

# ¡Bienvenidos!

*Comenzaremos en unos minutos más.*

**Proyecto de ampliación de los carriles expés de la I-10**

**Reuniones de actualización para la comunidad**

Marzo de 2024



Metro



# Asistencia de servicio de interpretación



## Via Zoom

- > Haga clic en el icono "Interpretation"
- > Elige el idioma que le gustaría escuchar en inglés, español o chino
- > Los enlaces a las presentaciones traducidas en español y chino se han publicado en el chat



## Interpretacion en español

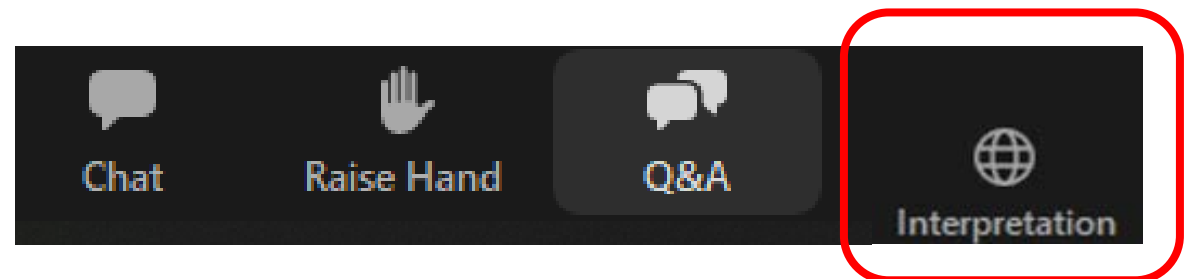
### Por Zoom

- > Haga clic en el ícono " Interpretation"
- > Elija el idioma en que le gustaría escuchar
- > Los enlaces a las presentaciones traducidas al español y al chino se han publicado en el chat

## 中文口译

### 通过 Zoom

- > 点击“Interpretation”图标
- > 选择您向听的语言西班牙语或中文
- > 西班牙语和中文翻译演示稿的链接已经发布在聊天中了



# Declaración de la política de no discriminación

El Departamento de Transporte de California (Caltrans), de conformidad con el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, garantiza que “Ninguna persona en Estados Unidos podrá ser excluida de participar en, negársele los beneficios de, o ser sometida a discriminación en relación con cualquier programa o actividad que cuente con asistencia financiera federal por razones de raza, color u origen nacional”. Caltrans hará todos los esfuerzos posibles para garantizar la no discriminación en todos sus servicios, programas y actividades, ya sea que éstos cuenten con financiamiento federal o no, así como la distribución justa de los servicios y beneficios entre las personas, independientemente de su raza, color de piel u origen nacional. Asimismo, Caltrans facilitará la participación útil en el proceso de planificación del transporte de manera no discriminatoria. Los estatutos federales, recursos y leyes estatales relacionados refuerzan dichas garantías incluyendo el sexo, la discapacidad, religión, orientación sexual y edad. Para más información u orientación sobre cómo completar un reclamo u obtener más información sobre el Título VI, comuníquese con el responsable de la Oficina del Título VI al (916) 324-8379 o visite el sitio en Internet [bit.ly/DOTtitleVI](http://bit.ly/DOTtitleVI), o bien escanee el código QR que se muestra a continuación.



**Sondeo del Título VI:** [forms.gle/Aj6DRbxcWHw35LZn9](https://forms.gle/Aj6DRbxcWHw35LZn9)    **Español:** [forms.gle/TVZoqmLywJ2s9C2u8](https://forms.gle/TVZoqmLywJ2s9C2u8)    **Chino:** [forms.gle/5SDu1ehobQfPfiPT9](https://forms.gle/5SDu1ehobQfPfiPT9)

# Antes de comenzar

## La reunión de hoy está siendo grabada.



Las cámaras y micrófonos de los asistentes deben estar apagados.



Durante la sesión de Q&A, podrán hacerse retroalimentación verbal orales utilizando la función de “levantar la mano”. Los retroalimentaciones escritas podrán enviarse utilizando la función “Q&A”.



Si usted se conecta por teléfono, pulse \*9 para levantar y bajar la mano y \*6 para activar/desactivar el audio. Oirá un mensaje que indique “Usted ha activado el audio”. Por favor active su audio pulsando \*6, luego indique su nombre y apellido y continúe con el comentario que desea hacer.

Si necesita asistencia técnica, por favor llame al 949.584.7009.

# Código de Conducta

**Metro está comprometido en garantizar que todos los participantes puedan expresar sus ideas, comentarios e inquietudes acerca de este proyecto de manera justa y clara. A fin permitir un proceso seguro y equitativo, le rogamos su colaboración.**

**Durante esta reunión, les pedimos por favor que:**

- > Respeten el formato de la reunión y permitan a todos la oportunidad de expresarse.
- > Apaguen sus teléfonos celulares y eviten cualquier ruido de fondo cuando hablen.
- > Traten a otros miembros de su comunidad, representantes de las agencias, personal de Metro y a otras personas con respeto.
- > Dirijan sus comentarios al personal y consultores de Metro, y no a otros asistentes.
- > Mantengan un tono de diálogo.



