



Estamos ofreciendo una experiencia mejor en el servicio de autobús.

REUNIÓN COMUNITARIA VIRTUAL PARA EL PROYECTO DE CARRILES DE PRIORIDAD PARA LOS AUTOBUSES POR GRAND AV Y OLIVE ST



Agosto de 2021

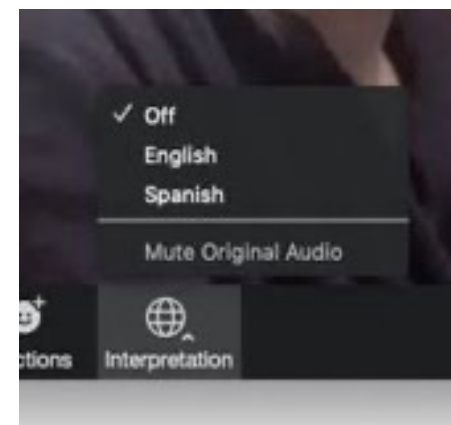
Agenda

- I. Bienvenida
- II. Agenda
- III. Formato de la reunión
- IV. Introducciones del equipo
- V. Normas comunitarias
- VI. Presentación
- VII. Preguntas y respuestas
- VIII. Finalización

*Metro está grabando esta reunión para su distribución como parte del proceso de alcance público.

Formato de la reunión

- > Reunión comunitaria - 31 de agosto programada de 6pm a 8pm
- > Los micrófonos y las cámaras de la audiencia estarán apagadas y solamente se prenderán cuando se le elija a hablar durante la sesión de preguntas (si levanta la mano para participar)
- > La presentación está disponible en español
- > Para escuchar en español, haga clic en el icono "*Interpretation*" y seleccione el canal en español
- > Línea telefónica para escuchar en español:
 - Por teléfono en español: 646.749.3335
 - Contraseña: 572 467 893



Miembros y socios del equipo del proyecto

- > Stephen Tu — Director de planificación de servicios (Metro)
- > James Shahamiri — Gerente principal de ingeniería (Metro)
- > Joe Forgiarini — Director principal de análisis y rendimiento del servicio (Metro)
- > Julia Brown — Gerente principal de relaciones comunitarias (Metro)
- > Jon Gordon — Enlace comunitario de seguridad de tránsito (Metro)
- > Kevin Ocubillo — Asociado interino de planificación de transporte II (LADOT)

Normas comunitarias

Para brindar una reunión segura, cómoda y equitativa para todos, le pedimos su ayuda.

- > Trate a los miembros de la comunidad y a nuestros presentadores con respeto
- > Mantenga un tono conversacional
- > Dirija todas las preguntas a los presentadores de hoy - no a otros asistentes

Metro se compromete a garantizar que todos los participantes puedan hacer preguntas de manera justa y con claridad para poder compartir sus ideas, comentarios e preocupaciones.

Nos reservamos el derecho de concluir la reunión en cualquier momento si no podemos continuar la reunión de acuerdo con estas normas.

Cualquier participante que no siga estas pautas o publique/verbalice contenido inapropiado será eliminado de la reunión.



Metro tiene un plan para que le sea más fácil moverse por Los Angeles.

Nuestro plan entreteje esfuerzos en cuatro áreas.

**Mejor
transporte**

**Menos
congestión**

**Calles
completas**

**Acceso a
oportunidades**

Estamos enfocados intencionalmente en *eliminar las disparidades raciales y socioeconómicas* y *promover prácticas sostenibles* en todo lo que hacemos.



Este proyecto trabaja para mejorar el transporte público.

