



Estamos construyendo un tren ligero para el Valle.
We're building light rail for the Valley.

EAST SAN FERNANDO VALLEY LIGHT RAIL TRANSIT



11 de julio de 2023
Jornada de puertas abiertas sobre la construcción

Interpretación Disponible



Interpretación en español

Via Zoom

- > Haga click en el icono – “interpretación”
- > Escoja la opción para escuchar en español
- > El enlace a la presentación en español esta disponible en el “chat”

Housekeeping



This is a webinar. Attendee cameras are off, and microphones are muted.

Este es un seminario web. Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos silenciados.



Submit your questions by using the Q&A feature

Envíe sus preguntas utilizando la función de preguntas y respuestas



This meeting is being recorded. Video file will be posted on our website at metro.net/eastsfv

Esta reunión se está grabada. El archivo de video se publicará en nuestro sitio web en metro.net/eastsfv

Phacelia

A stylized botanical illustration featuring the word "Phacelia" in a white, rounded, cursive font. The text is set against a light green background and is surrounded by various floral elements. There are several large yellow flowers with black centers containing white dots, interspersed with smaller pink and yellow flowers. Green leaves of various shapes are scattered throughout the composition, creating a lush, garden-like feel.



Nuevas tarifas llegan a Metro el 1ro de julio

- Metro está introduciendo la limitación de tarifa, una forma más sencilla de pagar tarifas de autobús y tren de Metro.
- La limitación de tarifa permite a los clientes pagar por viaje con tarjeta de TAP.
- Una vez que un cliente alcance el tope de dólares por un día o un periodo de siete días, ya no se le cobrará cuando utilice su tarjeta TAP durante el resto del período de tiempo.
- Para obtener más información, visite metro.net/fares.

Vamos a viajar con seguridad juntos

- Mantener la seguridad de los pasajeros es nuestra prioridad número uno y estamos comprometidos en brindarle una excelente experiencia en Metro.
- Visite metro.net/Safety para obtener más información sobre nuestro plan que reimagina la forma en que enfrentamos la seguridad pública, para garantizar que todos nuestros pasajeros se sientan seguros, cómodos y bienvenidos en nuestro sistema.



Una forma fácil y
anónima de
conectarse con la
Seguridad de
Metro en
cualquier
momento.





¡Transporte gratuito para estudiantes con GoPass!

Los estudiantes de escuelas participantes de niveles K a 12 y colegios comunitarios viajan gratis en Metro y en otras agencias de transporte.

Para saber si su distrito escolar está participando, contacte a su escuela o visite metro.net/gopass.



Metro

Valle de San Fernando: Únete a nosotros en Facebook

- Se ha lanzado un grupo de Facebook para fomentar conversaciones sobre proyectos en el Valle de San Fernando
- La página del grupo se encuentra aquí:
<https://www.facebook.com/groups/metrosfv>
- Una invitación para unirse al grupo se enviará en el correo de resumen de esta reunión.



¡Gracias por acompañarnos!

Agenda

Bienvenida y Presentaciones	Ginny Brideau , Gerente de Relaciones Comunitarias
Resumen del Proyecto	Monica Born , Directora Ejecutiva Adjunta, Gerente Adjunta de Proyecto
Adquisición de Bienes Raíces	Darryl Root , Director, Gestión y Desarrollo de Bienes Raíces
Actualización de Alcance Comunitario	Ron Macias , Oficial Principal de Relaciones Comunitarias
Consejo de Liderazgo Comunitario Eat Shop Play	Jesse Leon , Gerente de Relaciones Comunitarias - Consejo de Liderazgo
Centro de Solución Empresarial (BSC), Fondo para Interrupción de Negocios (BIF)	Jessica Spearman , Principal Planificadora de Transporte, Diversidad y Oportunidad Económica
Q & A	Ginny Brideau , Gerente de Relaciones Comunitarias



Información general del proyecto ESFV LRT

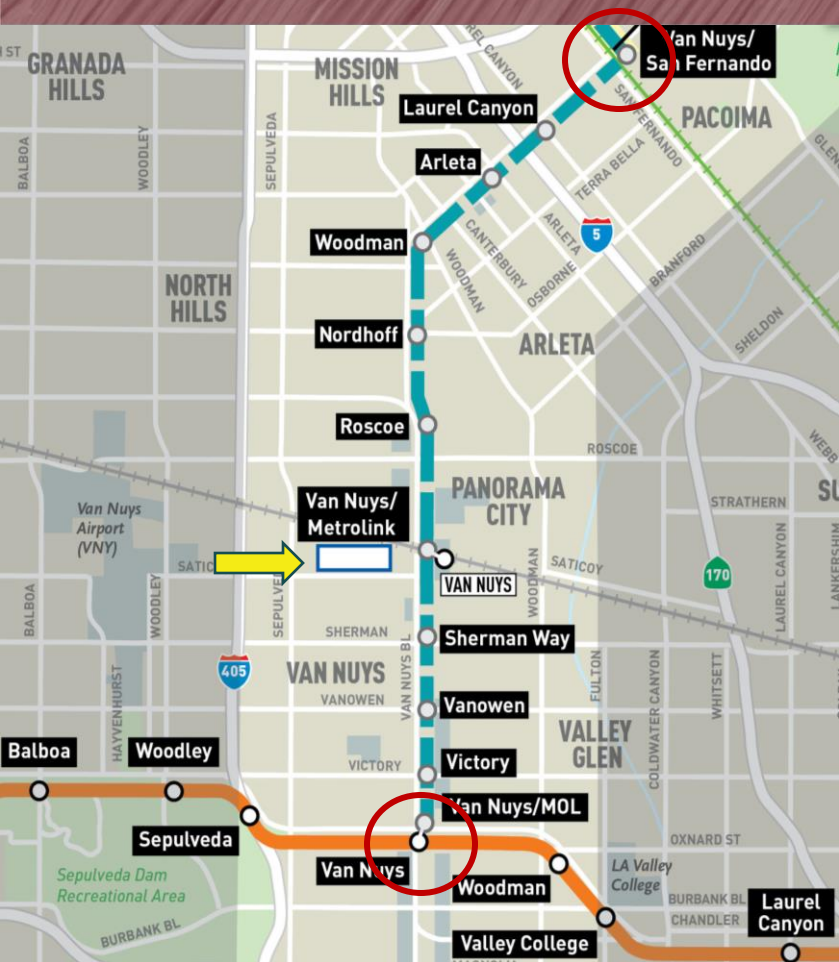
2020: El Informe Final de Impacto Ambiental (EIR) fue certificado por el Consejo de Metro

