

# Welcome!

*我们马上开始。*

I-10 快车道扩展项目范围界定会议  
2022 年 5 月



# 口译协助



## Via Zoom

- > Click on the “Interpretation” icon
- > Pick the language you would like to listen to Spanish or Chinese
- > Links to the Spanish and Chinese translated presentations have been posted in the chat

## Interpretacion en español

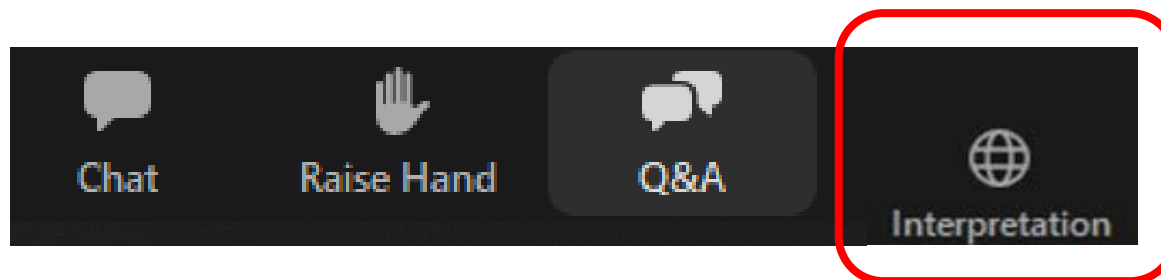
### Por Zoom

- > Haga clic en el icono " Interpretation"
- > Elige el idioma que te gustaría escuchar
- > Los enlaces a las presentaciones traducidas al español y al chino se han publicado en el chat

## 中文口译

### 通过 Zoom

- > 点击“Interpretation”图标
- > 选择您向听的语言西班牙语或中文
- > 西班牙语和中文翻译演示稿的链接已经发布在聊天中了



# 不歧视政策声明

加州交通管理局（Caltrans）根据 1964 年《民权法案》第六篇确保“任何人在美国不得以种族、肤色或原国籍为由，被排除在参与之外，被剥夺利益，或在接受联邦财政援助的任何计划或活动中受到歧视。” Caltrans 将尽一切努力确保在其所有服务、计划和活动中不存在歧视，无论是否由联邦政府资助，并且服务和福利公平分配给所有人，无论种族、肤色或原国籍如何。此外，Caltrans 将以不歧视的方式促进有意义的参与交通规划过程。相关的联邦法规、补救措施和州法律进一步加强了这些保护，包括性别、残疾、宗教、性取向和年龄。有关如何提出投诉的信息或指导，或获取有关第六篇的更多信息，请致电 (916) 324-8379 联系第六篇分公司经理或访问以下网页：[bit.ly/DOTtitleVI](http://bit.ly/DOTtitleVI)，或扫描这里显示的二维码。



第六篇调查: [bit.ly/titleVIsurveyENGLISH](http://bit.ly/titleVIsurveyENGLISH) 西班牙语: [bit.ly/titleVIsurveySPANISH](http://bit.ly/titleVIsurveySPANISH) 中文: [bit.ly/titleVIsurveyCHINESE](http://bit.ly/titleVIsurveyCHINESE)



# 感谢您加入我们！

议程

欢迎

项目演讲

公共范围界定评论环节\*

*\*我们将根据分配的时间听取尽可能多的问题和评论。*

# 在我们开始之前

今天的范围界定会议将被录音。



与会者视频已关闭，麦克风已静音。



在会议的评论环节，可以使用举手功能提交口头评论。可以使用问答功能或使用在线评论表提交书面评论：[bit.ly/i-10comment](https://bit.ly/i-10comment)



使用电话这，按 \*9 举手和放下，按 \*6 取消静音/静音。您将听到提示“您已取消静音”。请按 \*6 取消静音，然后说出您的名和姓，并发表评论。



需要技术支援，请致电 (626) 216-7304。

# 行为守则

**Metro** 致力于确保所有参与者都能公平、清晰地分享有关该项目的想法、评论和担忧。为了提供安全和公平的流程，我们正在寻求您的帮助。

在本次会议期间，请：

- > 尊重会议的形式，让每个人都有发表评论的机会。
- > 讲话时关闭手机和背景噪音。
- > 尊重社区成员、机构代表、Metro 工作人员和其他人。
- > 对 Metro 工作人员和顾问发表所有评论 – 而不是对其他与会者。
- > 保持谈话的语气。



