



We're building light rail for the Valley.

EAST SAN FERNANDO VALLEY LIGHT RAIL TRANSIT

Jueves, 8 de febrero de 2024

6:00 - 7:30 p.m.





Bienvenidos / Welcome

- > Interpretación en español disponible
- > Spanish Interpretation Available

¡Gracias por acompañarnos!

Punto del orden del día	Presentador	Tiempo
Bienvenido <ul style="list-style-type: none">Presentaciones de los miembros del CLC	Jesse León , Relaciones Comunitarias, Gerente del CLC	15 min
Resumen del proyecto / Actividades de construcción	Greg Gastelum , Oficial Ejecutivo Senior, Gerente de Proyectos Nell Mardirosian , Director, Gestión de la Construcción Rafi Bulatewicz , Constructores de Tránsito de San Fernando	15 min
Plan de reubicación	Darryl Root , Director de Gestión y Desarrollo de Bienes Inmuebles, Derecho de la Propiedad Inmobiliaria	10 min
Estrategia de asociación de Metro con las OBC	Jesse León , Relaciones Comunitarias, Gerente del CLC	Artículo Continuo
Relaciones comunitarias	Annette Cortez , Directora Principal de Proyectos Especiales	Artículo Continuo
Plan de competencia cultural	LaShondra Mercurius , Líder en competencia cultural, Constructores de Tránsito de San Fernando	Artículo Continuo
Programas de mitigación para pequeñas empresas <ul style="list-style-type: none">Fondo de Interrupción de Negocios & Centro de Soluciones EmpresarialesEat Shop Play	Angela Winston , Directora, Centro de soluciones empresariales & BIF Raymond Acevedo , Oficial Principal de Relaciones Comunitarias, Relaciones Comunitarias	10 min
Comentarios del público	Abierto	15 min

Descripción general del CLC

Presentaciones de los miembros del CLC

Descripción general del Consejo de Liderazgo Comunitario

El CLC tiene como objetivo promover, fomentar y promover el diálogo basado en la comunidad y las oportunidades que surjan del proyecto y dentro del área del proyecto. Los miembros del CLC trabajarán con Metro para ayudar a identificar las oportunidades derivadas del proyecto que ayudarán a mitigar los impactos de la construcción y a promover los esfuerzos de desarrollo económico y de mano de obra existentes en el proyecto. Los miembros del CLC participarán en las reuniones del órgano asesor, aportarán sus comentarios sobre los temas debatidos en las reuniones del órgano asesor y revisarán ligeramente los materiales previos y preparatorios de las reuniones del órgano asesor.

La estructura y los parámetros del CLC son:

- Mandatos de dos años
- Reuniones trimestrales virtuales o presenciales
 - rotando entre Arleta, Pacoima, Panorama City y Van Nuys
- 15 partes interesadas
 - vive, trabaja, asiste a la escuela, es miembro activo de una organización de servicios o representante de una empresa o propiedad comercial



Descripción general del Consejo de Liderazgo Comunitario

El CLC trabajará con el personal de Metro en cuestiones relacionadas con el proyecto, como:

Desarrollo económico y Apoyo a las empresas

- Creación de empleo / Carreras en la construcción
- Actividad de construcción (calendario, tamaño, cierres, pequeños impactos, etc.)
- Eat Shop Play
- Centro de soluciones empresariales
- Fondo de Interrupción del Negocio

Alcance Comunitario

- Paisajismo en los sitios de la Subestación de Energía de Tracción (TPSS)
- Alcance sobre oportunidades de arte
- Nombres de las estaciones
- Mejoras del paisaje urbano
- Estrategia de CBO de Metro
- Plan de competencia cultural



Miembros del CLC (2023-2025)



Sheila Avila Luna



Sonya Blake



Michael Fiore



Sergio Ibarra

Miembros del CLC (2023-2025)



Yvonne Maria Jimenez



Jonathan B. Martinez



Brenda Morales



Maria Nieto

Miembros del CLC (continuación)



Sam Papoyan



Roxy Rivas



Maria Salgado



Sandra Sanchez

Miembros del CLC (continuación)



Kathy Schreiner



Marc Shouhed

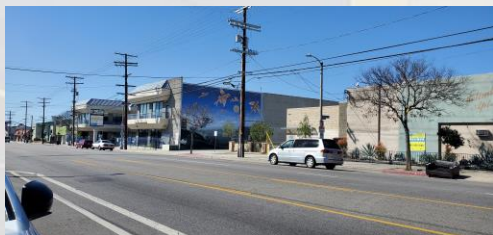


Seth Wulkan

Proyecto de tránsito de tren ligero del este del valle de San Fernando

Información general

Proyecto de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando



Diciembre 2020: Informe Final de Impacto Ambiental (EIR) certificado por la Junta de Metro

Enero de 2021: Registro de Decisión firmado por la Administración Federal de Tránsito

- Segmento Sur: Tren ligero de tránsito de 6,7 millas desde la estación de autobuses de tránsito rápido de la línea G hasta Van Nuys Blvd./San Fernando Rd.
- Norte: 2,5 millas desde Van Nuys Blvd./San Fernando Rd. hasta la estación de Metrolink de Sylmar/San Fernando

2023: Anexo EIR (Oct. 2023) y reevaluación de NEPA (primavera 2024)



Proyecto de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando

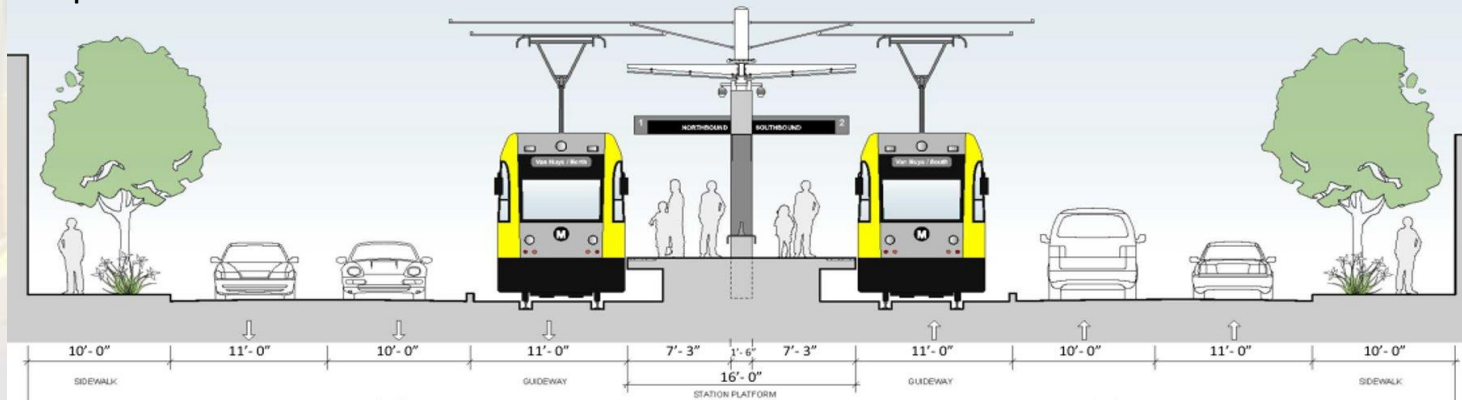
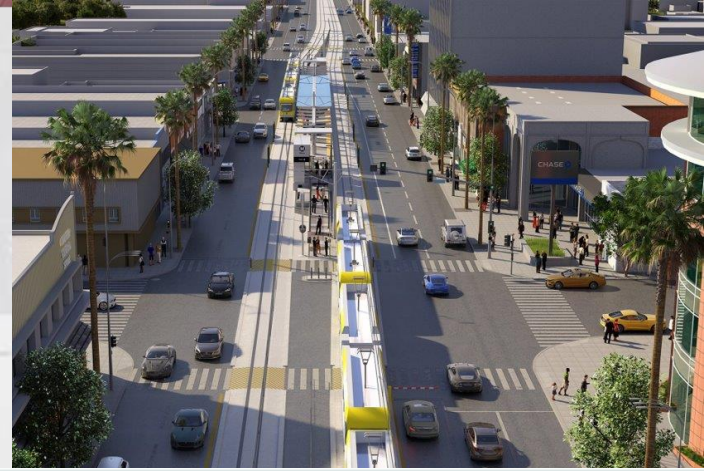


