

Welcome!

Comenzaremos en unos momentos.

Reunión de evaluación del Proyecto de Ampliación de Carriles Exprés en la Autopista I-10

Mayo de 2022



Asistente de interpretación



Via Zoom

- > Click on the “Interpretation” icon
- > Pick the language you would like to listen to Spanish or Chinese
- > Links to the Spanish and Chinese translated presentations have been posted in the chat

Interpretacion en español

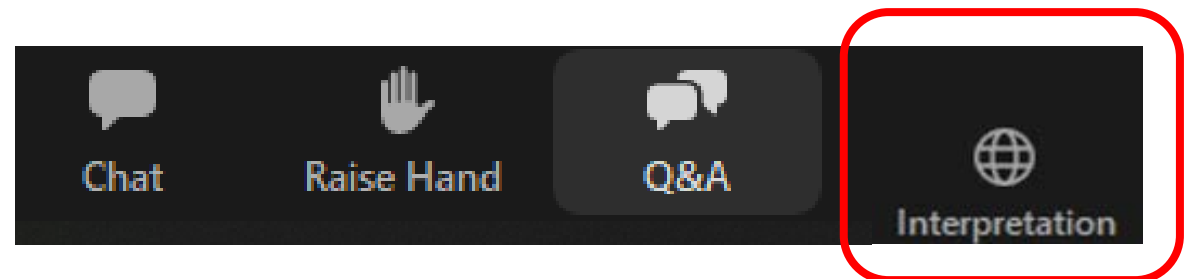
Por Zoom

- > Haga clic en el icono " Interpretation"
- > Elige el idioma que te gustaría escuchar
- > Los enlaces a las presentaciones traducidas al español y al chino se han publicado en el chat

中文口译

通过 Zoom

- > 点击“Interpretation”图标
- > 选择您向听的语言西班牙语或中文
- > 西班牙语和中文翻译演示稿的链接已经发布在聊天中了



Declaración de política contra la discriminación

El Departamento de Transporte de California (“Caltrans”, en inglés), en cumplimiento del Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, garantiza que “Ninguna persona en los Estados Unidos será, por razón de su raza, color o nacionalidad, discriminada o excluida de participar o gozar de los beneficios de ningún programa o actividad que reciba financiación federal”. Caltrans realizará todos los esfuerzos posibles por garantizar la no discriminación en todos sus servicios, programas y actividades, con o sin financiación federal, así como la distribución equitativa de los servicios y beneficios entre todas las personas, sin importar su raza, color o nacionalidad. Asimismo, Caltrans promoverá la participación significativa en el proceso de planificación del transporte de una manera no discriminatoria. Las leyes y resarcimientos a nivel federal y las leyes del estado refuerzan estas protecciones al incluir el sexo, discapacidad, religión, orientación sexual y edad. Si desea obtener información o asistencia para presentar un reclamo o más información acerca del Título VI, contacte al director del área del Título VI llamando al (916) 324-8379 o visite la siguiente página: bit.ly/DOTtitleVI, o bien escanee el código QR que se muestra aquí.



Encuesta del Título VI: bit.ly/titleVIsurveyENGLISH **Español:** bit.ly/titleVIsurveySPANISH **Chino:** bit.ly/titleVIsurveyCHINESE

¡Gracias por acompañarnos!

Agenda

Bienvenidos

Presentación del proyecto

Sesión de comentarios de la evaluación pública*

**Intentaremos hacer lugar a la mayor cantidad de preguntas y comentarios posibles según el tiempo disponible.*

Antes de comenzar

La reunión de evaluación del día de hoy está siendo grabada.



El video y el micrófono de los participantes están desactivados.

Durante la sesión de comentarios, se podrán realizar comentarios verbalmente utilizando la función Levantar la mano. Los comentarios por escrito pueden enviarse utilizando la función de Preguntas y respuestas o el formulario de comentarios en línea: bit.ly/i-10comment.



En el teléfono, presione *9 para levantar y bajar la mano y *6 para activar/desactivar el micrófono. Escuchará el mensaje “El micrófono está desactivado”. Active su micrófono presionando *6, a continuación diga su nombre y apellido y exprese su comentario.



Para obtener soporte técnico, llame al (626) 216-7304.

Código de conducta

Metro está comprometido a asegurar que todos los participantes puedan compartir sus ideas, comentarios e inquietudes con relación a este proyecto de forma justa y clara. Para poder ofrecer un proceso seguro y equitativo, necesitamos de su ayuda.

