



Estamos construyendo un tren ligero para el Valle.
We're building light rail for the Valley.

EAST SAN FERNANDO VALLEY LIGHT RAIL TRANSIT



2 de marzo de 2023
Jornadas de Puertas Abiertas

Interpretación Disponible



Interpretación en español

Via Zoom

- > Haga click en el icono – “interpretación”
- > Escoja la opción para escuchar en español
- > El enlace a la presentación en español esta disponible en el “chat”

Asuntos rutinarios



Este es un seminario web. Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos silenciados.



Envíe sus preguntas utilizando la función de preguntas y respuestas



Esta reunión se está grabada. El archivo de video se publicará en nuestro sitio web en metro.net/eastsv

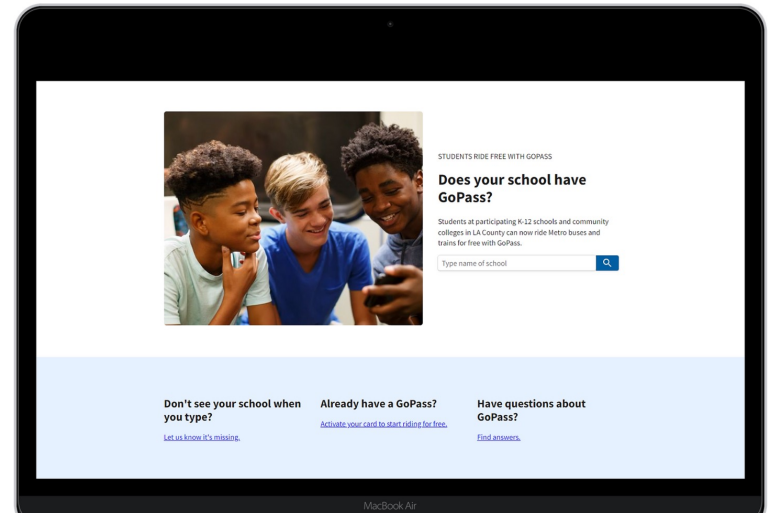
Programa de GoPass

Estudiantes de K-12 y de Colegios Comunitarios

Los estudiantes de los distritos escolares participantes de K a 12 y colegios comunitarios viajan en Metro y otras 12 agencias de tránsito de forma gratuita con GoPass registrado.

- ✓ Tarjetas TAP gratuitas para todos los estudiantes (valor de \$2)
- ✓ Viajes ilimitados en todos los servicios de Metro y agencias de tránsito GoPass participantes (sin límite máximo ni restricción de día/hora)

Para obtener información adicional y una lista completa de los Distritos Escolares participantes y Socios de Tránsito, visite taptogo.net/GoPass



**Gracias
por acompañarnos.**

¡Gracias por acompañarnos!