2021: Metro logra el Registro de Decisión (ROD) para el Estudio Final de Impacto Ambiental (EIS)

- Esto permitió que la línea de 9.2 millas se construyera en dos segmentos
 - Segmento Sur: Tren ligero de tránsito de 6.7 millas desde la estación de Metro Línea G en el bulevar Van Nuys hasta el bulevar Van Nuys y San Fernando.
 - Segmento norte: 2.5 millas desde el bulevar Van Nuys y calle San Fernando hasta la estación Sylmar/San Fernando Metrolink.



Segmento Sur de ESFV



- **El Segmento Sur** conectará la Línea G de Metro (naranja) con la calle San Fernando vía una guía en el centro del bulevar Van Nuys.
- **El Segmento Sur** incluirá
 - 6.7 millas de tren ligero
 - 11 nuevas estaciones de transporte a nivel de calle
 - 10 subestaciones eléctricas de tracción (TPSS)
 - 1 nuevo almacén de mantenimiento (MSF)
 - Reubicación de servicios públicos
 - Mejoras en las calles, incluyendo paradas de autobús, árboles en las calles y iluminación de calles
- Finalización prevista: 2030

Segmento Norte de ESFV



- Tras la certificación del documento EIS/EIR final del Proyecto del Tren Ligero del Este del Valley de San Fernando (ESFV), el Consejo de Metro ordenó al personal que preparara un estudio adicional para una segunda fase que podría incluir cambios adicionales en el segmento norte de 2.5 millas del proyecto ubicado dentro del derecho de paso compartido (ROW) de Antelope Valley Metrolink / UPRR.
- El Estudio de ESFV sobre el derecho de paso compartido está actualmente en marcha e incluye el análisis de paso a nivel, el diseño conceptual y el análisis de hasta tres conceptos no estudiados en el documento EIS/EIR definitivo.
- Se prevé que el estudio esté terminado a mediados de 2024.

Transformar el corredor

Transformar el corredor para mejorar el servicio de transporte y la accesibilidad:



Mejorar las conexiones y el acceso entre Van Nuys y Pacoima para los trabajadores, los viajeros y las Comunidades de Enfoque de Equidad.



Proporcionar acceso directo a las estaciones de Metrolink y de la Línea G, fomentando los viajes locales y regionales.



Mantener el acceso total en las calles principales de intersección clave.



Beneficios para la comunidad a través de mejoras en el paisaje urbano y las aceras.



¿Dónde podemos conectarnos?



Contratista progresivo de diseño y construcción (PDB)



- El método de entrega PDB es un proceso de colaboración entre Metro, PDB (contratista y diseñador) y terceros (Ciudad de Los Angeles, Departamento de Agua y Luz (DWP), el Condado, etc.).
- El método de entrega PDB incorpora al contratista y a su diseñador al proyecto en una fase temprana para permitir la discusión de ideas innovadoras y de ingeniería de valor.
- Una vez que Metro y PDB lleguen a un acuerdo sobre el alcance de trabajo y el costo, trabajarán con Metro y otras agencias de servicio para avanzar más en el diseño y luego proceder a la construcción principal.

*Precio máximo garantizado

Contratista progresivo de diseño y construcción (PDB)

OCTUBRE 2021



El Consejo de Metro aprobó el método de entrega de PDB

Aprobación por el Consejo de Metro del contratista recomendado para PDB

FEBRERO 2023

ABRIL 2023

Aviso para proceder con la Fase 1 a



MAYO 2023

SFTC empieza a trabajar en la validación del diseño, el calendario y la estimación de costos



Objetivos de el Acuerdo Laboral del Proyecto (PLA)/ Política de Carreras en la Construcción (CCP)

ENERO 2012



El Consejo de Administración de
Metro **aprueba** PLA/CCP

El Consejo de Administración
de Metro **renueva** PLA/CCP



ENERO 2017

Objetivos de Metro en materia de contratación
de contratistas de PLA/CCP:

