



**We're building light rail for the Valley.**

**EAST SAN FERNANDO VALLEY LIGHT RAIL TRANSIT**

Reunión de Zoom, Community Leadership Council  
Jueves, 9 de Mayo 6:00 p.m. - 7:30 p.m.





## **Bienvenidos / Welcome**

- > Interpretación en español disponible
- > Spanish Interpretation Available

# Housekeeping



This is a webinar. Attendee cameras are off, and microphones are muted.

Este es un seminario web. Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos silenciados.



Submit your questions by using the Q&A feature

Envíe sus preguntas utilizando la función de preguntas y respuestas



This meeting is being recorded. Video file will be posted on our website at [metro.net/eastsfv](https://metro.net/eastsfv)

Esta reunión será grabada. El archivo de video se publicará en nuestro sitio web en [metro.net/eastsfv](https://metro.net/eastsfv)

# Plan de Experiencia del Cliente del Metro

**¡Juntos podemos hacer la diferencia!**

Queremos ser tu transporte, y sabemos que tenemos que ganárnoslo, cada día.

Observa cómo estamos mejorando tu experiencia y deja tu comentario en [metro.net/cxhub](https://metro.net/cxhub).



# ¡Nuevas tarifas en el Metro!



## ¡Nuevas tarifas están aquí!

¡Llegó el límite de tarifas, lo que significa que pagar el transporte en autobús y tren del Metro ahora es más sencillo para nuestros clientes! El límite de tarifas permite a los clientes pagar por viaje con TAP.

Una vez que un cliente alcanza su límite de dólares establecido para el día o el período de siete días, ya no se les cobra cuando usan su tarjeta TAP durante el resto del período de tiempo.

Para obtener más información, visita [metro.net/fares](https://metro.net/fares)



# Vamos a viajar con seguridad juntos

Mantener la seguridad de los pasajeros es nuestra prioridad número uno y estamos comprometidos en brindarle una excelente experiencia en Metro.

Visite [metro.net/Safety](https://metro.net/Safety) para obtener más información sobre nuestro plan que reimagina la forma en que enfrentamos la seguridad pública, para garantizar que todos nuestros pasajeros se sientan seguros, cómodos y bienvenidos en nuestro sistema.



# Gracias por acompañarnos!

## Agenda

Punto de Orden del Día	Presentador
Bienvenido	<b>Jesse Leon</b> , Gerente del Community Leadership Council
<ul style="list-style-type: none"><li>Resumen del Community Leadership Council</li><li>Estrategia de asociación de Metro con CBOs</li></ul>	<b>Jesse Leon</b> , Gerente del Community Leadership Council
Plan de Competencia Cultural	<b>LaShondra Mercurius</b> , Lider de SFTC
Programa de Fondo de Interrupción de Negocios	<b>Jessica Spearman</b> , Planeadora Principal de Transporte
<u>Cronograma y Fases del Proyecto:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>Planificación Inicial y Proceso de Revisión Medioambiental</li><li>Diseño, Construcción, e Operaciones</li></ul>	<b>Stephanie Molen</b> , Gerente, Relaciones Comunitarias <b>Greg Gastelum</b> , Oficial Ejecutivo Senior, Gerente del Proyecto
Alcance del Proyecto	<b>Greg Gastelum</b> , Oficial Ejecutivo Senior, Gerente del Proyecto
 Preguntas	Equipos de Metro

# Descripción general del Community Leadership Council

# Descripción general del Consejo de Liderazgo Comunitario

El Community Leadership Council (CLC, por sus siglas in ingles) tiene como objetivo promover, fomentar y promover el diálogo basado en la comunidad y las oportunidades que surjan del proyecto y dentro del área del proyecto. Los miembros del CLC trabajarán con Metro para ayudar a identificar las oportunidades derivadas del proyecto que ayudarán a mitigar los impactos de la construcción y a promover los esfuerzos de desarrollo económico y de mano de obra existentes en el proyecto. Los miembros del CLC participarán en las reuniones del órgano asesor, aportarán sus comentarios sobre los temas debatidos en las reuniones del órgano asesor y revisarán ligeramente los materiales previos y preparatorios de las reuniones del órgano asesor.

## La estructura y los parámetros del CLC son:

- 15 partes interesadas
  - vive, trabaja, asiste a la escuela, es miembro activo de una organización de servicios o representante de una empresa o propiedad comercial
- Mandatos de dos años
- Reuniones trimestrales virtuales o presenciales
  - rotando entre Arleta, Pacoima, Panorama City y Van Nuys



# Descripción general del CLC

El CLC trabajará con el personal de Metro en cuestiones relacionadas con el proyecto, como:

## Desarrollo económico y Apoyo a las empresas

- Creación de empleo / Carreras en la construcción
- Actividad de construcción (calendario, tamaño, cierres, pequeños impactos, etc.)
- Eat Shop Play
- Centro de soluciones empresariales
- Fondo de Interrupción del Negocio

## Alcance Comunitario

- Paisajismo en los sitios de la Subestación de Energía de Tracción (TPSS)
- Alcance sobre oportunidades de arte
- Nombres de las estaciones
- Mejoras del paisaje urbano
- Estrategia de CBO de Metro
- Plan de competencia cultural