Durante esta reunión, le pedimos:

- > Respetar el formato de la reunión y permitir a todos la oportunidad de participar.
- > Apagar los celulares y suprimir el ruido de fondo al hablar.
- > Tratar con respecto a los otros miembros de la comunidad, representantes de agencias, personal de Metro y al resto de los participantes.
- > Dirigir todos los comentarios al personal y asesores de Metro – no a los demás participantes.
- > Mantener un tono de conversación.



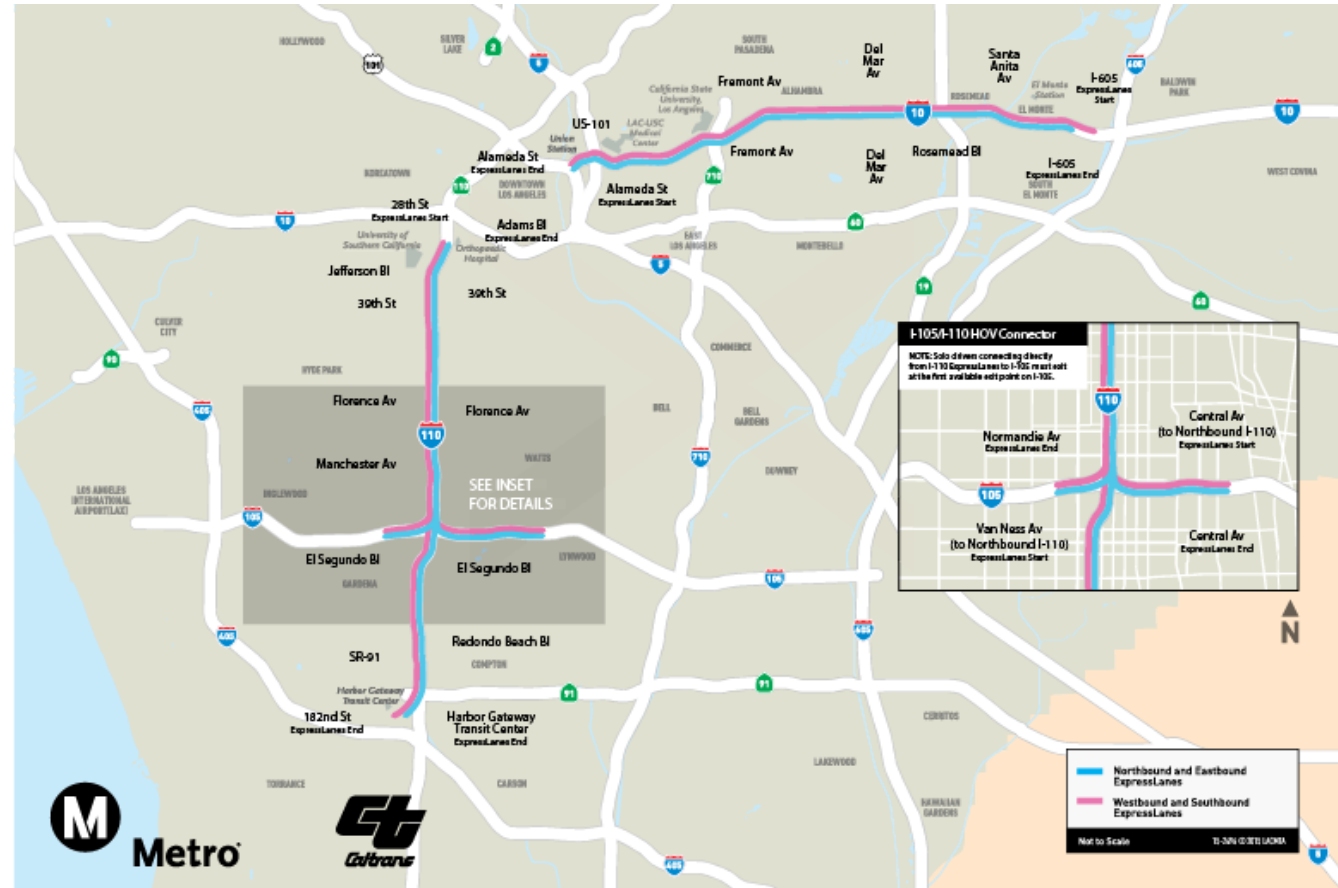
Estamos planeando mejorar el tráfico en la autopista 10.