40% Trabajador local específico

20% Aprendiz

10% Trabajador desfavorecido

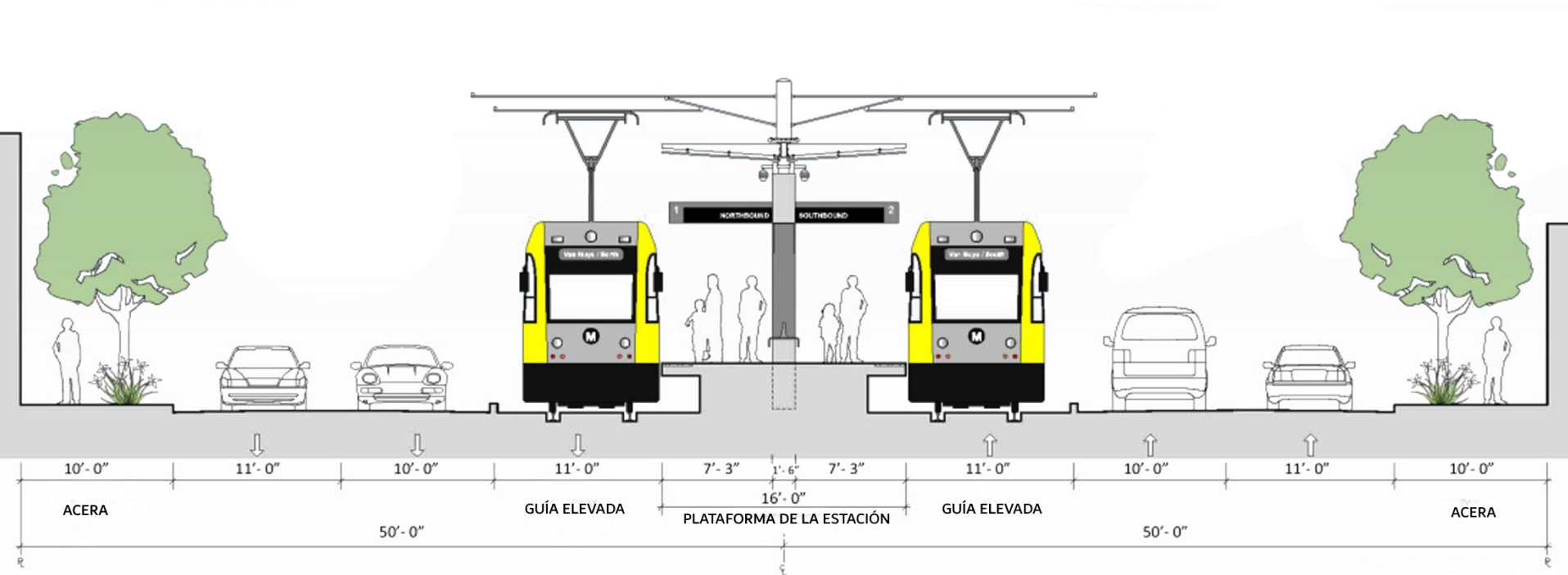
*Se animará a los contratistas a cumplir con EO11246
que incluye una tasa de participación femenina del 6.9%.

PLA/CCP de Metro será aplicable en los siguientes
contratos de construcción de ESFV:

- ESFV Ajuste avanzado de utilidades
- ESFV Diseño y construcción progresivos de Fase 2 (fase de construcción)
- Línea ESFV MSF y Proyecto Solar ESS P3 – Fase 2 (fase de construcción)



Segmento Sur



Concepto de imagen. Tramo típico de calle de ESFV con estación.

Segmento Sur: La Estación Victory



Concepto de imagen. Estación Estándar de Metro.

Segmento Sur: La Estación Victory



Segmento Sur: La Estación Arleta



Concepto de imagen. Estación Estándar de Metro.

Segmento Sur: Subestación eléctrica de tracción (TPSS)



Concepto de imagen. Subestación eléctrica de tracción.

Instalación de mantenimiento e almacenamiento (MSF)



Concepto de imagen. Instalación de mantenimiento e almacenamiento.

Segmento Sur: Calendario previsto del proyecto

2022

Continuación de las actividades previas a la construcción

Investigaciones de servicios públicos, trabajos de campo geotécnicos y de materiales peligrosos, actividades inmobiliarias y diseños de UA

Contrato de servicios de apoyo a la gestión de la construcción a AMM

Aviso para proceder en noviembre

Contrato avanzado de ajustes de servicios públicos a W.A. Rasic Construction Co.

Aviso para proceder en diciembre

Contrato P3 de MSF Solar a PCS Energy

Supervisión del diseño de los paneles solares MSF, construcción y supervisión del mantenimiento.

Aviso para proceder en diciembre

ESTAMOS
AQUI

2023 hasta la finalización

Adjudicación del contrato de diseño progresivo y construcción (PDB)

Concedido en febrero

Continuación del diseño del proyecto

Una vez acordado el costo del diseño con el equipo de PDB, avanza el diseño actual al diseño final

Inicio de la construcción del proyecto

Una vez acordado el costo de construcción con el equipo de PDB seleccionado

Inicio del diseño y construcción de MSF Solar P3

Continuación de las relaciones con la comunidad y de las actividades de alcance

Reuniones con la comunidad, coordinación de CLC/Reuniones y sesiones informativas con las principales partes interesadas/Proximidad a los comercios

Ampliación del Programa del Fondo de Metro para Interrupción de Negocio (BIF)

En abril el Consejo de Administración de Metro autorizó la ampliación de BIF al Proyecto de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando

2030

Finalización del proyecto

Nuevo tren ligero de Metro que conecta las comunidades a lo largo de las comunidades de Van Nuys, Panorama City, Arleta y Pacoima



Trabajos previos a la construcción finalizados

- Investigaciones sobre servicios públicos
 - El trabajo incluyó la detección, el marcado y la confirmación de los servicios subterráneos
 - Reparación del pavimento de las calles y restauración de franjas tras los trabajos de investigación
- Exploración subterránea
 - El trabajo incluyó la perforación del suelo, la extracción de muestras del pavimento y la restauración del pavimento de las calles
 - Identificación de materiales sensibles como pozos subterráneos, plomo, pozos secos, etc.



Actividad de trabajo en zanjas de baches/ranuras en Van Nuys Bl y Telfair Av



Restauración del pavimento de las calles cerca de Van Nuys Bl y Arleta Av

Actividades de previas a la construcción - Ajuste anticipado de utilidades (AUA)

Qué sucederá

- Reubicación de las instalaciones subterráneas del LADWP, que incluye la investigación de los servicios públicos, la instalación de bóvedas, la instalación de bancos de conductos y la restauración del pavimento.
- Las actividades incluyen el establecimiento del control del tráfico, el corte con sierra y la excavación.

