

Next stop: more rail in the South Bay.

C LINE (GREEN) EXTENSION TO TORRANCE



Reuniones Públicas de Alcance
Febrero de 2021

Bienvenida y agenda

¡Gracias por reunirse con nosotros!

Agenda

- > Objetivos de la reunión
- > Historia y antecedentes del proyecto
- > Objetivos y metas del proyecto
- > Plan preliminar del Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés)
- > Cuestiones medioambientales
- > Comentarios

Formato

30 minutos

Presentación

90 minutos

Comentarios orales

Acceso a interpretación en español



Interpretación en español

> Por Zoom

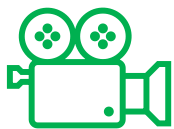
- Haga clic en el ícono «interpretación»
- Elija el idioma que le gustaría escuchar (español)
- En el chat se han publicado las presentaciones traducidas al español

Interpretación en español

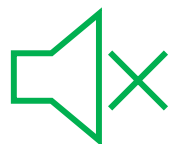
> Por Zoom

- Haga clic en el ícono «interpretación»
- Elija la opción para escuchar en español
- El enlace a la presentación en español está disponible en el chat

Organización



La reunión de hoy se está grabando



Los asistentes a la reunión tienen la cámara apagada y están silenciados



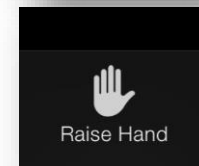
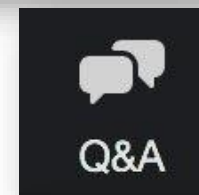
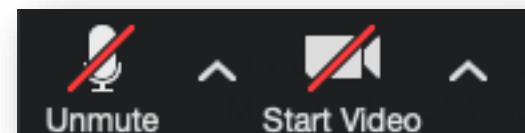
Durante la reunión, los comentarios pueden enviarse usando la función para preguntas y respuestas «Q&A»



Los comentarios orales públicos siguen a la presentación



Para obtener ayuda técnica, llame o escriba al 818.650.0619



Objetivos de la reunión sobre el estudio de impacto

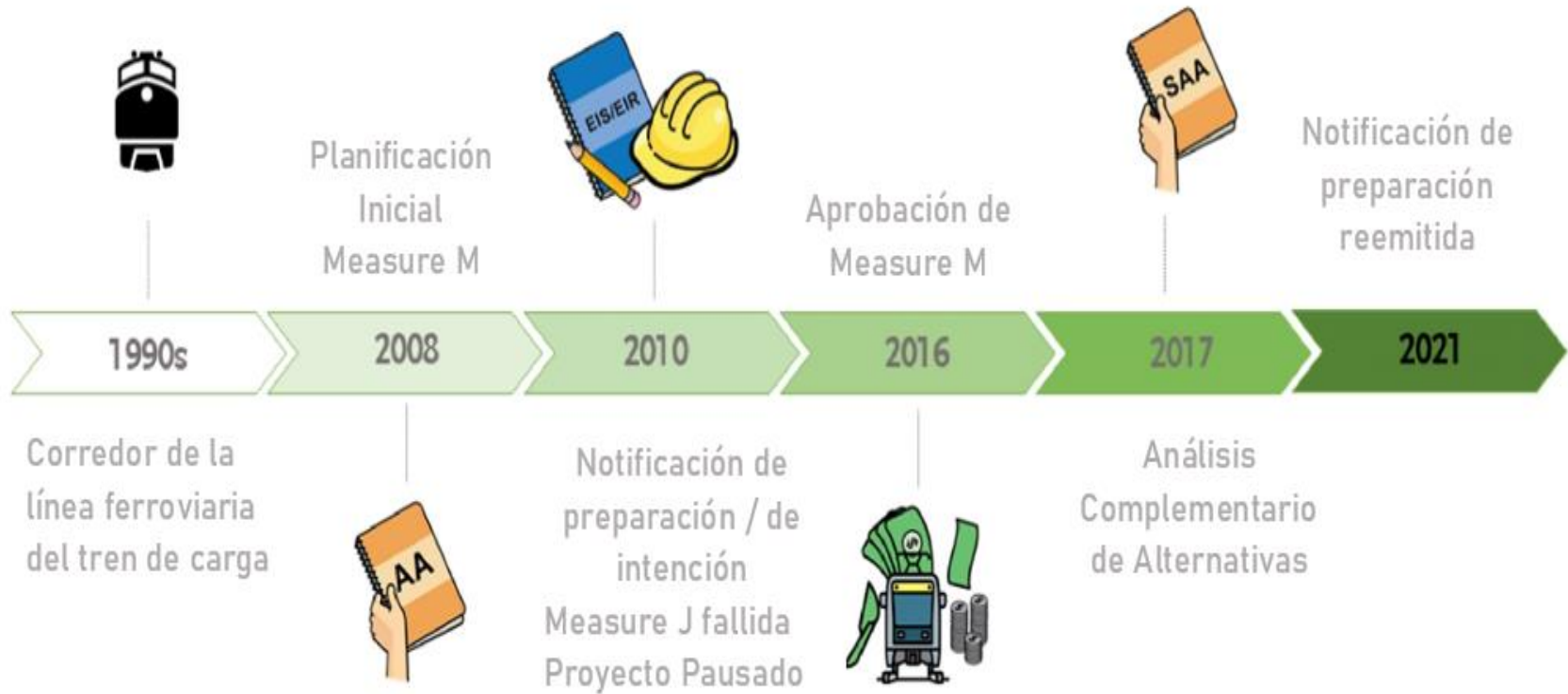
Primer paso del proceso de autorización medioambiental.

- > Conforme a la Ley de Calidad Medioambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés).