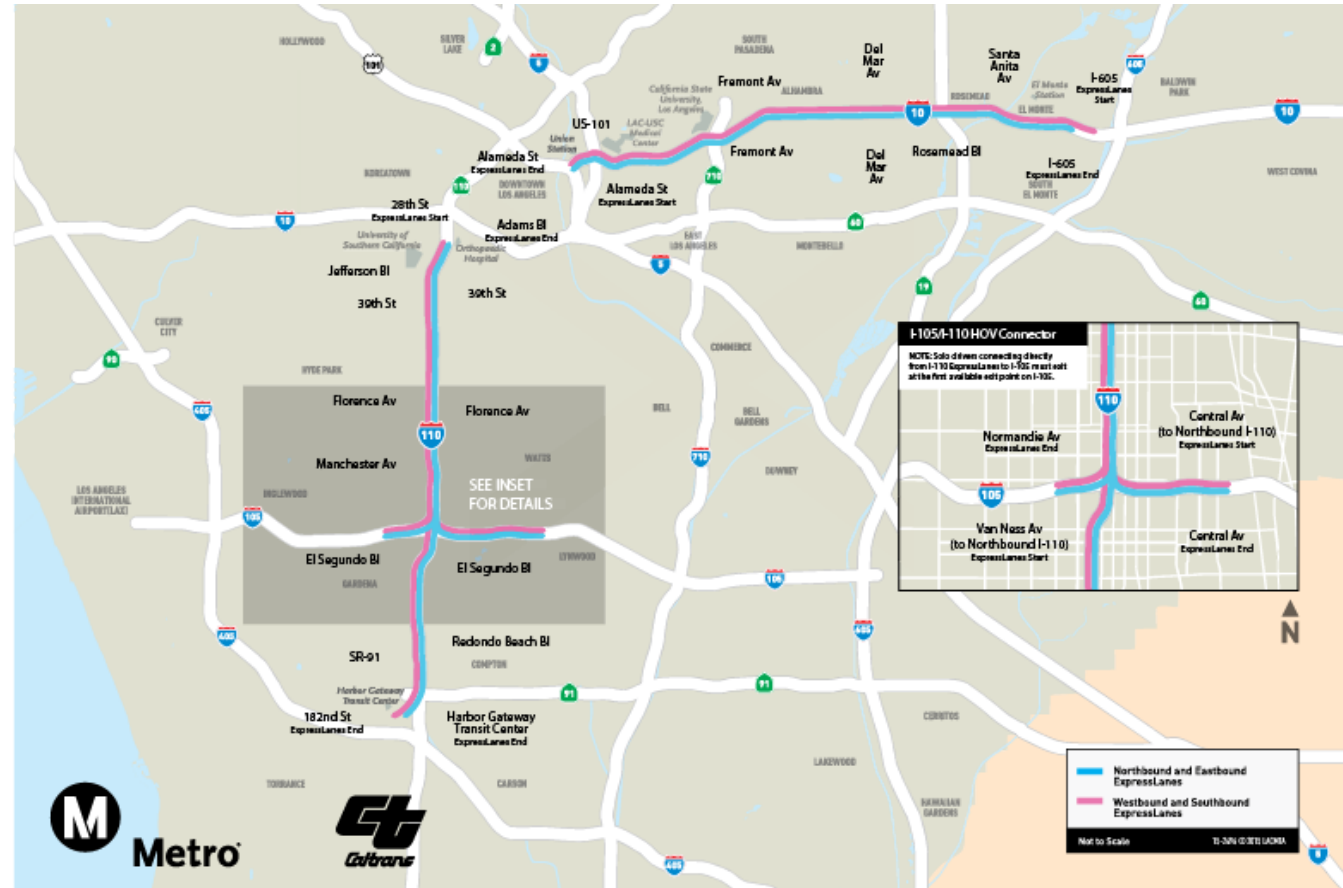
我们规划在 10 号公路上更好的驾驶。

I-10 快车道扩展项目



# 快车道背景

- > 原本是作为为期一年的减少拥堵示范项目启动的
  - I-110 在 Adams 和 SR-91/182 街之间的路段于 2012年11月开放
  - I-10 在 Alameda 街和 I-605 之间的路段于 2013年2月开放
- > 这些快车道是联邦公路管理局（FHWA）、Caltrans 和加州公路巡警队（CHP）合作开发的
- > 州参议院第1298号法案允许 I-10 和 I-110 快车道无限期开放