Cuándo

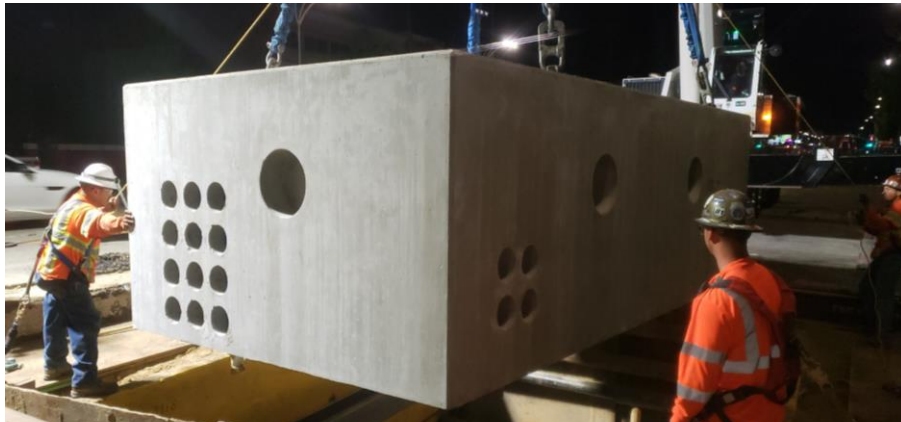
- La actividad comenzó en febrero de 2023 y su finalización está prevista para enero/febrero de 2024.
- La instalación del cable de LADWP seguirá y está programada hasta el otoño de 2024.

Dónde

- A lo largo del bulevar Van Nuys entre las calles Vose y Vanowen

Progreso

- Instalación en curso de bancos de conductos.
- Se han instalado 3 de las 4 bóvedas.



Instalación de bóvedas a lo largo de Van Nuys Bl entre Vanowen St y Vose St

Futuras actividades de construcción

- Se prevé que los trabajos de investigación sobre el terreno y de reubicación de servicios públicos hechos por San Fernando Transit Constructors (SFTC) comiencen a finales de 2023.
- El diseño actual avanzará hasta el diseño final en 2024.
- Coordinación continua con terceras agencias, incluyendo la ciudad de Los Ángeles, LADWP, el condado, etc.
- Se coordinarán los calendarios y los trabajos de construcción.



Instalación de bóvedas a lo largo de Van Nuys Bl entre Vanowen St y Vose St

Adquisición de bienes raíces

- El Departamento de Bienes Raíces de Metro apoya a ESFV LRT al planificar, adquirir y entregar propiedades dentro del área aprobada del Proyecto para la construcción y operaciones.
- Bienes Raíces trabaja con los propietarios y ocupantes para aplicar los programas estatales y federales de adquisición y realojamiento.
- Las actividades inmobiliarias han comenzado en las parcelas de las Instalaciones de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF), y el proceso de avalúo y adquisición están en curso. Esto incluye el avalúo de la propiedad, mobiliario, accesorios y equipos.
- Una vez establecido el valor justo de mercado de la propiedad, se hará una oferta de compensación justa al propietario.
- En los próximos meses se publicará un Plan de Reubicación para el ESFV LRT y estará en un lugar público (como una biblioteca local) por 30 días para revisión y comentarios del público.
- Se ofrecerán beneficios de reubicación para ayudar a los comercios y residentes desplazados por la adquisición.



Adquisición de bienes raíces: Calendario Anticipado

2023

Enero - Mayo

Se está llevando a cabo la preparación continua de avalúo en las parcelas de las Instalaciones de Mantenimiento y Almacenamiento (MSF).

Se están realizando entrevistas con las empresas y residentes desplazados por la adquisición.

Junio

Continúa la preparación del avalúo.

Se han otorgado órdenes de tarea de avalúo para 3 parcelas de sitios de subestación eléctrica de tracción.

Julio - Agosto

Se espera que los avalúos iniciales sean revisados.

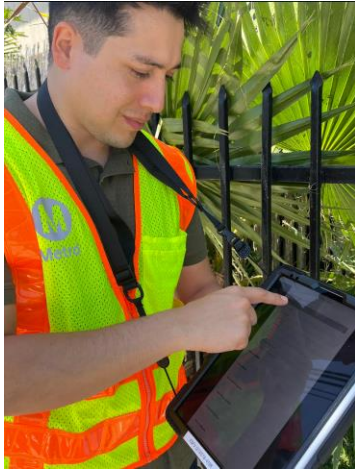
Se anticipa que se envíen ofertas iniciales para las parcelas de la Instalación de MSF.

Agosto - Septiembre

Continuar con las ofertas iniciales para las parcelas de MSF

Se anticipa que el Plan de Reubicación sea publicado para recibir comentarios públicos. Se circulará una notificación pública

Relaciones de construcción y programas de mitigación



¡Estamos en sus comunidades!



Alcance: Conectando con nuestra comunidad



Alcance: Conectando con nuestra comunidad

Consejo de Vecindario de Panorama

Concejal Municipal de la ciudad de Los Ángeles, Mónica Rodríguez

Iglesia Católica de María Inmaculada

Consejo de Vecindario de Van Nuys

Consejo de Vecindario de Arleta

Districto 6 del Consejo Municipal de la ciudad de Los Ángeles

Centro Comercial de Panorama

Biblioteca de la sucursal de Pacoima

Escuela Preparatoria de Pacoima

Presidente del Consejo Municipal de la ciudad de Los Ángeles, Paul Krekorian

Servicios Legales de Vecindario del Condado de Los Ángeles

Consejo de Vecindario de Pacoima

M.E.N.D.