# Miembros del CLC (2023-2025)



Sheila Avila Luna



Sonya Blake



Michael Fiore



Sergio Ibarra



Yvonne Mariajimenez



Jonathan B. Martinez



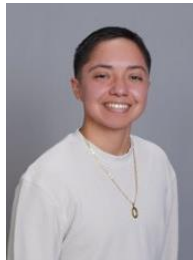
Brenda Morales



Maria Nieto



Sam Papoyan



Roxy Rivas



Maria Salgado



Sandra Sanchez



Kathy Schreiner



Marc Shouhed



Seth Wulkan

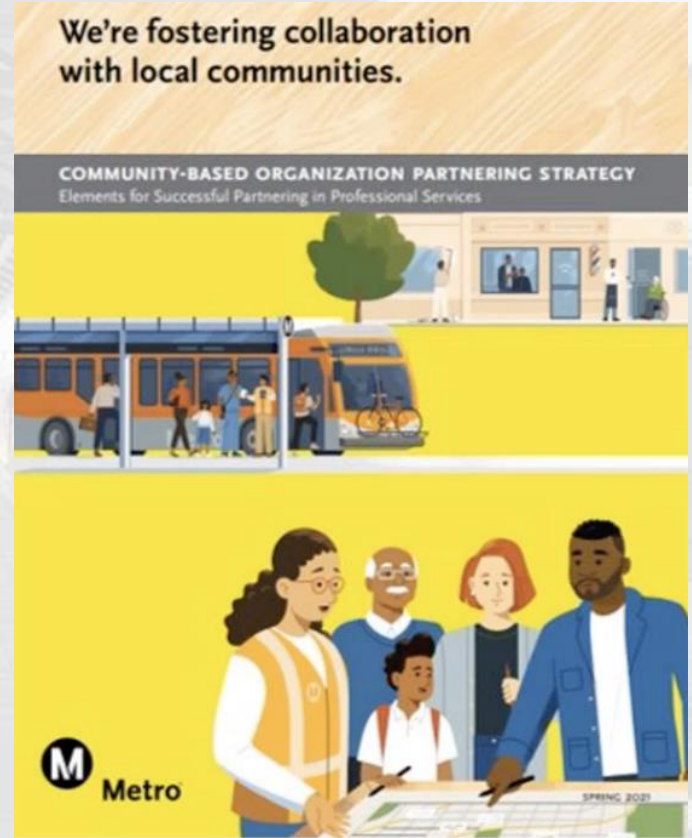


# Estrategia de Asociación con Organizaciones sin fines de lucro

# Estrategia con agencias sin fines de lucro

## Visión general

- La Estrategia de Asociación con Organizaciones sin fines de lucro (CBO) de Metro establece procesos coherentes y equitativos para que Metro los utilice universalmente cuando contrate directo o indirectamente a CBOs para servicios profesionales.
- La Estrategia cree oportunidades para que Metro fortalezca sus relaciones con CBOs en una manera beneficiosa, de confianza, y de respeto
- El objetivo de Metro es utilizar sistemáticamente estructuras y estrategias claras y equitativas para asociarse con los CBOs en toda la agencia.
- La estrategia se **aprobó por la junta de Metro en marzo de 2021** e incluye siete recomendaciones



# Recomendaciones

- Establecer un contacto central
- Mantener y desarrollar información
- Establecer un criterio de compensación
- Crear recursos de información
- Crear acuerdos de asociación
- Entrenar a nuestros colaboradores
- Proveer guía para crecimiento



**Que oficina de Metro se encarga de la Estrategia de CBO's**

## Oficina de Raza y Equidad



Office of Equity and Race  
Metro

One Gateway Plaza, MS 99-19-2  
Los Angeles, CA 90012



[cbodatabase@metro.net](mailto:cbodatabase@metro.net)



[metro.net/equity-race](https://metro.net/equity-race)



[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)

## Que son los beneficios creados por las asociaciones con CBOs.

- CBOs ayudan llenar varios servicios como programas de educación, medioambiental, y servicios para personas sin hogar
- CBOs alcanzan segmentos de la comunidad que Metro talvez tenga dificultad
- CBOs son los lideres confiados de las comunidades en las que ofrecemos servicio
- CBOs son los expertos de sus comunidades


# Ejemplos de asociaciones anteriores con CBOs

## Proyecto de Carriles Exprés de Sepulveda Pass de la I-405



**I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project**

*We are looking to partner with Community-Based Organizations (CBOs) to reach your community! Apply today!*



Metro is working with the California Department of Transportation (Caltrans) to explore options to address traffic congestion on the I-405 through the Sepulveda Pass. The project aims to encourage carpooling and transit, improve trip reliability, reduce degradation of the carpool lanes and increase person throughput. Learn more about the project and the alternatives being considered here.

**Partner with us!**  
The I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project is seeking to partner with organizations serving the Westside and San Fernando Valley to increase our outreach efforts and engage more community members during the environmental clearance process. Our goal for these partnerships is to ensure greater outcomes in public participation, reach additional communities and stakeholders, and cultivate trust with the community.

Up to 5 community-based organizations (CBOs) will be selected and compensated to **support outreach activities** for up to 12-15 months. All interested CBOs are encouraged to apply. Unfortunately, we are not able to consider town councils, neighborhood councils, or businesses for paid partnerships at this time.