\*地图不是按比例绘制的

# 快车道背景

- 快车道提供选项 – 单人车辆使用车道需要付费，而合格的拼车免费
- 单人车辆的通行费采用动态定价 – 拥堵较少时价格较低，拥堵较多时价格较高
- 通行费从每英里 0.10 美元到 2.10 美元不等
- 净通行费收入用于增加该走廊的交通服务，目前在 I-10/I-110 快车道上（例如，Metro J（银）线、Foothill 公交银线）
- 欲了解更多信息，请前往 [metroexpresslanes.net](http://metroexpresslanes.net)



# 快车道第 1 级网络地图

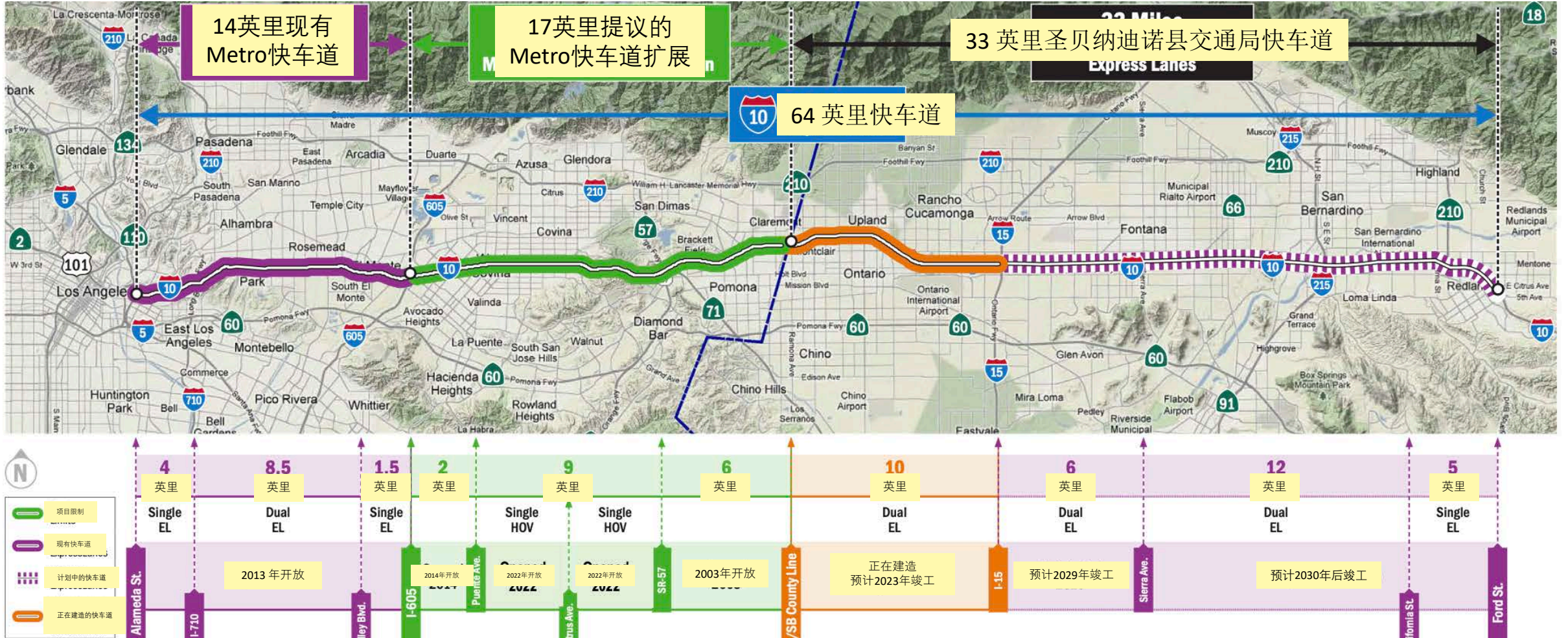
- > 在I-110 和 I-10 快车道超过的基础上，根据 Metro 董事会的指示，工作人员编制了 Metro 全县快车道战略计划（计划）
- > 该计划对未来 25年内可能实施的快车道提供分级建议的优先列表
- > Metro 董事会在 2017 年通过了该计划
- > 第 1 级包括近期改进（5至10年），包括以下走廊：
  - I-10 上 I-605 和县边界线之间的路段
  - I-405 上 U.S. 101 和县边界线之间的路段
  - I-605 上 I-10 和县边界线之间的路段
  - I-105 上 I-405 和 I-605 之间的路段