***Esta conversación será grabada y posteriormente compartida en línea y por e-mail.***



# Propósito de la reunión

- > Presentar el estado actual de los estudios técnicos.
- > Proporcionar una actualización sobre los plazos del proyecto.
- > Lograr la participación activa de la comunidad antes de la publicación del borrador del documento ambiental.



# ¡Gracias por acompañarnos!

## Agenda

- > Bienvenida
- > Presentación del proyecto
- > Sesión de Q&A
- > Cierre de la sesión



# Encuesta por Zoom

## Pregunta 1:

¿Con qué frecuencia se desplaza por la I-10 entre la I-605 y la línea Los Ángeles/Condado de San Bernardino ?

- > Todos los días, 7 días a la semana
- > La mayoría de los días, entre 4 y 6 días a la semana
- > Algunos días, entre 2 y 3 días a la semana
- > Una vez por semana
- > Habitualmente no utilizo la I-10
- > Sólo los fines de semana
- > No sé

## Pregunta 2:

¿Cuál es su actual experiencia de viaje por la I-10 desde que se habilitaron los carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) en 2021?

- > Ha mejorado en general
- > Se ha mantenido igual en general
- > Ha empeorado en general
- > Habitualmente no utilizo la I-10
- > No sé

# Los ponentes de hoy



**Tito Corona**

Director de Relaciones con la  
Comunidad  
Metro



**Gabrielle Dashiell**

Planificador ambiental  
Caltrans



**Daniel Tran**

Gerente de proyecto  
Metro



**Sam Ekrami**

Consultor técnico  
Parsons



Estamos planificando una mejor experiencia de conducción por la I-10.

PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LOS CARRILES EXPRES DE LA I-10

# Mapa de la red de carriles exprés de Nivel 1

- > Aprovechando el éxito obtenido con la construcción de los carriles exprés de la I-110 y la I-10 y la dirección de la Junta de Metro, el equipo del proyecto elaboró un Plan estratégico de líneas exprés de Metro para todo el condado (el “Plan”).
- > Este Plan ofrece una lista de recomendaciones ordenadas según su prioridad de los potenciales lugares donde se podrían implementar líneas exprés en los próximos 25 años.
- > La Junta de Metro adoptó el Plan en 2017.
- > El Nivel 1 incluye mejoras en el corto plazo (5 a 10 años) en los siguientes corredores:
  - I-10 entre la I-605 y la línea del condado
  - I-405 entre la US101 y la línea del condado
  - I-605 entre la I-10 y la línea del condado
  - I-105 entre la I-405 y la I-605



# Programa de otorgamiento de ingresos netos de peajes

- > Los ingresos netos generados por el proyecto Metro ExpressLanes se reinvierten en el corredor del cual se obtienen.
- > Las mejoras que cumplan con las condiciones correspondientes y que se financien a través de los ingresos de los peajes incluyen las siguientes: mejoras en el sistema de transporte público y la conectividad del sistema, transporte activo, mejoras en las carreteras y operación y mantenimiento de las líneas exprés.
- > En julio de 2014, la Ronda 1 del Programa de otorgamiento de ingresos netos de peajes financió un total de 20 proyectos por valor de \$19.3 millones.
- > En agosto de 2016, la Ronda 2 del Programa de otorgamiento de ingresos netos de peajes financió un total de 21 proyectos por valor de \$27.9 millones.
- > En octubre de 2023, la Ronda 3 del Programa de otorgamiento de ingresos netos de peajes financió un total de 16 proyectos por valor de \$64.9 millones.

# Ejemplos de proyectos de ingresos netos de peajes

	Patrocinador	Nombre del proyecto
<b>Ronda 1</b>	Caltrans	Proyecto para la mejora de la gestión de incidentes en los corredores de carriles exprés
	Ciudad de Baldwin Park	Línea exprés del intercambiador de transporte de Baldwin Park
	Ciudad de Baldwin Park	Mejoras en la seguridad de los peatones y ciclistas en Frazier Street
	Ciudad El Monte	Transporte activo en Santa Anita Avenue para la Estación El Monte y el centro de El Monte
	Ciudad El Monte	Trayecto activo por la I-10 – Proyecto de comunidades saludables
<b>Ronda 2</b>	Foothill Transit	Compra de dos autobuses eléctricos de dos pisos
	Access Services	Vehículos accesibles alimentados con GNC para Access Services
<b>Ronda 3</b>	Ciudad de Baldwin Park	Proyecto de mejora integral de calles en Los Angeles Street
	Ciudad El Monte Sur	Proyecto de acceso a la I-10 con bicicleta eléctrica
	Ciudad El Monte	Reducción del tráfico en Parkway Dr/Denholm Dr

# Carriles gestionados

> Este proyecto analiza **dos posibles tipos de mejoras para los carriles gestionados**, que incluyen:

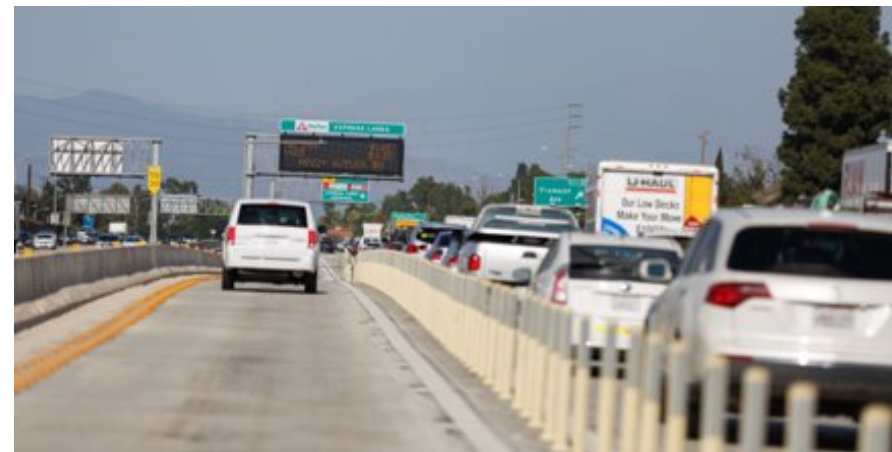
## Carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) o carriles para vehículos compartidos

- Su uso requiere de 2 o 3 pasajeros por vehículo.
- *Nota:* Los vehículos con un solo pasajero que porten una calcomanía válida de “Clean Air Vehicle” (vehículo no contaminante) también podrán acceder.



## Carriles para peaje de alta ocupación (HOT) o “ExpressLanes”

- Peaje gratuito para los vehículos con más de 2 o 3 pasajeros (con transpondedor).
- Acceso para vehículos de un solo ocupante con peaje.
- *Nota:* Los vehículos con un solo pasajero que porten una calcomanía válida de “Clean Air Vehicle” obtendrán un descuento del 15%.



# Descripción general del proyecto

> Corredor de 17 millas entre la I-605 y la línea del condado LA/SB

> Funciones del proyecto

- **Metro** está elaborando los informes de planificación e ingeniería.
- **Caltrans** proporciona supervisión, actúa como la agencia principal para el proceso de CEQA/NEPA y está preparando el documento ambiental.
- La **FHWA** controla el funcionamiento de las autopistas federales e interestatales.

> Financiamiento

- A medida que el proyecto avance hacia el proceso de desarrollo, se identificarán fuentes adicionales de financiamiento.