Segmento Sur

- Sistema de transporte ferroviario ligero de vía doble a nivel de 6,7 millas
- 11 estaciones de plataforma central
- 10 Subestaciones Eléctricas de Tracción
- Adquisición de 34 vehículos de metro ligero
- Instalación de mantenimiento y almacenamiento
- Línea de comunicación y ampliación del Centro de Operaciones Ferroviarias
- Construcción anticipada hasta el 2031

Proyecto de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando

- Operar en vía semiexclusiva en la mediana de Van Nuys Blvd.
- Accionado por un sistema de contacto aéreo electrificado
- Eliminación del estacionamiento en la calle y reubicación de los carriles para bicicletas
- Mejoras en las calles



Proyecto de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando

- Diseño de estación de metro estándar con obras de arte únicas
- Salas subterráneas eléctricas/mecánicas/sistemas para ciertas estaciones
- Acceso peatonal en ambos extremos de la estación de plataforma
- Los servicios de la estación incluyen marquesinas, iluminación, bancos, máquinas expendedoras de boletos, señales de mensaje variable, mapas de rutas, equipos de seguridad y protección y sistema de control de tarifas



Concept Image. Metro standard station



Instalación de Mantenimiento y Almacenamiento

- 21 acres situados cerca de Keswick Street
- Almacenamiento diseñado para la flota inicial con opción de ampliación
- Todo tipo de mantenimiento, incluido el lavado de trenes, el taller de pintura, el rectificado de ruedas, el almacenamiento de material, la plataforma de limpieza y el taller principal



Concept Image. Maintenance and Storage Facility

Entrega del proyecto

Contrato de construcción progresiva de diseño y construcción

- Contrato en **dos fases**: Fase 1 Preconstrucción, Fase 2 Construcción Mayor
 - **Fase 1**: Abril de 2023 Notificación de proceder para la Fase 1 emitida a San Fernando Transit Constructors, una JV de Skanska, Inc y Stacy and Witbeck, Inc.
 - Validación del diseño, opinión del costo probable y evaluación de la ingeniería del valor en curso
 - Anticipada conclusión medio-2025 y diseño final al fin de 2025
 - **Fase 2** anticipada el primer trimestre de 2026
 - Avance de preconstrucción en 2024
 - Vía civil, estaciones, almacén, camino ferroviario
 - Anticipada conclusión en el segundo trimestre de 2031



Contrato de Asociación Público-Privada

- Diciembre de 2022: Notificación para proceder a la Fase 1 emitida a PCS Energy
- Actividades previas a la construcción en curso
- Sistema de almacenamiento de energía solar fotovoltaica y batería



Costo Estimado del Proyecto / Plan de Financiamiento

- Costos estimados del proyecto 3.600 millones de dólares
- Administración Federal de Tránsito
 - Programa piloto de entrega acelerada de proyectos
- Subvenciones estatales
 - TCRP, TIRCP, IIP, RIP y SB1
- Medidas locales
 - Medida R & M
 - Prop A & C



Actividades de construcción

Actividades iniciales de construcción

Antes de la construcción principal, los contratistas de Metro y otras agencias de terceros (LADWP, Southern California Gas, etc.) están realizando actividades de trabajo de construcción tempranas. Este trabajo incluye:

Ajustes Avanzados de Utilidad (AUA) 1 - W.A. Rasic Construction Company, Inc.

- El primero de siete paquetes de trabajo de AUA que implican la reubicación de las bóvedas existentes de LADWP y la infraestructura de conductos asociada, así como mejoras en las calles.
- La finalización del contrato está prevista para febrero de 2024, con los trabajos de interceptación del LADWP a continuación.



Investigación de Servicios Públicos – Empresa Conjunta de Constructores de Tránsito de San Fernando (SFTC)

- Trabajos de investigación de servicios públicos realizados para avanzar en el diseño del Proyecto, que incluyen operaciones de espeleología y restauración de calles.

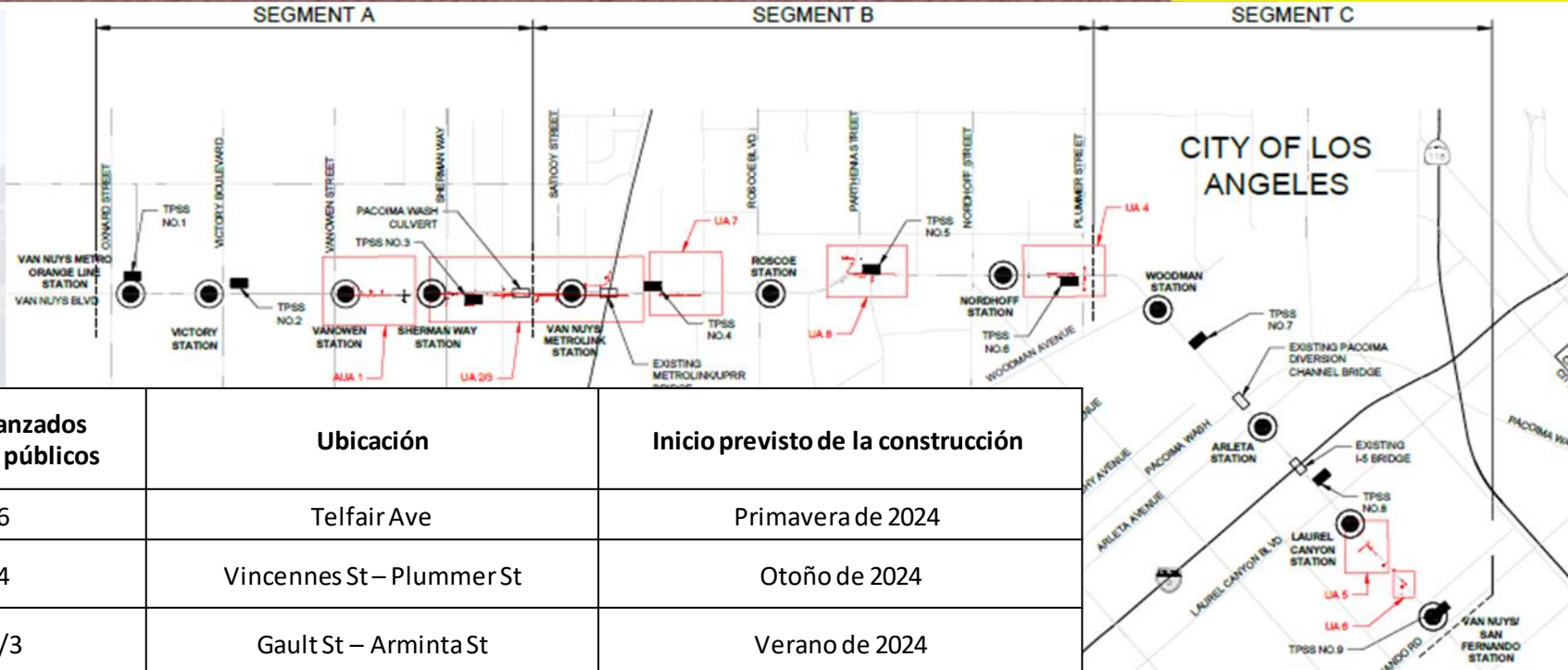


Reubicaciones de líneas de gas del sur de California (diseño y construcción por cuenta propia)



- Se prevé la reubicación de las instalaciones de Southern California Gas en los próximos años.