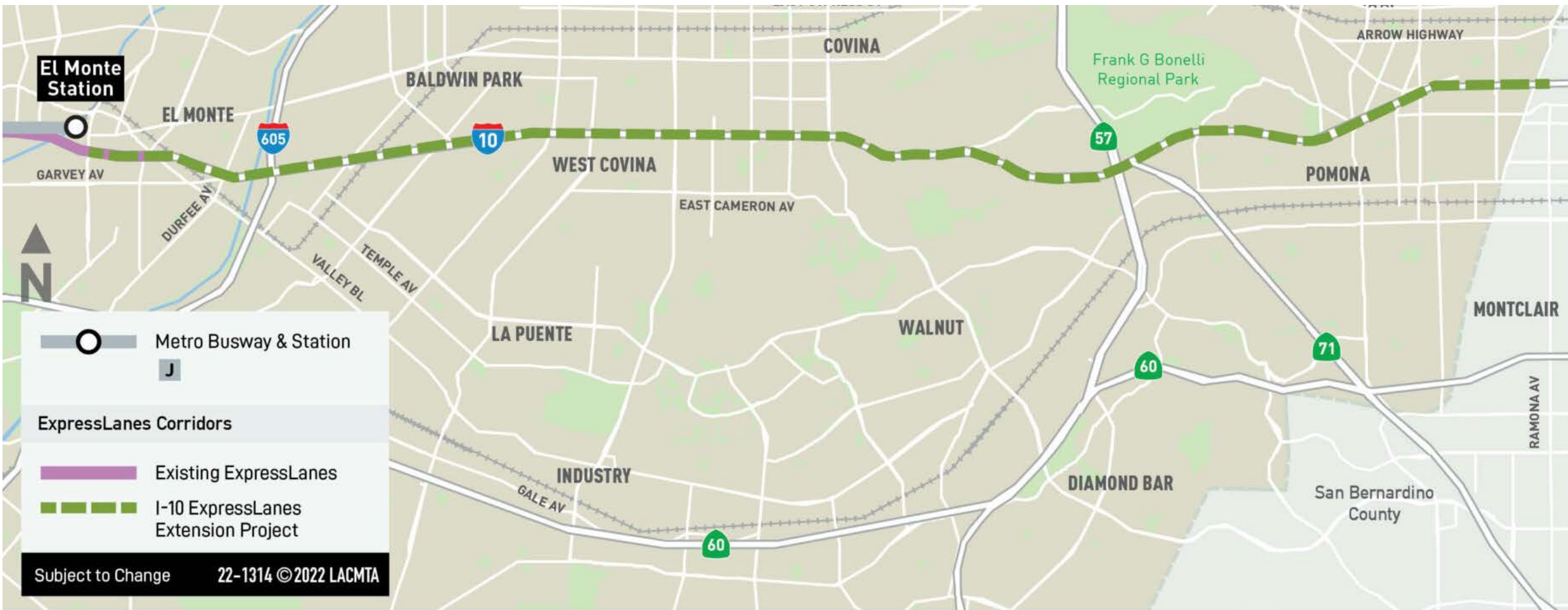
# 项目概况

- I-605 和洛杉矶/圣贝纳迪诺县边界线之间的17饮料走廊
- Metro 和 Caltrans 是开发该项目的合作伙伴
- Metro 在顾问支持下，正在准备工程和技术研究，并且领导社区外展工作
- Caltrans 正在编制环境影响报告/环境评估（EIR/EA），并将审查批准工程研究
- 项目没有承诺的实施资金。可能的资金来源将在环境阶段确定。

# 项目附近地图



# 走廊城市



\*地图不是按比例绘制的

- El Monte
- West Covina
- San Dimas
- Claremont
- Baldwin Park
- City of Industry
- Walnut
- Montclair
- Covina
- Pomona
- Unincorporated LA County



