



**Estamos creando más servicio ferroviario
entre Los Angeles y el Valle de Antelope.**

PROGRAMA DE MEJORAS DE SERVICIO Y CAPACIDAD DEL VALLE DE ANTELOPE

Interpretación en español y armenio

> Por Zoom

- Haga clic en el icono "Interpretation"
- Elija el idioma que desee escuchar (español o armenio)
- Las presentaciones traducidas al español y armenio se han publicado en el chat

Interpretación en español

> Vía Zoom

- Haga clic en el icono: "Interpretation"
- Escoja la opción para escuchar en español
- El enlace a la presentación en español está disponible en el chat.



Հայերեն բանավոր թարգմանություն

> Zoom-ի միջոցով

- Սեղմեք «Բանավոր թարգմանություն» կոճակը
- Ընտրեք հայերեն լսելու տարբերակը
- Այս գրուցարանում կարող եք գտնել հայերեն լեզվով պրեզենտացիան

La audiencia pública de hoy se está grabando.



Las cámaras de los asistentes están apagadas y los micrófonos están en silencio



Las preguntas pueden enviarse utilizando la función de preguntas y respuestas



Tras la presentación, comenzarán los comentarios públicos de forma oral. Utilice el ícono "Raise Hand".



Para obtener asistencia técnica, llame al 909.310.2788

Presentadores de hoy



Brian Balderrama

Vicedirector ejecutivo

Tren regional de Metro



Eric Banghart

Director titular de proyectos

Mott MacDonald



Peter Feldman

Planificador ambiental sénior

Terry A. Hayes Associates



Danielle Valentino

Gerente de relaciones comunitarias

Relaciones con la comunidad de Metro

Objetivo de la reunión

- > Descripción general del El Programa de Mejoras de Capacidad y Servicio de Antelope Valley Line
- > Explicación del proceso ambiental y de los hallazgos del estudio ambiental
- > Recepción de los comentarios públicos