Actividades próximas de construcción – Perspectivas para 2024



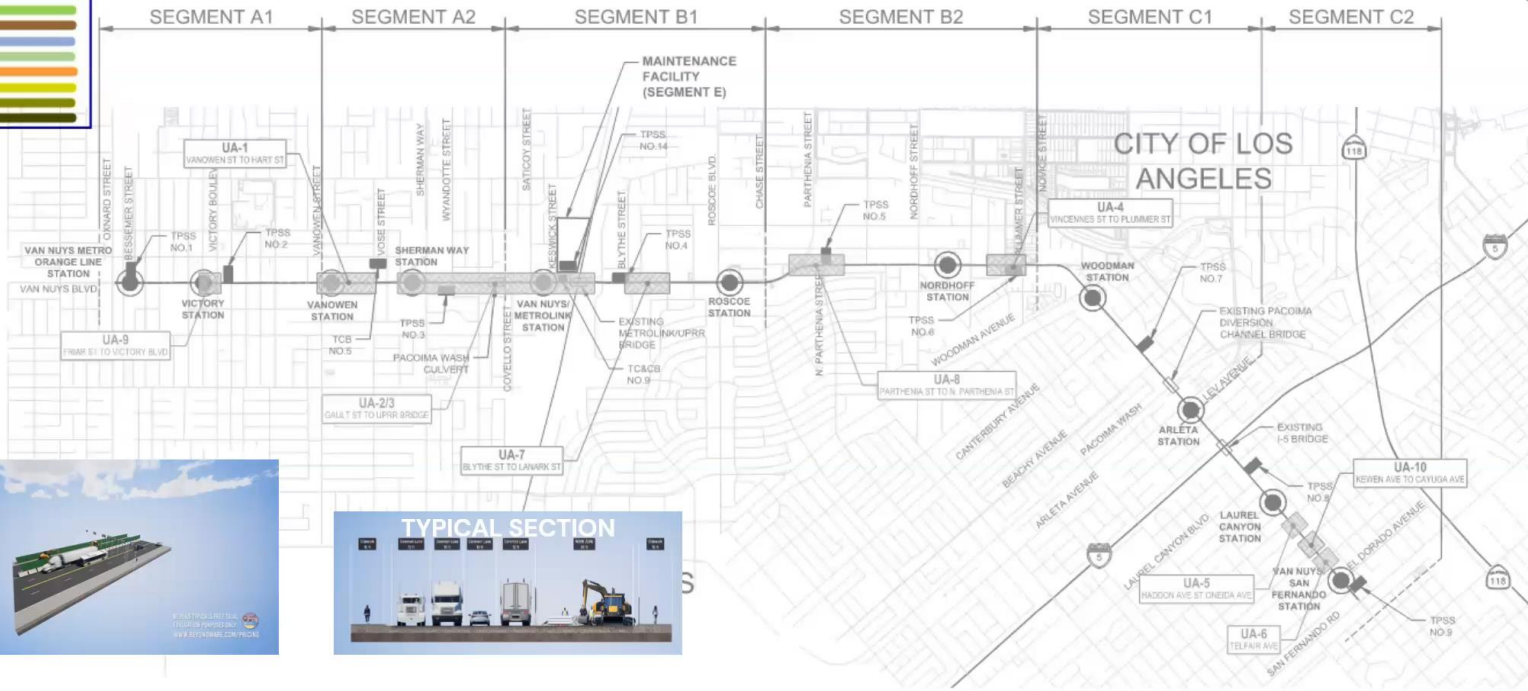
Ajustes avanzados de servicios públicos	Ubicación	Inicio previsto de la construcción
UA 6	Telfair Ave	Primavera de 2024
UA 4	Vincennes St – Plummer St	Otoño de 2024
UA 2/3	Gault St – Arminta St	Verano de 2024
UA 7	Blythe St – Lanark St	Por determinar
UA 5	Haddon Ave	Por determinar
UA 8	Parthenia St & Rayen St	Por determinar

Actividades de construcción próximas: implementación de K-Rail

2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030

LEGEND

- UA (DWP POWER)
- SEWER
- WATER
- STORM DRAIN
- TELECOM
- STAGE 1
- STAGE 2
- STAGE 3



Plan de reubicación

Plan de reubicación

¿Qué es un Plan de Reubicación?

El Plan de Reubicación es un documento de planificación exigido por las leyes estatales y federales para discutir los impactos del proyecto sobre los desplazados, número de los tipos de desplazamientos, el Programa de Reubicación de Metro y sus beneficios, e identifica los requisitos para recibir beneficios.

Cronología:

- Avisos a los propietarios de negocio comenzaron aproximadamente un año y medio antes de la adopción del Plan.
- Un periodo de 30 días para comentario Público de 14 de octubre hasta 14 de noviembre de 2023
 - ✓ Presentaciones en las reuniones públicas de construcción (25 de octubre y 2 de noviembre de 2023)
 - ✓ Aviso sobre el plan fue enviado por correo a todos los desplazados, incluyendo dueños de las propiedades
 - ✓ Los avisos se enviaron en español e ingles
 - ✓ El aviso fue publicado en el periódico El Sol
 - ✓ Anuncio sobre las redes sociales y distribución por correo electrónico
 - ✓ Copias del Plan se encontraron en bibliotecas públicas y el sitio de web del Proyecto
- La Junta de Metro aprobó el Plan (30 de noviembre de 2023)
 - ✓ Equipos de Metro tuvieron reuniones con miembros del público sobre el Plan
- El Plan de Reubicación se actualizará para mostrar el progreso de la reubicación.

¿Beneficios del Plan?

¿Qué beneficios están disponibles?

Metro a contratado a Monuments Right of Way como consultante para proveer servicios sobre reubicación y adquisición para apoyar la comunidad durante este proceso de Metro.