**Compensation**  
Compensation up to **\$8,100** will be offered to qualifying CBOs depending on their agreed-upon scope of work. For more details on the types of outreach tasks (both digital and in-person) that may be offered and the range of rates for compensation, please [click here](#). Partner organizations

- Aumentar los esfuerzos de extensión durante el proceso de autorización medioambiental
- Hasta 5 organizaciones comunitarias
- 12-15 meses
- Hasta 8.100 dólares en función del alcance acordado del trabajo

# Otros Ejemplos

## Ejemplos de asociaciones anteriores con CBOs

- Realización de una campaña de extensión comunitaria puerta a puerta sobre el proyecto de ampliación de la Línea Morada
- Clases comunitarias de ciclismo a través del programa Metro (BEST)
- Corredor de Transito de Vermont
- Programa de (LIFE): Programa de Tarifas Descontadas



# Como pueden ayudar los miembros del CLC?

## Hay diferentes maneras que el CLC puede apoyar estos esfuerzos

- Notificar y sugerir a los CBOs que se registren en el portal de Metro
- Referir a CBOs con preguntas a estos recursos
- Como el grupo consultativo del proyecto, colaborar con los equipos del proyecto ESFV LRT con oportunidades no aun contempladas y disponibles

# ¿Está su CBO interesado en asociarse con Metro?

Metro les pide a los líderes de la comunidad que sugieren a los CBOs que se registren en el portal de CBOs (lanzado Octubre de 2023). Los CBOs que se registren pueden encontrar oportunidades como asociarse con Metro que son adecuadas para el trabajo de ese CBO. Los CBOs que se registren también van a recibir invitaciones de equipos de Metro con colaboraciones disponibles cuando nuevos proyectos y programas se lancen.

## Como se registra en el portal de CBOs?

- Visite: [cbo.metro.net](https://cbo.metro.net) e investigue estos recursos útiles
- Para preguntas o comentario, contacte: [cbodatabase@metro.net](mailto:cbodatabase@metro.net)

## ¿Quién es eligible para registrarse?

- Organizaciones clasificadas 501c(3) o 501(c) 4, incluyendo instituciones religiosas
- Organizaciones con un patrocinador fiscal
- Organizaciones no clasificadas como 501(c)3 o 501(c)4 , como grupos comunitarios, u otros grupos que aún no son CBOs pero conducta trabajo comunitario



# Plan de competencia cultural



**San Fernando Transit  
Constructors**

## Que es el plan de competencia cultural (CCP, por sus siglas in ingles)

El Plan de Competencia Cultural es una estrategia comprehensiva todavía en una **fase preliminar** que se enfoca en involucramiento de las comunidades locales utilizando un método variado. Entendiendo las herencias culturales en las comunidades, SFTC, el contratista, desarrollará estrategias dirigidas con intención y con enfoque de involucrar las comunidades impactadas por el proyecto.

- Plan de competencia cultural – primero de su tipo
- SFTC, colaborará con Metro, para desarrollará este plan y asegurar que el proyecto tome en cuenta un esfuerzo mutual y respetoso a:
  - Comunicación informada y transcultural
  - Conocimiento sutil de las identidades y demografías de las comunidades
  - Flexibilidad dentro el Plan para iterar las condiciones y cambios que se presenten
  - Que los compromisos con comunidades cercanas se hagan en una manera equitativa, inclusiva, y con delicadez cultural a las necesidades de esas comunidades
  - El plan contiene mejores prácticas en como involucrar comunidades en una manera respetosa basado en las experiencias de esa comunidad y su contexto cultural