# 项目目的

## > 该项目的目的是：

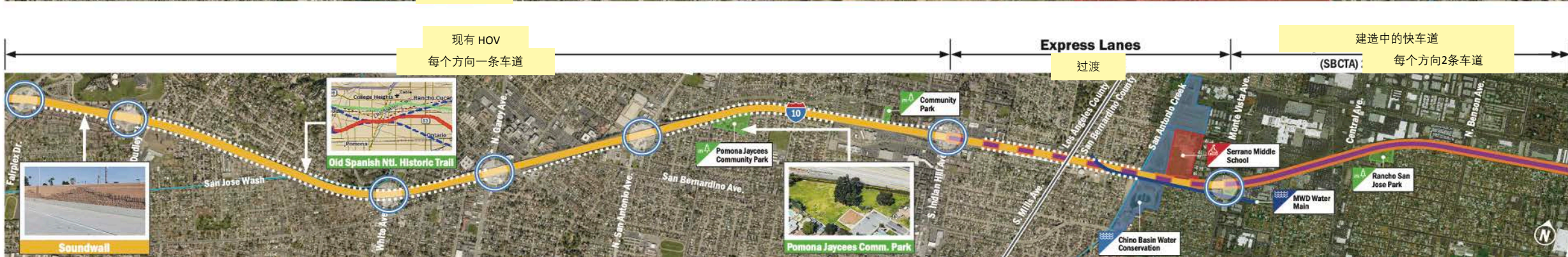
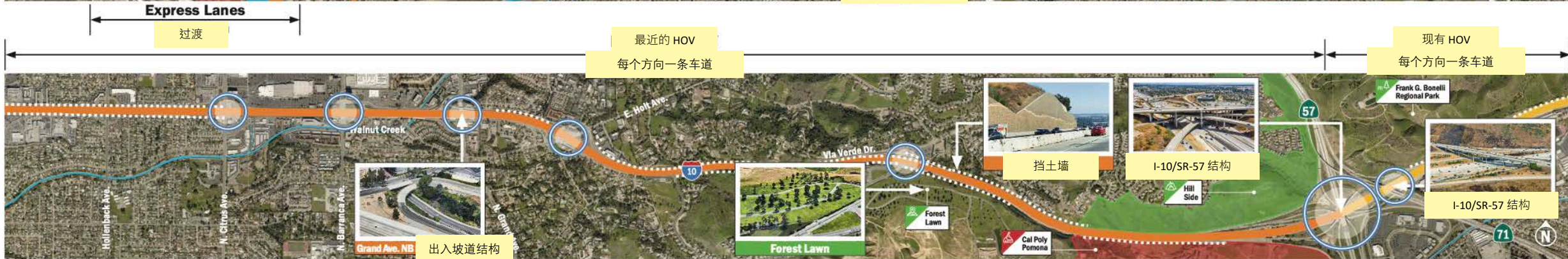
- 缩短出行时间，提高出行可靠性，并最大限度地提高车辆和人员吞吐量
- 促进公平和可持续发展的多式出行选项
- 解决现有 I-10 快车道和规划中的快车道设施之间的差距
- 在整个区域内提供区域间的连续性和一致性
- 解决某些多乘员车辆（HOV）路段行驶速度下降的问题

# 项目需求

该项目旨在解决：

- I-10 HOV 车道某些路段的行驶速度下降，特别是 SR-57 以东和 I-10/I-605 立交桥附近
- 在通勤高峰期不断增长的旅行需求、延误时间和较低的旅行可靠性
- 圣贝纳迪诺县交通管理局的 I-10 快车道项目于 2023 年完成后，两县的快车道之间的差距