I-10 EXPRESSLANES EXTENSION PROJECT

Antecedentes del Proyecto de Carriles Exprés

- > Comenzó como un proyecto de demostración de un año para aliviar la congestión:
 - En noviembre de 2012 se inauguró el tramo de la I-110 entre Adams Bl y SR-91/182nd St.
 - En febrero de 2013 se inauguró el tramo de la I-10 entre Alameda St y I-605.
- > Estos carriles exprés fueron desarrollados junto con la Administración de Autopistas Federales (FHWA), Caltrans y la Patrulla de Carreteras de California (CHP).
- > El proyecto de ley del Senado SB 1298 autoriza la operación indefinida de los carriles exprés de la I-10 y I-110.



* Mapa no a escala

Antecedentes del Proyecto de Carriles Exprés

- El Proyecto de Carriles Exprés ofrece dos opciones: los vehículos con un solo ocupante pagan un peaje por el uso de los carriles, mientras que los vehículos compartidos que califican viajan de forma gratuita.
- Las tarifas para los vehículos con un solo ocupante se determinan mediante un método dinámico: los precios son más bajos cuando hay menos congestión y más altos cuando la congestión es mayor.
- Las tarifas de peaje varían entre \$0.10 y \$2.10 por milla.
- Los ingresos netos del peaje se destinan a incrementar el servicio de tránsito en el corredor, al igual que se hace actualmente en los Carriles exprés de la I-10/I-110 (p. ej., la línea J de Metro (Plata) o Silver Streak de Foothill Transit).
- Para obtener más información, visite metroexpresslanes.net.



Descripción general del Proyecto

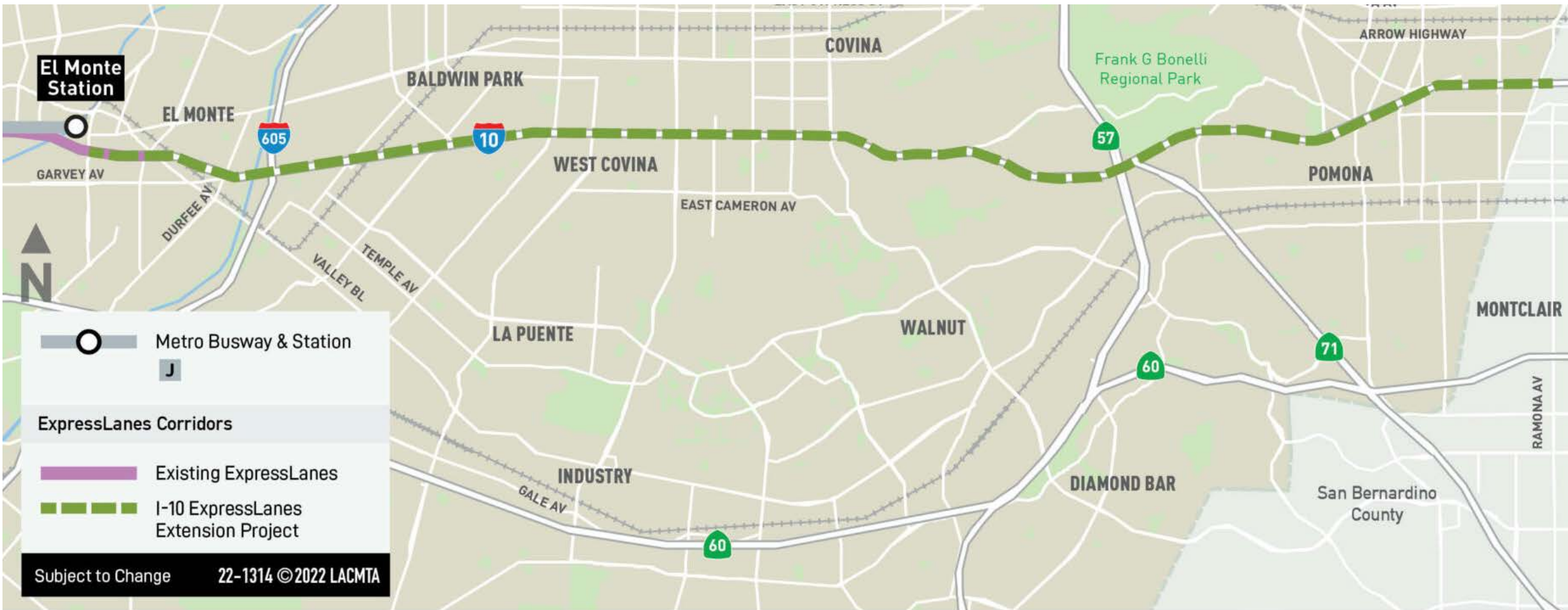
- Corredor de 17 millas entre la I-605 y la línea LA/SB del condado;
- Metro y Caltrans se han asociado para el desarrollo de este Proyecto.
 - Metro, con el apoyo de sus asesores, está preparando los estudios técnicos y de ingeniería y lidera los esfuerzos de difusión en la comunidad.
 - Caltrans está elaborando el Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (EIR/EA) y revisará/aprobará los estudios de ingeniería.
- El Proyecto no cuenta con fondos comprometidos para su implementación. Las fuentes posibles de financiación serán identificadas durante la fase ambiental.



