

# Estamos analizando alternativas para la 405.

## CORREDOR DE TRANSPORTE DE SEPULVEDA

HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO



**Metro**<sup>®</sup>

## Descripción General

### **Metro tiene un plan para facilitar el desplazamiento.**

La barrera natural creada por la Sierra de Santa Monica hace que viajar entre el Valley y el Westside sea todo un desafío – y requerirá innovación y múltiples soluciones. Metro está estudiando varios proyectos en esta área, incluyendo una nueva línea ferroviaria con el Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda.

Metro está llevando a cabo una revisión ambiental para el Proyecto del Corredor de Transporte de Sepulveda, el cual creará una opción de servicio de transporte confiable y de alta calidad que conectará el San Fernando Valley y el Westside. Además de proporcionar conexiones locales y regionales a la red de trenes y autobuses existente y futura de Metro, el proyecto propuesto puede mejorar el acceso a los principales centros de empleo, educativos, de salud y culturales en el área metropolitana de Los Ángeles.

## Metas

Para este proyecto, Metro ha establecido seis metas:

- > Mejorar la movilidad
- > Mejorar la accesibilidad y promover la equidad
- > Apoyar el desarrollo comunitario y económico
- > Proteger los recursos ambientales y sustentar un sistema de transporte sostenible
- > Brindar una solución rentable y minimizar los riesgos
- > Mejorar la resiliencia

## Financiamiento

Los fondos para la planeación y construcción del Corredor de Transporte de Sepulveda son proporcionados en parte por la Medida M y el proyecto está programado para abrirse entre el San Fernando Valley y el Westside en 2033-2035 (\$5.7 mil millones) con una futura ampliación a LAX que se abrirá en 2057-2059 (\$3.8 mil millones).

## Proceso de Desarrollo del Proyecto

Este proyecto actualmente se encuentra en la fase de planeación. Se está llevando a cabo una revisión ambiental en la cual se están analizando seis alternativas con diversas rutas y modos posibles. Metro está trabajando con equipos de diseño del sector privado, LA SkyRail Express (monorriel) y Sepulveda Transit Corridor Partners (ferrocarril pesado), bajo un acuerdo previo al desarrollo, primero en su tipo, para posiblemente acelerar la entrega de este proyecto.

El proceso de revisión ambiental comenzó en noviembre de 2021 con un período de alcance público. Desde entonces, Metro ha celebrado 15 reuniones presenciales y virtuales que atrajeron a más de 2,300 asistentes para compartir información acerca del proyecto y recabar comentarios. Desde noviembre de 2021 hasta agosto de 2024, se han recibido cerca de 6,500 comentarios enviados. Además, Metro ha participado en más de 50 eventos de alcance. Metro continúa liderando un programa de participación de las partes interesadas robusto con el fin de construir una visión inclusiva que equilibre las necesidades únicas de las diversas partes interesadas del corredor.