Objetivos de la reunión sobre el estudio de impacto:

- > Describir el proceso del plan preliminar del Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés).
- > Solicitar comentarios sobre cuestiones de impacto medioambiental para que se evalúen en el plan preliminar del Informe de Impacto Ambiental.
- > El equipo de Metro escuchará sus comentarios, pero no responderá a preguntas en este foro.

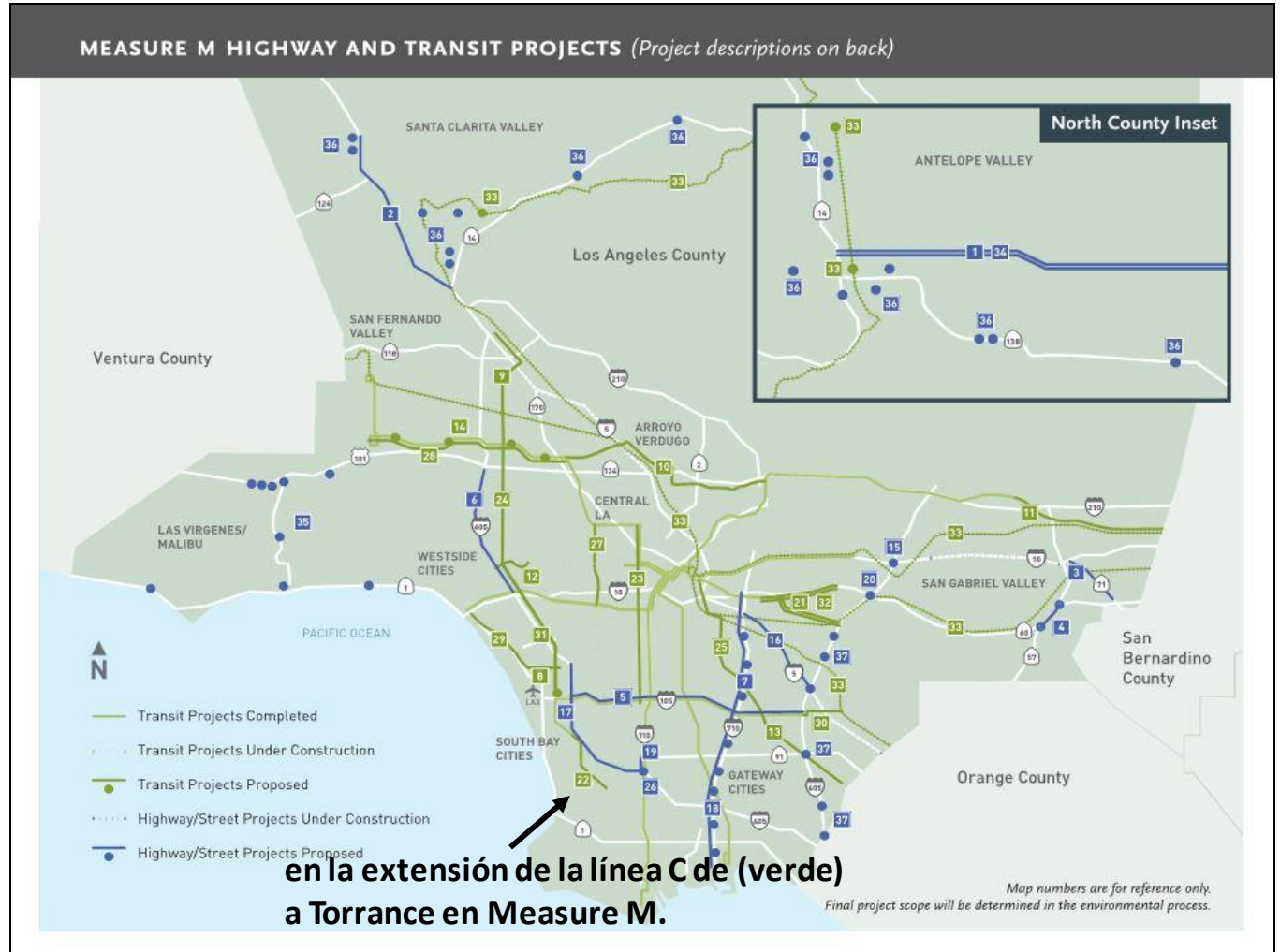
Perspectiva general de la historia del proyecto