Mejor transporte

Proyectos de transporte

Mejoras de autobús

Nuevas opciones de movilidad

Menos congestión

Mejoras en las carreteras

Gestión de la congestión

Movimiento de mercancías mejorado y eficiente

Calles completas

Proyectos para ciclistas y peatones

Mejoras para calles locales

Mejoras en el acceso a estaciones y paradas

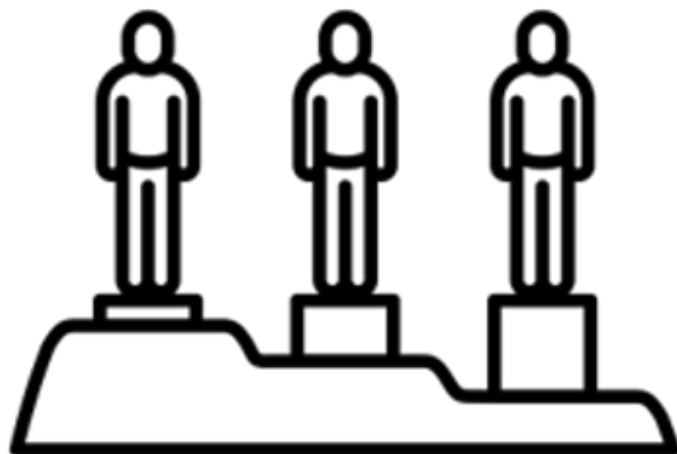
Acceso a oportunidades

Iniciativas laborales

Apoyo para empresas locales

Comunidades orientadas al tránsito

¿Qué es la equidad?



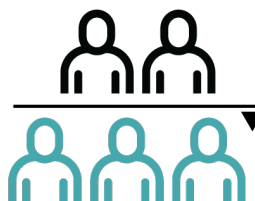
La equidad es tanto un resultado como un proceso para abordar las disparidades raciales, socioeconómicas y de género, para garantizar un acceso justo y equitativo, con respecto a dónde comienza y su capacidad para mejorar desde ese punto de partida, a oportunidades, incluidos trabajos, vivienda, educación, opciones de movilidad y comunidades más saludables.

Usuario promedio de autobús de Metro

Resultados de la encuesta a clientes (otoño de 2019)



Más de 50%
son mujeres



Casi el 60%
están por debajo del umbral de pobreza



Un 80% son personas de color



< \$50,000

Casi el 90% vive en hogares con ingresos anuales totales inferiores a \$50,000

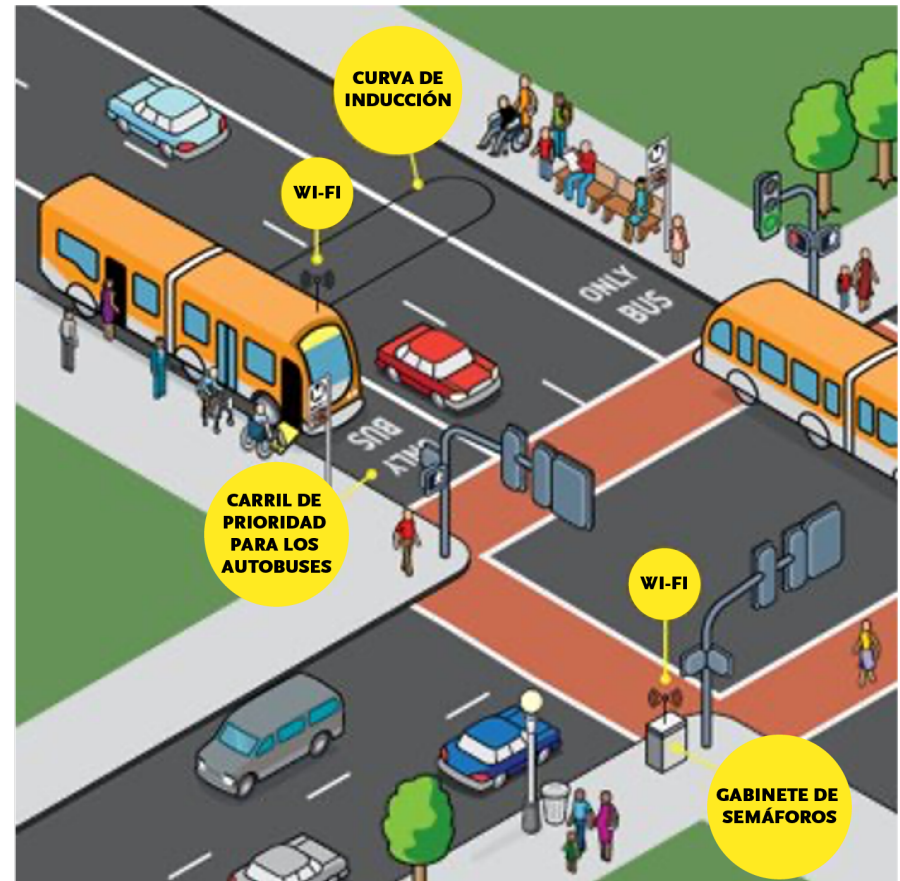
Mejorando el servicio de autobuses en Los Angeles