# I-10 走廊约束

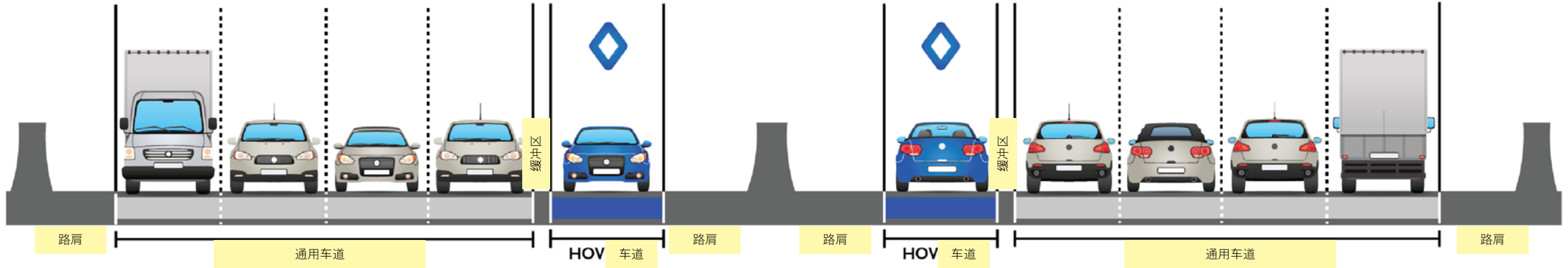


# 正在考虑什么

I-10 快车道扩展项目将分析提议的四个备选方案：

- 备选方案 1：不建造
- 备选方案 2：将每个方向现有的多乘客车辆 (HOV) 车道转换为多乘客收费 (HOT) 车道，也称为快车道
- 备选方案 3：将现有 HOV 车道转换为快车道，并在每个方向添加一个额外的快车道/HOT 车道
- 备选方案 4：保留现有的 HOV 车道，并在每个方向添加第二条 HOV 车道
- 所有的建筑备选方案都将考虑增强行人/自行车设施、完善街道元素、升级/增加停车和乘车设施、促进拼车和公交、增加公交服务、实施基础设施电气化和 TSM/TDM 组件的机会