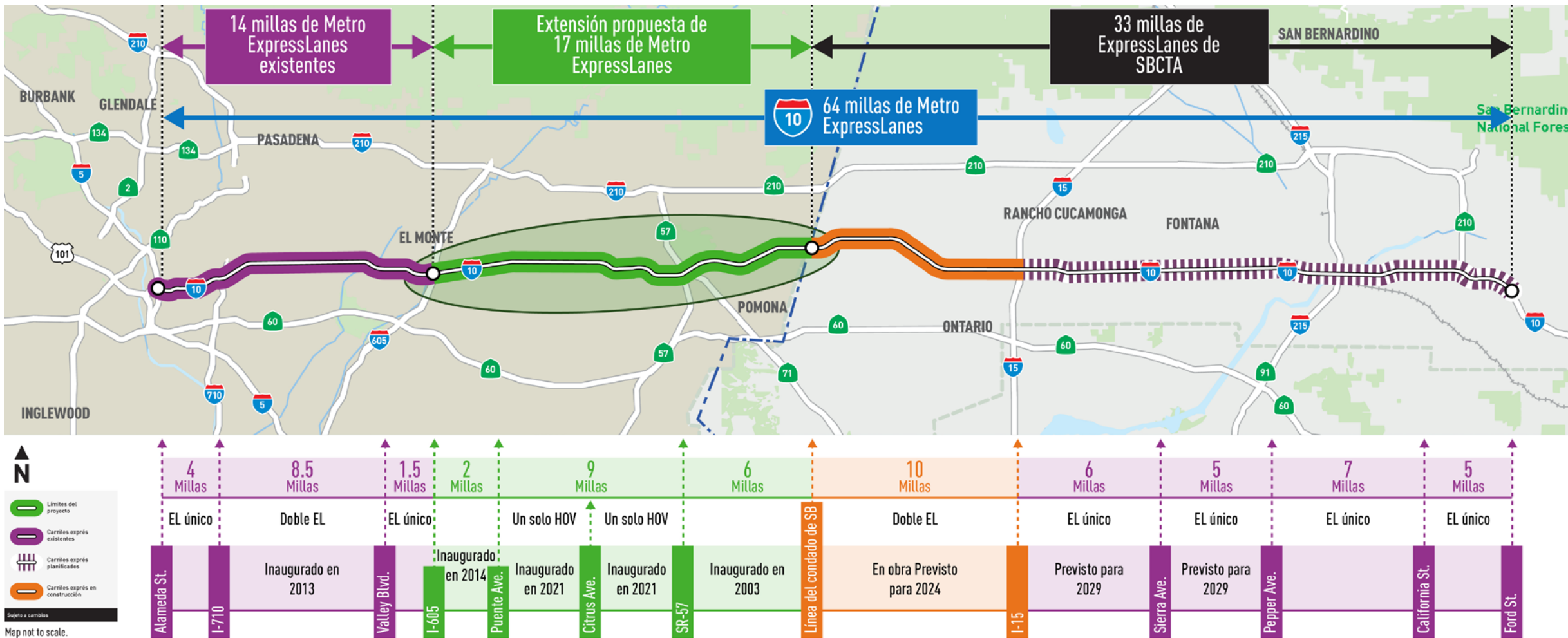


\* CEQA Ley sobre la Calidad Ambiental de California

\* NEPA Ley Nacional sobre Política Ambiental

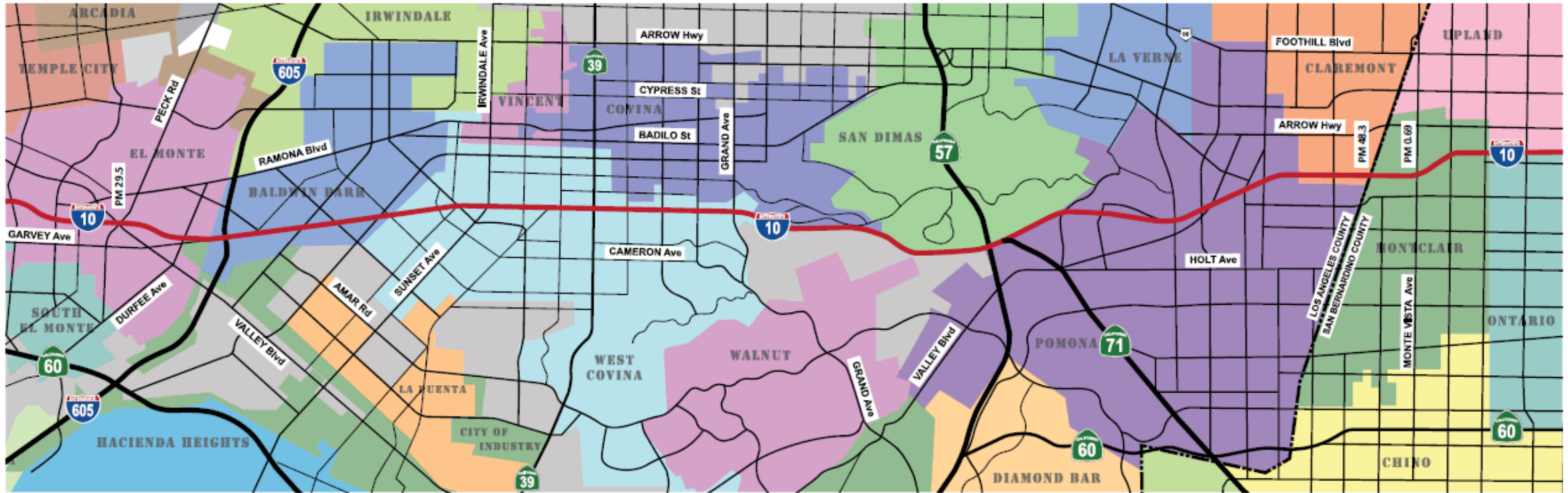
\* FHWA Administración Federal de Autopistas

# Mapa de proximidad del proyecto



Versión preliminar – Para revisión interna únicamente

# Ciudades dentro del corredor



- El Monte
- Baldwin Park
- West Covina
- City of Industry
- Covina
- San Dimas
- Walnut
- Pomona
- Claremont
- Montclair
- Condado de LA no incorporado



# Propósito del proyecto

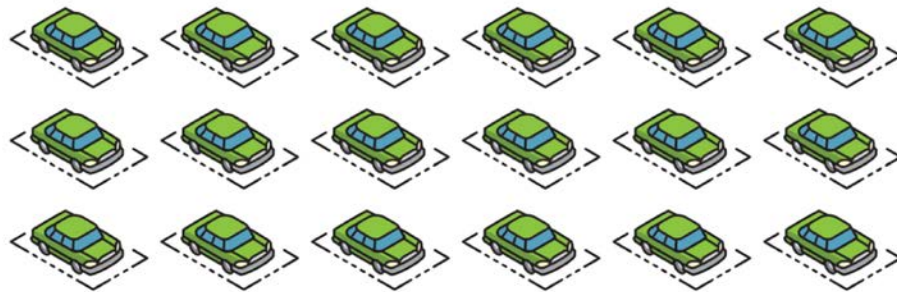
- > Mejorar los tiempos de viaje permitiendo recorridos más confiables y maximizando el flujo de vehículos y personas.
- > Promover opciones de viaje multimodal equitativas y sostenibles.
- > Abordar la brecha existente entre los carriles exprés de la I-10 y la nueva infraestructura de carriles exprés prevista.
- > Ofrecer continuidad y consistencia interregional en toda la región.
- > Resolver el empeoramiento de la velocidad de desplazamiento a través de ciertos tramos para vehículos de alta ocupación (HOV).