Video de actualización del proyecto

Proyecto de transporte público en Measure M

La Extensión de C Line (Green) hacia Torrance está incluida



Antecedentes del proyecto

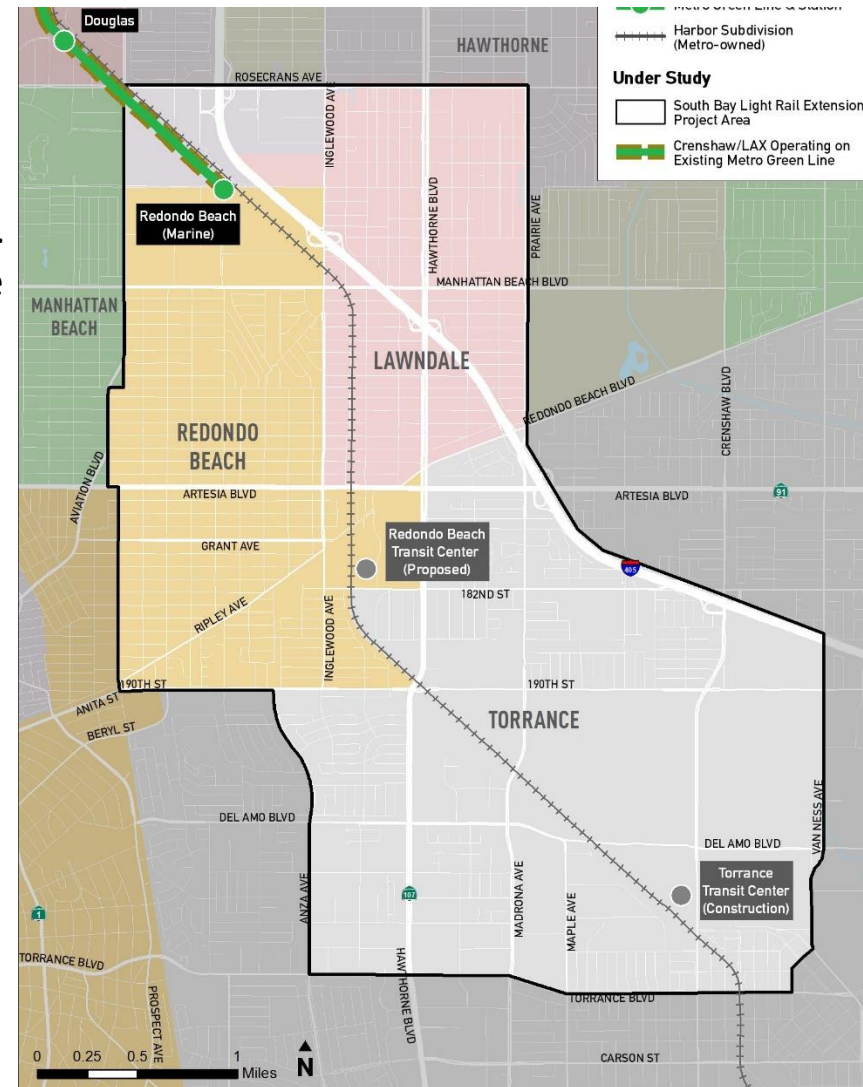
2010 Estudio medioambiental

- > Extensión de 4.6 millas de ferrocarril a nivel dentro del derecho de servidumbre de tránsito actual (ROW, por sus siglas en inglés)
- > Hasta 4 nuevas estaciones.
- > Paso sobre nivel en Manhattan Beach / Inglewood.
- > Opera junto a la actual línea ferroviaria del tren de carga.
- > El análisis medioambiental se detuvo después de 2012 debido a falta de financiamiento.

2018 Análisis Complementario de Alternativas

- > La alternativa del tren ligero se mantiene desde 2010.
- > Se desarrollaron 3 alternativas adicionales como resultado del aporte de los interesados.
- > Se estudiaron 3 estaciones en las cuatro alternativas.

2018 Mapa del área de proyecto del Análisis Complementario de Alternativas



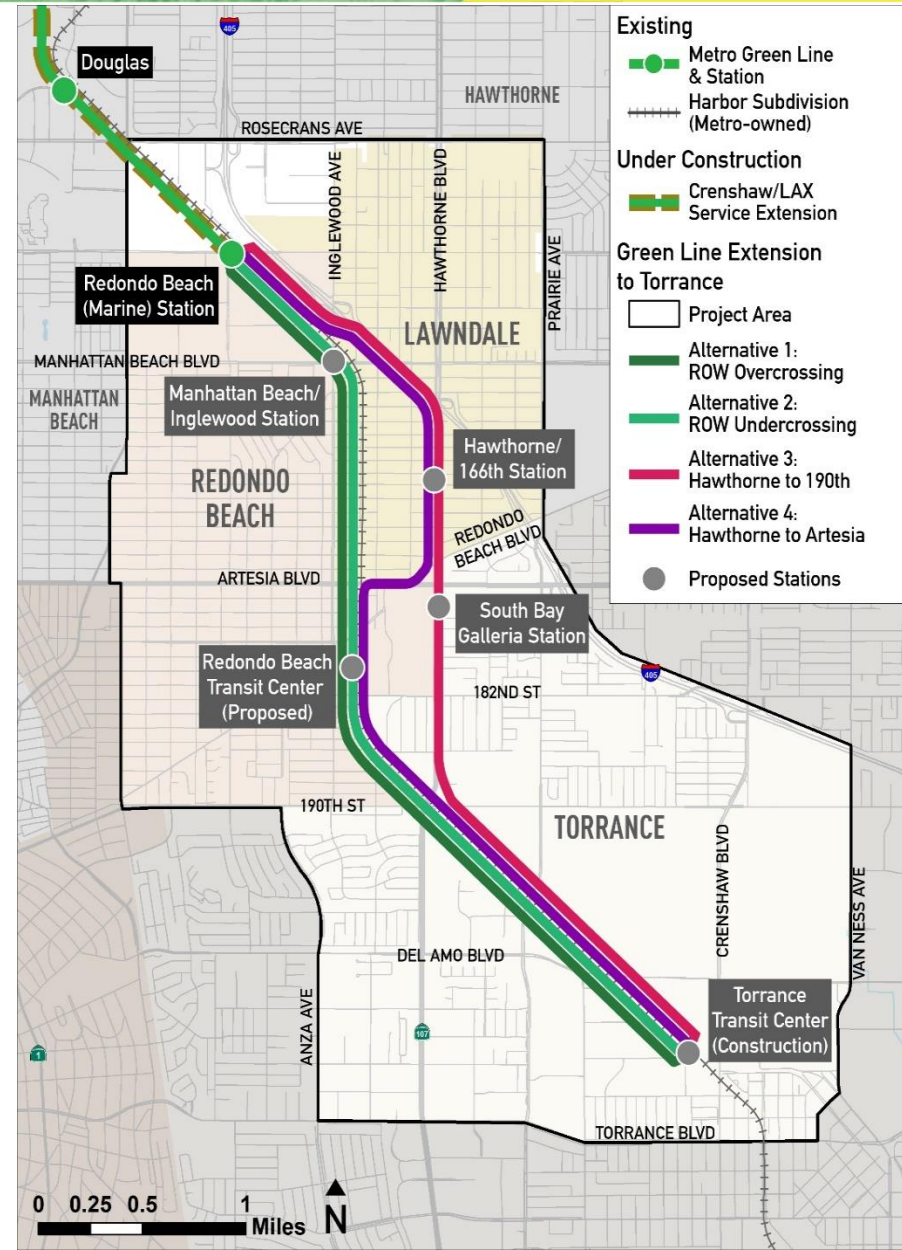
Alternativas del Análisis Complementario