Escuela semiautónoma preparatoria CHAMPS

Chrysalis

Biblioteca de sucursal de Van Nuys

Congresista Tony Cárdenas

Escuela preparatoria Arleta

YMCA de Mid-Valley

ICON CDC

Pacoima Hermosa



Sitio web del proyecto

Metro.net/eastsfvtransit

The screenshot shows the Metro website interface. At the top, there is a navigation bar with the Metro logo and links for 'Conducir', 'Tarifas', 'Proyectos', 'Carreras', and 'Acerca de Metro'. A search icon and a 'Traducir' button are also present. Below the navigation bar, the breadcrumb trail reads 'Inicio > Proyectos > Proyecto de Tránsito del Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando'. The main heading is 'Proyecto de Tránsito del Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando'. Below the heading, there is a short paragraph: 'El plan de Metro para un mejor tránsito incluye más servicio ferroviario en el corazón del Valle de San Fernando.' A 'Descripción general' section is visible, with a table of contents on the right containing 'Descripción general', 'Estado', and 'Últimas actualizaciones'. The main content area shows the title 'East San Fernando Valley Light Rail Transit Project' and 'Project Area'. At the bottom of the screenshot, there is a dark red banner with the text 'Sitio web del proyecto'.

Documentos

[Todos los avisos de construcción activos para este proyecto](#)

[Todos los documentos para este proyecto.](#)

[Portal de proveedores de Metro](#)

[Adquisición de Propiedad](#)

[Formulario de perfil comercial de construcción](#)

[¿No puedes encontrar algo? Póngase en contacto con los registros públicos](#)



Contáctenos

[Regístrese para recibir actualizaciones del proyecto.](#)

818.701.3844



Distribución de información

Información distribuida por:



Alcance para residentes y negocios




Actualizaciones por correo electrónico



Publicaciones en el sitio web

East San Fernando Valley Light Rail Transit <eastsvtransit@metro.net>



East San Fernando Valley Light Rail Transit Project

Recordatorio


Lo invitamos a unirse con nosotros en una de las próximas Reuniones Comunitarias para obtener más información sobre el proyecto. El personal estará a su disposición para responder a sus preguntas, compartir sobre las próximas actividades de construcción y lo que debe anticipar, el lanzamiento del Consejo de Liderazgo de la Comunidad, y el programa East Shop Play y otros programas. Habrá una reunión en persona y otra virtual.

Reunión en persona:

Durante la primera hora de cada reunión, Metro hará una presentación y después celebrará una jornada de puertas abiertas durante los últimos 30 minutos.

Jueves 29 de junio de 2023 de 6-7:30pm
 Alicia Broadous-Duncan Multi-Purpose Senior Center
 11300 Glenoaks Bl
 Pacoima, CA 91331

Recordatorio por correo electrónico para la reunión comunitaria de junio y julio.



East San Fernando Valley Light Rail Transit Project
Advance Utility Work February 16, 2023

RESUMEN

Como parte del Proyecto de Transporté de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando, el contratista de Metro, W.A. Rasic Construction Co., Inc., realizará actividades de reubicación de instalaciones subterráneas antes de la construcción principal. Este trabajo se llevará cabo a lo largo del bulevar Van Nuy desde las calles Vanowen y Hart e incluye excavación, instalación de cajas prefabricadas, reparación de pavimentos de las calles y reparación de banquetas. Estas actividades se llevarán a cabo durante la semana y fin de semana.

FECHAS Y HORAS DE TRABAJO
 De lunes a viernes de 9:00am hasta 3:30pm y de 8:00pm hasta 6:00am (si el clima permite)
 Y en fin de semana de las 8:00am hasta las 6:00pm (si el clima permite)
 Construcción empezará a mediados de febrero y se finalizará en el otoño de 2023

DONDE
 Bulevar Van Nuy entre las calles Vanowen y Hart


QUE ESPERAR
 El trabajo de construcción se llevará a cabo en varios lugares entre las calles Vanowen y Hart

Aviso de construcción para la actividad laboral AUA.

metro.net/eastsvtransit

We're building light rail for the Valley.
Estamos construyendo tren ligero para el Valle.

EAST SAN FERNANDO VALLEY LIGHT RAIL TRANSIT PROJECT
PROYECTO DE TRANSPORTE DE TREN LIGERO DEL ESTE DEL VALLE DE SAN FERNANDO
 Community Open House / Reunión Comunitaria de puertas abiertas



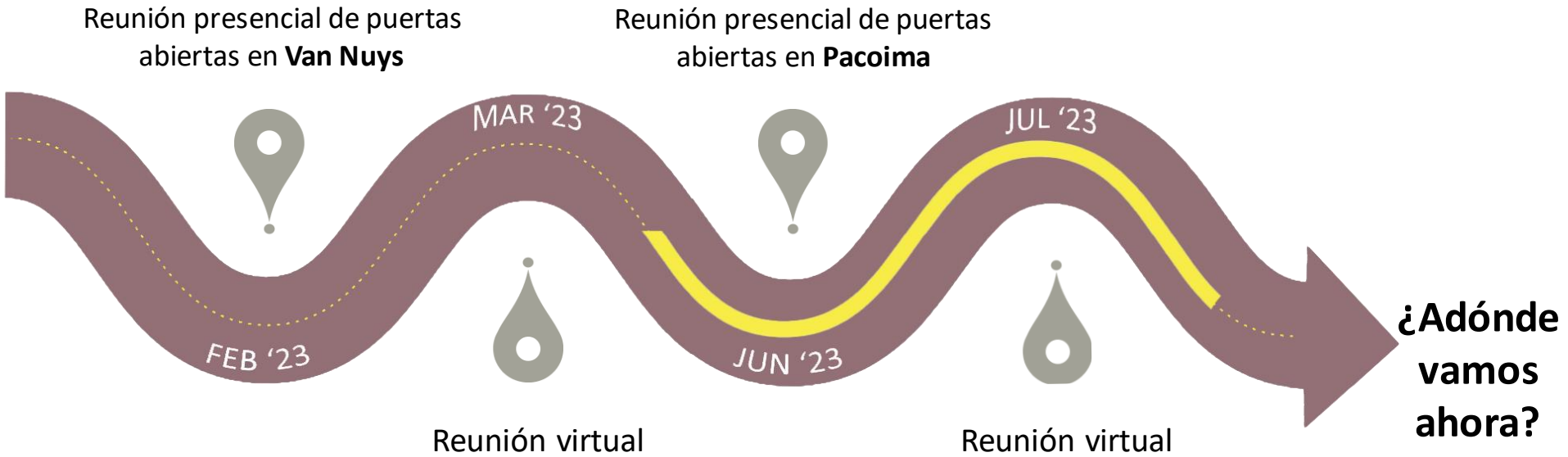
JOIN US FOR A GATHERING ON THIS TOPIC.
ACOMPÁÑENOS A UNA REUNIÓN SOBRE ESTE TEMA.