Agenda

Bienvenida y presentaciones

Ginny Brideau, Gerente de Relaciones Comunitarias

Resumen del proyecto

Monica Born, Directora Ejecutiva Adjunta, Gerente de Proyecto

Relaciones con la Comunidad y Programas de Mitigación

Annette Cortez, Gerente de Relaciones de Construcción

Consejo de Liderazgo Comunitario/Eat Shop Play

Jesse León, Gerente del Relaciones Comunitarias - Consejo de Liderazgo

Centro de Solución Empresarial, Fondo para Interrupción de Negocios

Jessica Spearman, Planificador Principal de Transporte

Preguntas y respuestas

Ginny Brideau, Gerente de Relaciones Comunitarias



Visión general del proyecto ESFV LRT

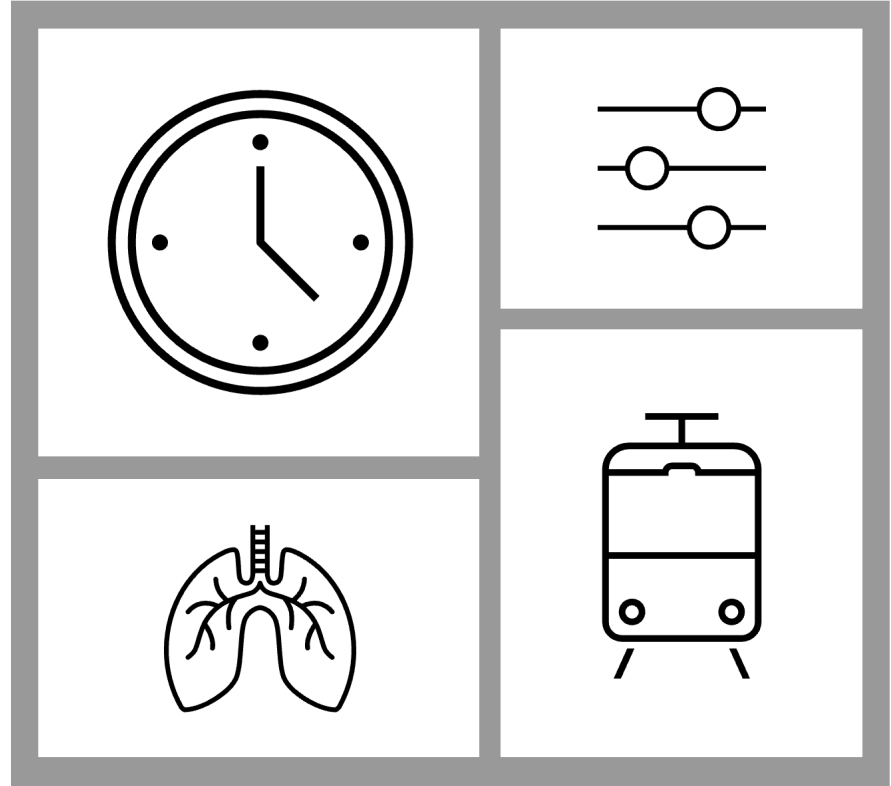
- > **2020: Informe Final de Impacto Ambiental (EIR) certificado por el Consejo de Metro**
- > **2021: Metro logra el Registro de Decisión (ROD) para el Estudio Final de Impacto Ambiental (EIS)**
 - Permitted that the 9.2-mile line be constructed in two segments
 - > **Sur:** Tren Ligero de 6.7 millas desde Van Nuys/Metro Línea G hasta Van Nuys/San Fernando.
 - > **Norte:** 2.5 millas desde el bulevar Van Nuys y calle San Fernando hasta la estación Metrolink de Sylmar/San Fernando. El Consejo ordenó que se siguiera estudiando este segmento (actualmente en curso).



Objetivos del proyecto ESFV LRT

> Los objetivos del proyecto son:

- Mejorar la movilidad
- Prestar un nuevo servicio
- Transporte fiable
- Aumentar la eficacia del tránsito
- Ofrecer más opciones de transporte
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero



Acuerdo laboral del proyecto/Política de carreras profesionales en la construcción

- > El Consejo de Administración de Metro aprobó el PLA/CCP en enero de 2012 y su renovación el en enero de 2017.
- > Objetivos de Metro en materia de contratación de contratistas PLA/CCP:
 - 40% Trabajador local específico
 - 20% Aprendiz
 - 10% Trabajador desfavorecido
- > Metro y el Coordinador de Empleo involucra a los socios de la mano de obra y a las organizaciones comunitarias en los esfuerzos por lograr la mayor participación de

trabajadores desfavorecidos, pertenecientes a minorías y mujeres en los proyectos.