Beneficios a Negocios:

- Costos de restablecimiento
- Beneficios de mudanza
 - Planes de mudanza
 - otros servicios profesionales O pago completo

Beneficios a Residenciales:

Inquilinos:

- Pago de reemplazo de hogar
- Beneficios de mudanza

Dueños de Casa:

- Pago de reemplazo de hogar (diferencia en precio o hipoteca, costos incidentales con la compra de nueva casa)
- Beneficios de mudanza

Actualización del Plan

Adquisición:

- Un dueño de parcela industrial está de acuerdo con la oferta de Metro
- Otras ofertas continúan regularmente para adquisiciones completas en las parcelas de prioridad sobre Keswick, Raymer y Van Nuys Blvd
 - Estas parcelas serán utilizadas para el almacén del Proyecto (MSF)
 - MSF está cerca de la calle Keswick

Reubicación:

- Aproximadamente 80 desplazados
 - 3 parcelas residenciales, todas las demás son comerciales
 - Negocios variados (restaurantes a talleres de carrocería)
- Dos empresas (inquilinos) se han reubicado
- Todas las empresas impactadas se han entrevistado y han recibido información sobre reubicación
- Algunas empresas han pedido una notificación formal del intento de adquisición
 - Estas empresas se pueden reubicar antes de la oferta de Metro
 - Otras empresas han decidido a esperar hasta que el equipo de bienes y raíces haga la oferta antes de comenzar el proceso de reubicación
- Las empresas desplazadas han recibido referencias de sitios disponibles y han recibido asistencia sobre el programa de reubicación

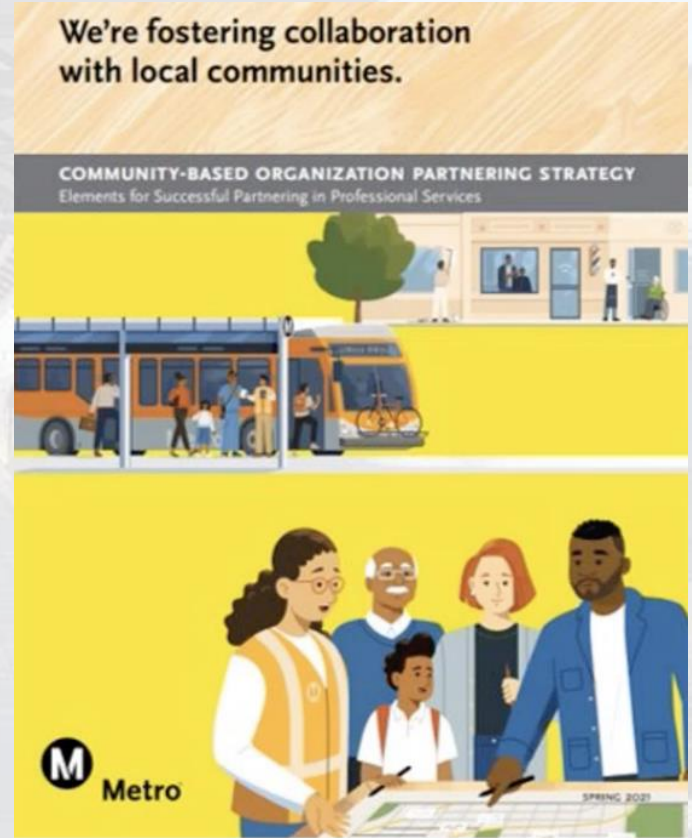


Estrategia de Asociación con Organizaciones sin fines de lucro

Estrategia con agencias sin fines de lucro

Visión general

- La Estrategia de Asociación con Organizaciones sin fines de lucro (CBO) de Metro establece procesos coherentes y equitativos para que Metro los utilice universalmente cuando contrate directa o indirectamente a CBOs para servicios profesionales.
- La Estrategia cree oportunidades para que Metro fortalezca sus relaciones con CBOs en una manera beneficiosa, de confianza, y de respeto
- El objetivo de Metro es utilizar sistemáticamente estructuras y estrategias claras y equitativas para asociarse con los CBOs en toda la agencia.
- La estrategia se **aprobó por la junta de Metro en marzo de 2021** e incluye siete recomendaciones



Recomendaciones

- Establecer un contacto central
- Mantener y desarrollar información
- Establecer un criterio de compensación
- Crear recursos de información
- Crear acuerdos de asociación
- Entrenar a nuestros colaboradores
- Proveer guía para crecimiento



Que oficina de Metro se encarga de la Estrategia de CBO's

Oficina de Raza y Equidad



Office of Equity and Race
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-19-2
Los Angeles, CA 90012



cbodatabase@metro.net



metro.net/equity-race



@metrolosangeles



losangelesmetro

Que son los beneficios creados por las asociaciones con CBOs.


- CBOs ayudan llenar varios servicios como programas de educación, medioambiental, y servicios para personas sin hogar
- CBOs alcanzan segmentos de la comunidad que Metro talvez tenga dificultad
- CBOs son los lideres confiados de las comunidades en las que ofrecemos servicio
- CBOs son los expertos de sus comunidades

Como se compromete Metro con CBOs

Niveles	Papel del CBO
1. Recibe información	Reciben información de Metro como anuncios por correo electrónico, literatura o contenidos de una presentación; no se le pide al CBO a proveer comentario
2. Distribuyen información	Distribuye información a sus participantes. El CBO recibe información y lo distribuye a sus participantes o facilita la interacción de Metro con sus participantes
3. Participan	Facilita actividades por Metro. El CBO no simple distribuye información si no que se enfoca en alcance dirigido para aumentar la probabilidad de que sus participantes utilicen los servicios de Metro
4. Consultan/Avisan	Proveen comentario y conocimiento. Compromisos varían de eventos únicos de "toque liviano", como asistir grupos de enfoque, a compromisos más largos como participación en comités que se reúnen seguido durante el periodo del proyecto
5. Ejecutan / Trabajan	Contribuyen una porción de su labor para un esfuerzo. El CBO contribuye una porción de su labor para un esfuerzo que el CBO se especializa


Ejemplos de asociaciones anteriores con CBOs

Proyecto de Carriles Exprés de Sepulveda Pass de la I-405



I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project

We are looking to partner with Community-Based Organizations (CBOs) to reach your community! Apply today!



Metro is working with the California Department of Transportation (Caltrans) to explore options to address traffic congestion on the I-405 through the Sepulveda Pass. The project aims to encourage carpooling and transit, improve trip reliability, reduce degradation of the carpool lanes and increase person throughput. Learn more about the project and the alternatives being considered here.

Partner with us!
The I-405 Sepulveda Pass ExpressLanes Project is seeking to partner with organizations serving the Westside and San Fernando Valley to increase our outreach efforts and engage more community members during the environmental clearance process. Our goal for these partnerships is to ensure greater outcomes in public participation, reach additional communities and stakeholders, and cultivate trust with the community.

Up to 5 community-based organizations (CBOs) will be selected and compensated to **support outreach activities** for up to 12-15 months. All interested CBOs are encouraged to apply. Unfortunately, we are not able to consider town councils, neighborhood councils, or businesses for paid partnerships at this time.

Compensation
Compensation up to **\$8,100** will be offered to qualifying CBOs depending on their agreed-upon scope of work. For more details on the types of outreach tasks (both digital and in-person) that may be offered and the range of rates for compensation, please [click here](#). Partner organizations

- Aumentar los esfuerzos de extensión durante el proceso de autorización medioambiental
- Hasta 5 organizaciones comunitarias
- 12-15 meses
- Hasta 8.100 dólares en función del alcance acordado del trabajo



Ejemplos de asociaciones anteriores con CBOs

- Realización de una campaña de extensión comunitaria puerta a puerta sobre el proyecto de ampliación de la Línea Morada
- clases comunitarias de ciclismo a través del programa Metro (BEST)
- Corredor de Transito de Vermont
- Programa de (LIFE): Programa de Tarifas Descontadas

Compensación para los servicios de CBOs

¿Como se determina la compensación para el CBO?