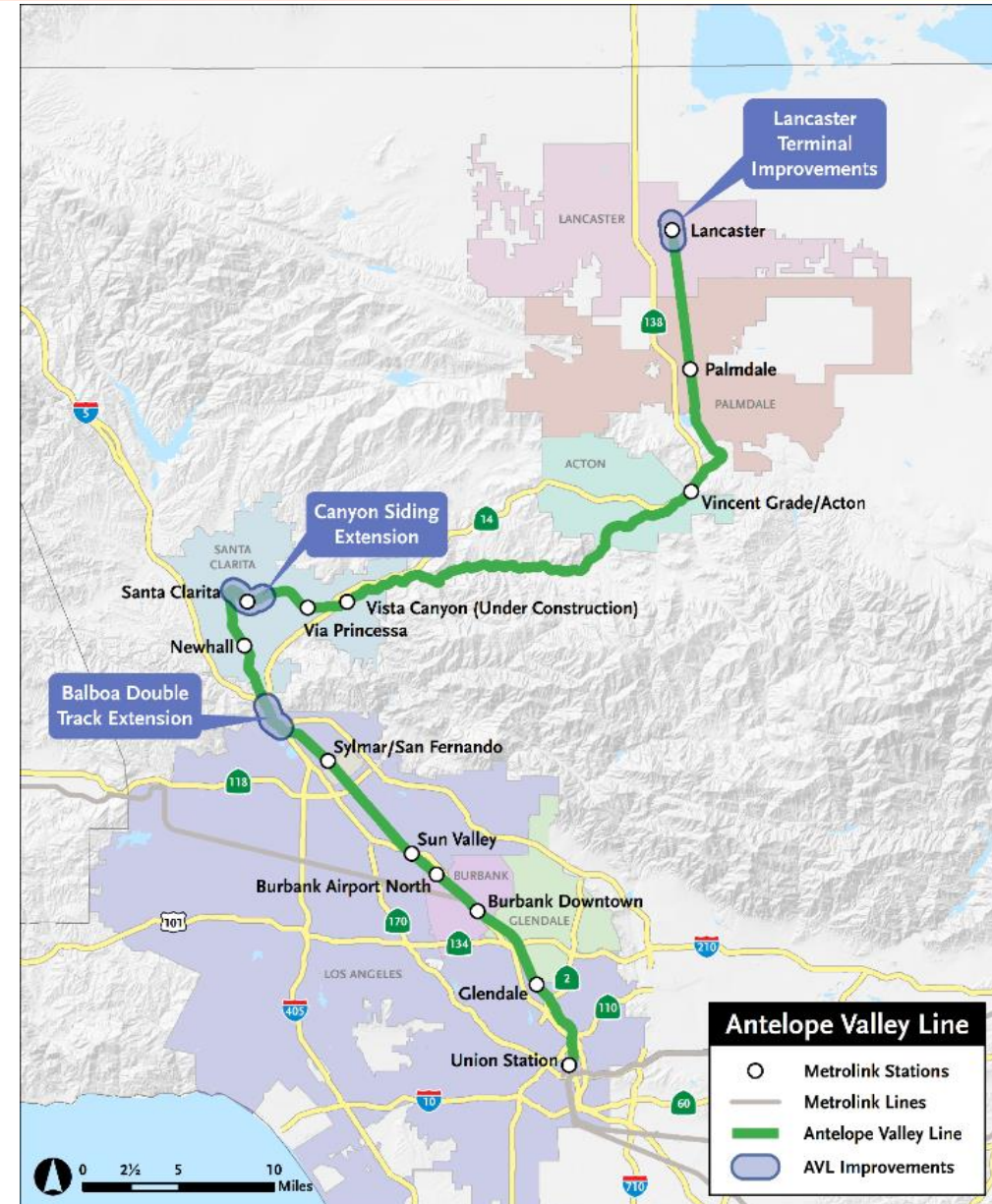
Orden del día

- > Descripción general del proyecto
 - Mejoras del servicio
 - Contexto ambiental
 - Participación de las partes interesadas
 - Beneficios del proyecto
 - Financiación
 - Elementos del proyecto propuesto
 - Cronograma
- > Impactos del proyecto identificados en el estudio ambiental
 - Estética
 - Recursos biológicos e hídricos
 - Recursos culturales, culturales y tribales, y paleontológicos
 - Peligros, materiales peligrosos, geología y suelos
 - Ruido y vibración
 - Transporte y calidad del aire
- > Sesión de comentarios públicos

Descripción general del proyecto

Se apunta a la habilitación del servicio ferroviario de pasajeros bidireccional de 30 minutos entre Los Angeles Union Station (LAUS) y Santa Carita Valley y del servicio bidireccional de 60 minutos entre LAUS y Lancaster Station, incluidas las mejoras necesarias en infraestructura para prestar más servicios ferroviarios. Estos servicios son los siguientes:

- > **Extensión del carril de doble vía en Balboa**
- > **Extensión del apartadero en Canyon**
- > **Mejoras en Lancaster Terminal**
- **Extensión del carril de doble vía en Brighton-McGinley**
(*en proceso de limpieza mediante un proceso ambiental por separado*)



Contexto ambiental

El Proyecto de AVL se encuentra eximido por estatuto de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) conforme a la sección 21080 (b)(10) del Código de Recursos Públicos de California según lo dispuesto a continuación:

- a) *Un proyecto para la instauración o el aumento de los servicios de pasajeros o de viajeros en los derechos de paso de las autopistas o de las vías que **ya estén en funcionamiento**, incluida la modernización de las estaciones existentes y de las instalaciones de los estacionamientos.*

Sin embargo, a los efectos de subsanar los problemas relativos a los impactos ambientales (por ejemplo, el ruido o el tráfico) junto con AVL:

Metro, con el apoyo de la Coalición de Transportes del Norte del Condado de Los Ángeles (NCTC), ha decidido elaborar un estudio del Informe de impacto ambiental (EIR) a fin de subsanar plenamente los problemas de las partes interesadas o a la comunidad relativos a duplicar la cantidad de trenes en AVL.

Además, en el estudio del EIR, se consideran los impactos acumulativos de otros proyectos de capital que se relacionan con AVL:

Tales como los siguientes: Link Union Station (LINK US), Corredor de East San Fernando Valley, la fase 1 del Organismo de Trenes de Gran Velocidad de California, la fase 1B del Programa de Expansión Ferroviaria Optimizada del Sur de California (SCORE) de Metrolink, etc.