- > Asociándonos con la Ciudad de Los Angeles para mejorar la velocidad, frecuencia y confiabilidad del servicio de autobús
- > Plan de autobús NextGen fue aprobado por la Junta Directiva de Metro en octubre de 2020
- > Primera etapa de cambios en el servicio NextGen fue implementada en diciembre de 2020
- > Segunda etapa de cambios en el servicio NextGen fue implementada en junio de 2021
- > Tercera etapa de cambios en el servicio NextGen serán implementados en septiembre de 2021



Apoye la implementación del plan de NextGen

- > Priorizar proyectos que apoyan la infraestructura para autobuses
- > Grupo de trabajo con personal de Metro y LADOT
- > Oportunidades de coordinación donde existen puntos críticos de retraso en el autobús
- > Actualizaciones trimestrales al Comité de Operaciones, Seguridad y Experiencia del Cliente



Capacidad para transportar a las personas

- > **Aumentar la capacidad** para proveer transporte a más personas sin ampliar las calles y carreteras locales
- > **Mejorar la eficiencia** al priorizar los modos de viaje de alta ocupación



Líneas de prioridad para autobuses

> Los carriles de prioridad para los autobuses mejoran la velocidad hasta un 15%, aumentan la frecuencia y confiabilidad del servicio y transportan a más personas sin agregar más infraestructura



Resumen del proyecto

Grand Av y Olive St

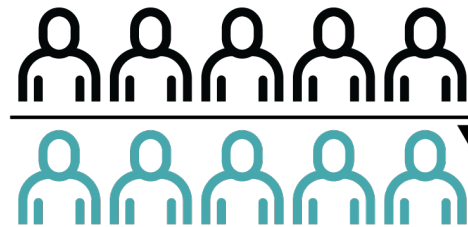
Usuario de transporte publico en Grand Av y Olive St

Resultados de la encuesta a clientes (otoño de 2019)



Un 90% son personas de color

Casi el 50%



están por debajo del umbral de pobreza



< \$50,000

Casi el 80% vive en hogares con ingresos anuales totales inferiores a \$50,000

Resumen del proyecto

- > Segmento de 1 milla sobre Grand Av hacia el sur entre Hope Pl y Pico Bl
- > Segmento de 1.4 millas sobre Olive St hacia el norte entre 2nd St y Pico Bl
- > Agregaría carriles de prioridad para autobuses de lunes a viernes de 7am-7pm
- > Mantendría los carriles protegidos para bicicletas existentes sobre Grand Av y Olive St