- Todas las asociaciones con los CBOs son únicas y la compensación es diferente de proyecto a proyecto
- La Oficina de Metro Equity and Race (OER) está acumulando información de equipos de proyecto y está investigando sobre las prácticas de otras agencias
- La oficina de Metro OER está trabajando en una escala universal para la compensación de CBOs con los que trabajamos en el condado de Los Angeles
- Metro también toma en cuenta que algunos CBOs tienen su escala de compensación establecida

¿Está su CBO interesado en asociarse con Metro?

Metro les pide a los líderes de la comunidad que sugieren a los CBOs que se registren en el portal de CBOs (lanzado Octubre 2023). Los CBOs que se registren pueden encontrar oportunidades como asociarse con Metro que son adecuadas para el trabajo de ese CBO. Los CBOs que se registren también van a recibir invitaciones de equipos de Metro con colaboraciones disponibles cuando nuevos proyectos y programas se lancen.

Como se registra en el portal de CBOs?

- Visite: cbo.metro.net e investigue estos recursos útiles
- Para preguntas o comentario, contacte: cbodatabase@metro.net

¿Quién es eligible para registrarse?

- Organizaciones clasificadas 501c(3) o 501(c) 4, incluyendo instituciones religiosas
- Organizaciones con un patrocinador fiscal
- Organizaciones no clasificadas como 501(c)3 o 501(c)4 , como grupos comunitarios, u otros grupos que aún no son CBOs pero conducta trabajo comunitario



Como pueden ayudar los miembros del CLC?

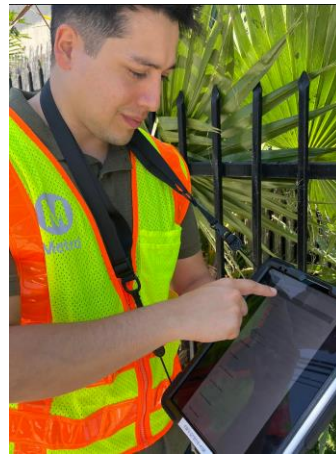
Hay diferentes maneras que el CLC puede apoyar estos esfuerzos

- Notificar y sugerir a los CBOs que se registren en el portal de Metro
- Referir a CBOs con preguntas a estos recursos
- Como el grupo consultativo del proyecto, colaborar con los equipos del proyecto ESFV LRT con oportunidades no aun contempladas y disponibles



Relaciones de construcción y Programas de mitigación

Relaciones de construcción y Programas de mitigación



Compromiso: Conectando con nuestras comunidades



Distribución de la información

Información distribuida por:



Extensión entre residentes y empresas



Actualizaciones por correo electrónico



Publicaciones en sitios web

East San Fernando Valley Light Rail Transit <eastsvrtransit@metro.net>

East San Fernando Valley Light Rail Transit Project

Community Update Meeting

Please join us at our upcoming community meetings to receive the latest updates on the ESFV LRT Project. Come hear from our Project Team as they provide a project overview, updates on community outreach activities, discuss the latest on the Project's Community Leadership Council (CLC), and provide information on business mitigation programs.

Metro will host two meetings, one virtual via Zoom and the other in-person in the Arleta

Recordatorio por correo electrónico para la reunión comunitaria de octubre y noviembre.

East San Fernando Valley Light Rail Transit Project

Van Nuys Bl between Cayuga Av and El Dorado Av: Advanced Utility Work **October 16, 2023**

The East San Fernando Valley Light Rail Transit (ESFV LRT) Project will improve connections and access to crucial destinations while connecting transit users to the growing network in the San Fernando Valley. The Southern Segment of the project includes a 6.7-mile at-grade alignment that will operate in the center of Van Nuys Bl, from the Metro G Line (Orange) Van Nuys Station to Van Nuys Bl and San Fernando Rd.

SUMMARY
As part of the ongoing advanced utility work for the ESFV LRT Project, Metro's contractor, San Fernando Transit Constructors (SFTC), will perform utility investigation. This work will include potholing operations and will require traffic lane closures on Van Nuys Bl between Cayuga Av and El Dorado Av. Work to be performed will include traffic control, potholing operations and street restoration. Work will be performed on Monday through Saturday, between 6:00pm and 6:00am.

Aviso de construcción para trabajos avanzados de servicios públicos

East San Fernando Valley Light Rail Transit Project

October 2023

Join us!

The East San Fernando Valley Light Rail Transit (ESFV LRT) Project will improve connections and access to crucial destinations while connecting transit users to the growing network in the San Fernando Valley. The

Virtual meeting via Zoom:
Wednesday, October 25, 2023
6:00pm to 7:30pm
Meeting Link:
<https://us02web.zoom.us/j/93513180180>

Volante de la reunión comunitaria de octubre y noviembre.

Distribución de la información

- Avisos de construcción distribuidos a 1/4 de milla de los lugares de actividad laboral.
- Notificación y coordinación con los propietarios, empresas y residentes sobre los impactos en la propiedad debidos a la construcción, incluidas las interrupciones temporales de las vías de acceso.



Sitio Web del Proyecto

Metro.net/projects/east-sfv/

East San Fernando Valley Light Rail Transit Project

Metro's plan for better transit includes more rail service in the heart of the San Fernando Valley.

Overview

East San Fernando Valley Light Rail Transit Project Project Area



Project website

Content

Overview

Status

Latest Updates

Documents

Contact Us

Documents

- Relocation Assistance Plan September 2023
- Active work notices
- Business Solution and Business Interruption Fund
- Construction Business Profile Form
- Community Leadership Council (CLC): English, Spanish
- Eat Shop Play
- Metro's Vendor Portal
- Project Filing Cabinet
- Project Fact Sheet: English, Spanish
- Recent Presentation (October 2023, English: [PDF](#), [Recording](#)) (October 2023, Spanish: [PDF](#), [Recording](#))

Project documents

Contact Us

Project email: eastsfvtransit@metro.net

Project phone: 818.701.3844

To receive project updates, [email our team](#) and ask to be added to the distribution list.

Project contact information



Relaciones con la construcción y programas de mitigación

- Reuniones presenciales y virtuales comunitarias de actualización sobre la construcción
- Actualizaciones del proyecto en las reuniones del Consejo Vecinal
- Sesiones informativas sobre el proyecto para organizaciones comunitarias y grupos vecinales
- Consejo de Liderazgo Comunitario del Proyecto ESFV LRT
- Puestos informativos en actos comunitarios
- Alcance comercial puerta a puerta
- Distribución de avisos de construcción bilingües y extensión directa para las actividades de trabajo en curso



Plan de competencia cultural



**San Fernando Transit
Constructors**

Que es el plan de competencia cultural

El Plan de Competencia Cultural es una estrategia comprehensiva todavía en una **fase preliminar** que se enfoca en involucramiento de las comunidades locales utilizando un método variado. Entiendo las herencias culturales en las comunidades, SFTC, el contratista, desarrollará estrategias dirigidas con intención y con enfoque de involucrar las comunidades impactadas por el proyecto.