Estación de Redondo Beach a 190th Street

- > **Derecho de servidumbre de tránsito de Metro**
 - > Alternativa 1: Derecho de servidumbre de tránsito del paso sobre nivel
 - > Alternativa 2: Derecho de servidumbre de tránsito del paso bajo nivel
- > **Hawthorne Boulevard**
 - > Alternativa 3: Hawthorne a 190th
 - > Alternativa 4: Hawthorne a Artesia

190th a Torrance TC

- > Todas las alternativas son idénticas.

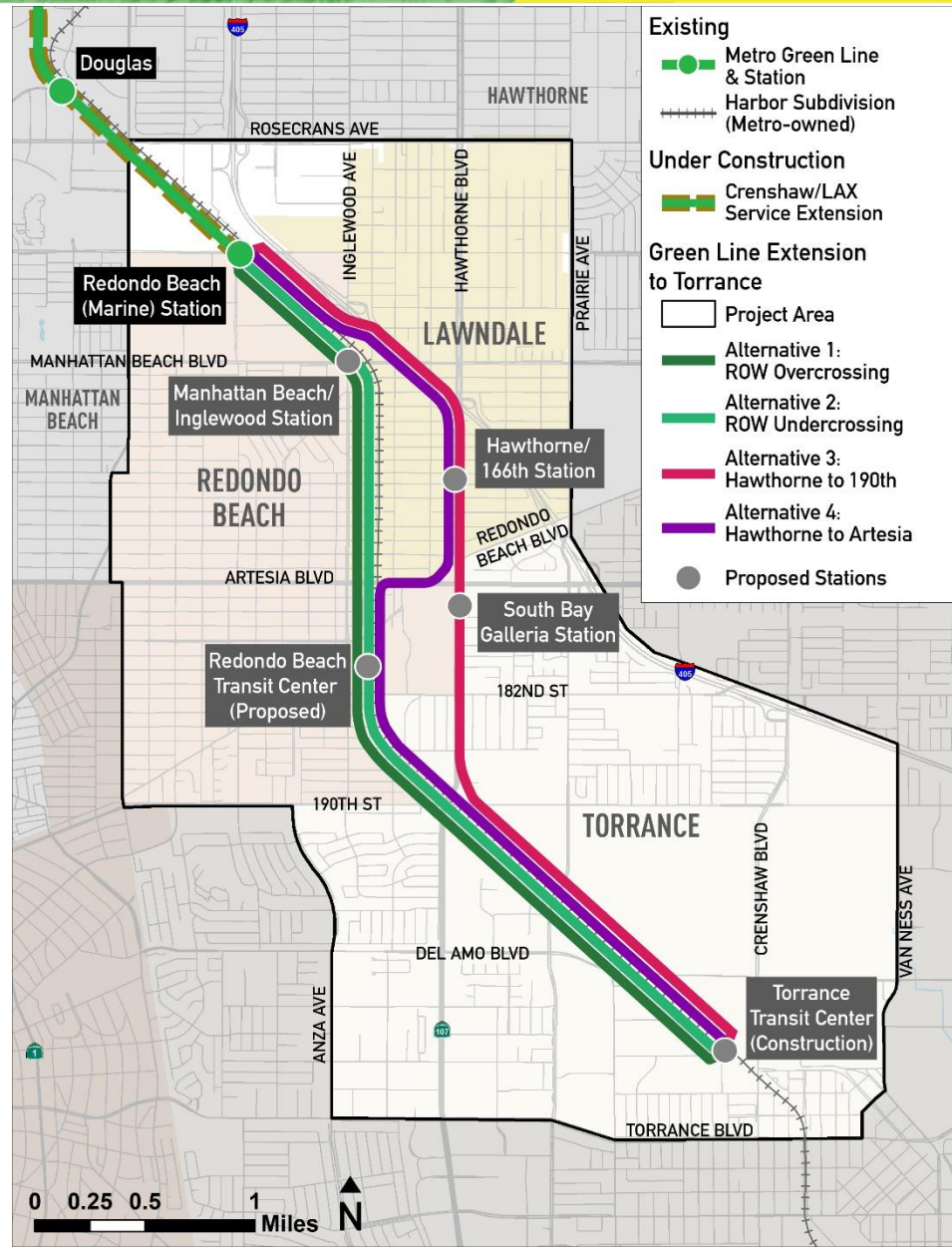


Alternativas del Análisis

Complementario

El 27 de septiembre de 2018 en la Junta de Metro:

- > Se autorizó que las alternativas 1 y 2 se mantengan en el Plan preliminar del Informe de Impacto Ambiental.
- > Las estaciones de Lawndale dejaron de tenerse en cuenta.
- > Metro acordó examinar las opciones de alineación subterráneas a lo largo del ferrocarril con derecho de servidumbre de tránsito de Metro.
- > Metro acordó evaluar los muros contra el sonido para incluirlos en el proyecto.



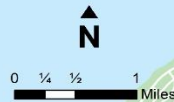
¿Ahora adónde estamos?