- > El PLA/CCP de Metro será aplicable a los siguientes contratos de construcción de ESFV:
 - Reubicación avanzada de utilidades de ESFV
 - Edificación de diseño progresivo de ESFV - Fase 2 (fase de construcción)
 - ESFV Línea MSF & ESS Proyecto Solar P3 - Fase 2 (fase de construcción)

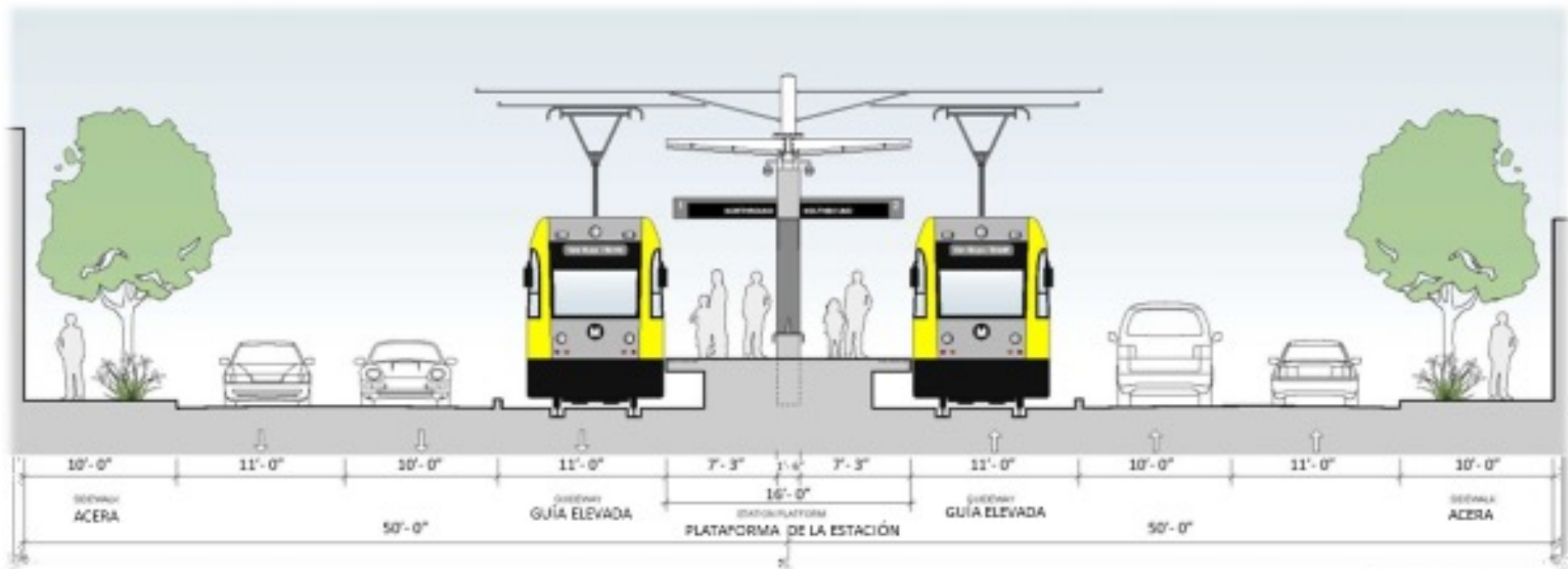


ESFV Segmento Sur



- > **El Segmento Sur** conectará la Línea G de Metro (naranja) con la calle San Fernando vía una guía en el centro del bulevar Van Nuys.
- > **El Segmento Sur** incluirá
 - 6.7 millas de tren ligero
 - 11 nuevas estaciones de tránsito a nivel
 - 10 Subestaciones eléctricas de tracción (TPSS)
 - Un nuevo almacén de mantenimiento (MSF)
 - Reubicación de servicios y mejora de calles incluyendo arboles
- > Finalización prevista: 2028-2030

Conceptual: ESFV Segmento Sur



Conceptual: ESFV Segmento Sur



Concepto de imagen.
Estación estándar de Metro

Conceptual: ESFV Segmento Sur



Concepto de imagen.
Estación estándar de Metro 13

Conceptual: Instalación de mantenimiento y almacenamiento



Trabajos previos a la construcción finalizados

- Investigaciones sobre utilidad
 - > El trabajo incluyó la detección, el marcado y la confirmación de cualquier servicio de utilidades subterráneo
 - > Reparación de pavimentos de calles y restauración de trazado de líneas de tráfico
- Exploración del subsuelo
 - > El trabajo incluyó la perforación del suelo, la extracción de muestras de pavimento y la restauración del pavimento de calles.
 - > Identificación de materiales sensibles como pozos subterráneos, plomo, pozos secos, etc.