- Plan de competencia cultural – primero de su tipo
- SFTC, colaborará con Metro, para desarrollará este plan y asegurar que el proyecto tome en cuenta un esfuerzo mutuo y respetoso a:
 - Comunicación informada y transcultural
 - Conocimiento sutil de las identidades y demografías de las comunidades
 - Flexibilidad dentro el Plan para iterar las condiciones y cambios que se presenten
 - Que los compromisos con comunidades cercanas se hagan en una manera equitativa, inclusiva, y con delicadez cultural a las necesidades de esas comunidades
 - El plan contiene mejores prácticas en como involucrar comunidades en una manera respetosa basado en las experiencias de esa comunidad y su contexto cultural

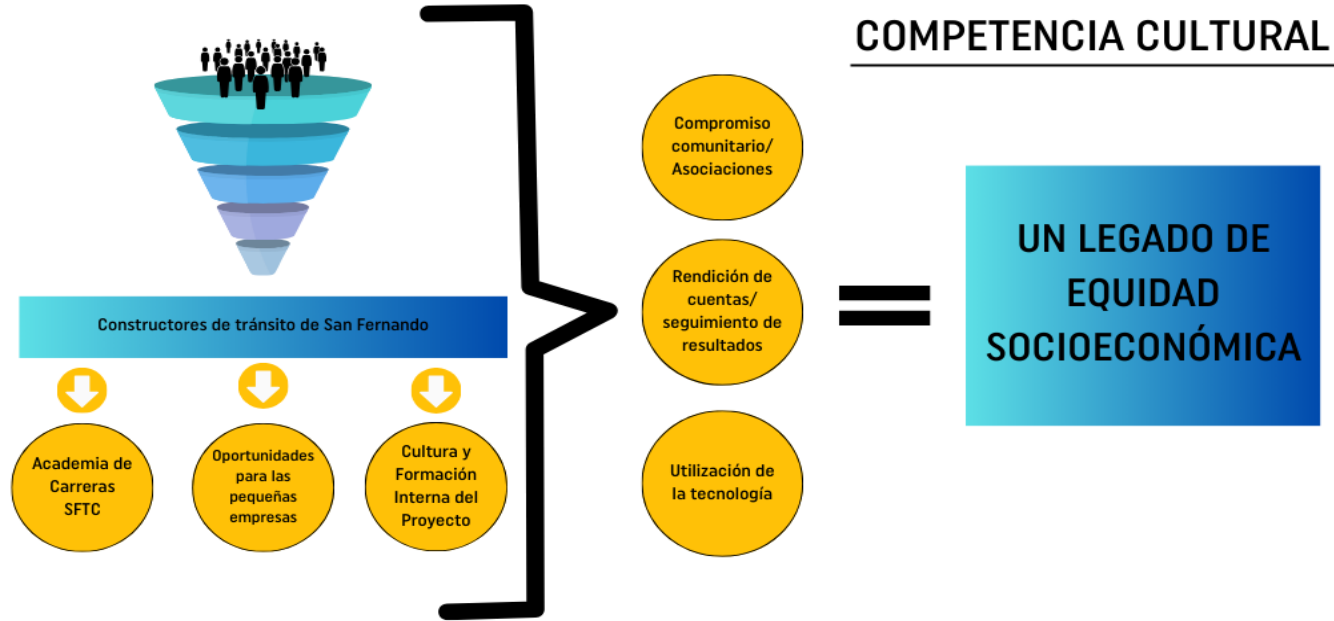
Plan de competencia cultural

VERSION PRELIMAR / PLAN NO ADOPTADO

Invertir en la vida de las personas que llaman hogar a este corredor



- Informarnos sobre las características de grupos diferentes dentro la comunidad
- Ser un vecino de confianza a las comunidades en el proyecto
- Honrar las voces de los miembros de la comunidad e incorporar esas voces en la entrega del proyecto
- Honrar las culturas y tradiciones:
 - Reconocer y celebrar días festivos
 - Reconocer y celebrar eventos comunitarios



Asociación con los colegios comunitarios locales

- Plan de estudios del programa de formación desarrollado en colaboración con los colegios comunitarios locales
- Formación acreditada por la universidad implantada y que se siga ofreciendo más allá de la duración del proyecto

Soluciones de educación y formación basadas en la tecnología

- Utilizar plataformas en línea, como aplicaciones, para proporcionar recursos de formación
- Fácil acceso a los recursos de formación independientemente del lugar y el momento; eliminación de las barreras a la educación/formación

Ampliación de las trayectorias profesionales

- Dos carreras profesionales y formación remunerada:
 1. Oficios sindicales (aprendizaje)
 2. Vía profesional
- Los participantes de la comunidad tienen la oportunidad de conocer TODAS las trayectorias profesionales de la industria y acceder a empleos y carreras que ofrezcan salarios dignos y oportunidades de promoción profesional.
- Formación en habilidades interpersonales y expertos en la materia



La misión de **Programa Enviado** es integrar al equipo de SFTC dentro de la comunidad como un "vecino" de confianza proporcionando y manteniendo una comunicación abierta y transparente sobre **el progreso de la construcción del proyecto y su impacto en** los servicios y negocios dentro de la comunidad e invirtiendo en la comunidad a través de oportunidades de empleo.

Un Enviado es un representante del proyecto en la comunidad, que está informado sobre el proyecto y puede comunicarse con la comunidad al respecto, y **específicamente con respecto al calendario de construcción y su impacto en los servicios actuales de transporte público, el acceso y la seguridad de las vías peatonales y el acceso de las empresas alrededor de las zonas de construcción.** Este individuo es un miembro de la comunidad que vive en la localidad. Tienen un profundo conocimiento de las oportunidades y los retos que conlleva vivir a lo largo del corredor y, por lo tanto, pueden relacionarse con los miembros de la comunidad a los que sirven.



Actualizaciones del CCP y próximos pasos

Academia de carreras profesionales y compromiso de la mano de obra

VERSION PRELIMAR / PLAN NO ADOPTADO

Programas de carreras profesionales:

- Se ha completado el marco curricular para cada vía: vía de apoyo administrativo a la construcción, vía de ingeniero de oficina (no EP), vía de ingeniero de campo (no EP)
- Se ha completado el marco curricular de las competencias interpersonales
- **Próximos pasos:** Los cursos se ofrecerán a finales del tercer trimestre/principios del cuarto trimestre de 2024

Programa de Enviados:

- Se ha desarrollado el marco del programa Envoy, incluyendo la descripción del puesto y los parámetros de contratación
- **Próximos pasos:** Desarrollar el proceso de implementación

Colaboración con los colegios comunitarios:

- Se ha establecido una relación con LA Mission College (se prevé el lanzamiento del programa a finales de 2024/principios de 2025)
- Colaboración con el College of the Canyons (abajo)
- **Próximos pasos:** Desarrollar una estrategia sobre el compromiso y la inclusión de las comunidades tribales en el programa de formación y en los empleos/carreras del proyecto

Relaciones tribales y consideración:

- Se ha contratado a un consultor para asesorar y facilitar la creación de relaciones con la comunidad tribal - colaboración con el College of the Canyons, el Centro Intercultural, la Alianza Indígena y Nativa Americana.
- El equipo ha participado en un par de eventos centrados específicamente en la comunidad tribal
- **Próximos pasos:** Desarrollar una estrategia de compromiso



Creación de relaciones con las organizaciones comunitarias:

- Hemos empezado a establecer relaciones con DIY Girls, Goodwill y Chrysalis
- Primera reunión del CLC como uno de los pilares de la construcción de relaciones comunitarias
- **Próximos pasos:** Seguir identificando organizaciones comunitarias con las que asociarse

Recursos para la pequeña empresa y colaboración de la mano de obra:

- Desarrollar un "kit" de recursos para los subcontratistas y las empresas a lo largo de la alineación en lo que respecta a la adquisición de talentos, la contratación de recursos, etc.
- Desarrollar y ofrecer un taller sobre las mejores prácticas en materia de mano de obra y contratación como parte de la Academia de la Pequeña Empresa