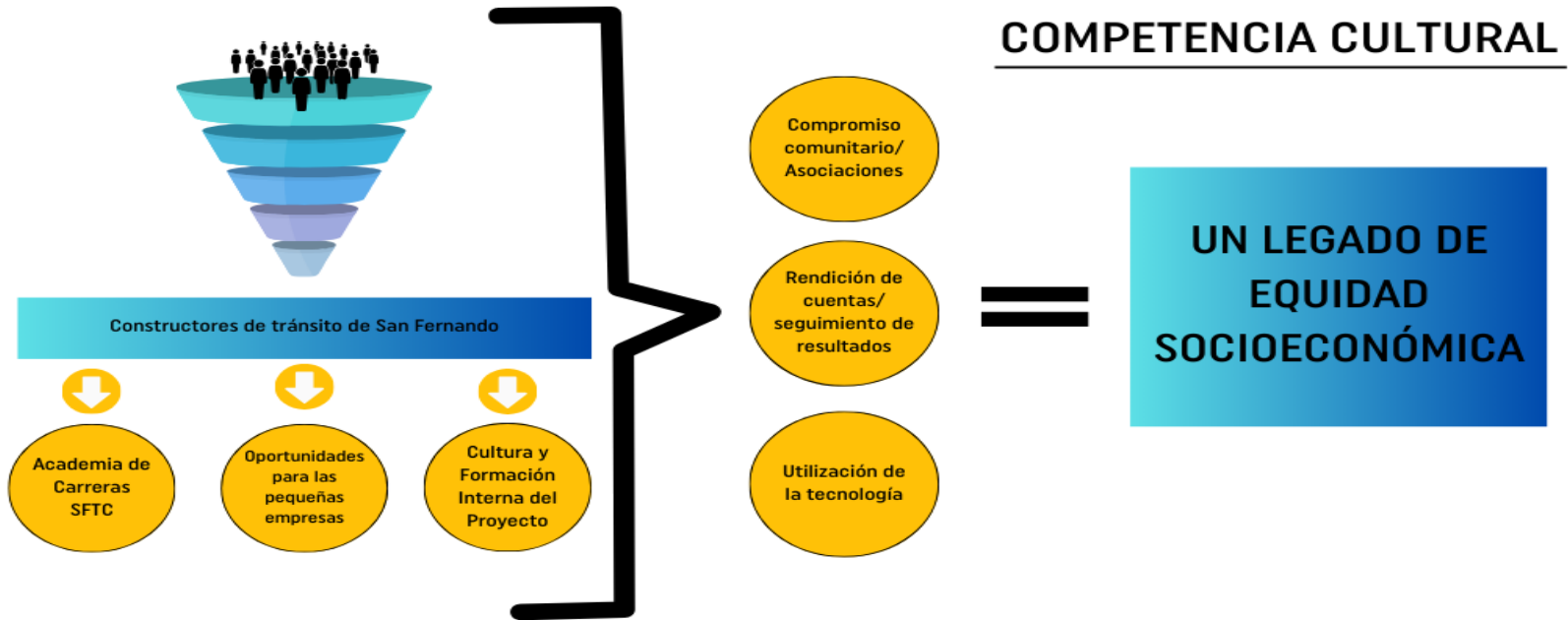
# Plan de competencia cultural

VERSION PRELIMAR / PLAN NO ADOPTADO

Invertir en la vida de las personas que llaman hogar a este corredor



- Informarnos sobre las características de grupos diferentes dentro la comunidad
- Ser un vecino de confianza a las comunidades en el proyecto
- Honrar las voces de los miembros de la comunidad e incorporar esas voces en la entrega del proyecto
- Honrar las culturas y tradiciones:
  - Reconocer y celebrar días festivos
  - Reconocer y celebrar eventos comunitarios
- Crear programas equitativos para la comunidad



## Asociación con los colegios comunitarios locales

- Plan de estudios del programa de formación desarrollado en colaboración con los colegios comunitarios locales

## Soluciones de educación y formación basadas en la tecnología

- Uso de tecnología para asegurar el acceso a entrenamiento e eliminación de las barreras a la educación

## Ampliación de las trayectorias profesionales

- Los participantes de la comunidad tienen la oportunidad de conocer TODAS las trayectorias profesionales de la industria y acceder a empleos y carreras que ofrezcan salarios dignos y oportunidades de promoción profesional.
- Formación en habilidades interpersonales y expertos en la materia

## Programa de Trabajos "Envoy" o "Enviados"

- Nuestro equipo será un vecino confiado dentro de la comunidad por manera de proveer y mantener abierta la comunicación sobre el progreso de la construcción del proyecto y los impactos sobre las pequeñas empresas dentro de la comunidad y también ofrecerá oportunidades de trabajos sobre el programa "Envoy" o "Enviado"



# Actualizaciones del CCP y próximos pasos

Academia de carreras profesionales y compromiso de la mano de obra

VERSION PRELIMAR / PLAN NO ADOPTADO

## Programas de carreras profesionales:

- **Próximos pasos:** Los cursos se desarrollarán a finales del tercer trimestre/principios del cuarto trimestre de 2024

## Programa de Enviados:

- **Próximos pasos:** Desarrollar el proceso de implementación (2025)

## Colaboración con los colegios comunitarios:

- **Próximos pasos:** Desarrollar una estrategia sobre el compromiso y la inclusión de las comunidades tribales en el programa de formación y en los empleos/carreras del proyecto (2025)

## Colaboración con organizaciones comunitarias

- Asociaciones actuales: DIY Girls, Goodwill WorkSource Centers, Chrysalis, MEND, El Proyecto WorkSource Center
- **Próximos Pasos:** Continuación de identificación de agencias comunitarias

## Centro Comunitario Virtual de SFTC

- Desarrollar un plan para utilizar un kiosco virtual

## Relaciones tribales y consideración:

- Desarrollo de asociación con la comunidades indígenas – Banda Tribal de Fernandño Tataviam
- **Próximos pasos:** Desarrollar una estrategia de compromiso y colaboración con el Colegio de los Cañones, y el Centro Intercultural de la Alianza de Americanos Nativos



# Oportunidades Para Involucramiento del CLC

- ✓ Avise sobre grupos y organizaciones comunitarias claves cuales que el equipo de SFTC debería colaborar
- ✓ Avise en que eventos comunitarios el equipo de SFTC debería participar e apoyar
- ✓ Compartir las experiencias actuales de los programas ofrecidos por el plan de competencia cultural de SFTC

VERSION PRELIMAR / PLAN NO ADOPTADO





## Participación Comunitaria

Tronco o golosina del YMCA  
de Mid Valley

Inauguración del sitio de Pacoima de  
LA Mission College

Día de los Muertos, Pacoima

Cena danza tribal y pan frito con la  
Asociación de Nativos Americanos de  
Caballos Salvajes

# Fondo Para Interrupción de Negocios

# Fondo de Interrupción de Negocios

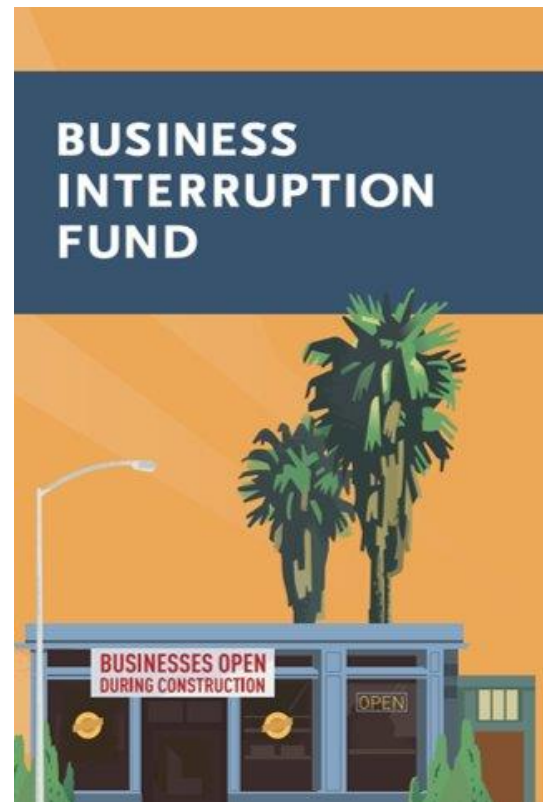
El programa de Metro (BIF) que es el fondo de interrupción de negocios se ha lanzado oficialmente en el Proyecto East San Fernando Valley Light Rail Transit

- Para ser elegibles para el programa, negocios deben ser:
  - Localizados inmediatamente adyacentes al corredor por lo menos de dos años,
  - Tener impactos de construcción directa, y
  - Cumplir con otros requisitos del programa
- Las becas serán determinadas acuerdo a las perdidas de ganancias directamente relacionadas al periodo de interrupción de construcción de Metro hasta un máximo de \$50,000.