Participación de las partes interesadas

Durante el período de desarrollo del proyecto, se destacan las siguientes partes interesadas que se han visto particularmente involucradas*:

- > La Coalición de Transportes del Norte de Los Ángeles, autoridad de poderes conjuntos (JPA)
- > La oficina de la supervisora Kathryn Barger del condado de Los Ángeles (distrito 5)
- > Las oficinas del alcalde Eric Garcetti de la ciudad de Los Ángeles y de la presidenta del Consejo de la Ciudad de Los Ángeles Nury Martinez (distrito 6)
- > Las ciudades de Santa Clarita, Lancaster, Palmdale, Burbank y Glendale, y el Consejo Municipal de Acton
- > El Organismo de Trenes Regionales del Sur de California (SCRRA)/Metrolink, la autoridad Ferroviaria de Alta Velocidad de California y la Union Pacific Railroad (UPRR)
- > Obras Públicas del condado de Los Ángeles, la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC) y el distrito 7 del Departamento de Transporte de California (Caltrans)
- > Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California, y la Cámara de Comercio Hispánica Regional
- > Save Our Rural Town, Go Glendale, Burbank's Transportation Management Organization (BTMO) y AV EDGE
- > Southern California Transit Advocates and Regenerative Community
- > La Asociación de Pasajeros de Tren de California (Rail PAC), la Coalición de Ciclistas de Santa Clarita Valley y la Coalición de Entrada al Estado Dorado
- > Negocios locales, residentes y tribus

Beneficios del proyecto

- > Mejorar la capacidad de Antelope Valley Line para hacerle frente a las predicciones del gran aumento demográfico y laboral durante los próximos 20 años.
- > Mejorar la confianza y la eficiencia del servicio de pasajeros en el corredor ferroviario de AVL.
- > Implementar las mejoras a la infraestructura de apoyo que sean necesarias para aumentar la flexibilidad operacional y la confianza en el corredor de AVL.



Financiación

Financiación del programa:

1. **Octubre de 2019** : La Junta de la Coalición de Transportes del Condado de Los Ángeles **asignó** una suma de hasta \$113,800,000 proveniente de los fondos subregionales de la Medida M para iniciar el programa.

TIRCP GRANT REQUEST	LOCAL MATCH	TOTAL PROJECT COST
\$107.05 MILLION	\$113.80 MILLION	\$220.85 MILLION

2. **Abril de 2020**: la Agencia de Transportes del Estado de California (CalSTA) concedió la suma de \$107,050,000 de fondos de subvención del Programa de Capitales para el Tránsito y el Tren Interurbano (TIRCP)



Metro se asocia con Metrolink para esta solicitud de fondos a fin de prestar un servicio ferroviario de viajeros más rápido y frecuente desde Los Ángeles a Lancaster mientras se disminuyen las emisiones de partículas y de gases de efecto invernadero.

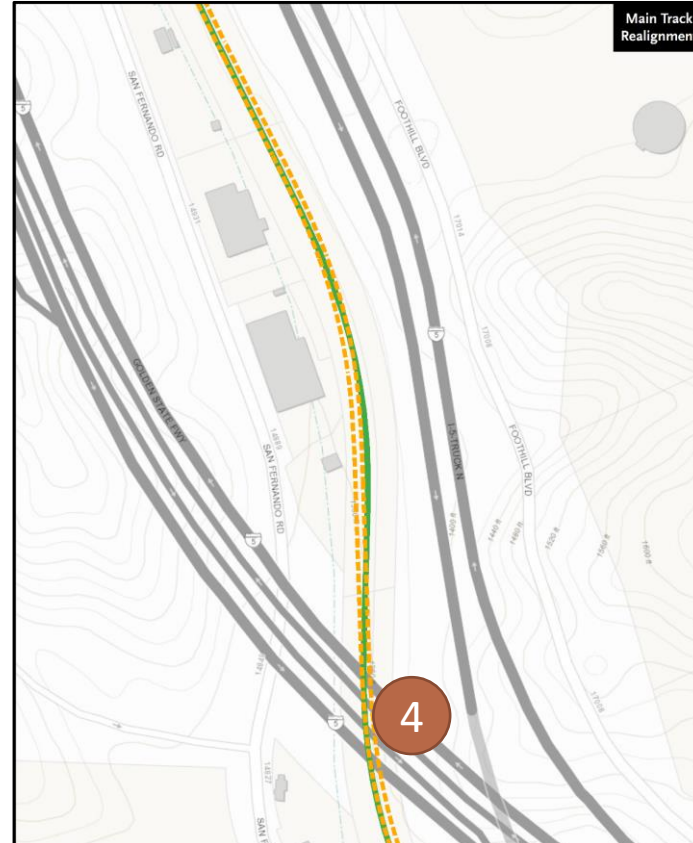
Elementos del proyecto propuesto

- > Extensión del carril de doble vía en Balboa
- > Extensión del apartadero en Canyon
- > Mejoras a Lancaster Terminal