Próximos Ajustes de Utilidad Anticipados (AUA)

- > Reubicación de las instalaciones subterráneas del departamento de agua y energía (LADWP)
 - Incluye la investigación de utilidades, la instalación de bóvedas, la instalación de bancos de conductos y la restauración del pavimento.
 - Las actividades incluirían la instalación de controles de tráfico, corte de sierra, y excavación.

> **Cuándo**

- De febrero de 2023 a finales de 2023, trabajo de otras agencias seguirán en 2024
- De lunes a viernes de 9 a.m. a 3:30 p.m. y en fin de semana limitados (viernes por la noche a domingo por la noche) para trabajos de cierre continuo de 72 horas para la instalación de bóvedas

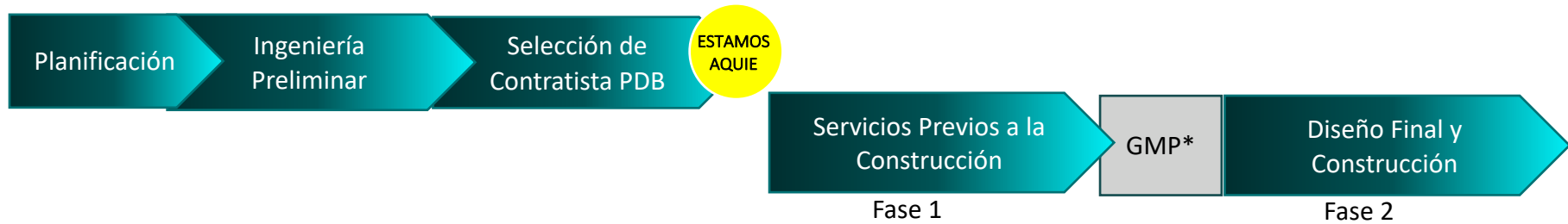
> **Dónde**

- A lo largo del bulevar Van Nuys entre las calles Vose y Vanowen.

> **Qué esperar**

- Se reducirán los carriles de tráfico durante las horas del trabajo.
- Desvíos de autobuses y posibles cierres de aceras en función de la zona de obras.
- Se proporcionara aviso 72 horas antes de la fecha de inicio del trabajo.

Contratista de construcción de diseño progresivo (PDB)



- > Octubre de 2021: El Consejo de Metro aprobó el método de entrega de construcción de diseño progresivo (PDB)
- > Febrero de 2023: Se anticipa la aprobación del Consejo de Metro del contratista PDB recomendado
- > De marzo a abril de 2023: Se anticipa la Notificación de Proceder al contratista de PDB con Fase 1
 - El método de entrega del PDB es un proceso de colaboración entre Metro, terceras agencias y el contratista y diseñador del PDB
 - Se prevé que las reubicación de utilidades por el PDB comiencen a finales de 2023
 - El diseño actual avanzará hasta el diseño final a principios de 2024
 - Los calendarios de construcción y las obras se coordinarán

ESFV Segmento Sur: Calendario previsto del proyecto

2022

Continuación de las actividades previas a la construcción

Investigaciones de utilidades, trabajos geotécnicos de campo, actividades inmobiliarias y diseños de ajustes anticipados de utilidades (AUA)

Contrato CMSS

Aviso para proceder en noviembre

Contrato de ajustes de utilidades

Aviso para proceder en diciembre

Contrato MSF Solar P3

Supervisión del diseño, la construcción y el mantenimiento de los paneles solares del almacén de mantenimiento (MSF).