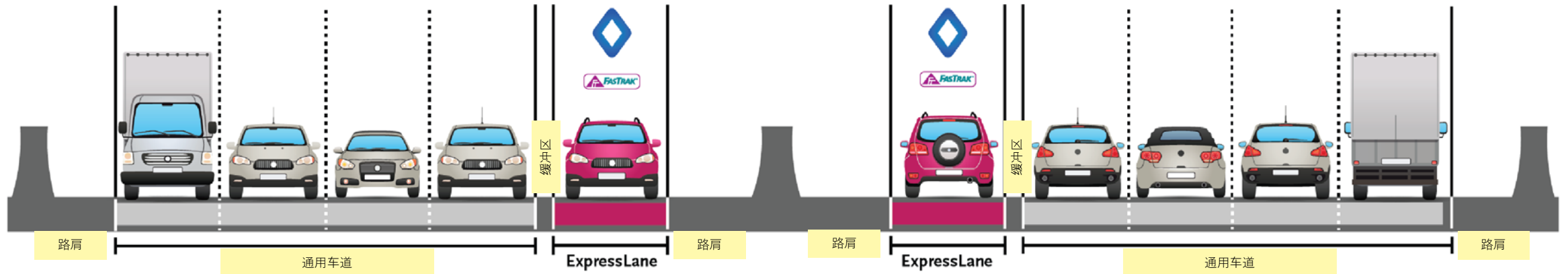
# 备选方案 1 - 不建造



\*\* 图表不是按比例绘制的

- > 除日常道路维护和当前批准的改进外，保持现有状态
- > 不添加行车道或不进行出入匝道改进
- > 预计不会收购通行权
- > HOT 车道网络差距

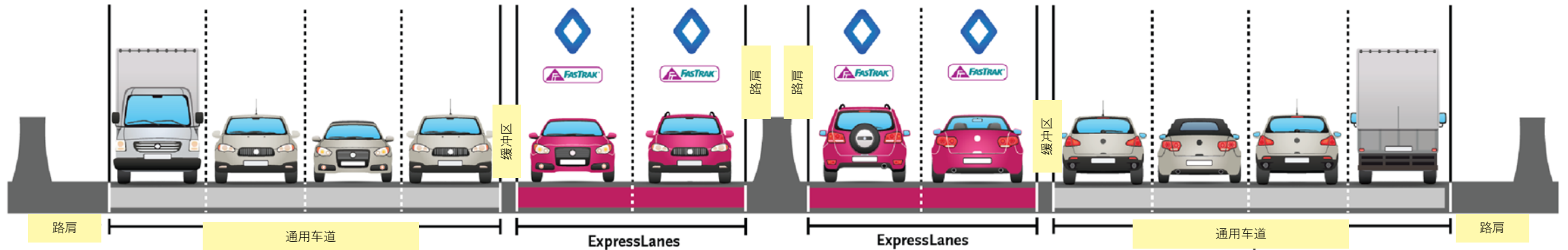
# 备选方案 2 - 一条快车道



\*\* 图表不是按比例绘制的

- > 将现有的 HOV 车道转换为每个方向的一 (1) 条快车道，车道和路肩宽度不标准
- > 保持每个方向现有通用车道的数量
- > 可能的通行权收购

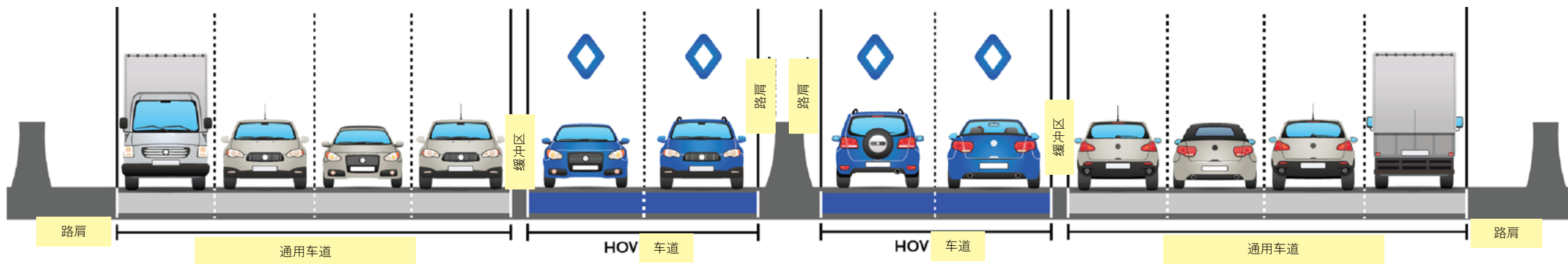
# 备选方案 3 – 两条快车道



\*\* 图表不是按比例绘制的

- > 将现有的 HOV 车道转换为 (1) 条快车道，并在每个方向添加第二条快车道，具有非标准车道和路肩宽度
- > 保持每个方向现有通用车道的数量
- > 可能的通行权收购

# 备选方案 4 – 两条 HOV 车道



\*\*| 图表不是按比例绘制的

- > 保持当前的 HOV 车道，并在每个方向增加一条额外的 HOV 车道，车道和路肩宽度不标准
- > 保持每个方向现有通用车道的数量
- > 可能的通行权收购

# 将准备的报告

## > 环境文件

- 分析潜在的环境影响并确定适当的缓解措施。

## > 项目报告

- 包含道路设计、交通分析、分期、项目成本等详细信息的工程文件

## > 运营理念

- 描述如何设计和运营快车道，包括运营政策、收费基础设施和设施设计。

## > 流量和收入研究

- 分析潜在收入和收费率。

# 环境范围界定过程



Metro



# 预期要研究的环境因素

## 生物环境

- 自然社区
- 湿地（如适用）
- 植物和动物物种
- 受威胁和濒危物种（如适用）

## 人文环境

- 空气质量
- 环境正义/公平
- 社区影响研究
- 文化资源
- 累积分析
- 通行权（ROW）
- 交通/运输/行人
- 公用事业/服务系统
- 第 4(f) 节（公园和娱乐设施）

## 物理环境

- 水文/水质
- 洪泛区
- 地理/土壤/地震/地形学
- 空气质量
- 噪音和振动（如果适用）
- 能源
- 危险废物/材料

# 范围界定目的与您的作用

- > 范围界定是环境审查过程的第一步
- > 什么是范围界定？
  - 确定项目的目的并细化正在考虑的备选方案
  - 确定环境分析的主要问题
  - 确定项目目标和评估标准
- > 公众的作用是什么？
  - 帮助我们更好地了解走廊动态以及对走廊沿线社区的重要性
  - 提供评论、意见和项目相关信息
  - 保持参与

# 环境范围界定过程

## > 《加州环境质量法案》 (CEQA) 规定:

- 范围界定是一个早期和开放的过程，用于确定环境影响报告 (EIR) 中要解决的问题范围，并确定与提议的行动或项目相关的重大问题

## > 《国家环境政策法案》 (NEPA) 规定:

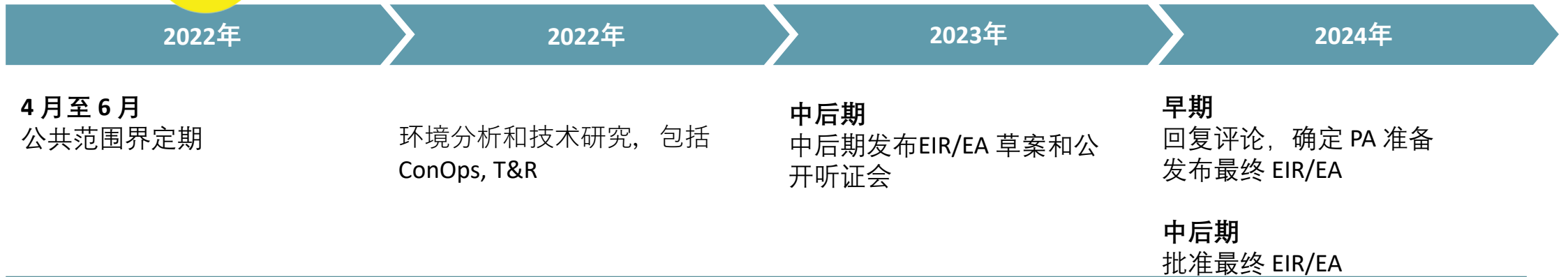
- 范围界定旨在在环境评估 (EA) 分析/审查过程中早期检查提议的项目，旨在确定与提议项目相关的问题范围，以及避免潜在重大环境影响的可行替代方案或缓解措施
- EIR/EA 是一份合并的联邦和州文件，其中 Caltrans 是 CEQA/NEPA 牵头机构