In-person meeting / Reunión en persona:
 Thursday, June 29, 2023, 6-7:30pm
 jueves 29 de junio de 2023, 6-7:30pm
 Online meeting via Zoom / Reunión en línea a través de Zoom:
 Tuesday, July 11, 2023, 6-7:30pm
 Martes 11 de julio de 2023, 6-7:30pm

M Metro

Tarjeta postal de la reunión comunitaria de junio y julio.

Reuniones comunitarias trimestrales



Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC)

¿Qué es el Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC)?

- El Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC) es un órgano asesor del Proyecto.
- El CLC promueve, fomenta e impulsa el diálogo comunitario y las oportunidades derivadas del Proyecto.

¿Cuáles son las calificaciones y la estructura del Consejo?

- 15 miembros de CLC
- Vivir, trabajar o poseer un negocio o propiedad comercial en el Área del Proyecto
- Arleta, Pacoima, Panorama City y Van Nuys
- Reuniones trimestrales
- Mandatos de dos años (con la oportunidad de servir más de un mandato)



¿En qué áreas se centrará el CLC?

- Los miembros del CLC celebrarán reuniones comunitarias trimestrales y trabajarán con el personal de Metro en cuestiones relacionadas con el proyecto. Algunas oportunidades en las que el CLC puede facilitar el diálogo comunitario incluyen:
 - **Compromiso con la comunidad**
 - Paisajismo en los sitios de TPSS
 - Obras de arte
 - Nomenclatura de estaciones
 - Mejoras del paisaje urbano
 - Estrategia de asociación con CBO
 - **Desarrollo económico / Apoyo a los negocios**
 - Mitigación de la construcción
 - Promoción del empleo
 - Desarrollo del pequeño comercio
 - Carreras en la construcción
 - Programa de Metro Eat Shop Play
 - Actividades del Centro de Soluciones Empresarial (BSC)

Proceso de selección del CLC

Los miembros del CLC se seleccionarán mediante un proceso equitativo que promueva una composición del Consejo que sea representativa y armoniosa con las diversas comunidades a lo largo de la alineación del proyecto.



Evaluación del personal de CR



Panel de entrevistas interdepartamental de Metro



Selección del Consejo de CLC

CLC: Implantación y calendario previsto

Principios de 2023

Inicio de las actividades de participación comunitaria del Consejo de Liderazgo Comunitario

Se publica la solicitud y se invita a los interesados a presentar su candidatura

Primavera de 2023

Las solicitudes de CLC son puntuadas y evaluadas por un panel de personal de CR Metro

El personal de CR recomienda a los solicitantes para una entrevista con un panel ampliado de personal de Metro

ESTAMOS
AQUI

Verano de 2023

El panel de entrevistadores hace una recomendación para el nombramiento

Los finalistas del CLC están invitados a unirse al CLC

Orientación del Consejo de CLC

El Consejo de Liderazgo Comunitario comienza a reunirse

Programas de mitigación para pequeñas empresas

- **Eat Shop Play (ESP)**

- El programa Eat Shop Play de Metro apoya a empresas locales mientras construimos más ferrocarril para Los Ángeles.
- La participación es gratuita.
- Los comercios a lo largo de los proyectos de construcción de ferrocarril de Metro pueden inscribirse para recibir asistencia de mercadotecnia.
- Los beneficios para los comercios locales incluyen anuncios impresos/digitales y mercadotecnia en redes sociales y por correo electrónico.



Ejemplo de anuncio ESP.



Pao's Pastries en Van Nuys.

East Shop Play: Registrarse

¡Registrarse es fácil!

- Utilice el código QR para obtener más información
- Regístrese con nosotros hoy en nuestra mesa

Preguntas sobre Eat Shop Play:

- Correo electrónico: eatshopplay@metro.net
- para más información visite:
www.metro.net/eatshopplay



Ayudar a las pequeñas empresas "familiares" a seguir prosperando durante la construcción y después.

- Autorizado por el Consejo de Administración de Metro durante el verano de 2014 para su implementación piloto a lo largo del Proyecto de Tránsito Crenshaw/LAX (C/LAX).
 - BSC proporciona desarrollo comercial práctico, asistencia técnica y servicios de apoyo a las empresas afectadas por la construcción del tren de tránsito de Metro.
 - Todos los servicios se proporcionan sin costo alguno.
 - En 2019, autorizado por el Consejo de Administración de Metro para convertirse en permanente y ampliarse, incluyendo al **Proyecto de Transporte de Tren Ligero del Este del Valle de San Fernando.**
- Éxito del BSC en Crenshaw/LAX:*
- El BSC de C/LAX se puso en contacto con más de **400** pequeños comercios.
 - Más de **300** pequeños comercios recibieron ayuda.

Centro de Solución Empresarial (BSC)

Servicios:

- Planificación empresarial a largo plazo
- Aumentar el acceso de los comercios a la tecnología
 - Desarrollo de sitios web
 - Evaluación de la infraestructura informática
- Compromiso con el cliente
 - Llamadas telefónicas, correo electrónico, visitas al sitio
- Gestión contable
 - Preparación financiera
 - Financiamiento de préstamos por desastre
 - Asistencia en mercadotecnia



CRENSHAW/LAX TRANSIT PROJECT Centro de soluciones de comercios (BSC)

Cómo trabajar con nosotros.