El proceso medioambiental se reinicia para el proyecto con el estudio de impacto con el objeto de:

- > Tener en cuenta los cambios de los últimos 11 años.
- > Centrarse en el proceso medioambiental del Estado de California (Ley de Calidad Ambiental de California, CEQA, por sus siglas en inglés) no requerido por la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés).
- > Recolectar comentarios público y brindar un análisis medioambiental detallado de las alternativas que surgieron del Análisis Complementario de Alternativas en 2018.
 - > Derecho de servidumbre de tránsito del ferrocarril de Metro
 - > Hawthorne Boulevard

Extensión de C Line (Green) hacia Torrance

- > El área del proyecto hace el recorrido por donde pasa la subdivisión Harbor del ferrocarril de Metro (ROW, por sus siglas en inglés) a lo largo de un corredor de 4.5 millas que va de norte a sur.
- > Se conecta con la Estación de Redondo Beach (Marine).
- > Extiende el servicio del ferrocarril hacia el sur en partes de la Ciudad de Lawndale, Redondo Beach y Torrance.



Objetivos y metas del proyecto

Metas del proyecto	Objetivos del proyecto
1. Mejorar la movilidad	Introducir opciones para un servicio de transporte público de alta frecuencia.
	Mejorar y conectar con el transporte público regional y las redes activas de transporte.
	Brindar una forma de transporte alternativa para los pasajeros y prestar servicio en viajes locales y regionales.
	Alentar una nueva forma de viajar en transporte público.
	Brindar prestaciones y conectividad para las últimas millas de recorrido.
	Mejorar la accesibilidad al transporte público para las comunidades de residentes a lo largo del corredor.
2. Minimizar los impactos ambientales	Minimizar los efectos negativos sobre las comunidades y el medioambiente.
	Brindar beneficios a la comunidad y el medioambiente.

Objetivos y metas del proyecto

Metas del proyecto	Objetivos del proyecto
3. Garantizar rentabilidad y viabilidad económica	Garantizar que los costos sean económicamente viables.
	Ofrecer un proyecto rentable.
4. Apoyar la planificación y las políticas del uso de la tierra tanto locales como regionales	Prestar servicio en los mayores centros de actividad y en destinos locales.
	Apoyar y ser coherente con la planificación local y regional.
	Apoyar y alentar las oportunidades para proyectos, planificación, empleo y desarrollo económico locales.
5. Asegurar la igualdad	Equilibrar y mejorar las comunidades linderas al transporte público.
	Beneficiar a las poblaciones que son minorías y que dependen del transporte público haciendo hincapié en las comunidades que son objetivo de equidad (EFC, por sus siglas en inglés).

Proceso del Informe de Impacto Ambiental

Plan preliminar del Informe de impacto Ambiental

- > Estudiar los impactos potenciales de las alternativas.
- > Evaluar las medidas para evitar, minimizar y mitigar los impactos ambientales potenciales.
- > Seleccionar las alternativas preferidas a nivel local por parte de la Junta de Metro.

Informe de Impacto Ambiental final

- > Respuesta a comentarios recibidos luego de la circulación del plan preliminar del Informe de impacto Ambiental.

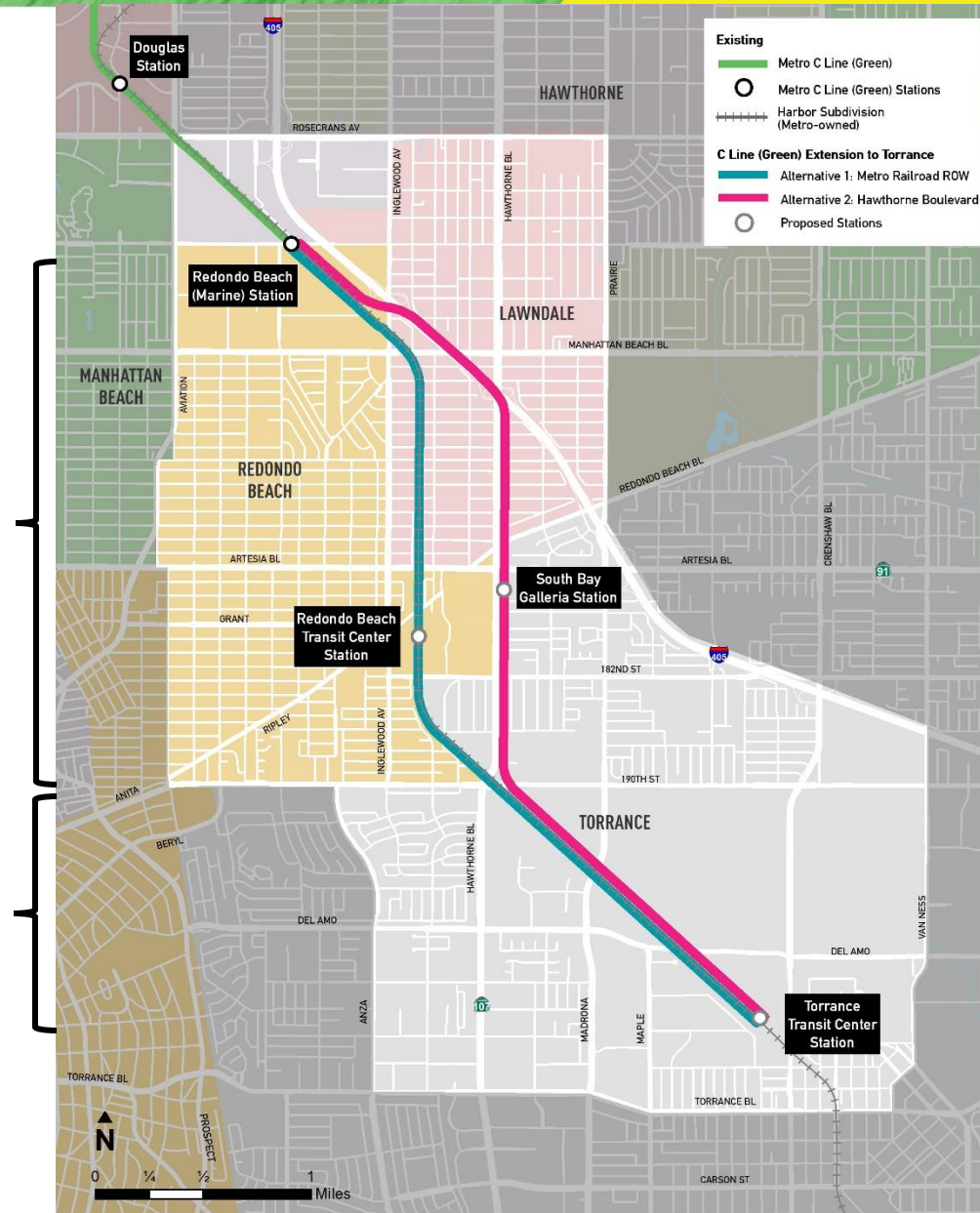
Cuestiones medioambientales a ser estudiadas