Miembros de la comunidad y dueños de negocios pueden anticipar de recibir mas información del administrador del programa BIF, Pacific Coast Regional Finance (PCR) ya que la construcción en el corredor se acelere



Para más Información visite: [Metro.net/BIF](https://Metro.net/BIF).

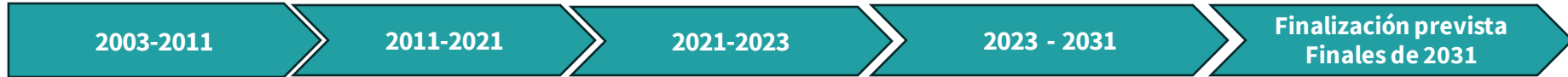


# Cronograma del desarrollo del proyecto East San Fernando Valley Light Rail Transit

# Diferentes fases del desarrollo del proyecto y cronograma



ESTAMOS  
AQUÍ



PARTICIPACION PUBLICA CONTINUA

# Planificación Inicial y Proceso de Revisión Medioambiental

# ¿Qué es EIS/EIR, ROD y el anexo con modificaciones?

## EIS (Declaración de Impacto Ambiental)

- Un reporte comprensivo de la Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés)

## EIR (Informe de Impacto Ambiental)

- Un reporte comprensivo requerido por la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés)

## EIS / EIR

- Analiza y divulga los efectos potenciales de un proyecto en el medio ambiente natural y humano
- Identifica medidas de mitigación
- Solicita la opinión de la comunidad
- Identifica una alternativa preferida localmente (Selección del proyecto final)

## ROD (Registro de la Decisión)

- Concluye el proceso federal NEPA del EIS
- Identifica la alternativa preferida localmente (Selección del proyecto final)

## Anexo con modificaciones CEQA (Oct. de 2023) y Reevaluación de NEPA (mayo 2024)

- Es un informe que detalla los cambios sin impactos significativos que tienen lugar después de la aprobación del EIR
- El equipo del proyecto perfeccionó el diseño del proyecto para adaptarse y cumplir con los estándares de la ciudad de Los Ángeles.



# Planificación inicial y Proceso de Revisión Medioambiental

Las discusiones sobre un posible proyecto comienzan décadas antes de que se entrara en la etapa de construcción. Durante esta fase de planificación inicial y proceso de Revisión Medioambiental, se compilan varios estudios que examinan los posibles beneficios e impactos de un proyecto, las fuentes de financiación y las alternativas. Luego se preparan informes formales y se presentan a los comités de Metro y a la Junta de Metro.

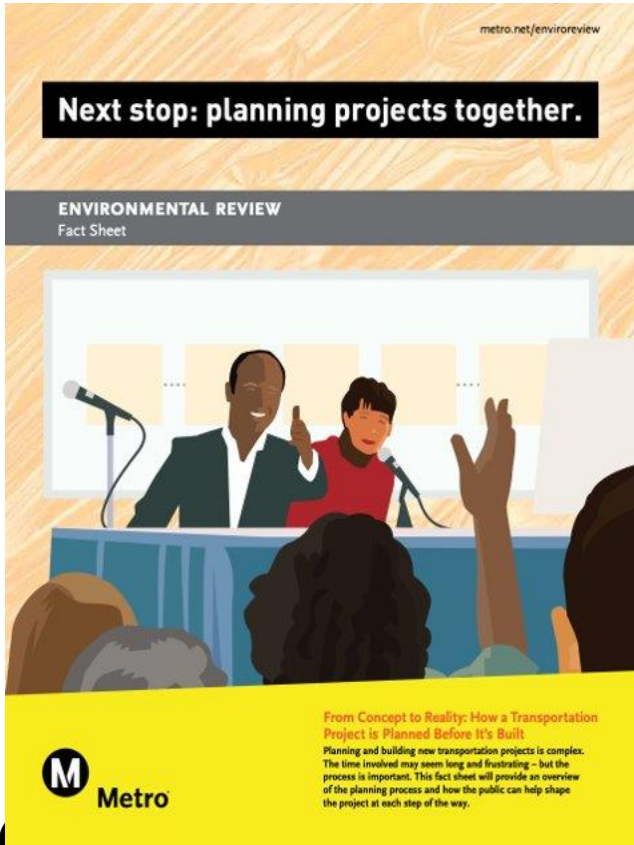


Estudios de planificación inicial

Aviso de preparación / intención  
Reuniones de alcance / Reuniones comunitarias  
Se publica el borrador del EIS/EIR  
Aviso de disponibilidad  
Publicación del EIS/EIR final  
Registro de la Decisión  
Aprobación Oficial del Proyecto  
Anexo con modificaciones CEQA (Oct. 2023)  
Reevaluación NEPA (Mayo 2024)