# Necesidad que aborda el proyecto

- > El empeoramiento de la velocidad de desplazamiento en ciertos tramos de los carriles HOV de la I-10, en especial al este de la SR-57 y en torno al intercambiador de la I-10 y I-605.

- > La brecha de carriles exprés una vez que se haya completado el proyecto ExpressLanes por parte de la Autoridad de Transporte del Condado de San Bernardino en 2024.

**256.000 VEHÍCULOS CIRCULAN DIARIAMENTE**  
En la I-10 entre la I-605 y la línea del condado de Los Ángeles/  
San Bernardino



Una de las **CARRETERAS MÁS CONGESTIONADAS** del condado, con un promedio de **32 HORAS DE RETRASO** al año por viajero en dirección este y un promedio de **22 HORAS DE RETRASO** al año por viajero en dirección oeste.



**Aumento en la demanda de desplazamientos, tiempos de demora y trayectos menos confiables durante las horas pico**

# Informes a elaborar

## > Documento ambiental (Caltrans)

- Analiza los posibles impactos e identifica medidas de mitigación para potenciales impactos.

## > Informe del proyecto (Parsons)

- Documento de ingeniería con detalles sobre el diseño de las instalaciones, el análisis de tráfico/millas recorridas por vehículos (VMT), el costo del proyecto, etc.

## > Concepto de operación (Parsons)

- Describe cómo se diseñarán y explotarán los carriles exprés, incluyendo las políticas operativas, la infraestructura de peaje y el diseño de las instalaciones.

## > Estudio de tráfico e ingresos con grado de inversión (CDM Smith)

- Analiza el potencial de ingresos y tarifas de peajes para este proyecto.



# Alternativas de carriles exprés de la I-10

# Aspectos que impulsan el desarrollo de alternativas

- > Equilibrar las mejoras operativas/de seguridad y los impactos con las directrices de Caltrans/FHWA
- > Minimizar los impactos del derecho de paso
  - Comentarios sobre la evaluación pública
  - Políticas de equidad y sostenibilidad de Caltrans
  - Objetivos de las autopistas multimodales de Metro
  - Plataforma de equidad de Metro
- > Construcción reciente de los carriles HOV en la I-10
  - Muros de retención y acústicos de reciente construcción
  - Fatiga de las comunidades derivada de las obras
- > Lecciones aprendidas a partir de otros proyectos en el corredor

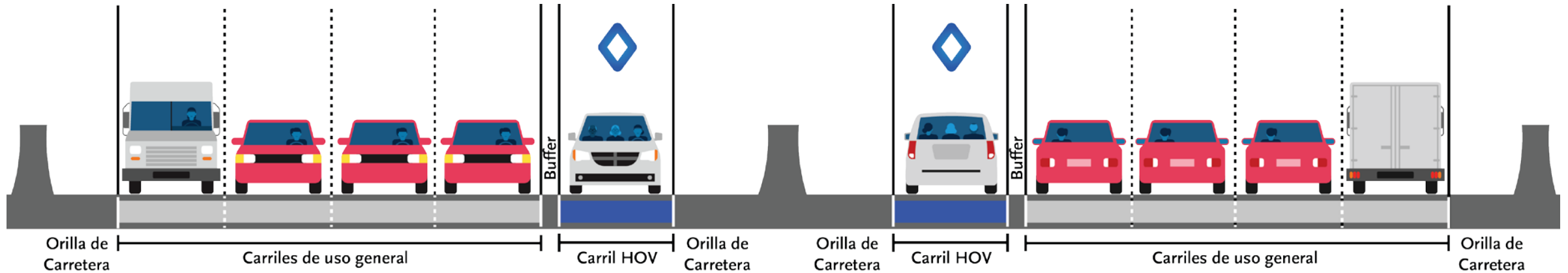


# Alternativas de carriles exprés de la I-10

- > Alternativa 1: Alternativa de “No construir”
- > Alternativa 2: Carril exprés único (convertir el carril HOV existente a un carril ExpressLanes)
- > Alternativa 3: Doble carril exprés (Convertir el carril HOV existente a ExpressLane y añadir un carril más ExpressLane)
- > Alternativa 4: Doble carril para vehículos de alta ocupación (Añadir otro carril HOV)



# Alternativa 1 – No construir



*\*\*Diagrama no a escala*

- > Mantener las condiciones existentes, excepto en el caso de las tareas rutinarias de mantenimiento de carreteras y las actuales mejoras aprobadas
- > No construir carriles adicionales ni realizar mejoras en las rampas
- > Brecha en la red de carriles para peaje de alta ocupación