Elementos del proyecto propuesto: extensión del carril de doble vía en Balboa

Descripción del alcance del trabajo:

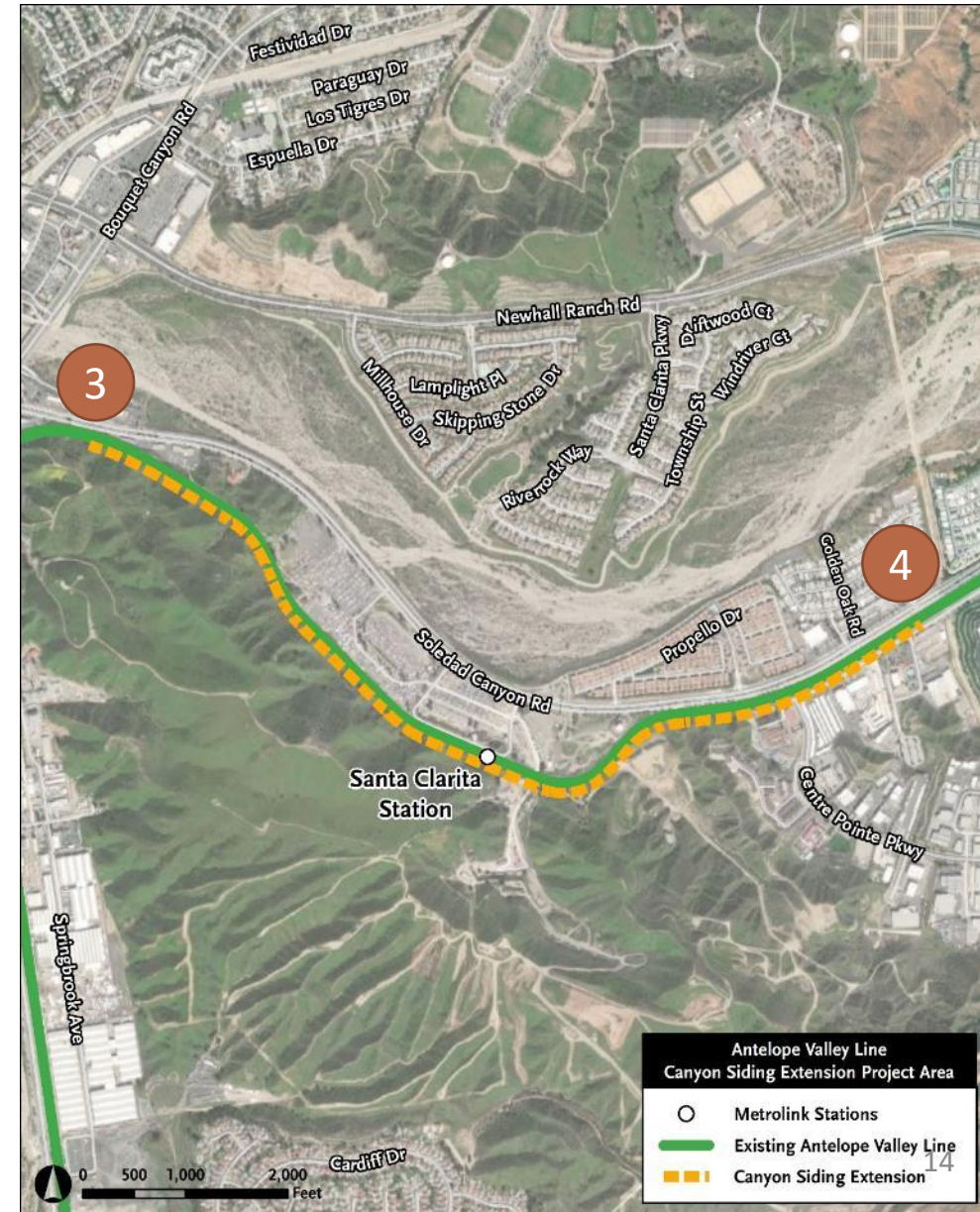
- > La extensión de, aproximadamente, 6,300 pies de las vías ferroviarias dobles al norte de Sierra Highway.
- > El derecho de paso del ferrocarril (ROW) existente daría cabida a casi toda la extensión.
- > Es posible que se requiera la intrusión por parte de Caltrans al sur de Sierra Highway para realinear una espuela de ferrocarril existente.
- > Se requiere la protección de las columnas del puente para las columnas I-5 existentes.