# Vídeo de descripción general de la Revisión Ambiental



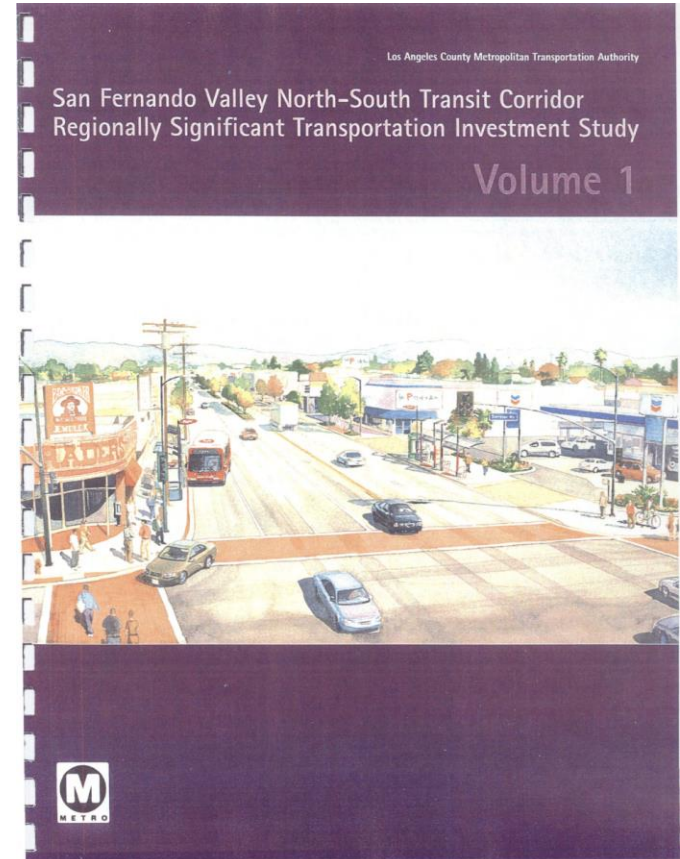
[Video](https://www.dropbox.com/s/pgm1gzifclul7ia/22-1429%20Metro%20EnvironmentalReview%20FINAL%20220823.mov?e=1&st=svmitxrv&dl=0) de descripción general de la Revisión Ambiental

[https://www.dropbox.com/s/pgm1gzifclul7ia/22-1429 Metro EnvironmentalReview FINAL 220823.mov?e=1&st=svmitxrv&dl=0](https://www.dropbox.com/s/pgm1gzifclul7ia/22-1429%20Metro%20EnvironmentalReview%20FINAL%20220823.mov?e=1&st=svmitxrv&dl=0)

Sitio de Internet: [Metro.net/planandbuild](https://www.metro.net/planandbuild)

# Estudios de planificación inicial

- 2003: *Estudio de inversión en transporte de importancia regional dentro del corredor de transporte público norte-sur del Valle de San Fernando*
- 2008: Análisis de impacto y beneficio
- 2010: Informe de ejecución del proyecto de la Medida R
- 2012: Informe de análisis de las alternativas
- 2013: Informe del Comité de Planificación y Programación



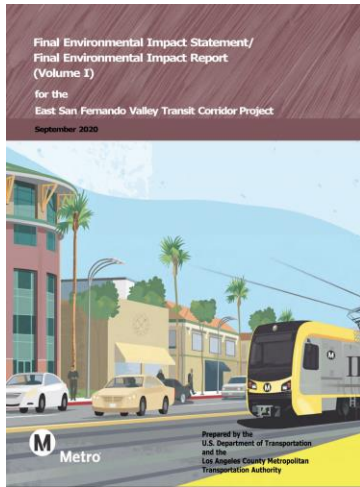
# Informes de Revisión Ambiental y cronograma

## Borrador del EIS / EIR



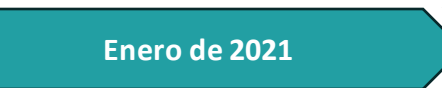
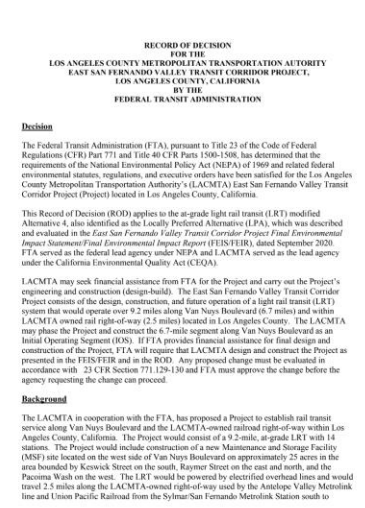
Administración Federal de  
Transporte Público  
y  
Certificación de la Junta de  
Metro

## EIS / EIR Final



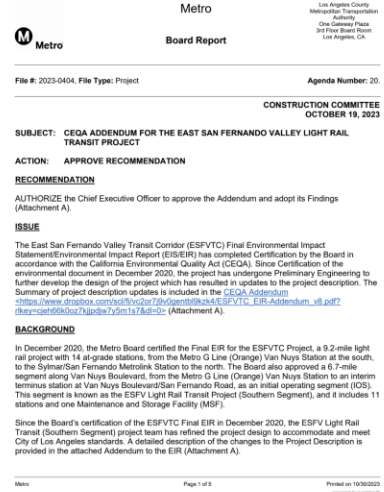
Administración Federal de  
Transporte Público  
y  
Certificación de la Junta de  
Metro

## Registro de la Decisión



Certificación de Proyecto por parte  
de la Administración Federal de  
Transporte Público