Mapa del área del Proyecto



Ciudades del corredor



- El Monte
- Baldwin Park

- West Covina
- City of Industry
- Covina

- San Dimas
- Walnut
- Pomona

- Claremont
- Montclair
- Áreas no incorporadas del condado de LA

*Mapa no a escala



Objetivo del Proyecto

El objetivo del Proyecto es:

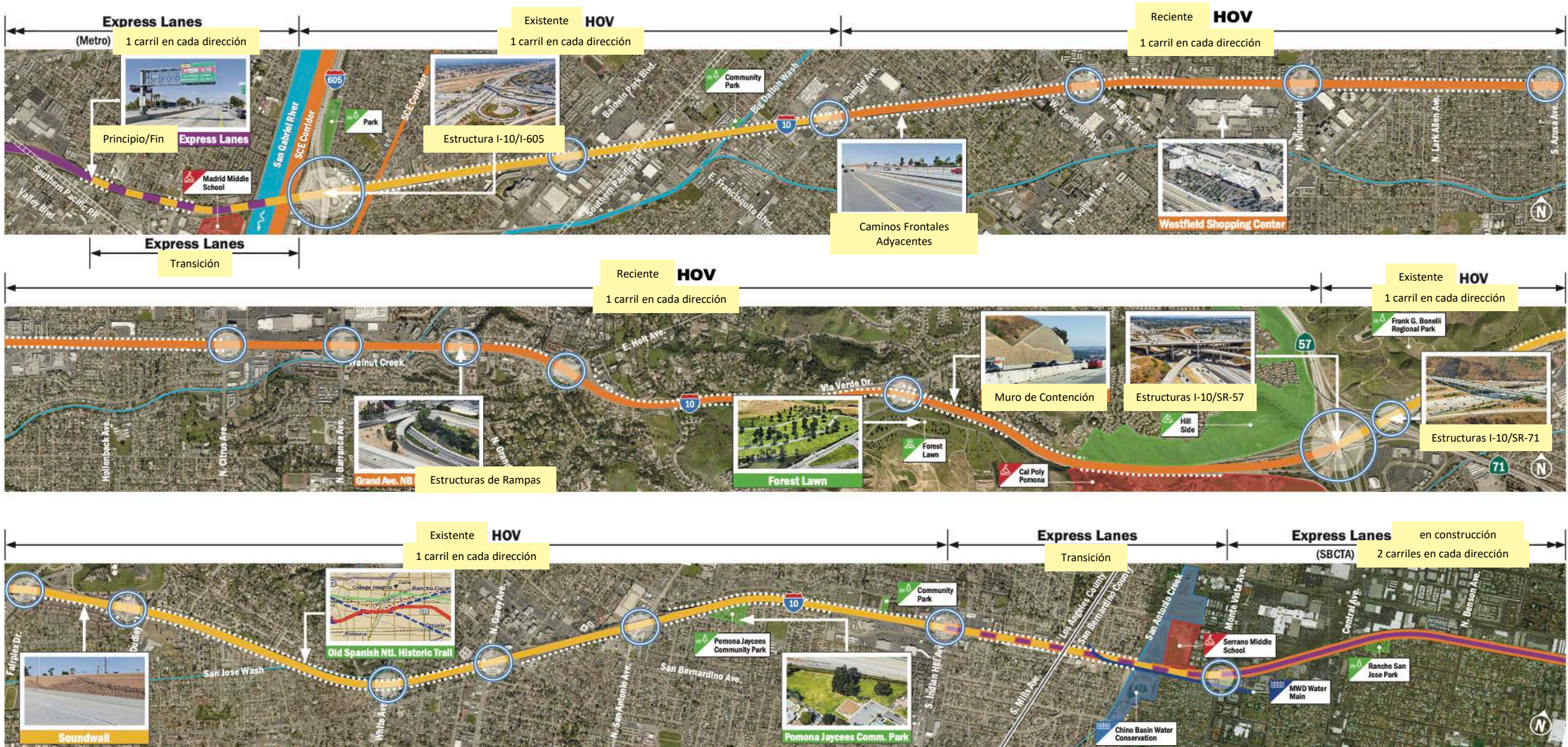
- Mejorar los tiempos de viaje incrementando la confiabilidad del recorrido y maximizando el tráfico de vehículos y personas
- Promover opciones de viaje multimodal equitativas y sustentables
- Cerrar la brecha entre los carriles exprés existentes y los planificados en la I-10
- Ofrecer continuidad interregional y consistencia en toda la región
- Abordar la velocidad de viaje degradada en ciertos segmentos para vehículos de alta ocupación (HOV)