- > Transporte
- > Uso de la tierra y planificación
- > Población y vivienda
- > Estética
- > Calidad del aire
- > Emisiones de gas de efecto invernadero
- > Ruido
- > Recursos biológicos
- > Geología / suelos
- > Peligros / Materiales peligrosos/ Incendios forestales
- > Hidrología / Calidad del agua
- > Servicios públicos / Sistemas de servicios
- > Energía
- > Recursos culturales
- > Recursos culturales tribales
- > Servicios públicos / Recreación

Perspectiva general de las alternativas

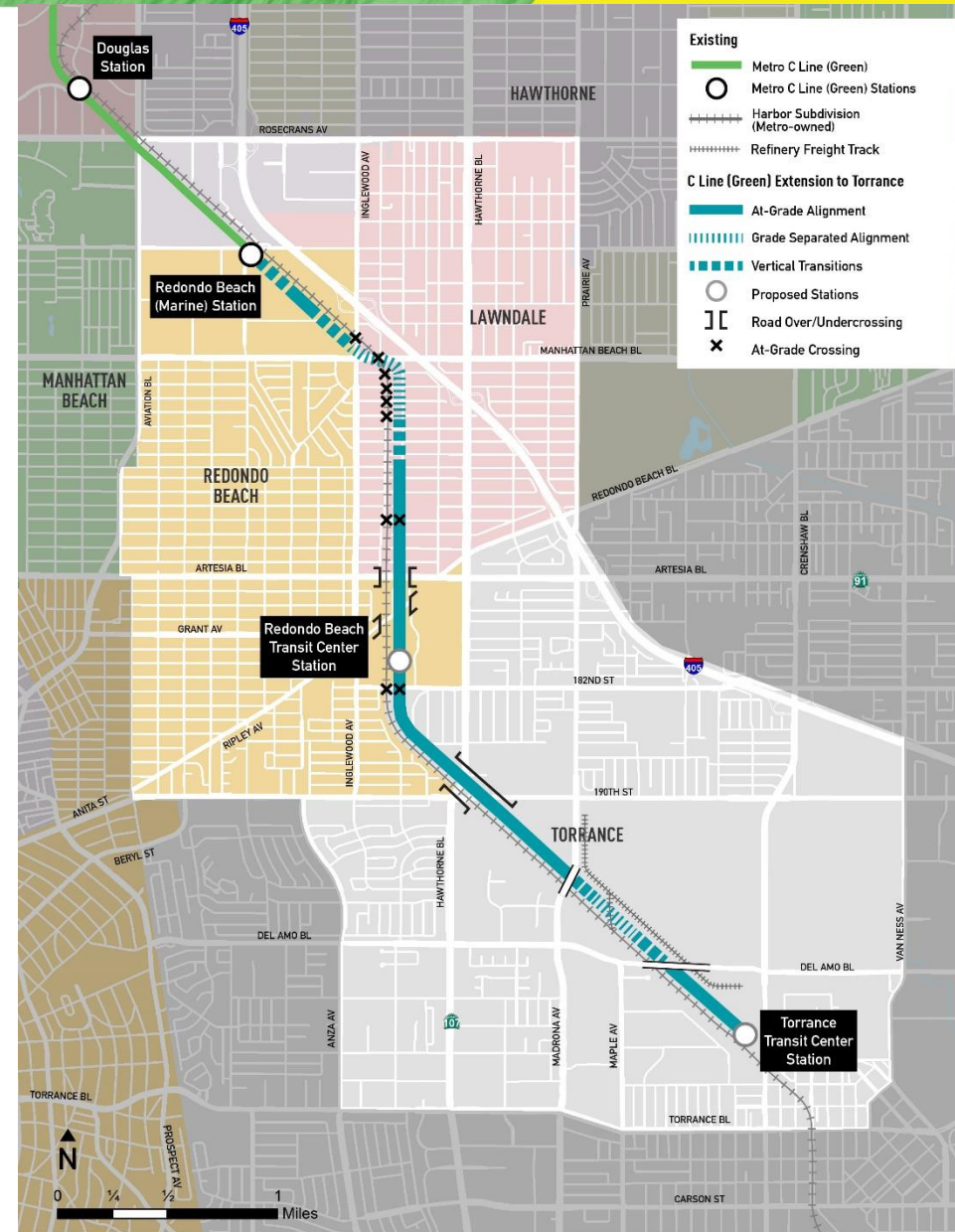
La Junta de Metro dirigió dos de las cuatro alternativas del Análisis Complementario de Alternativas para llevarse a cabo en el plan preliminar del Informe de impacto Ambiental.