## Anexo CEQA



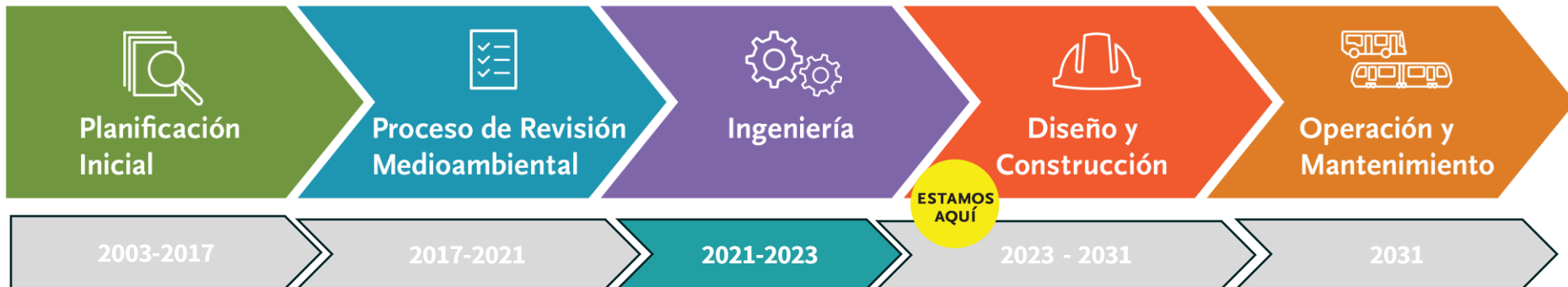
Anexo CEQA  
Reevaluación de NEPA (Mayo 2024)



# Ingeniería, Diseño / Construcción, e Operación y Mantenimiento

# Ingeniería

Durante la fase de Ingeniería, Metro seleccionó un contratista (SFTC) que realizará la construcción inicial, validará el diseño del proyecto, realizará una evaluación del valor de la ingeniería (ahorros en el presupuesto), finalizará el cronograma, presentará una opinión de probable costo para el proyecto. Al mismo tiempo, el equipo de bienes raíces de Metro continuará con la adquisición de las propiedades inmobiliarias necesarias para construir el proyecto según lo aprobado.



## Invierno 2022-2023

- Lanzamiento del Proyecto
- Selección del Contratista

## Octubre 2023

- Anexo de CEQA

## En curso hasta mediados de 2024

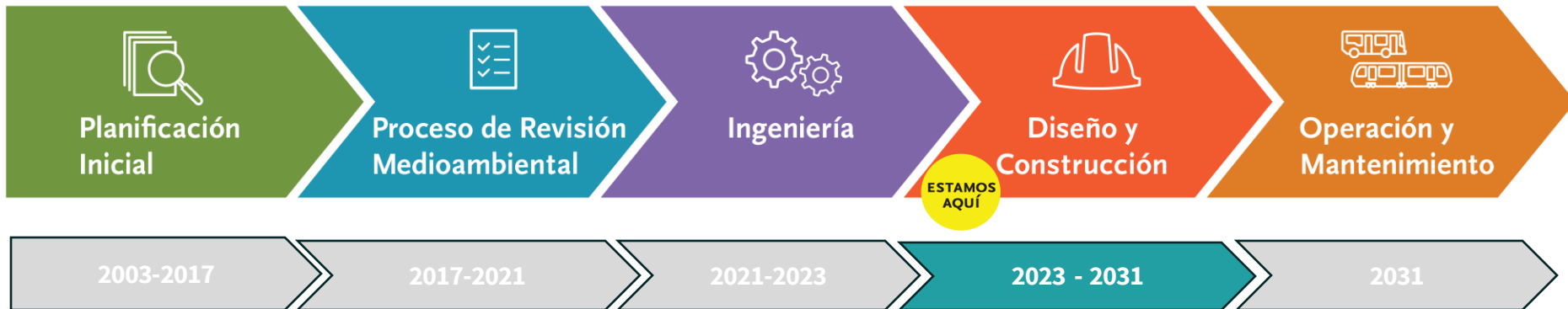
- Reevaluación de NEPA
- Ingeniería y Diseño Preliminar
- Construcción Inicial
- Plan de reubicación de bienes y raíces



# Diseno y Construcción

Durante la fase de diseño y construcción principal, el contratista seleccionado por Metro (SFTC) continuará avanzando en los primeros trabajos de construcción necesarios para avanzar con el proyecto y comenzará las actividades de la construcción principal:

- Rieles
- Estaciones y sitios TPSS (centrales eléctricas)
- Instalaciones de mantenimiento y almacenamiento
- Pruebas de integración de sistemas



ESTAMOS AQUÍ

## Mediados de 2025

Diseño e Ingeniería Final  
Construcción Inicial Termina  
Plan de reubicación de bienes y raíces

## Finales de 2025

Construcción Principal



# Operaciones y mantenimiento

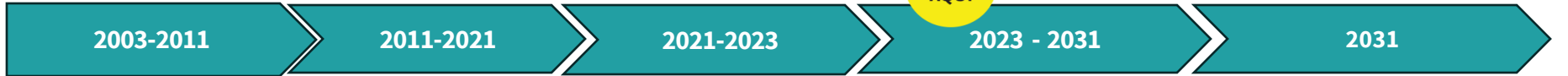
Una vez que el contratista complete la construcción principal, entregará el proyecto al departamento de **Operaciones** de Metro. Metro continuará realizando pruebas para garantizar que el proyecto esté completamente integrado en la red ferroviaria existente de Metro. Es aquí donde Metro asignará una letra a la línea e identificará una "fecha de inicio de recepción de ingresos" (apertura de línea).