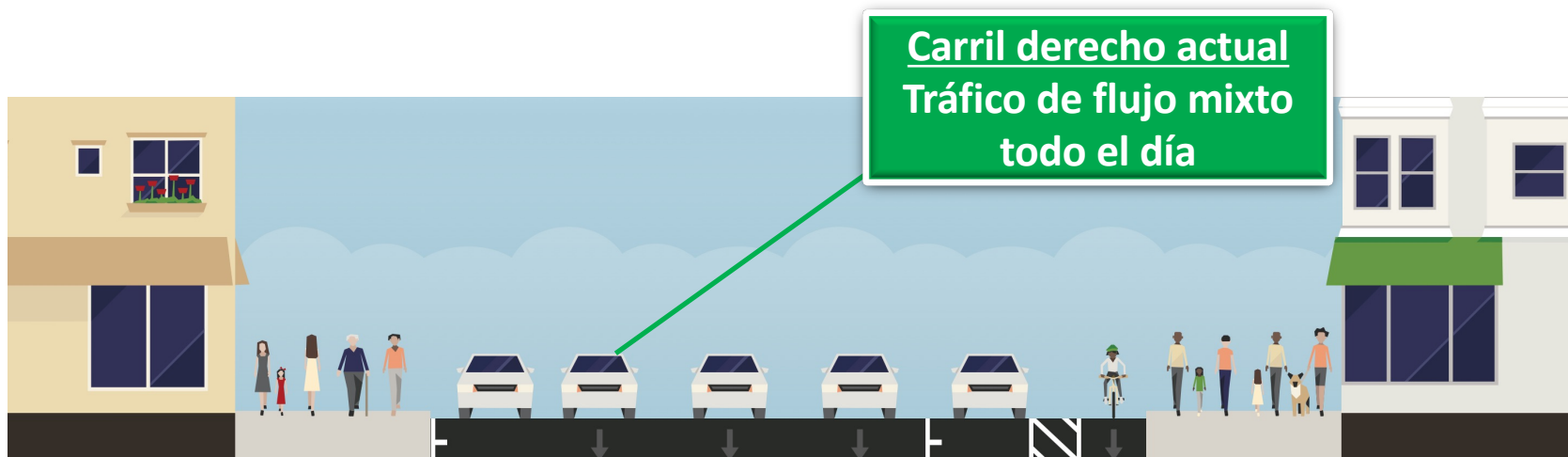


Cómo funcionarían los carriles para autobuses

- > Convierte el **carril derecho** existente en un carril de prioridad para autobuses en dirección sur sobre Grand Av y en dirección norte sobre Olive St
- > Carril protegido para bicicletas existente permanecerá al lado izquierdo de la calle en ambos corredores
- > Los autobuses pasarían cada minuto en ambos corredores
- > Casi todo el estacionamiento en la calle permanecería disponible

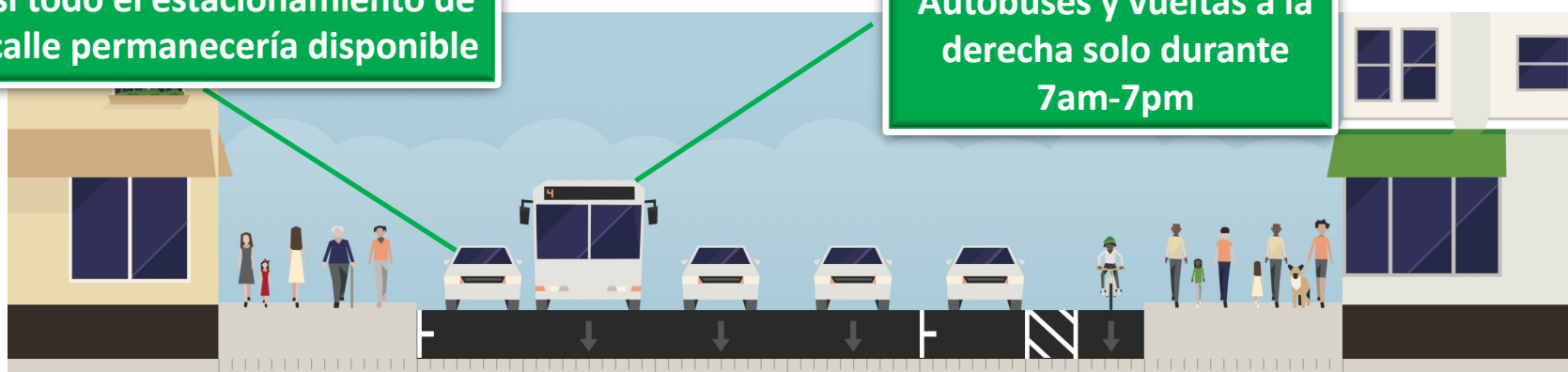


Condiciones actuales y futuras



Carril derecho actual
Tráfico de flujo mixto
todo el día

Casi todo el estacionamiento de
la calle permanecería disponible



Carril de prioridad para
autobuses propuesto
Autobuses y vueltas a la
derecha solo durante
7am-7pm

Interactuando con un autobús



Beneficios para los usuarios de la calle

- > **Pasajeros de transporte público:** mejora la velocidad, frecuencia y confiabilidad del servicio de autobús en estos corredores
- > **Peatones:** mejora la seguridad al facilitar cruzar la calle y llegar a las paradas de autobús cercanas
- > **Conductores:** mantiene casi todo el estacionamiento en la calle existente y reduce la necesidad de que los autobuses se mezclen con los vehículos en los carriles generales
- > **Ciclistas:** mantiene los carriles para bicicletas existentes protegidos en Grand Av y Olive St