# Alternativa 2 – Carril exprés único

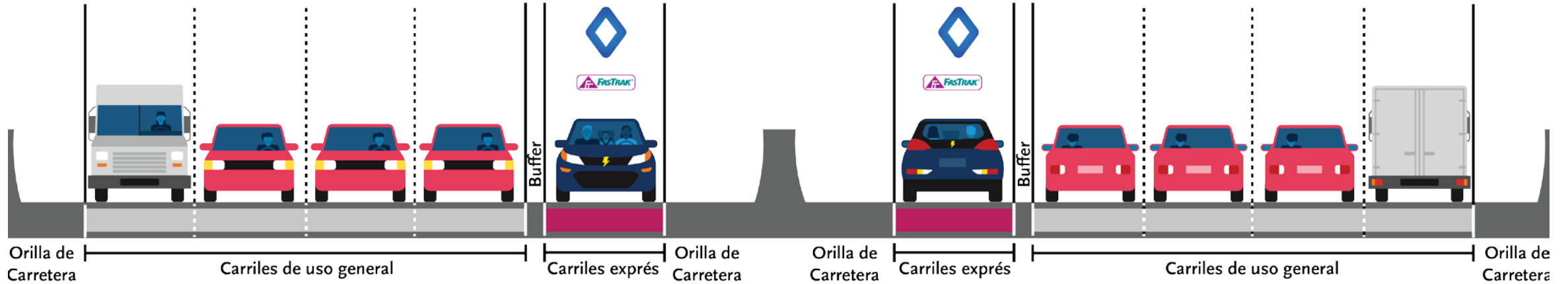
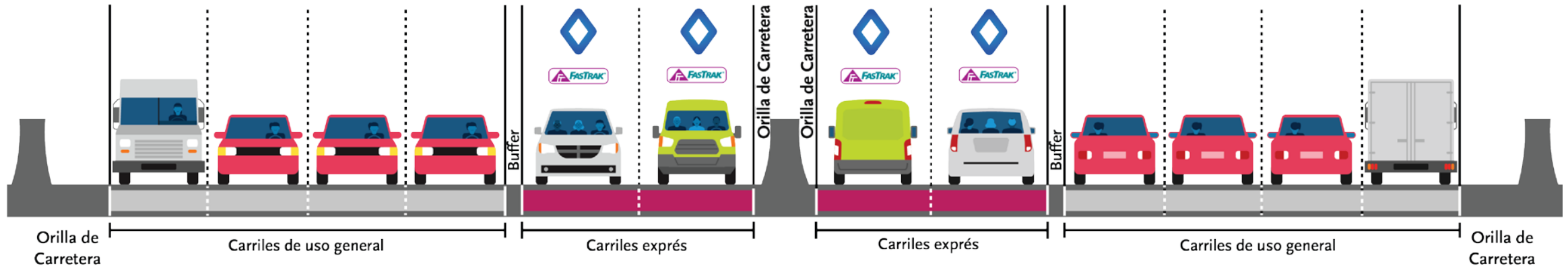


Diagrama no a escala

- > Convertir el carril actual para vehículos de alta ocupación en un carril exprés en cada dirección con un ancho de carril y acotamientos no estándar.
- > Mantener el actual número de carriles de uso general en cada dirección.

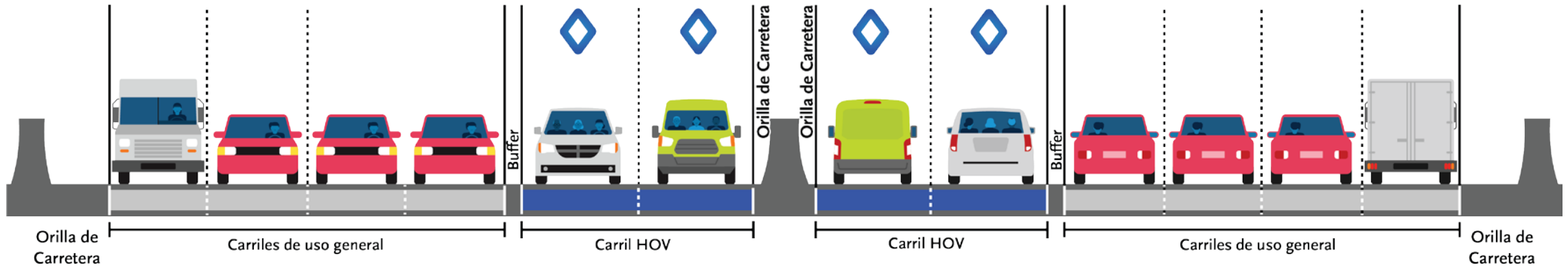
# Alternativa 3 – Carriles exprés dobles



\*\*Diagrama no a escala

- > Convertir el carril actual en un carril exprés y añadir un segundo carril exprés en cada dirección con un ancho de carril y arcenes no estándar.
- > Mantener el actual número de carriles de uso general en cada dirección.