PASO 1 - IDENTIFICAR

Identifique las necesidades de su negocio:

- > Gestión contable
- > Acceso al capital
- > Desarrollo de negocio
- > Asesoramiento individual
- > Talleres de negocios
- > Asistencia en mercadotecnia
- > Desarrollo web y redes sociales
- > Otros servicios relacionados con el negocio



PASO 2 - CONTACTO

Póngase en contacto con el Centro de Soluciones de Comercios

4401 Crenshaw Bl, Suite 201
Los Angeles, CA 90043
Monday-Friday, 9am-5pm

323.299.9660; ext 2289

metrobsc@gmail.com

metrobsc.net/crenshaw



PASO 3 - REUNIRSE

Reúnanse con un asesor de negocios y complete los formularios necesarios.

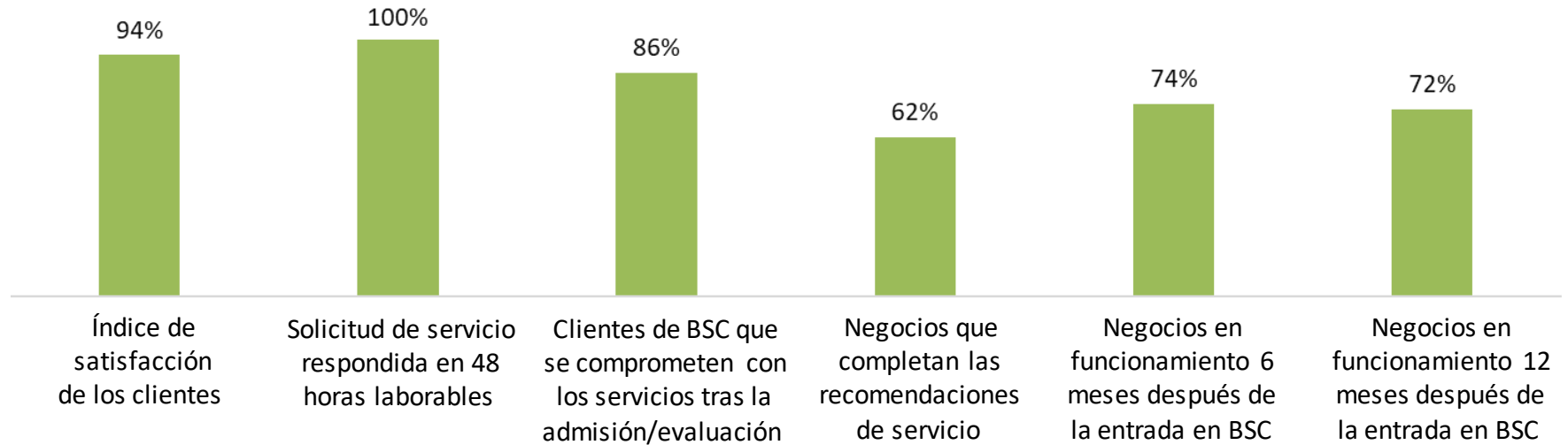


PASO 4 - COMENZAR

Reciba apoyo de negocios:

- > Asistencia al cliente
- > Remisión a recursos para pequeños comercios
- > Inscribirse en un taller o formación

Medidas de eficacia hasta el año natural 2019



Fondo para Interrupción de Negocios (BIF)

Ayudar a las pequeñas empresas "familiares" a seguir prosperando durante la construcción y después.

El Fondo de Interrupción de Negocios (BIF) de Metro proporciona ayuda financiera a los pequeños negocios "familiares" directamente impactados por la construcción del tren de tránsito de Metro a lo largo de cuatro áreas de proyecto:

- Proyecto Crenshaw/LAX Transit
- Extensión de la Línea Púrpura, Secciones 1, 2 y 3
- Proyecto de Conector Regional, área de Little Tokyo y Segmento de 2nd/Broadway*
- **Proyecto de transporte de tren ligero del Este del Valle de San Fernando**

El objetivo de Metro es ayudar a los pequeños comercios a seguir prosperando durante la construcción y después de ella. BIF es una demostración del compromiso de Metro de ser un constructor comunitario de confianza, socio y parte interesada.



*La elegibilidad del segmento se basa en el cierre total de la calle con una duración superior a seis meses continuos. La elegibilidad finalizó el 30 de junio de 2017.

Fondo para Interrupción de Negocios (BIF)