Aviso para proceder en diciembre.

ESTAMOS
AQUI

2023 a Finalización

Adjudicación del contrato de construcción de diseño progresivo (PDB)

Previsto en febrero de 2023

Continuación del diseño del proyecto

Después de que se acuerde el costo del diseño con el equipo de PDB, avance el diseño actual al diseño final

Inicio de la construcción del proyecto

Después de que el costo de construcción se acuerde con el equipo seleccionado de PDB

Inicio del diseño y la construcción de Solar P3, paneles solares en el almacén de mantenimiento (MSF)

Continuación de las relaciones con la comunidad y de actividades de alcance público

Reuniones comunitarias, coordinación / reuniones de CLC y sesiones informativas de partes interesadas clave / alcance empresarial

2028 a 2030

Finalización del proyecto

Nuevo metro ligero conectando las comunidades de Van Nuys, Panorama City, Arleta y Pacoima.



Metro

Relaciones comunitarias y programas de mitigación



¿Quiénes somos y qué hacemos?

Relaciones comunitarias y programas de mitigación



Relaciones comunitarias y programas de mitigación

Asociados individuales

- > Alcance en persona y virtual
- > Alcance multilingüe
- > Reuniones de grupos pequeños
- > Línea directa del proyecto
- > Avisos de construcción
 - Distribución impresa
 - Correo electrónico/Sitio web/Redes sociales
 - Publicidad directa
- > Reuniones comunitarias de actualización de construcción
- > Reuniones y presentaciones periódicas con organizaciones comunitarias

Comunidad, Funcionarios electos

- > Sitio web de Metro y del proyecto
- > Redes sociales
- > Coordinación con relaciones públicas
- > Sesiones informativas para funcionarios electos
 - Asuntos de diseño/construcción
 - Permisos/Impactos
 - Progreso de la construcción
- > Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC)
- > Programa de apoyo empresarial Eat Shop Play (ESP)



Metro

Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC)

¿Qué es el Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC)?

- > El Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC) es un órgano asesor del Proyecto.
- > El CLC promueve, fomenta y promueve el diálogo basado en la comunidad y las oportunidades que surgen del Proyecto.

¿Cuáles son las calificaciones y la estructura del Consejo?

- > 15 miembros del CLC
- > Vivir, trabajar o ser propietario de un negocio o local comercial en la zona del proyecto.
- > Arleta, Pacoima, Panorama City y Van Nuys
- > Reuniones trimestrales
- > Mandatos de dos años (con posibilidad de más de un mandato)



Consejo de Liderazgo Comunitario (CLC) de ESFV LRT

¿En qué áreas se centrará el CLC?

- > Los miembros del CLC celebrarán reuniones comunitarias trimestrales y colaborarán con el personal de Metro en cuestiones relacionadas con el proyecto. Algunas oportunidades en las que CLC puede facilitar el diálogo comunitario incluyen:
 - > **Compromiso con la Comunidad**
 - Paisajismo en sitios de TPS
 - Obras de arte
 - Nombres de las estaciones
 - Mejoras del paisaje urbano
 - > **Desarrollo económico / Apoyo a las empresas**
 - Mitigación de la construcción
 - Promoción del empleo
 - Desarrollo de la pequeña empresa
 - > Carreras de Construcción
 - > Programa Eat Shop Play de Metro
 - > Actividades del Centro de Soluciones Empresariales

¿Cómo solicitarlo?