# Alternativa 4 – Carril dobles para vehículos de alta ocupación

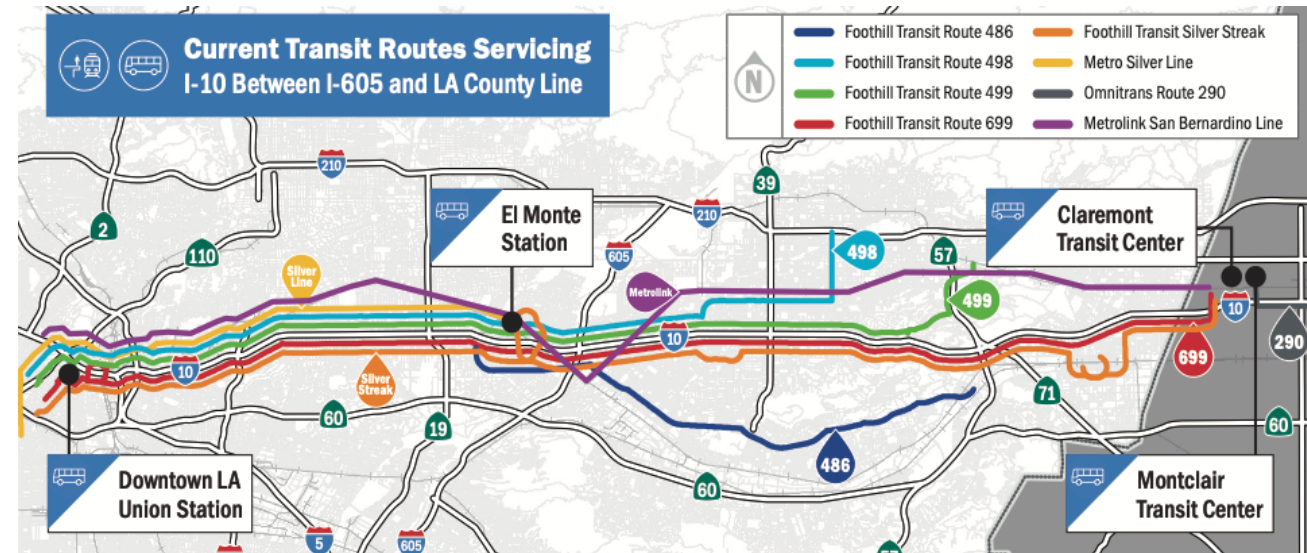


\*\*Diagrama no a escala

- > Convertir el carril actual para vehículos de alta ocupación y añadir otro igual en cada dirección con un ancho de carril y arcenes no estándar.
- > Mantener el actual número de carriles de uso general en cada dirección.

# Aspectos multimodales

- > Elementos de transporte público existentes
  - Foothill Transit ofrece un amplio servicio en la I-10
  - Paradas de transporte público y estacionamientos disuasorios en la I-10
  - Metro J (Silver) en la I-10 desde Alameda St hasta El Monte Transit Center
- > Posibles mejoras en el transporte público, carriles/sendas para bicicletas a lo largo del corredor
- > Posibles mejoras para peatones, como rampas para banquetas, iluminación y mejoras en las aceras



# Estudios Técnicos de Actualización

- > Previsiones de tráfico y análisis operacional
- > Desarrollo de Alternativas
- > Análisis de intersección
- > Conceptos de letreros aéreos
- > Conceptos de puesta en escena
- > Análisis de Estructuras
- > Análisis de drenaje
- > Conceptos de paisajismo
- > Análisis de Materiales
- > Análisis de Pavimentos
- > Evaluaciones de servicios públicos

# Proceso de revisión ambiental

# Proceso ambiental

## > El propósito de CEQA y NEPA:

- El Departamento de Transporte de California (Caltrans, por sus siglas en inglés) está preparando un Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (EIR/EA, por sus siglas en inglés), que examinará los posibles impactos ambientales de las alternativas que se están considerando para el proyecto propuesto. Caltrans es la agencia principal bajo la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). El próximo EIR/EA detallará; Por qué se propone el proyecto, qué alternativas se han considerado para el proyecto, cómo el proyecto podría afectar el medio ambiente existente, los impactos potenciales de cada una de las alternativas, así como las medidas propuestas para evitarlo, minimizarlo y/o mitigarlo.
- El EIR/EA es un documento combinado federal y estatal, para el cual Caltrans es la Agencia Líder de CEQA/NEPA. El Borrador del Documento Ambiental se distribuirá al público y a las agencias para un período de comentarios de 60 días. Durante este período, las partes interesadas podrán presentar comentarios para que se aborden en el Documento Ambiental Final.



**Calidad Ambiental de California  
(CEQA, por sus siglas en inglés)**

**Ley de Política Ambiental Nacional  
(NEPA, por sus siglas en inglés)**

# Consideraciones ambientales previstas que deben estudiarse

## Entorno biológico

- Comunidades naturales
- Humedales (si corresponde)
- Especies de plantas y animales
- Especies amenazadas o en peligro (si corresponde)

## Entorno humano

- Calidad del aire
- Justicia/Equidad ambiental
- Estudio de impactos en la comunidad
- Recursos culturales
- Análisis acumulado
- Derecho de paso
- Transporte/Tráfico/Peatones
- Servicios públicos/Sistemas de servicios
- Sección 4(f) (Parques e instalaciones recreativas)