Elementos del proyecto propuesto: extensión del apartadero en Canyon

Descripción del alcance del trabajo

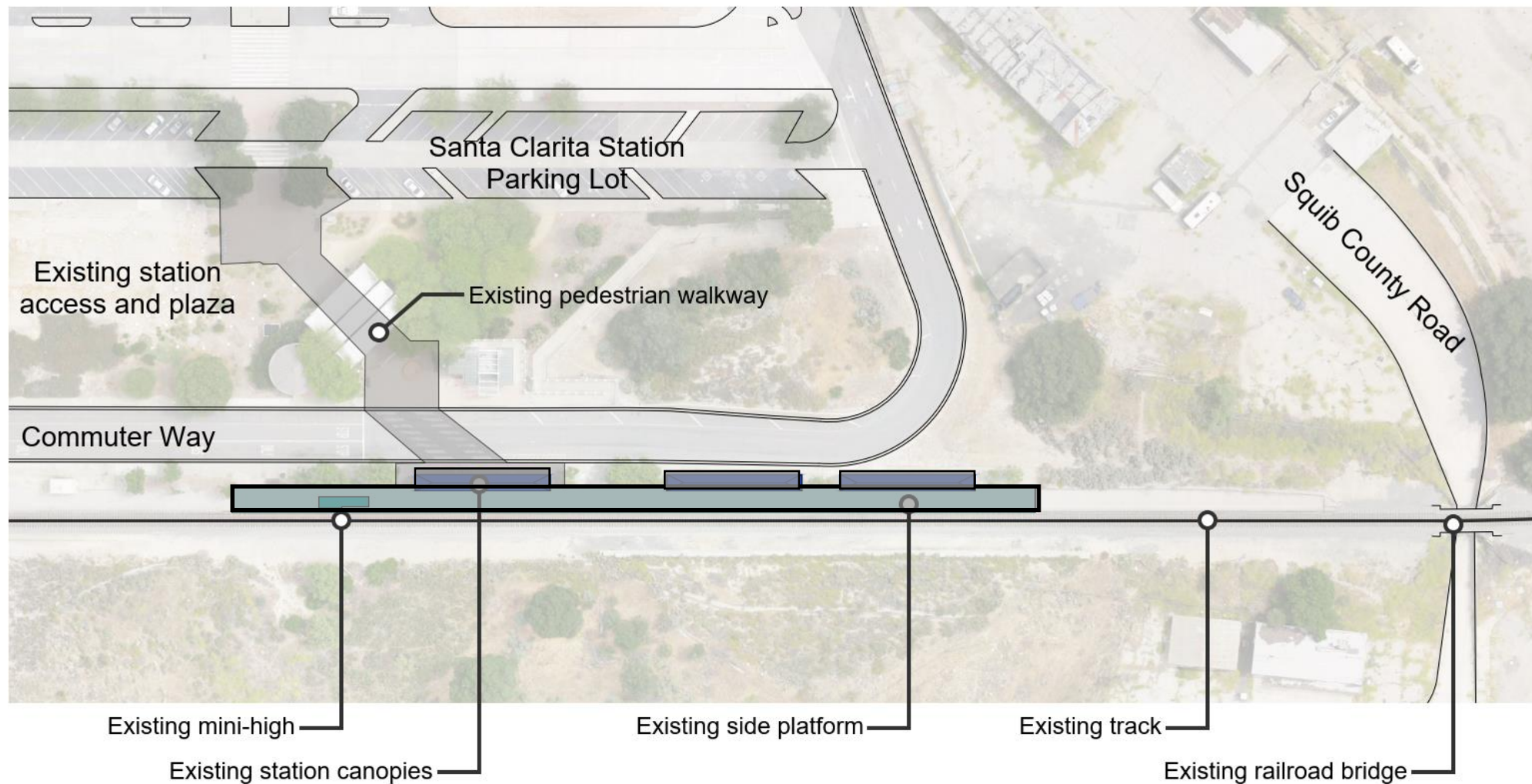
- > La extensión de, aproximadamente, 8,400 pies del apartadero existente de Saugus a 500 pies al este de Golden Oak Road.
- > El derecho de paso del ferrocarril (ROW) existente daría cabida a una vía adicional a lo largo de la extensión.
- > La conversión de los desvíos de CP existentes a vías de cruce para mejorar la flexibilidad operacional.
- > Para Golden Oak Road, se requeriría la instalación de nuevas señales de tráfico, nuevos marcados a lo largo de la intersección, ajustes de aceras a fin de implementar mejoras de seguridad para los peatones y las bicicletas, la instalación de nuevas puertas de cruce y marcas de cruce peatonales de alta visibilidad.