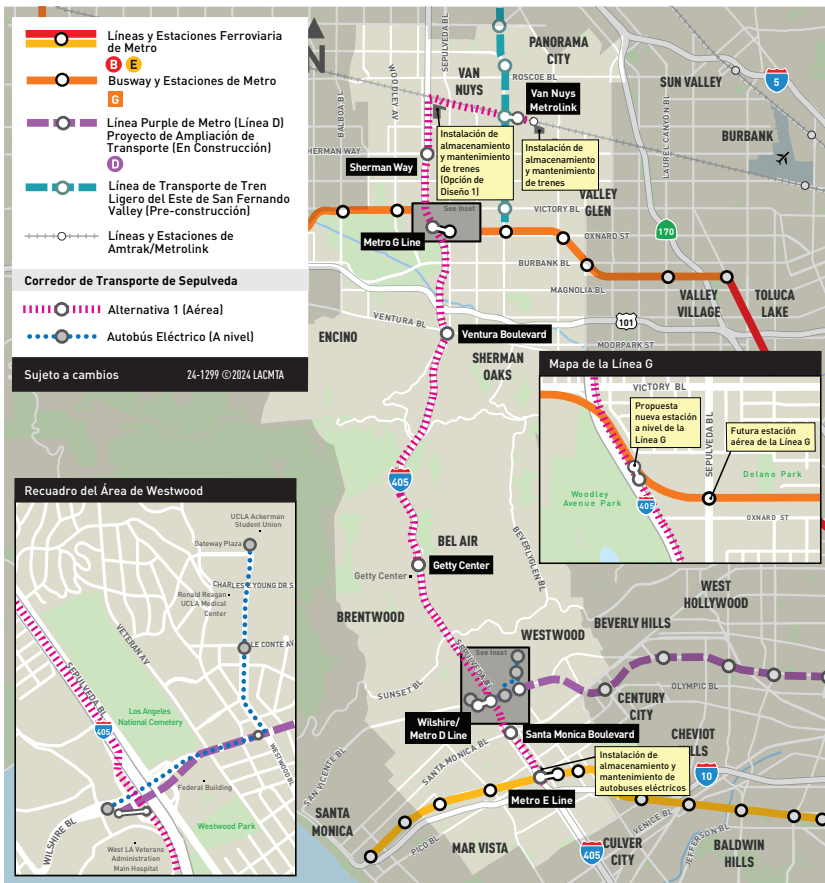
## Alternativas del Proyecto

Al inicio del DEIR, por sus siglas en inglés, Metro evaluó seis alternativas para el Proyecto. A partir de octubre de 2023, LA SkyRail Express solicitó que se eliminara la Alternativa 2 de la consideración posterior en el proceso medioambiental. Metro accedió a esta petición en julio de 2024. Mientras continúa el análisis medioambiental, las alternativas restantes conservarán su numeración actual (Alternativas 1, 3, 4, 5 y 6).

Metro está estudiando ahora cinco alternativas de “construcción”, así como la alternativa requerida de “no proyecto/no construcción”, para evaluar en qué medida cumple cada una de ellas los objetivos del proyecto.



## ALTERNATIVA 1



### MODO

Monorriel automatizado

### ALINEACIÓN

Aérea

### LONGITUD (MILLAS)

15.3

### # DE ESTACIONES

8

### TERMINAL SUR

Expo/Sepulveda

### CONEXIÓN UCLA

Autobús eléctrico

### OPCIONES DE INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

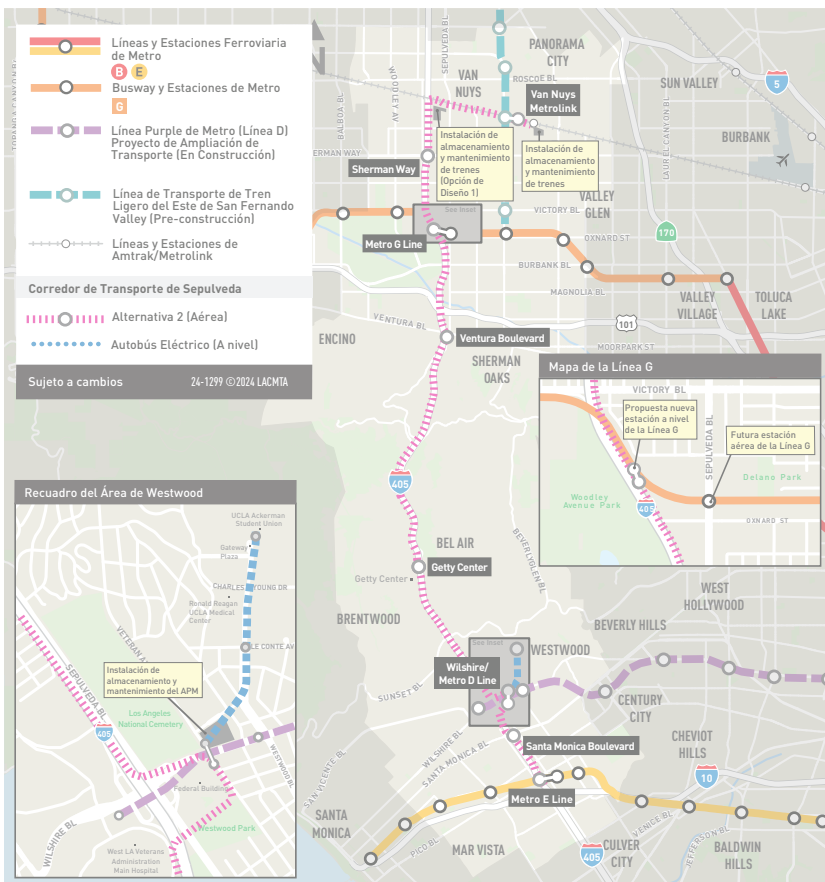
> Al este de la I-405, al sur de vías de la línea VC de MetroLink