Necesidades del Proyecto

El Proyecto pretende abordar:

- La velocidad de viaje degradada en ciertos segmentos de los carriles HOV de la I-10, especialmente hacia el este de la SR-57 y en los alrededores del intercambiador I-10/I-605
- Las crecientes demandas de viaje, los tiempos de demora y la menor confiabilidad del recorrido durante los períodos pico de desplazamiento
- La brecha existente entre los carriles exprés una vez completado, en 2023, el Proyecto de Carriles Exprés de la I-10 de la Autoridad de Transporte del condado de San Bernardino

Limitaciones del corredor I-10

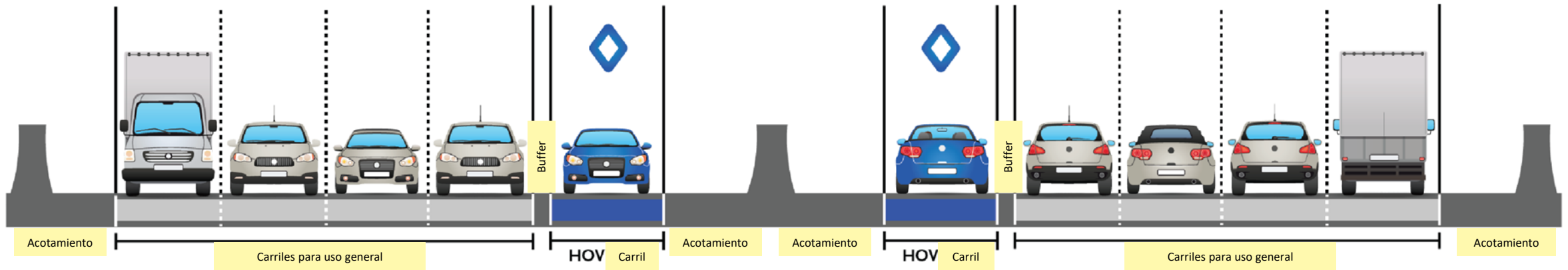


Consideraciones actuales

El Proyecto de Ampliación de Carriles Exprés en la Autopista I-10 analizará cuatro alternativas propuestas:

- Alternativa 1: No construir
- Alternativa 2: Convertir el carril de vehículos de alta ocupación (HOV) existente en un carril de peaje de alta ocupación (HOT), también conocido como ExpressLane, en cada dirección
- Alternativa 3: Convertir el carril HOV existente en un ExpressLane y agregar un carril ExpressLane/HOT adicional en cada dirección
- Alternativa 4: Mantener el carril HOV existente y agregar un segundo carril HOV en cada dirección
- Todas las alternativas de construcción tendrán en cuenta las oportunidades de mejorar las instalaciones para peatones/bicicletas, completar elementos de las calles, renovar/agregar infraestructura de aparcamiento disuasorio, promover los viajes en vehículos compartidos y el tráfico, incrementar los servicios de tránsito, implementar la electrificación de la infraestructura y componentes de Gestión del Sistema de Transporte/Gestión de la Demanda de Transporte (TSM/TDM)

