

Estamos construyendo más vías de tren para reducir el tiempo de viaje y mejorar la seguridad.

PROYECTO DE DOBLE VÍA DE LONE HILL AV A WHITE AV Hoja Informativa

MEJORAS PROPUESTAS



CONTÁCTENOS

✉ Brian Balderrama, *Oficial Ejecutivo Adjunto*
Gestión de programas
 Metro
 One Gateway Plaza, MS 99-17-2
 Los Angeles, CA 90012

☎ 855.safe.trx (855.723.3879)

✉ regionalrail@metro.net

🌐 metro.net/lonehill

🐦 @metrolosangeles

📘 losangelesmetro

22-2155 © 2022 LACMTA



Resumen

El plan de Metro para mejorar el transporte incluye una mayor seguridad y un servicio ferroviario de cercanías más frecuente en la Línea San Bernardino de Metrolink.

El Proyecto de Doble Vía de Lone Hill Av a White Av incluye incorporar una segunda vía principal a lo largo de un tramo de 3.9 millas entre Lone Hill Av en San Dimas y White Av en La Verne. El proyecto también preparará al corredor para posibles "zonas tranquilas" futuras, incluyendo mejoras a las calles, banquetas, equipos de vías y pasos de peatones nuevos y mejorados, y mejoras al drenaje y el paisajismo existentes. Además, el proyecto también ampliará la plataforma estacional existente para Pomona Fairplex.

El ferrocarril existente, propiedad de Metro, forma parte de la subdivisión de San Gabriel, utilizada tanto por el servicio ferroviario de cercanías de Metrolink (previo COVID-19, aproximadamente 38 trenes diarios), como por el servicio de carga de Union Pacific Railroad (hasta cuatro trenes diarios).

En 2017 se completó un diseño preliminar y una evaluación ambiental (PA/ED, en inglés) del 30 % y el proyecto se encuentra ahora en la fase de diseño final/planes, especificaciones y estimación (PS&E, en inglés). El proyecto se encuentra actualmente en el proceso de recopilación de datos y evaluación del sitio. El equipo del proyecto se está reuniendo con agencias gubernamentales clave, otras partes interesadas y trabajando en el diseño del 60%. Se prevé que el diseño final del proyecto se complete en el verano de 2023.

¿Por qué incorporamos una doble vía?

La Línea San Bernardino de Metrolink consta en gran parte con tramos de vía única (70 %). Cuando los horarios de trenes coinciden en el corredor de vía única, un tren debe esperar en un apartadero hasta que pase el otro tren. Los trenes deben permanecer inactivos en los apartaderos, lo que provoca retrasos en el servicio.

La incorporación de una segunda vía principal permitirá a los trenes circular en sentido opuesto por vías separadas, aligerando el flujo general de los trenes de Metrolink y Union Pacific y mejorando la puntualidad y la fiabilidad de los horarios. La nueva vía creará de hecho una "vía de doble sentido" para operaciones ferroviarias. La incorporación de la segunda vía principal mejorará la flexibilidad operativa y la fiabilidad, reducirá el tiempo de viaje, albergará servicios futuros y mejorará la seguridad a lo largo de la San Bernardino Line.

Otras mejoras, como la mejora de los cruces de calles y vías ferroviarias, mejorarán el tráfico y la seguridad de los peatones, y prestarán un mejor servicio a la comunidad y a los pasajeros. Como parte de estos trabajos, se mejorarán hasta 12 pasos a nivel, sentando las bases para que las zonas del corredor sean designadas como Zonas tranquilas.

Cronograma del Proceso del Proyecto



MAPA DEL PROYECTO



Objetivos y metas del proyecto

El proyecto se diseñará combinando las aportaciones de la comunidad y las partes interesadas con lo último en planificación ferroviaria y normas de seguridad. Las aportaciones del público ya se solicitaron durante el proceso de revisión medioambiental la Fase 2. Metro continuará colaborando con la comunidad local y facilitando actualizaciones del proyecto durante la fase de diseño final del proyecto.

MEJORAR LA SEGURIDAD Y LA ACCESIBILIDAD

- > Mejorar la seguridad mediante la incorporación de una segunda vía, pasos a nivel y controles de acceso por derecho de vía
- > Reducir el riesgo de accidentes de tren y prevenir las colisiones de peatones, automóviles, camiones y trenes
- > Ampliar la plataforma existente en la estación de Pomona Fairplex

MEJORAR EL TIEMPO DE VIAJE Y LA FIABILIDAD

- > Posibilidad de añadir trenes exprés y un servicio de Metrolink más frecuente
- > Reducir los retrasos debidos a los trenes que esperan a que pase otro tren
- > Mejorar la fiabilidad y la eficiencia para los usuarios de Metrolink

ZONA TRANQUILA

- > Metro diseñará pasos a nivel para las posibles zonas tranquilas futuras. Una zona tranquila es un tramo de vía ferroviaria en la cual la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA, en inglés) no exige que los trenes hagan sonar su bocina en los cruces de ferrocarril.
- > Las ciudades locales son la parte responsable de presentar una solicitud de zonas tranquilas a la FRA y a la Comisión de Servicios Públicos de California.

CRUCES DE CORREDORES

- > 12 pasos a nivel
- > Un paso a nivel en la autopista SR-57

ESTACIONES

- > Estación Covina
- > Estación Pomona
- > Estación Pomona Fairplex (estacional)
- > Estación La Verne L Line (Gold) (en construcción)

KEY CORRIDOR DESTINATIONS

- > Pomona Fairgrounds
- > Puddingstone Reservoir
- > Frank G. Bonelli Regional Park
- > University of La Verne
- > Raging Waters