- > **Alternativa 1:** Derecho de servidumbre de tránsito del ferrocarril de Metro
- > **Alternativa 2:** Hawthorne Boulevard
- > Nota: Ambas alternativas son idénticas al sur de 190th Street, a lo largo del derecho de servidumbre de tránsito de Metro.



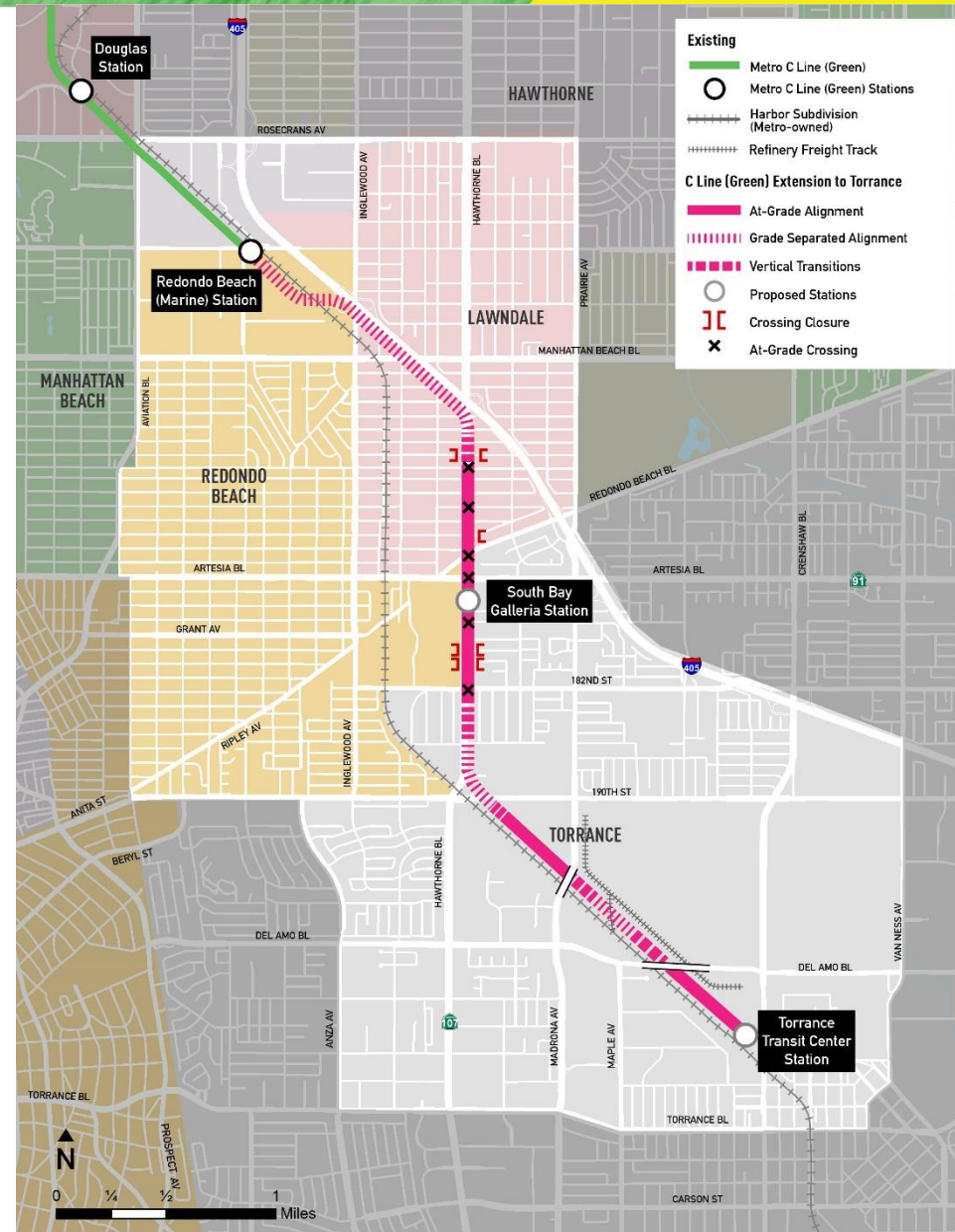
Alternativa 1: Derecho de servidumbre de tránsito del ferrocarril de Metro

- > Paso a desnivel en Manhattan Beach Boulevard/Inglewood Avenue.
- > Transición a un paso a nivel hacia el sur de 162nd St.
- > Cruce de 170th St y 182nd St a ser estudiado implementando la Política de seguridad en pasos a nivel de Metro.
- > El segmento a nivel incluye oportunidades para introducir senderos para ciclistas, peatones y paisajismo.
- > Las estaciones propuestas incluyen:
 - > Redondo Beach Transit Center
 - > Torrance Transit Center



Alternativa 2: Hawthorne Boulevard

- > Alineación aérea a lo largo de la I-405
- > Transición a Hawthorne Boulevard a nivel hacia el sur de 162nd St.
- > Intersecciones de Redondo Beach Boulevard y Artesia Boulevard a ser estudiadas implementando la Política de seguridad en pasos a nivel de Metro.
- > Transición aérea hacia el sur de 182nd St para cruzar 186th St y 190th St.
- > Las estaciones propuestas incluyen:
 - > South Bay Galleria
 - > Torrance Transit Center



Cronograma de la reunión sobre estudio de impacto

- > **Reunión sobre estudio de impacto nro. 1**
Miércoles, 24 de febrero de 2021
4:00 p. m.