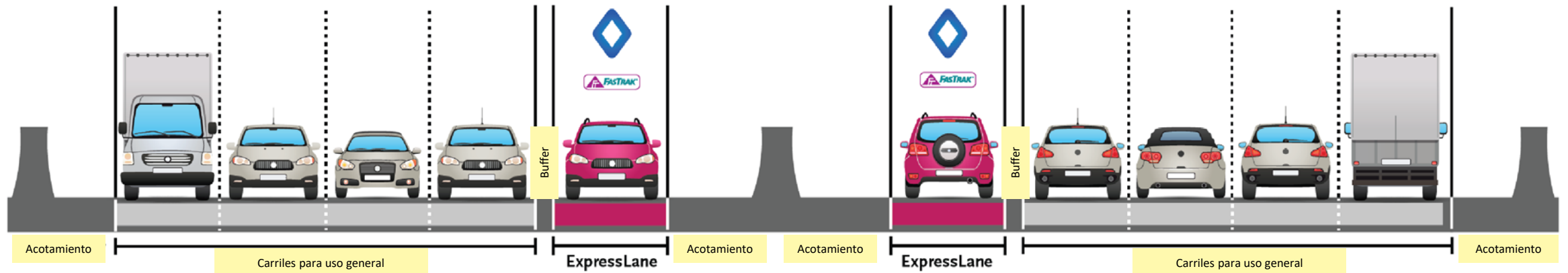
Alternativa 1 – No construir



** El diagrama no está a escala

- > Mantener las condiciones existentes, a excepción del mantenimiento de rutina de caminos y las mejoras actualmente aprobadas
- > Sin carriles de viaje adicionales ni mejoras de rampas
- > Sin adquisiciones de derechos de paso previstas
- > Brechas en la red de carriles HOT

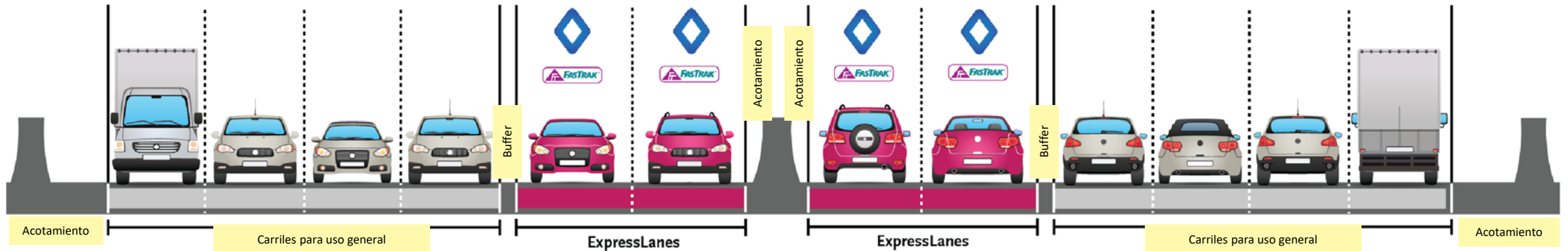
Alternativa 2 – Un carril ExpressLane



** El diagrama no está a escala

- > Convertir el carril HOV existente en un (1) carril ExpressLane en cada dirección, con anchuras de carril y banquina no estándares
- > Mantener el número existente de carriles de uso general en cada dirección
- > Posible adquisición de derechos de paso

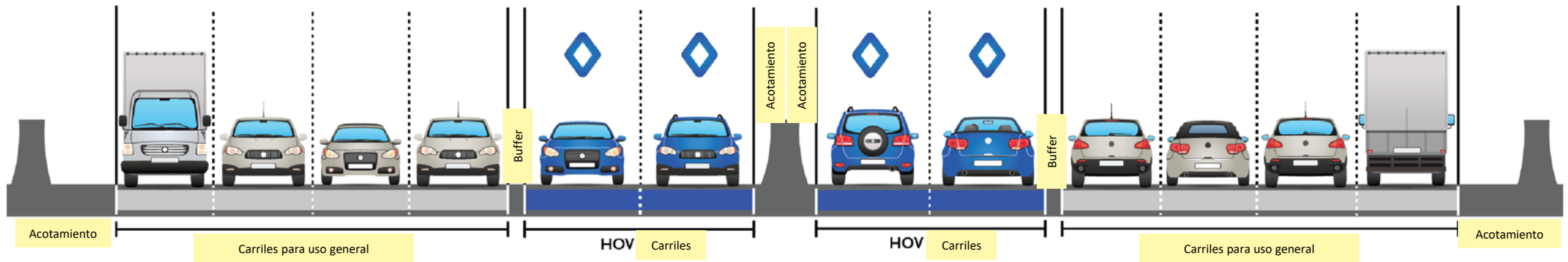
Alternativa 3 – Carril ExpressLane doble