Información y elegibilidad para BIF

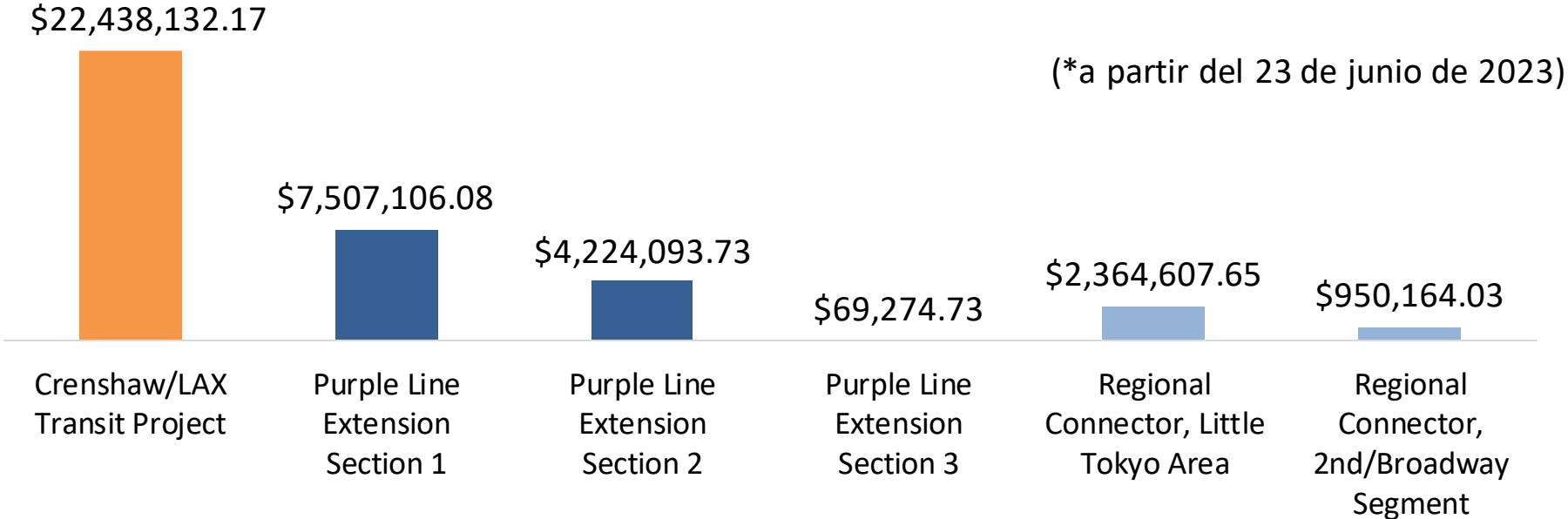
- Los negocios deben tener 25 o menos empleados a tiempo completo
- Los negocios deben estar inmediatamente al lado del corredor ferroviario y cumplir otros requisitos de elegibilidad
- Los montos de las subvenciones están determinados por la pérdida de ingresos comerciales directamente relacionada con el período de interrupción de la construcción de Metro
- Los negocios pueden recibir hasta 60,000 dólares por año de impacto
- Nueva concesión de subvenciones por presunta elegibilidad
 - Los comercios que dispongan de documentación limitada relativa a las operaciones comerciales y financieras pueden solicitar una subvención de Elegibilidad Presunta, que es una subvención anual única de 1,500 dólares.
 - El negocio debe poder cumplir los requisitos de elegibilidad estándar y verse afectado por la actividad directa de la construcción.



Si desea más información sobre BIF, visite nuestra mesa al terminar esta presentación or envíe un correo electrónico a BIF@metro.net.

Fondo para Interrupción de Negocios (BIF)

Valor de las subvenciones BIF concedidas:
\$37,553,387.19

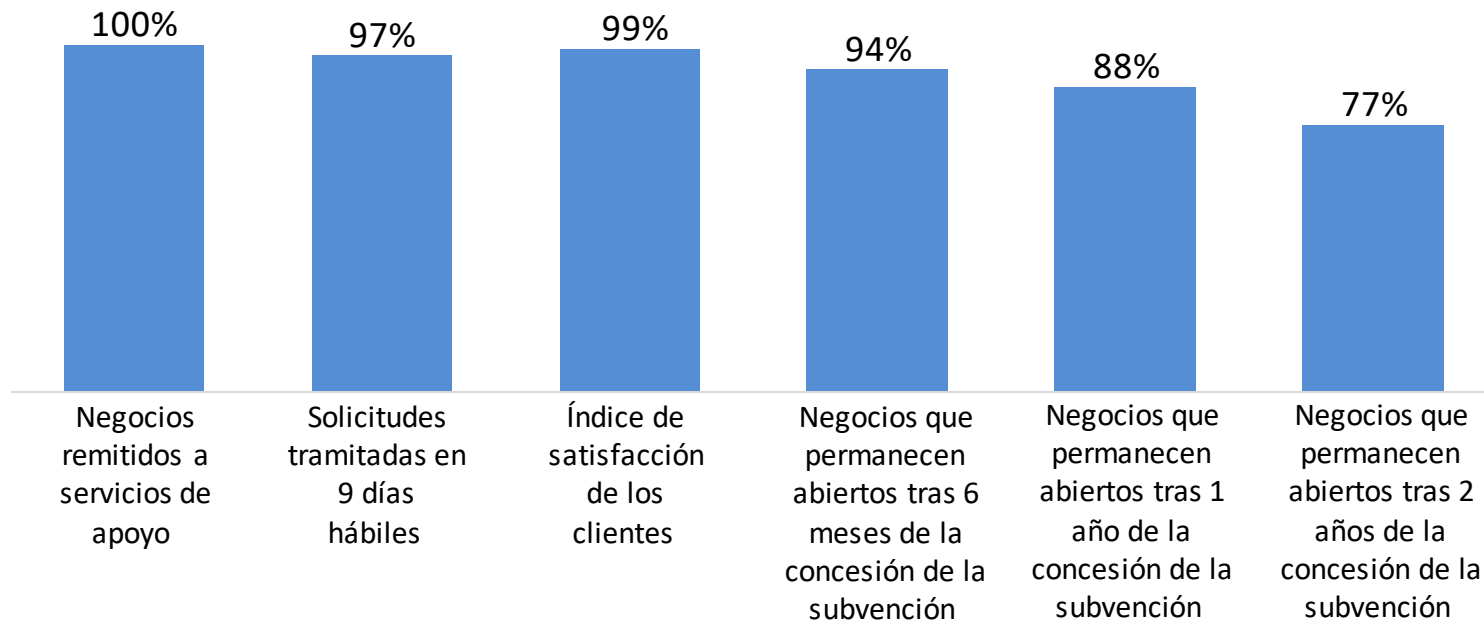


***Las subvenciones BIF no cubren los impactos relacionados con COVID-19.**

Fondo para Interrupción de Negocios (BIF)

Medidas de eficacia de BIF (MOE)

(*A partir de 2022, cuarto trimestre)



Preguntas y respuestas



Metro

Manténgase conectado a este proyecto.



818.701.3844



eastsfvtransit@metro.net



metro.net/eastsfv



[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)



Phacelia

A stylized botanical illustration featuring the word "Phacelia" in a white, rounded, cursive font. The text is set against a light green background and is surrounded by various floral elements. There are several large yellow flowers with black centers containing white dots, interspersed with smaller pink and yellow flowers. Green leaves of various shapes are scattered throughout the composition, creating a lush, garden-like feel.