación para opciones de mitigación

Metro establecerá una serie de criterios para evaluar y priorizar las posibles opciones de mitigación del VMT. Los criterios abordarán los requisitos legales, la eficacia en la reducción del VMT, el alcance geográfico, la mensurabilidad, las prioridades de la agencia y la equidad.

3

Crear el Marco del Programa de Mitigación de VMT

Metro creará un marco para priorizar las opciones de mitigación basadas en los criterios de evaluación establecidos. El marco se alineará con las prioridades políticas de Metro, como los beneficios para las comunidades vulnerables/Comunidades Centradas en la Equidad (EFCs).

4

Desarrollar herramienta de cuantificación

Metro creará una herramienta de cuantificación de la mitigación de VMT basada en los criterios de evaluación. Esta herramienta incluirá una guía para la selección de iniciativas viables de VMT para proyectos con impactos VMT.

5

Borrador del Programa de Mitigación de VMT

Metro preparará un borrador del Programa de Mitigación de VMT y una justificación técnica, describiendo cómo se administrará el programa, los criterios para las prioridades de las opciones de mitigación, y cómo cumple con los requisitos legales y técnicos.

6

Presentaciones y aprobación del Comité de Partes Interesadas

Metro presentará el Borrador del Programa de Mitigación de VMT y la justificación técnica a los comités internos de Metro, el Comité de Planificación y Programación y la Junta de Metro para revisión, comentario y aprobación.

7

Adopción final del Programa de Mitigación de VMT

El personal de Metro presentará el Programa de Mitigación de VMT final a la Junta de Metro para su adopción, reflejando los cambios realizados durante el proceso de revisión. Tras la adopción, el programa implementado permitirá formas nuevas y efectivas de mitigación de VMT para diferentes tipos de proyectos.

En curso


Alcance de las partes interesadas

Metro llevará a cabo un amplio alcance a los Consejos de Gobiernos (COGs), Organizaciones Comunitarias (CBOs), grupos de Justicia Ambiental/Social y otras partes interesadas para proporcionar información.

Metro y las partes interesadas colaborarán para identificar opciones viables de mitigación de VMT.

CONTÁCTENOS

Para más información sobre el proyecto póngase en contacto con:

 Julio Perucho, Gerente de proyecto

 213.922.4575

 vmt@metro.net

 metro.net/vmtmitigation