

## **Estudio de Reducción de Tráfico de Metro se reporta a la Junta Directiva**

(Actualizado en verano de 2021)

Esta lista de informes a la Junta Directiva de Metro sobre el Estudio de Reducción de Tráfico (TRS) proporciona enlaces a los informes completos relevantes.

### **Informe Oral y Presentación sobre TRS – Expediente # 2021-0334 Recibido por el Comité de Gestión Ejecutiva Junio 2021**

El equipo de Metro proporcionó una actualización sobre los resultados iniciales del análisis técnico de alto nivel de TRS, se llevarán a cabo análisis adicionales y el proceso para los próximos esfuerzos de participación pública y de los grupos clave interesados.

Véase el texto del informe: <https://boardagendas.metro.net/board-report/2021-0334/>

### **Informe Oral y Presentación sobre TRS – Expediente # 2020-0913 Recibido por el Comité de Gestión Ejecutiva Febrero 2021**

El equipo de Metro introdujo cuatro áreas conceptuales para un análisis más detallado.

Véase el texto del informe: <https://boardagendas.metro.net/board-report/2020-0913/>

### **Reporte informativo sobre TRS – Expediente # 2020-0820 Recibido por el Comité de Gestión Ejecutiva Enero 2021**

El equipo de Metro proporcionó una actualización sobre TRS. El informe incluyó un resumen de las sesiones de escucha y el trabajo de participación pública y de los grupos clave interesados entre agosto y diciembre de 2020, una visión general del proceso para identificar cuatro conceptos para un análisis adicional, una visión general de las métricas de rendimiento para evaluar los conceptos y un cronograma actualizado para el estudio.

Véase el texto del informe: <https://boardagendas.metro.net/board-report/2020-0820/>



**Contrato de Estudio de Factibilidad de Tarificación de la Congestión**  
– Expediente # 2019-0649  
**Aprobado por el Consejo de Administración**  
**Septiembre 2019**

El equipo de Metro recomendó la adjudicación de contratos a WSP USA para Servicios Técnicos y a Guidehouse LLP para el Plan de Comunicaciones y Servicios de Participación Pública para el Estudio de Factibilidad de Tarificación de la Congestión (este estudio ha sido renombrado como el Estudio de Reducción de Tráfico).

Véase el texto del informe. <https://boardagendas.metro.net/board-report/2019-0649/>

**Actualización del Estudio de Factibilidad de Tarificación de la Congestión**  
– Expediente # 2019-0210

**Respuesta a la Moción de la Junta Directiva, próximos pasos aprobados por la Junta Directiva**  
**Abril 2019**

El equipo de Metro presentó una actualización sobre la respuesta a la Moción 32.3 de la Junta Directiva (Tarificación de la Congestión) y recomendó los próximos pasos para el Estudio de Factibilidad de Tarificación de la Congestión, incluido el cronograma para emitir Solicitudes de Propuestas para 1) Servicios Técnicos, incluyendo un análisis de equidad, y 2) Plan de Comunicaciones y Servicios de Participación Pública. (Nota: este estudio ha sido renombrado como el Estudio de Reducción de Tráfico).

Véase el texto del informe. <https://boardagendas.metro.net/board-report/2019-0210/>

**Estudio de Estrategia de Equidad para la Tarificación de la Congestión, Respuesta a la Moción**  
– Expediente # 2019-0055

**Respuesta a la Moción de la Junta Directiva**  
**Febrero 2019**

El equipo de Metro presentó una respuesta a la Moción de la Junta Directiva No. 43.2 que ordenó al CEO "Desarrollar una estrategia de equidad que considere la reinversión de los ingresos por tarificación de la congestión como una fuente clave de fondos para minimizar los impactos económicos en los conductores de bajos ingresos", una de las seis disposiciones.

Véase el texto del informe. <https://boardagendas.metro.net/board-report/2019-0055/>



**Reinvención del Condado de Los Ángeles: Movilidad, Equidad y Ambiente**  
– Expediente # 2019-0089  
**Respuesta a la Moción de la Junta Directiva**  
**Febrero 2019**

El equipo de Metro presentó una respuesta a la Moción de la Junta Directiva No. 4.1 que ordenó al CEO adoptar y aprobar como política la Iniciativa Veintiocho por el '28. La moción también dirigió un informe sobre un plan financiero y de financiamiento en febrero de 2019. Este tema de la Junta Directiva también responde a la Moción solicitando la aprobación de las hipótesis de referencia para el plan financiero y de financiación.

La respuesta va más allá de la solicitud hecha en la Moción original al proponer soluciones para la erradicación de la congestión en el Condado de Los Angeles, reduciendo drásticamente la huella de carbono de la región y combatiendo el cambio climático, aumentando la frecuencia y la capacidad de transporte público, logrando la equidad y estando en condiciones de ser la primera región importante del mundo que podría ofrecer servicios de transporte público gratuitos.

El personal de Metro eligió pensar más allá de la Moción original y renombró el esfuerzo como "La reinvención del condado de Los Ángeles: Movilidad, Equidad y Medio Ambiente". Este punto también le pide a la Junta que apruebe las recomendaciones del personal sobre estrategias para llevar adelante la "Reinvención del Condado de Los Angeles", incluyendo la investigación de la viabilidad y el marco para llevar a cabo programas piloto de tarificación de la congestión.

Véase el texto del informe. <https://boardagendas.metro.net/board-report/2019-0105/>

**Respuesta a la Moción del Director Butts para enmendar**  
**el punto 43 con preguntas e instrucciones**  
– Expediente # 2019-0083  
**Febrero 2019**

El equipo de Metro presentó una respuesta a la Moción 43.1 de la Junta Directiva iniciada por el Director Butts en la reunión de la Junta Directiva que se llevó a cabo en enero de 2019. Esta Moción se proporcionó en respuesta a la respuesta continua del equipo a la Moción 4.1, dirigiendo al CEO presentar un plan de financiamiento integral para la iniciativa "28 x 2028". Este informe de la Junta Directiva de Recepción y Archivo es en respuesta a las preguntas del Director Butts.

Véase el texto del informe. <https://boardagendas.metro.net/board-report/2019-0083/>