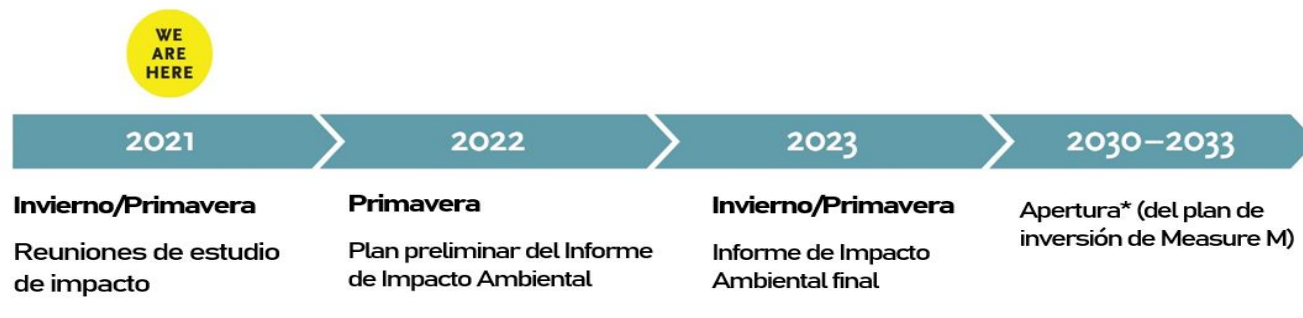
- > **Reunión sobre estudio de impacto nro. 2**
Sábado, 27 de febrero de 2021
11:00 a. m

Debido a las cuestiones de salud y seguridad relacionadas con la COVID-19, todas las reuniones públicas, esta vez, se llevarán a cabo de manera virtual.

Próximos pasos / Oportunidades de participación

El estudio de impacto es el primer paso del proceso medioambiental seguido por una amplia divulgación al público.

- > Planificación de las primeras y últimas millas de recorrido
- > Divulgación para interesados/vecindarios
- > Reuniones comunitarias
- > Audiencias públicas



PARTICIPACIÓN CONTINUA DEL PÚBLICO

*Los 28 proyectos de Metro para el 2028 son una oportunidad para acelerar la fecha de apertura

Oportunidades para dar su opinión

Por favor, envíe sus comentarios antes del 15 de marzo de 2021 por correo postal o correo electrónico.

Por correo postal

**Dolores Roybal Saltarelli,
mánager de proyectos**

One Gateway Plaza

Dirección de entrega de correo:
99-22-4

Los Angeles, CA 90012

Por correo electrónico

greenlineextension@metro.net

Es su turno para hacer comentarios

Temas claves sobre los que queremos escuchar:

- > Cuestiones medioambientales a ser evaluadas en el Informe de Impacto Ambiental

Comentarios

- > Por favor, limite los comentarios a dos minutos.
- > El equipo de Metro escuchará sus comentarios, pero no responderá a preguntas en este foro.

Código de conducta

Queremos su opinión y aporte. Para que el proceso sea seguro y equitativo durante esta reunión, solicitamos su ayuda. Durante esta reunión, le pedimos que:

- > Respete el formato de la reunión y permita que todos tengan una oportunidad para hacer comentarios públicos.
- > Apague su celular y minimice los ruidos de fondo cuando hable.
- > Trate con respeto a los miembros de la comunidad, a los representantes de los organismos, al personal de Metro y a todos los demás.
- > Dirija todos los comentarios al personal de Metro y a los asesores, no a los demás asistentes.
- > Mantenga un tono de voz de conversación.

Metro se compromete a garantizar que todos los participantes puedan, de manera equitativa y clara, compartir ideas, hacer comentarios y expresar sus inquietudes sobre este proyecto.

¿Cómo presentar comentarios públicos?

Comentarios públicos orales



Para pedir hablar:

Usuarios de Zoom: Use la función de levantara mano.

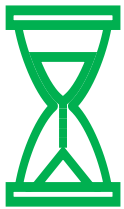
Usuarios de teléfonos: Disque *9 para levantar la mano.



Cuando sea su turno de hablar:

Usuarios de Zoom: Se le pedirá que active su micrófono.

Usuarios de teléfonos Se le pedirá que active su micrófono.



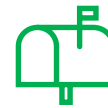
Dos minutos por persona

Comentarios escritos y por teléfono

Durante la reunión de hoy:

Usuarios de Zoom: Use la función Q&A (de preguntas y respuestas).

Después de la reunión de hoy:



Dolores Roybal Saltarelli

Metro

One Gateway Plaza

Dirección de entrega de correo:

99-22-4

Los Angeles CA 90012



greenlineextension@metro.net



213.922.4004

¿Cómo presentar comentarios públicos?

Comentarios públicos orales

Para pedir hablar:

Usuarios de Zoom: Use la función de levantar la mano.

Usuarios de teléfonos: Disque *9 para levantar la mano.

Cuando sea su turno de hablar:

Usuarios de Zoom: Se le pedirá que active su micrófono.

Usuarios de teléfonos: Se le pedirá que active su micrófono.

Comentarios escritos

Usuarios de Zoom: Función Q&A (de preguntas y respuestas).

Usuarios de teléfonos: 818.650.0619

Correo electrónico: greenlineextension@metro.net



Dos minutos por persona

02:00

mins: secs: type:
 ▾

Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Envíe los comentarios

- > Periodo de revisión pública oficial **del 29 de enero al 15 de marzo de 2021.**
- > Maneras de enviar los comentarios:



Dolores Roybal Saltarelli
Metro

One Gateway Plaza
Dirección de entrega de
correo: 99-22-4
Los Angeles CA 90012



greenlineextension@metro.net



213.922.4004



metro.net/clineext