Elementos del proyecto propuesto: opciones de diseño para la extensión del apartadero en Canyon

Condición existente

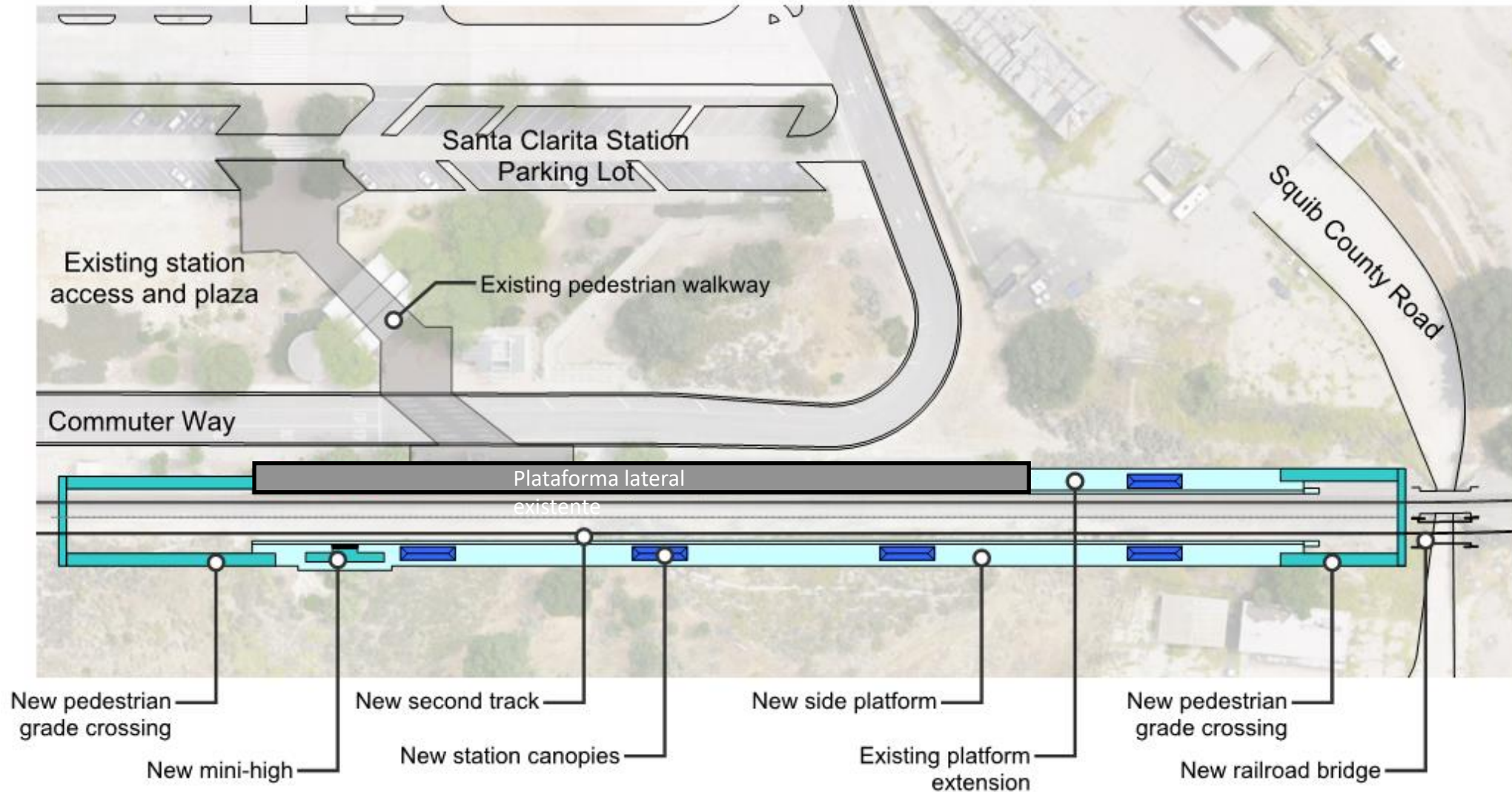
- > Plataforma de 1 x 500 pies de largo y una vía ferroviaria
- > Estacionamiento, parada de autobús y estaciones de boletos de un nivel menor
- > Espacios de estacionamiento, parada de autobús y entrega de autos y taxis de un nivel mayor según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)