# 关键里程碑：环境过程



# 关键里程碑：环境审查过程

我们在这里



持续的公众参与

# 项目意识

- > 向公共机构发出的《准备通知》（NOP）、当地主要报纸（及洛杉矶时报、圣盖博谷论坛报）上的法律广告
- > 项目冈州、帮助热线、电子邮件和故事地图
- > 通过项目网站选择加入 eblast
- > 项目意识 eblasts
- > 利益相关者调查
  - 英语：[bit.ly/i-10survey](http://bit.ly/i-10survey)
  - 西班牙语：[bit.ly/i-10surveySP](http://bit.ly/i-10surveySP)
  - 中文：[bit.ly/i-10surveyCH](http://bit.ly/i-10surveyCH)



## I-10 ExpressLanes 快车道扩展项目

欢迎并且感谢您对Metro I-10 ExpressLanes 快车道扩展项目的兴趣。

Metro 计划使出行更加容易，有减少交通拥挤的项目。I-10 ExpressLanes 快车道扩展项目可研改善洛杉矶县的车流并且提供更多出行选项

请点击OK继续。

确定

0 个问题已回答 (共 11 个问题)



# 公共范围定界评论环节

# 如何准备公共范围定界评论

## > 公共范围界定评论应侧重于项目的：

- 目的和需求
- 备选方案
- 环境问题（见下文）
- 本地项目

## > 使用以下提示帮助构建

### > 您的公共范围界定评论：

- 我喜欢.....
- 我希望.....
- 我建议.....

## 环境问题/话题（部分）

- |          |           |             |
|----------|-----------|-------------|
| • 空气质量   | • 累积影响    | • 通行权       |
| • 美学     | • 环境正义/公平 | • 交通/运输     |
| • 生物资源   | • 危害/有害物质 | • 公用事业/服务系统 |
| • 社区影响研究 | • 水文/水质   |             |
| • 文化资源   | • 噪音      |             |

# 公共范围界定评论规程

这只是一个评论环节，不会提供任何回复。



- > 可以使用举手功能提交口头评论。
  - > 项目工作人员将按收到的举手顺序叫人。
  - > 当您被叫到时，请取消您的麦克风静音。
  - > 在发表您的评论之前，请说明您的全名以备记录（如有必要，请拼出来）。



- > 可以通过电话提交口头评论。
  - > 按 \*9 举手。
  - > 按 \*6 取消静音。



- > 可以使用问答功能或使用在线评论表提交书面评论。
- > 如需技术支持，请致电 **(626) 216-7304**。

接下来的步骤

# 公共范围界定评论的提交

可以通过以下方式提交评论：



Ron Kosinski, Deputy District Director  
Division of Environmental Planning  
Caltrans District 7  
100 S. Main Street, MS 16A  
Los Angeles, CA 90012



213.922.2110



[i10extension@metro.net](mailto:i10extension@metro.net)



[bit.ly/i-10comment](https://bit.ly/i-10comment)



## > 官方范围界定期限（45天）

- 开始：2022 年 4 月 25 日，星期一
- 结束：2022 年 6 月 10 日，星期五

> 公开范围界定评论也将在公共范围界定会议中接收

## > 公共范围界定会议上（通过 Zoom）

- 2022 年 5 月 4 日，星期三，中午 12 时至下午 2 时
- 2022 年 5 月 5 日，星期四，晚上 6 时至 8 时
- 2022 年 5 月 7 日，星期六，上午 10 时至中午 12 时

## 保持联系



[metro.net/i10extension](https://metro.net/i10extension)



Daniel Tran, Project Manager  
Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-11-1  
Los Angeles, CA 90012



评论截止日期为 2022 年 6 月 10 日

演讲将在休息短暂的 **10**分钟后继续



Metro