** El diagrama no está a escala

- > Convertir el carril HOV existente en un (1) carril ExpressLane y agregar un segundo ExpressLane en cada dirección, con anchuras de carril y banquina no estándares
- > Mantener el número existente de carriles de uso general en cada dirección
- > Posible adquisición de derechos de paso

Alternativa 4 – Carriles HOV dobles



** El diagrama no está a escala

- > Mantener el carril HOV actual y agregar un HOV adicional en cada dirección, con anchuras de carril y banquina no estándares.
- > Mantener el número existente de carriles de uso general en cada dirección.
- > Posible adquisición de derechos de paso.

> Documento ambiental

- Analiza los posibles impactos en el medio ambiente e identifica medidas de mitigación apropiadas.

> Informe del proyecto

- Documento de ingeniería con detalles acerca del diseño de carreteras, análisis de tráfico, definición de etapas, costos del proyecto, etc.

> Concepto de operaciones

- Describe cómo se diseñarán y operarán los carriles exprés, incluidas las políticas operacionales, infraestructura de peajes y diseño de instalaciones.

> Estudio de tráfico e ingresos

- Analiza los posibles ingresos y tarifas de peaje.

Proceso de evaluación ambiental

Consideraciones ambientales previstas a estudiar

Ambiente biológico

- Comunidades naturales
- Humedales (en caso de existir)
- Especies de fauna y flora
- Especies amenazadas y en peligro (en caso de existir)

Ambiente humano

- Calidad del aire
- Justicia/equidad ambiental
- Estudio de impacto en la comunidad
- Recursos culturales
- Análisis de impacto acumulativo
- Derecho de paso
- Transporte/tráfico/peatón
- Redes de servicios básicos/otros servicios
- Artículo 4(f) (parques e instalaciones recreativas)

Ambiente físico

- Hidrología/calidad del agua
- Llanuras aluviales
- Geología/suelos/sismicidad/topografía
- Calidad del aire
- Ruidos y vibraciones (si corresponde)
- Energía
- Desechos/materiales peligrosos

Propósito de la evaluación y su rol

- > **La evaluación es el primer paso en el proceso de revisión ambiental**
- > **¿Qué es la evaluación?**
 - Identifica el objetivo del proyecto y define las alternativas a considerar
 - Determina los aspectos más relevantes del análisis ambiental
 - Identifica los fines del proyecto y los criterios de evaluación
- > **¿Cuál es el rol del público?**
 - Ayudarnos a comprender mejor la dinámica de los corredores y qué es importante para las comunidades de esas zonas.
 - Brindar comentarios, opiniones e información relevante para el proyecto.
 - Participar.