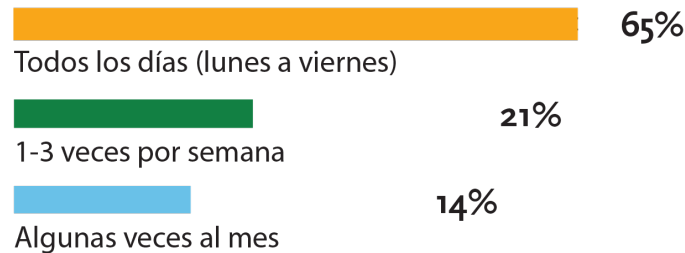


Resultados de la encuesta de pasajeros de autobús

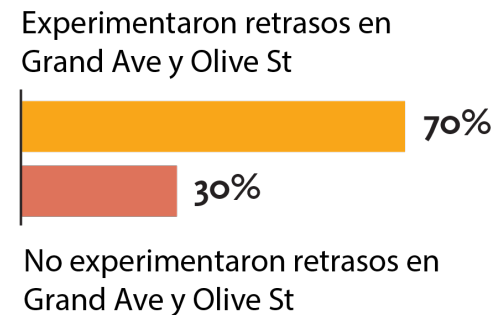
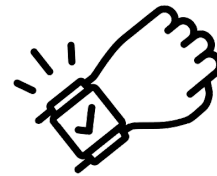
El personal de alcance público encuestó a los pasajeros de autobuses en el corredor Grand Av/Olive St entre el 23 y el 27 de agosto



¿Con qué frecuencia viaja en autobús por este corredor?



¿Con qué frecuencia experimenta retrasos debido a la congestión del tráfico en Grand Av o Olive St?



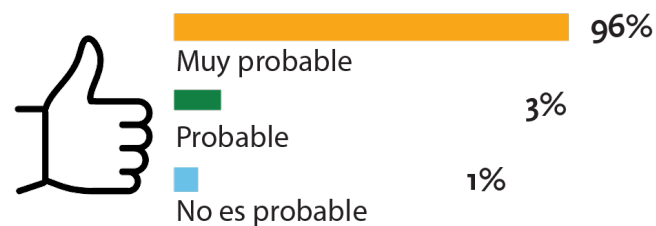
Resultados de la encuesta de pasajeros de autobús

Indique qué beneficios de un carril prioritario para autobús son los más importantes para usted.

- 1 El autobús llega a tiempo con más frecuencia
- 2 Tiempos de viaje más fiables
- 3 Seguridad al reducir las oportunidades de exceso de velocidad y cambios de carril inseguros

¿Tener un tiempo de viaje más confiable en esta línea lo alentaría a usar más el autobús?

(Elegir uno)



Poniendo a prueba las mejoras para paradas de autobús

- > Metro también se está asociando con la Ciudad de Los Angeles y otros operadores de autobuses para poner a prueba* nuevas comodidades (**este es un programa piloto temporal sujeto a cambios*)
- > Las comodidades incluyen pantallas de información en tiempo real e iluminación (eólica y solar)
- > Las pruebas se realizarán en varias paradas de autobús sobre Grand Av y Olive St



Calendario del proyecto

ESTAMOS
AQUÍ

Otoño de 2020

Estudio de tráfico

Verano de 2021

Sesiones informativas y presentaciones para los grupos interesados
Reunión comunitaria
Preparar planes de diseño final

Otoño de 2021

Implementación



PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO CONTÍNUO

Manténgase conectado a este proyecto



Julia Brown

Gerente Principal, Relaciones Comunitarias

Metro

One Gateway Plaza, MS 99-13-32

Los Angeles, CA 90012



213.922.4869



dtlaimprovements@metro.net



metro.net/grand-av-olive-st



@metrolosangeles



losangelesmetro



metro.net/busoperator

Preguntas y comentarios



Ahora comenzaremos la sesión de preguntas del público.



Si está participando por computadora, ingrese sus preguntas en el "chat" o "levante la mano" para tomar lugar en la fila.



Si está participando por teléfono, presione *9 para "levantar la mano" y para tomar lugar en la fila. Cuando es su turno y llamen a su número de teléfono, presione *6 para activar el sonido y poder hablar.

Metro is hiring over 300 bus operators.

We'll train you how to drive and you get plenty of experience and opportunities to build a great career in public transit.



Great hourly pay

Start at \$16.90 per hour as a bus operator, with incremental pay rate increases up to \$26.01.



Full benefits

Metro offers medical and dental insurance, plus pension and retirement plans.



Part time

Part time with potential to become full time.



Unionized

Your safety and stability are union-represented.



Room to grow

Opportunities for trainings and to move up in your career.

APPLY NOW AT
metro.net/drivela





¡Gracias!