Planificación de trabajos:

- Desarrollar una estrategia con el equipo directivo de SFTC para la contratación inclusiva y local para puestos profesionales
- Identificar oportunidades de prácticas y empleo para los graduados de la Academia de Carreras Profesionales

SFTC Eco-verse (quiosco expositor del centro de planificación urbana comunitaria):

- Desarrollar un plan de compromiso urbanístico comunitario relacionado con la utilización de la realidad virtual y los recursos del proyecto
- Colaboración con LA Mission College



- ✓ Avise sobre grupos y organizaciones comunitarias claves que el equipo de SFTC debería colaborar
- ✓ Facilite introducciones a esos grupos
- ✓ Avise en que eventos comunitarios el equipo de SFTC debería participar
- ✓ Ayude a compartir los recursos de SFTC con miembros de la comunidad
- ✓ Avise en las mejores estrategias para involucración con la comunidad sobre los programas de competencia cultural
- ✓ Compartir las experiencias actuales de los programas ofrecidos por el plan de competencia cultural de SFTC



Participación de la comunidad

- Tronco o golosina de la YMCA de Mid Valley
- Inauguración del sitio de Pacoima de LA Mission College
- Día de los Muertos, Pacoima
- Cena danza tribal y pan frito con la Asociación de Nativos Americanos de Caballos Salvajes



Programas de mitigación para pequeñas empresas

Apoyo a las pequeñas empresas - BIF & BSC

- Por primera vez, dos programas destinados a ayudar a las pequeñas empresas a mitigar los retos de la interrupción de la construcción.
- El objetivo de Metro: *Ayudar a las pequeñas empresas a seguir prosperando durante la construcción y después de ella.*
 - **Fondo para la interrupción de negocios (BIF)** - Proporciona ayuda financiera en forma de subvenciones a las pequeñas empresas, incluidas las microempresas, que experimentan pérdidas de ingresos como consecuencia directa de la interrupción de las obras de Metro.
 - **Centro de Soluciones Empresariales (BSC)** - Proporciona desarrollo empresarial práctico, asistencia técnica y asesoría a las pequeñas empresas, incluidas las microempresas, en un radio de un cuarto de milla de la alineación.



Centro de soluciones empresariales (BSC)

- El Centro de Soluciones Empresariales de Metro ofrece asistencia empresarial práctica y servicios de apoyo a las pequeñas empresas afectadas por los proyectos de construcción de líneas de ferrocarril y autobuses de tránsito rápido.
- Los servicios se brindan sin costo y no hay requisitos de elegibilidad para participar.
- Los tipos de servicios incluyen: capacitación empresarial, planificación empresarial a largo plazo, aumento del acceso a la tecnología, gestión contable, apoyo a la comercialización, acceso al capital y mucho más.
- La infraestructura de BSC incluye un operador regional y asociaciones con organizaciones comunitarias locales para prestar servicios de apoyo a las empresas.



CRENSHAW/LAX TRANSIT PROJECT BUSINESS SOLUTION CENTER

How to work with us.

STEP 1 – IDENTIFY
Identify your business needs:

- > Accounting management
- > Access to capital
- > Business development
- > One-on-one counseling
- > Business workshops
- > Marketing assistance
- > Web development & social media
- > Other business-related services

STEP 2 – CONTACT
Contact the Business Solution Center:

4401 Crenshaw Bl, Suite 201
Los Angeles, CA 90043
Monday–Friday, 9am–5pm

323.299.9660; ext 2289

metrobbsc@gmail.com

metrobbsc.net/crenshaw

STEP 3 – MEET
Meet with a business advisor and complete the necessary forms.

STEP 4 – BEGIN
Receive business support:

- > Client support
- > Referral to small business resources
- > Enroll in a workshop or training

Folleto de muestra de C/LAX BSC. Los folletos para ESFV BSC estarán en varios idiomas.

Fondo de Interrupción de Negocios (BIF)

El Fondo de Interrupción de Negocios (BIF) de Metro proporciona ayuda financiera a las pequeñas empresas, incluidas las microempresas, directamente afectadas por la construcción del ferrocarril de tránsito de Metro a lo largo de cuatro áreas del proyecto.

- Proyecto de Tránsito Crenshaw/LAX
- Ampliación de la Línea Morada, Secciones 1, 2 y 3
- Proyecto de conexión regional, zona de Little Tokyo y Segmento 2nd/Broadway.
- **Proyecto de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando**



Fondo de Interrupción de Negocios (BIF)