## Entorno físico

- Hidrología/Calidad del agua
- Llanura inundable
- Geología/Suelos/Sismicidad/Topografía
- Calidad del aire
- Ruido y vibración (si corresponde)
- Energía
- Residuos/Materiales peligrosos

# Divulgación y participación

# Participación pública continua

## > Reuniones públicas

- Reunión pública de evaluación y período para comentarios públicos (Primavera/Verano 2022)
- Reuniones de actualización para la comunidad (Marzo 2024)

## > Reuniones específicas de las ciudades y agencias dentro del corredor

- Baldwin Park
- City of Industry
- Claremont
- El Monte
- Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
- Valle de San Gabriel Consejo de Gobiernos – Comité de Obras Públicas
- Montclair
- Pomona
- San Dimas
- West Covina

## > Eventos comunitarios

- 11 puestos de información sobre eventos durante la fase de evaluación
- 5 puestos de información sobre eventos en 2023

## > Asociaciones de organizaciones basadas en la comunidad

- Apoyo a la participación en el proyecto

## > E-mails de actualización sobre el proyecto

- E-mail de actualización #1: Recapitulación de la evaluación pública (septiembre de 2022)
- E-mail de actualización #2: Novedades del programa de divulgación y reuniones de actualización con la comunidad (febrero/ marzo de 2024)



# Asociaciones de organizaciones basadas en la comunidad

- > Organizaciones que participan en diversos trabajos y partes interesadas a lo largo del corredor del proyecto.
- > Proporcionar información y solicitar comentarios a los miembros, grupos de interés y partes interesadas.
  - Énfasis en aquéllos que están tradicionalmente infrarrepresentados en el proceso de planificación del transporte de Metro.
- > En línea con la **Plataforma de equidad de Metro** para promover la equidad y desarrollar procesos que permitan la participación de las organizaciones basadas en la comunidad en la toma de decisiones sobre los proyectos.



*Where Hope is Hard at Work  
for Individuals with  
Intellectual/Developmental  
Disabilities*



\* Organización basada en la comunidad (CBO)

# Próximos pasos

# Próximos pasos

- > Análisis técnico continuo de alternativas
- > **Se prevé que los informes EIR/EA preliminares se publicarán a finales de 2024.** Esto incluirá un período mínimo de revisión pública de 60 días apoyado por audiencias públicas, así como otras opciones de presentación de comentarios.
- > Las partes interesadas seguirán participando hasta la publicación de los EIR/EA preliminares.
- > Suscríbese a las actualizaciones del proyecto para estar siempre informado en [metro.net/i10extension](http://metro.net/i10extension).

**Las actualizaciones del proyecto que estarán disponibles en los EIR/EA preliminares, incluyen, pero sin carácter limitativo:**

- > Comparación de alternativas
- > Estimación de costos
- > Concepto de operaciones
- > Impactos ambientales de las obras de construcción/operación, incluyendo:
  - Tráfico
  - Ruido/ vibración
  - Propiedades
- > Medidas de mitigación
- > Beneficios del proyecto
- > Calendario del proyecto



# Calendario

## Calendario global del proyecto



## Calendario ambiental



**PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA**



*Horario sujeto a cambios*

# Sesión de Preguntas y Respuestas

# Sección de preguntas y respuestas



Las preguntas se pueden enviar utilizando el ícono de Q&A o la función virtual de levantar la mano.

Escanee el código QR para suscribirse a las actualizaciones del proyecto o visite [metro.net/i10extension](https://metro.net/i10extension)

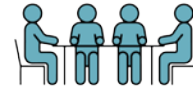


# Reuniones de actualización para la comunidad



## Reuniones virtuales

- > Miércoles 6 de marzo de 2024 – 12pm
  - Enlace de Zoom: <http://tinyurl.com/32dm2keh>
  - ID del webinar: 817 7411 7744
  - Código: 769100
  - Número para llamar en inglés: 669.444.9171
- > Jueves 7 de marzo de 2024 – 6pm
  - Enlace de Zoom: <http://tinyurl.com/3b47wxaa>
  - ID del webinar: 853 0511 4886
  - Código: 623387
  - Número para llamar en inglés: 669.4449.171



## Reuniones presenciales

- > Miércoles 13 de marzo de 2024 – 6pm-7:30pm
  - Pomona High School – Cafetería
  - 475 Bangor St
  - Pomona, CA 91767
- > Sábado 16 de marzo de 2024 – 10am-11:30am
  - Cortez Park Community & Senior Center
  - 2501 E Cortez St
  - West Covina, CA 91791

Acceda a más detalles  
escaneando el código QR o  
visitando  
[metro.net/calendar](https://metro.net/calendar)



# ¡Gracias una vez más por acompañarnos!

## Manténgase conectado



Metro

One Gateway Plaza, MS 99-11-1  
Los Angeles, CA 90012



213.922.2110



[i10extension@metro.net](mailto:i10extension@metro.net)



[metro.net/i10extension](http://metro.net/i10extension)



[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)



Escanee el código QR para suscribirse a las actualizaciones del proyecto o visite [metro.net/i10extension](http://metro.net/i10extension)