Elementos del proyecto propuesto: opciones de diseño para la extensión del apartadero en Canyon

Diseño de base

- > Adición de una segunda plataforma lateral
- > Extensión de la plataforma existente
- > Adición de cruces peatonales a nivel

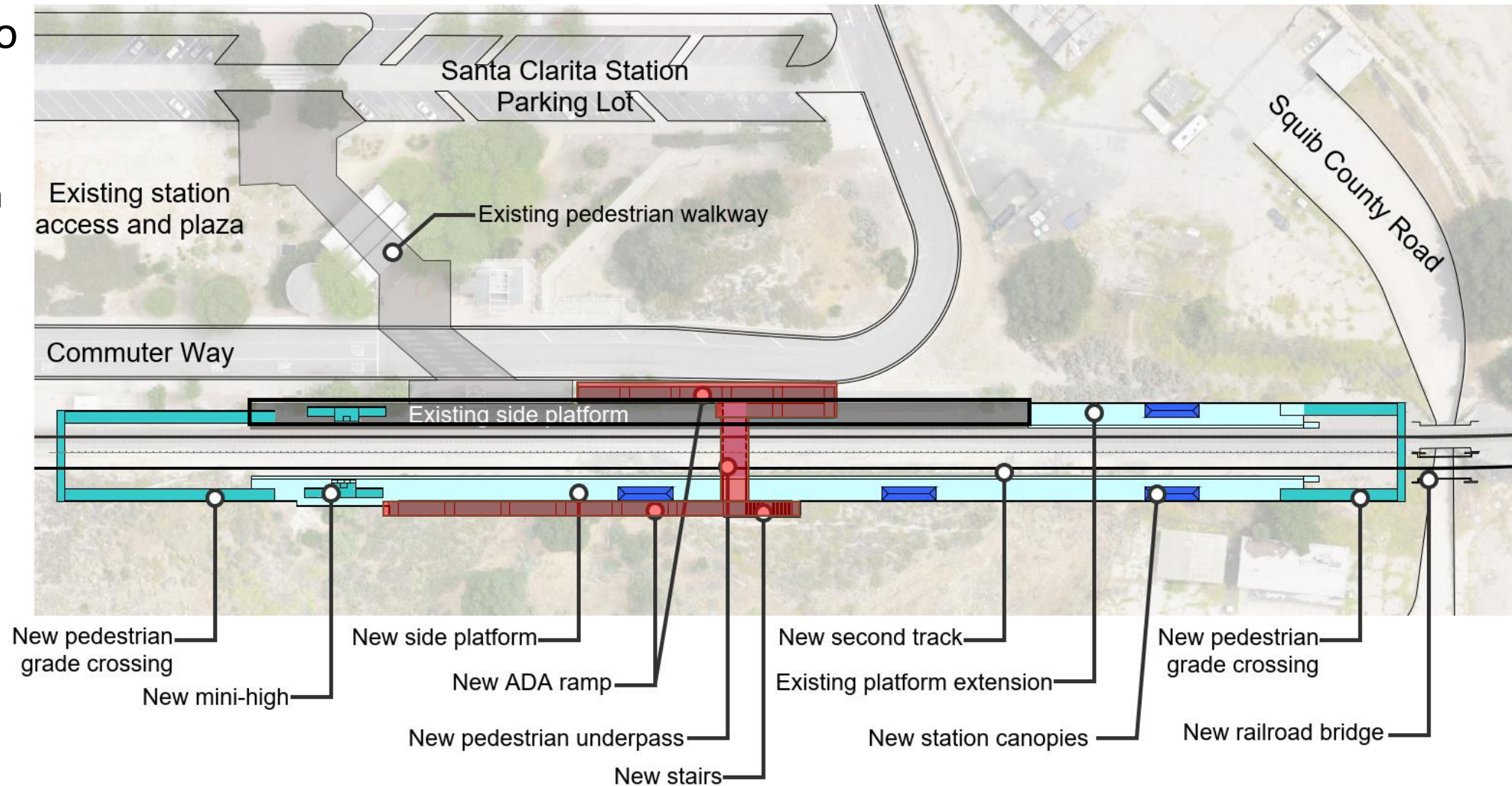


Elementos del proyecto propuesto: opciones de diseño para la extensión del apartadero en Canyon