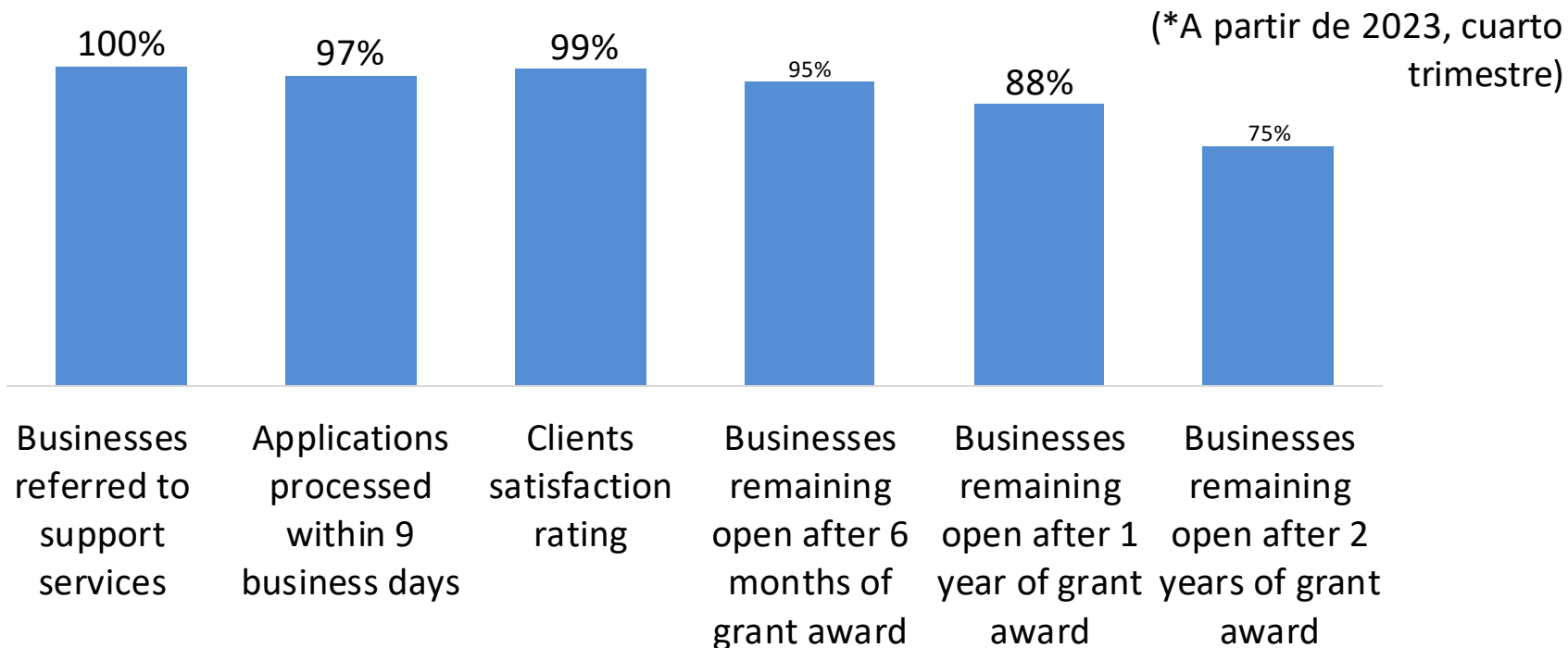
Información y admisibilidad del BIF

- Las empresas deben tener 25 o menos empleados a tiempo completo
- Los negocios deben estar abiertos y funcionando en la misma ubicación durante al menos 2 años
- Los negocios deben estar ubicados inmediatamente adyacentes al corredor ferroviario
- Pueden aplicarse otros requisitos de elegibilidad
- Los montos de las subvenciones están determinados por la pérdida de ingresos comerciales directamente relacionada con el período de interrupción de la construcción de Metro
- Las empresas pueden recibir hasta 60.000 dólares por año de impacto (a partir del 1 de julio de 2024)
- Nueva Concesión de Subvenciones de Elegibilidad Presunta (a partir del 1 de julio de 2024)
 - Las empresas que dispongan de documentación limitada relativa a las operaciones comerciales y financieras pueden solicitar una subvención de Elegibilidad Presunta que es una subvención anual de 1.500 dólares por año de impacto
 - El negocio debe poder cumplir los requisitos de elegibilidad estándar y verse afectado por la actividad directa de la construcción



Fondo de Interrupción de Negocios (BIF)

Medidas de Efectividad (MOEs) de BIF

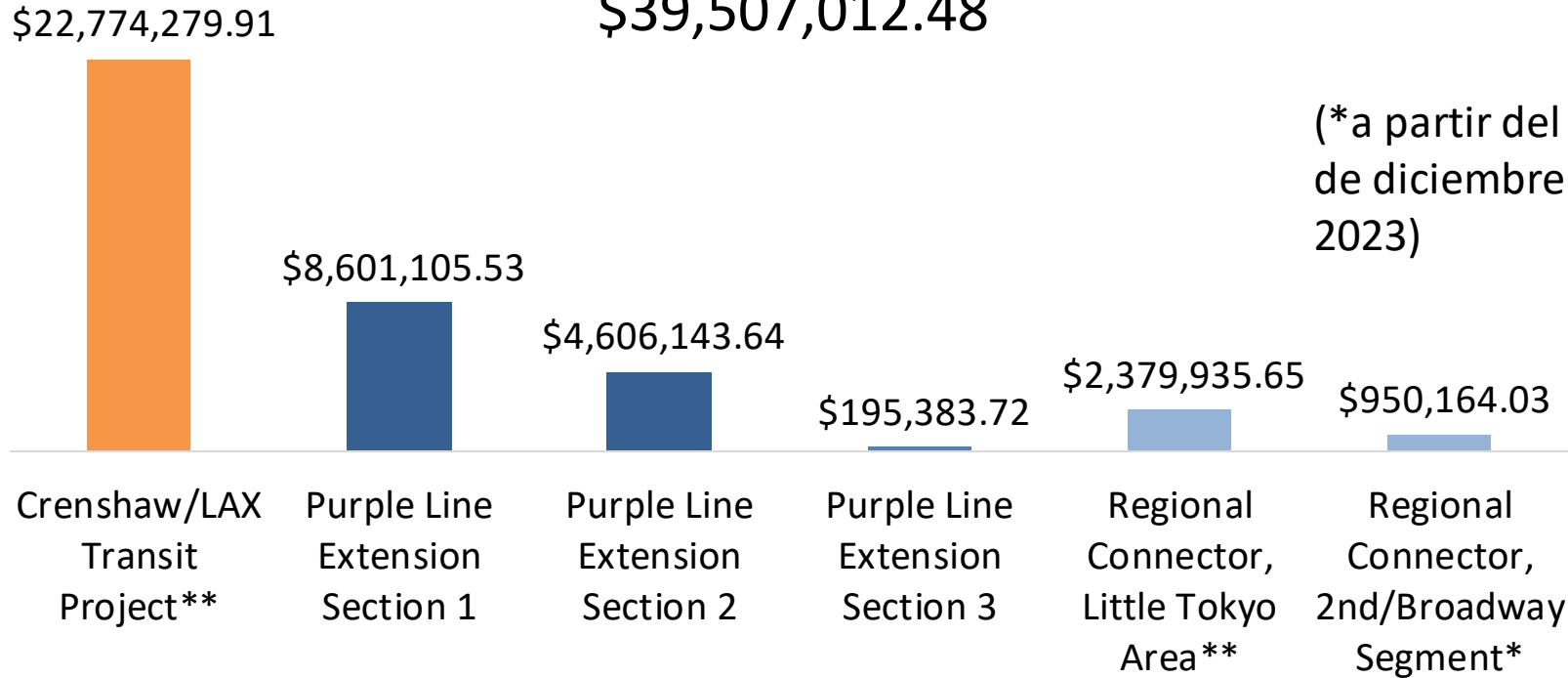


Fondo de Interrupción de Negocios (BIF)

Valor de las subvenciones BIF concedidas:

\$39,507,012.48

(*a partir del 31 de diciembre de 2023)



*La elegibilidad finalizó el 30 de junio de 2017

**La elegibilidad finalizó el 31 de diciembre de 2017

Próximos pasos de BIF & BSC

- **BIF**
 - El BIF de Metro se pondrá en marcha en el proyecto ESFV LRT durante el primer trimestre de 2024.
 - Los propietarios de negocios y los residentes pueden esperar que el administrador del fondo BIF realice actividades de extensión.
 - Las actividades de extensión comenzarán en las zonas en las que se está produciendo/se prevé que se produzca el impacto de la construcción.
- **BSC**
 - El BSC de Metro se pondrá en marcha en el proyecto ESFV LRT tras el inicio del BIF.
 - Los propietarios de negocios y los residentes pueden esperar oír más en los meses previos al lanzamiento.



Compromiso del CLC con BIF & BSC

- **Compromiso del CLC con BIF & BSC**
 - El personal de Metro trabajará con el CLC y buscará su apoyo en relación con:
 - Programa de extensión y conciencia, necesidades de la comunidad de la pequeña empresa, servicios que incluyen talleres y mucho más.
 - Ayuda a difundir los programas
 - Poner en contacto al personal de Metro con las organizaciones comunitarias locales que ofrecen servicios de apoyo a las empresas
- **Contáctenos**
 - Para ponerse en contacto con el personal del programa Metro BIF & BSC, póngase en contacto con
 - Angela Winston, Directora, BIF & BSC en WinstonA@metro.net o 213.922.7669
 - Para más información sobre BIF, visite nuestra página web en Metro.net/bif



Eat Shop Play

- **Eat Shop Play (ESP)**

- El programa Eat Shop Play de Metro apoya a las empresas locales mientras construimos más ferrocarril para Los Ángeles.
- La participación es gratuita.
- Las empresas situadas a lo largo de los proyectos de construcción de Metro Rail pueden inscribirse para recibir ayudas a la comercialización.
- Los beneficios para las empresas locales incluyen anuncios impresos/digitales y comercialización en redes sociales y correo electrónico.



Ejemplo de anuncio ESP.



Pao's Pastries en Van Nuys.

Manténgase conectado a este proyecto



818.701.3844



eastsfvtransit@metro.net



metro.net/eastsfv




[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)





**Comentarios del
público
y
preguntas**



GRACIAS