> Al este de la estación de MetroLink de Van Nuys

### ESTACIONES

- > Metro E Line/ Sepulveda
- > Santa Monica Bl
- > Wilshire Bl (D Line de Metro)
- > Getty Center
- > Ventura Bl
- > G Line de Metro
- > Sherman Way
- > Estación Van Nuys de MetroLink

## ALTERNATIVA 2



### MODO

Monorriel automatizado

### ALINEACIÓN

Aérea

### LONGITUD (MILLAS)

15.8

### # DE ESTACIONES

8

### TERMINAL SUR

Expo/Sepulveda

### CONEXIÓN UCLA

Transportador de personas

### OPCIONES DE INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

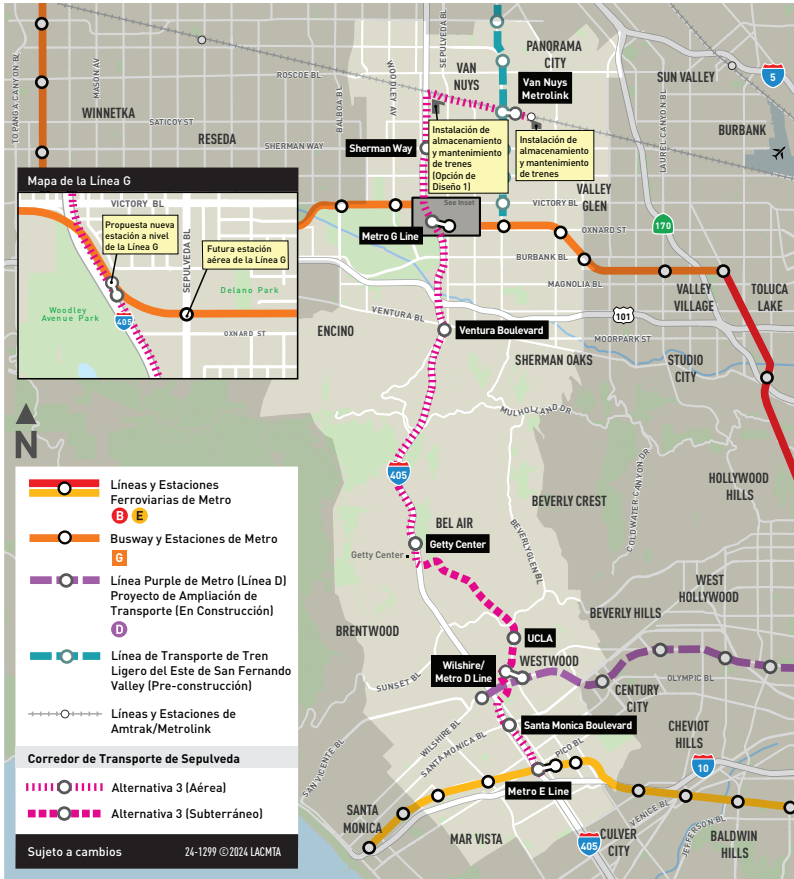
> Al este de la I-405, al sur de vías de la línea VC de MetroLink