> Solicitudes digitales (inglés y español)

- Los solicitantes pueden presentar su solicitud digitalmente en cualquier dispositivo con acceso a Internet
- Metro.net/esfvclc
- Solicitudes aceptadas hasta el 24 de marzo

> Solicitudes en papel (inglés y español)

- Las copias impresas de la solicitud estarán disponibles para recoger y dejar en las oficinas del consejo a continuación:
 - > Oficina de Distrito de Hollywood Norte, CD2
 - > Oficina de Distrito de Sun Valley, CD 6
 - > Oficina de Distrito de Van Nuys, CD6
 - > Oficina de Distrito de Pacoima, CD 7



CLC - Implantación y calendario previsto

ESTAMOS
AQUI

Invierno de 2023

Inicio de las actividades de participación comunitaria del Consejo de Liderazgo Comunitario

Se publica la solicitud y se invita a los interesados a presentar su candidatura

Primavera de

Nombramiento de los miembros del CLC

Verano de 2023

Comienza a reunirse el Consejo de Liderazgo Comunitario



Metro

Registro en Eat Shop Play

- > Inscribirse es fácil.
 - Utilice el código QR para inscribirse y obtener más información
 - Inscribese hoy en nuestra mesa
- > Preguntas sobre Eat Shop Play:
 - Correo electrónico: eatshopplay@metro.net para más información
 - Visite: www.metro.net/eatshopplay



Centro de Solución Empresarial (BSC)

Áreas de interés del BSC

- > Planificación empresarial a largo plazo
- > Mayor acceso de las empresas a la tecnología
 - Desarrollo de sitios web
 - Evaluación de la infraestructura informática
- > Compromiso con el cliente
 - Llamadas telefónicas, correo electrónico, visitas a domicilio
- > Gestión de cuentas
 - Preparación financiera
 - Financiamiento de préstamos por desastre
 - Asistencia en mercadeo

The screenshot shows the website for the Metro Crenshaw/LAX Transit Project Business Solution Center. The header is green with the Metro logo and navigation links: Small Business Week, Events, About Us, Services, and Contact. Below the header, the text reads "CRENSHAW/LAX TRANSIT PROJECT BUSINESS SOLUTION CENTER". A carousel of four images follows: a man in a light blue shirt, a woman in a yellow shirt, a woman in a black top, and a woman in a yellow top. Below the carousel, the text reads "The Metro Crenshaw/LAX Transit Project Business Solution Center" and "Metro's Pilot Business Solution Center (BSC) provides hands-on business assistance and support services to small businesses along the Crenshaw/LAX corridor during the four-year term of the Crenshaw/LAX Transit Project. Small businesses along the corridor have access to the BSC for business and technical assistance including business development services and referrals to partnering business resource providers (read more...)." A small "M" logo is visible in the bottom left corner of the slide.



Fondo para Interrupción de Negocio (BIF)

Información y admisibilidad del BIF

- > Ayuda financiera a pequeñas empresas familiares con 25 o menos empleados a tiempo completo directamente afectadas por la construcción de construcción de tren de Metro a lo largo de tres zonas de proyecto:
 - > Proyecto Crenshaw/LAX Transit
 - > Ampliación de Purple Line (morada), Secciones 1, 2 y 3
 - > Proyecto de Conector Regional, zona de Little Tokyo y Segmento 2nd/Broadway*
- > Las empresas deben estar situadas inmediatamente al lado del corredor ferroviario y cumplir otros requisitos de elegibilidad
- > Los montos de las subvenciones están determinados por la pérdida de ingresos comerciales directamente relacionada con el período de interrupción de la construcción de Metro
- > Las empresas pueden recibir hasta \$50,000 dólares por año de impacto
- > Para mas información mande correo electrónica a BIF@Metro.net



*La elegibilidad del segmento se basa en el cierre total de la calle con una duración superior a seis meses continuos. La elegibilidad finalizó el 30/6/17.

Fondo de Interrupción de Negocio (BIF)

Valor de las subvenciones BIF concedidas:
\$36,482,977

(*a partir del 27 de enero de 2023)



*Las concesiones de BIF no cubren impactos relacionados con COVID-19.

Preguntas y respuestas



Metro

Manténgase conectado a este proyecto.



818.701.3844



eastsfvtransit@metro.net



metro.net/eastsfv



@metrolosangeles



losangelesmetro



iGracias!



Metro