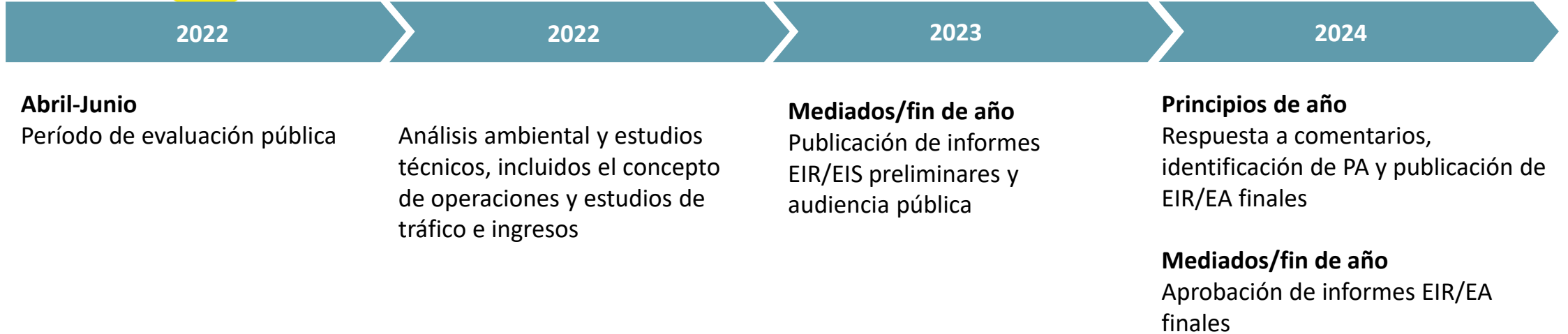
Proceso de evaluación ambiental

- > **La Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) dice:**
 - La evaluación es un proceso preliminar y abierto para determinar el alcance de los temas a abordar en el Informe de Impacto Ambiental (EIR) y para identificar los aspectos más significativos de una acción o proyecto propuesta/o
- > **La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) dice:**
 - La evaluación tiene como fin examinar un proyecto propuesto en una etapa preliminar del proceso de revisión/análisis de Evaluación Ambiental (EA) e identificar una gama de aspectos relevantes para el proyecto propuesto, así como alternativas viables o medidas de mitigación para prevenir los efectos ambientales potencialmente significativos
 - El EIR/EA es un documento a nivel federal y del estado, donde Caltrans es la agencia responsable conforme a la CEQA/NEPA

Hitos clave: Proceso ambiental



Hito clave: Proceso de revisión ambiental



PARTICIPACIÓN PÚBLICA PERMANENTE

Difusión del Proyecto

- > Aviso de preparación (NOP) para las agencias públicas, anuncios legales en los principales diarios locales (p. ej., LA Times, San Gabriel Valley Tribune, etc.)
- > Sitio en Internet del Proyecto, línea de asistencia, correo electrónico y Story Map
- > Opción de suscripción a correos masivos a través del sitio en Internet del Proyecto
- > Correos masivos de concientización sobre el Proyecto
- > Encuesta a agentes interesados
 - Inglés: bit.ly/i-10survey
 - Español: bit.ly/i-10surveySP
 - Chino: bit.ly/i-10surveyCH



Sesión de comentarios de la evaluación pública

Cómo preparar un comentario para la evaluación pública

> **Los comentarios de la evaluación pública deberían centrarse en los siguientes aspectos del Proyecto:**

- Objetivos y necesidades
- Alternativas
- Aspectos ambientales (ver a continuación)
- Proyectos locales

> **Utilice las siguientes palabras clave para formular sus comentarios en la evaluación pública:**

- Lo que me gustaría...
- Lo que deseo...
- Lo que sugiero...

Aspectos/temas ambientales (lista parcial)

- | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|--|
| • Calidad del aire | • Impactos acumulativos | • Transporte/tráfico |
| • Estética | • Justicia/equidad ambiental | • Redes de servicios básicos/otros servicios |
| • Recursos biológicos | • Peligros/materiales peligrosos | |
| • Estudio de impacto en la comunidad | • Hidrología/calidad del agua | |
| • Recursos culturales | • Ruido | |
| | • Derecho de paso | |

Protocolo para presentar comentarios en la evaluación pública

Esta sesión es únicamente para presentar comentarios y no se darán respuestas.



- > Se podrán realizar comentarios verbalmente utilizando la función Levantar la mano.
 - El personal del Proyecto los llamará en el orden en que se anuncien
 - Active su micrófono cuando sea llamado
 - Antes de presentar su comentario, diga su nombre completo para que quede registrado (deletréelo si fuera necesario)



- > Los comentarios verbales pueden hacerse desde el teléfono.
 - Presione *9 para levantar la mano
 - Presione *6 para activar el micrófono



- > Los comentarios por escrito pueden enviarse utilizando la función de Preguntas y respuestas o el formulario de comentarios en línea

- > **Para obtener soporte técnico, llame al (626) 216-7304**



Próximos pasos

Presentación de comentarios en la evaluación pública

Los comentarios pueden presentarse por los siguientes medios:



Ron Kosinski, Deputy District Director
Division of Environmental Planning
Caltrans District 7
100 S. Main Street, MS 16A
Los Angeles, CA 90012



213.922.2110



i10extension@metro.net



bit.ly/i-10comment



> **Período de evaluación oficial (45 días)**

- Inicio: Lunes 25 de abril de 2022
- Cierre: Viernes 10 de junio de 2022

> También se recibirán comentarios en las reuniones de evaluación pública

> **Reuniones de evaluación pública (por Zoom)**

- Miércoles 4 de mayo de 2022, 12-2pm
- Jueves 5 de mayo de 2022, 6-8pm
- Sábado 7 de mayo de 2022, 10am-12pm

Manténgase conectado



metro.net/i10extension



Daniel Tran, Project Manager
Metro

One Gateway Plaza, MS 99-11-1
Los Angeles, CA 90012



La fecha límite para presentar comentarios es el 10 de junio de 2022.

**La presentación continuará luego de una
breve pausa de 10 minutos.**