> Al este de la estación de MetroLink de Van Nuys

### ESTACIONES

- > Metro E Line/ Sepulveda
- > Santa Monica Bl
- > Wilshire Bl (D Line de Metro)
- > Getty Center
- > Ventura Bl
- > G Line de Metro
- > Sherman Way
- > Estación Van Nuys de MetroLink

### ALTERNATIVA 3



#### MODO

Monorriel automatizado

#### ALINEACIÓN

Aéreo/subterráneo

#### LONGITUD (MILLAS)

16.2

#### # DE ESTACIONES

9 (7 a niveles elevados, 2 subterráneos)

#### TERMINAL SUR

Expo/Sepulveda

#### CONEXIÓN UCLA

Estación debajo del campus

#### OPCIONES DE INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

> Al este de la I-405, al sur de vías de la línea VC de Metrolink

> Al este de la estación de Metrolink de Van Nuys

#### ESTACIONES

- > Metro E Line/ Sepulveda\*\*
- > Santa Monica BI\*\*
- > Wilshire BI (D Line de Metro)\*
- > UCLA Gateway Plaza\*
- > Getty Center\*\*
- > Ventura BI\*\*
- > G Line de Metro\*\*
- > Sherman Way\*\*
- > Estación Van Nuys de Metrolink\*\*

\*Subterráneo  
\*\*Aéreo

### ALTERNATIVA 4



#### MODO

Ferrocarril pesado automatizado

#### ALINEACIÓN

Aéreo/subterráneo

#### LONGITUD (MILLAS)

14

#### # DE ESTACIONES

8 (4 a niveles elevados, 4 subterráneos)

#### TERMINAL SUR

Expo/Sepulveda

#### CONEXIÓN UCLA

Estación debajo del campus

#### INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Al oeste de Woodman/ al sur de la línea VC de Metrolink

#### ESTACIONES

- > Metro E Line/ Sepulveda\*
- > Santa Monica BI\*
- > Wilshire BI (D Line de Metro)\*
- > UCLA Gateway Plaza\*
- > Ventura BI\*\*
- > G Line de Metro\*\*
- > Sherman Way\*\*
- > Estación Van Nuys de Metrolink\*\*

\*Subterráneo  
\*\*Aéreo

## ALTERNATIVA 5



### MODO

Ferrocarril pesado automatizado

### ALINEACIÓN

Subterránea

### LONGITUD (MILLAS)

14

### # DE ESTACIONES

8 (1 a nivel elevado, 7 subterráneas)

### TERMINAL SUR

Expo/Sepulveda

### CONEXIÓN UCLA

Estación debajo del campus

### INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Al oeste de Woodman/ al sur de la línea VC de Metrolink

### ESTACIONES

- > Metro E Line/ Sepulveda\*
- > Santa Monica Bl\*
- > Wilshire Bl (D Line de Metro)\*
- > UCLA Gateway Plaza\*
- > Ventura Bl\*
- > G Line de Metro\*
- > Sherman Way\*
- > Estación Van Nuys de Metrolink\*\*

\*Subterráneo

\*\*Aéreo

## ALTERNATIVA 6



### MODO

Ferrocarril pesado operado por conductor

### ALINEACIÓN

Subterránea

### LONGITUD (MILLAS)

12.6

### # DE ESTACIONES

7

### TERMINAL SUR

Expo/Bundy

### CONEXIÓN UCLA

Estación debajo del campus

### INSTALACIÓN DE MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Al oeste de Woodman/ al sur de la línea VC de Metrolink