**Previsto Finales de 2031**  
Finalización de la construcción  
Pruebas de los sistemas  
Asignación de la letra  
Apertura de línea



# Diferentes fases del desarrollo del proyecto y cronograma



Estudios de planificación inicial

Aviso de preparación / intención  
 Reuniones de alcance / Reuniones comunitarias  
 Se publica el borrador del EIS/EIR  
 Aviso de disponibilidad  
 Publicación del EIS/EIR final  
 Registro de la Decisión  
 Aprobación Oficial del Proyecto

**Invierno 2022-2023**  
 Lanzamiento del Proyecto  
 Selección del Contratista

**Octubre 2023**  
 Anexo de CEQA

**En curso hasta mediados de 2024**  
 Reevaluación de NEPA  
 Ingeniería y Preliminar  
 Construcción Inicial  
 Plan de reubicación de bienes y raíces

**Mediados de 2025**  
 Diseño e Ingeniería Final  
 Construcción Inicial Termina  
 Plan de reubicación de bienes y raíces

**Finales de 2025**  
 Construcción Principal

**Previsto Finales de 2031**  
 Finalización de la construcción  
 Pruebas de los sistemas  
 Asignación de la letra  
 Apertura de línea



**PARTICIPACION PUBLICA CONTINUA**

**¿Cuál es el alcance del proyecto?**

# ¿Cuál es el alcance del proyecto?



¿Cuál es el alcance del proyecto aprobado en la Fase de Revisión Medioambiental? El **segmento sur** operará en un derecho de paso semiexclusivo en la mediana central de Van Nuys Boulevard desde la estación de transporte rápido de autobuses G-Line (naranja) de Van Nuys Station hasta San Fernando Road/Van Nuys Boulevard. El proyecto es un tren eléctrico ligero que será propulsado por líneas eléctricas aéreas llamadas sistema de catenaria aérea (OCS, por sus siglas en inglés) e incluirá los componentes clave del proyecto que se detallan a continuación.



33 vagones de tren eléctrico ligero



6,7 millas de vías férreas dobles a nivel de la superficie y Sistema de catenaria aérea



11 estaciones de plataforma central

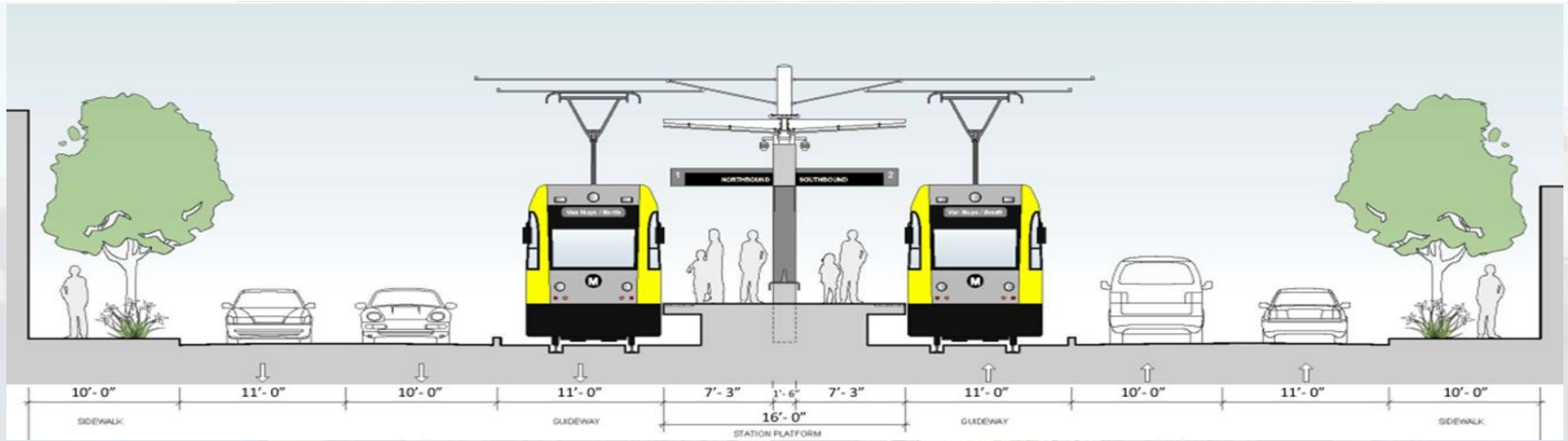


10 Sitios para subestaciones eléctricas de tracción (TPSS)

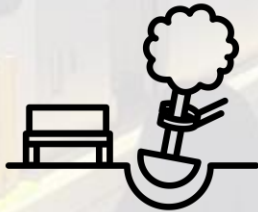


1 Instalación de mantenimiento y almacenamiento

# ¿Qué beneficios o impactos traerá el proyecto?



Mejoras en calles y aceras



Árboles nuevos



Nueva iluminación



Eliminación de estacionamiento



Eliminación del carril para bicicletas

# Costo estimado de la construcción / Plan de financiamiento

El costo estimado de la construcción del proyecto es de **\$ 3,6 mil millones** y se financiará a través de las fuentes que se enumeran a continuación:

## Administración Federal de Transporte Publico

- Programa piloto de entrega acelerada de proyectos



Federal Transit Administration

## Subvenciones estatales

- TCRP, TIRCP, IIP, RIP, y SB1



**CalSTA**

CALIFORNIA STATE TRANSPORTATION AGENCY

## Medidas Locales

- Medidas R & M
- Propositiones A & C



**Metro**

# Manténgase conectado a este proyecto



818.701.3844



[eastsfvtransit@metro.net](mailto:eastsfvtransit@metro.net)



[metro.net/eastsfv](http://metro.net/eastsfv)




[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)





**Comentarios del  
público  
y  
preguntas**



**GRACIAS**