### ESTACIONES

- > Metro E Line/Bundy
- > Santa Monica Bl
- > Wilshire Bl (D Line de Metro)
- > UCLA Gateway Plaza
- > Ventura Bl
- > G Line de Metro
- > Estación Van Nuys de Metrolink

## Proceso Ambiental

Metro está elaborando un Reporte de Impacto Ambiental (EIR) de conformidad con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) de conformidad con la Ley Nacional de Protección Ambiental (NEPA). El Borrador del Reporte de Impacto Ambiental (DEIR) incluirá proyectos alternativos que representan diversos modos de transporte ferroviario, alineaciones y ubicaciones de estaciones para abordar las necesidades de transporte del Corredor de Sepulveda. Se prevé que el Borrador del EIR se publicará a principios de 2025, asumiendo que todos los documentos técnicos se reciban de los equipos de diseño. Una vez que se complete el DEIR, se distribuirá para comentarios públicos. Posteriormente, se recomendará una Alternativa Preferida Localmente a la Junta Directiva de Metro en el verano de 2025. Una vez identificada la LPA, se elaborará el Reporte de Impacto Ambiental Final (FEIR) y el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) y Final para completar el proceso de revisión ambiental.

### Los temas para el estudio ambiental en virtud de CEQA incluyen:

- > Calidad del aire
- > Comunidad y vecindario
- > Impactos acumulativos
- > Ecosistemas y recursos biológicos
- > Energía
- > Peligros geotécnicos, subterráneos y sísmicos y materiales peligrosos
- > Emisiones de gases de efecto invernadero
- > Inducción de crecimiento
- > Recursos históricos, arqueológicos y paleontológicos
- > Uso y desarrollo de tierras
- > Ruido y vibración
- > Parques e instalaciones comunitarias
- > Bienes raíces y adquisiciones
- > Seguridad y protección
- > Transporte
- > Recursos culturales y tribales
- > Servicios públicos y sistemas de servicios
- > Calidad visual y estética
- > Recursos hídricos
- > Incendios forestales

Durante este proceso, habrá múltiples oportunidades para que el público revise y comente sobre las alternativas del proyecto y el análisis ambiental.

## Proyectos Cercanos

El Sepulveda Pass, que incluye Sepulveda Boulevard, la I-405 y las carreteras del cañón, es un área compleja y desafiante. Para abordar estos desafíos, Metro está evaluando varios proyectos que podrían ofrecer una variedad de opciones de movilidad multimodal para abordar las necesidades de transporte actuales y futuras. Los proyectos están estrechamente coordinados, con procesos únicos y horarios distintos.

### Carriles Exprés en la I-405 del Sepulveda Pass

Metro está trabajando en coordinación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) para evaluar alternativas para convertir los carriles de peaje de alta ocupación (HOV) existentes en carriles de peaje de alta ocupación (HOT) de precios dinámicos, llamados Carriles Exprés (ExpressLanes, en inglés), en ambas direcciones de la I-405 entre la I-10 y US-101.

El proyecto de Carriles Exprés en la I-405 del Sepulveda Pass incluirá un nuevo sistema de peaje y señalización aérea en las partes adyacentes del corredor de la I-405. Puede encontrar más información en [metro.net/405ExpressLanes](https://metro.net/405ExpressLanes).

### Estudio de Reducción de Tráfico

El Estudio de Reducción de Tráfico de Metro está analizado cómo reducir el tráfico mediante tarifas de congestión y opciones de transporte de alta calidad. Puede encontrar información adicional sobre el Estudio de Reducción de Tráfico en [metro.net/trafficreduction](https://metro.net/trafficreduction).

## CONTÁCTENOS

Metro lo invita a que siga participando y compartiendo sus comentarios.

 213.922.7375

 [sepulvedatransit@metro.net](mailto:sepulvedatransit@metro.net)

 [metro.net/sepulvedacorridor](https://metro.net/sepulvedacorridor)

 [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)

 [losangelesmetro](https://facebook.com/losangelesmetro)