Opción de diseño nº. 1

> Adición de una
segunda plataforma
lateral

> Nuevo paso
subterráneo y
peatonal

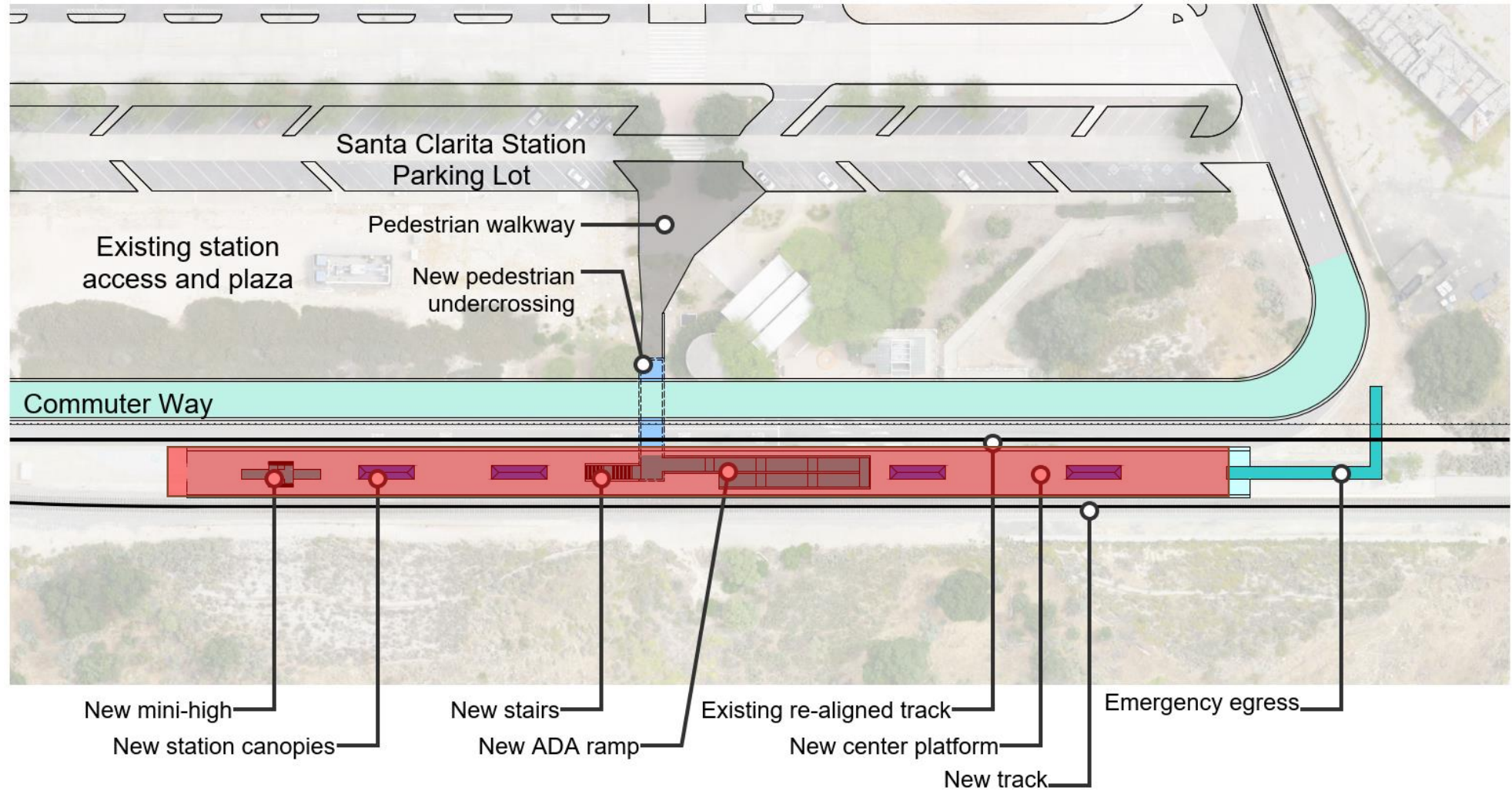


Elementos del proyecto propuesto: opciones de diseño para la extensión del apartadero en Canyon

Opción de diseño nº. 2

> Sustitución de la
plataforma existente
con la plataforma
central

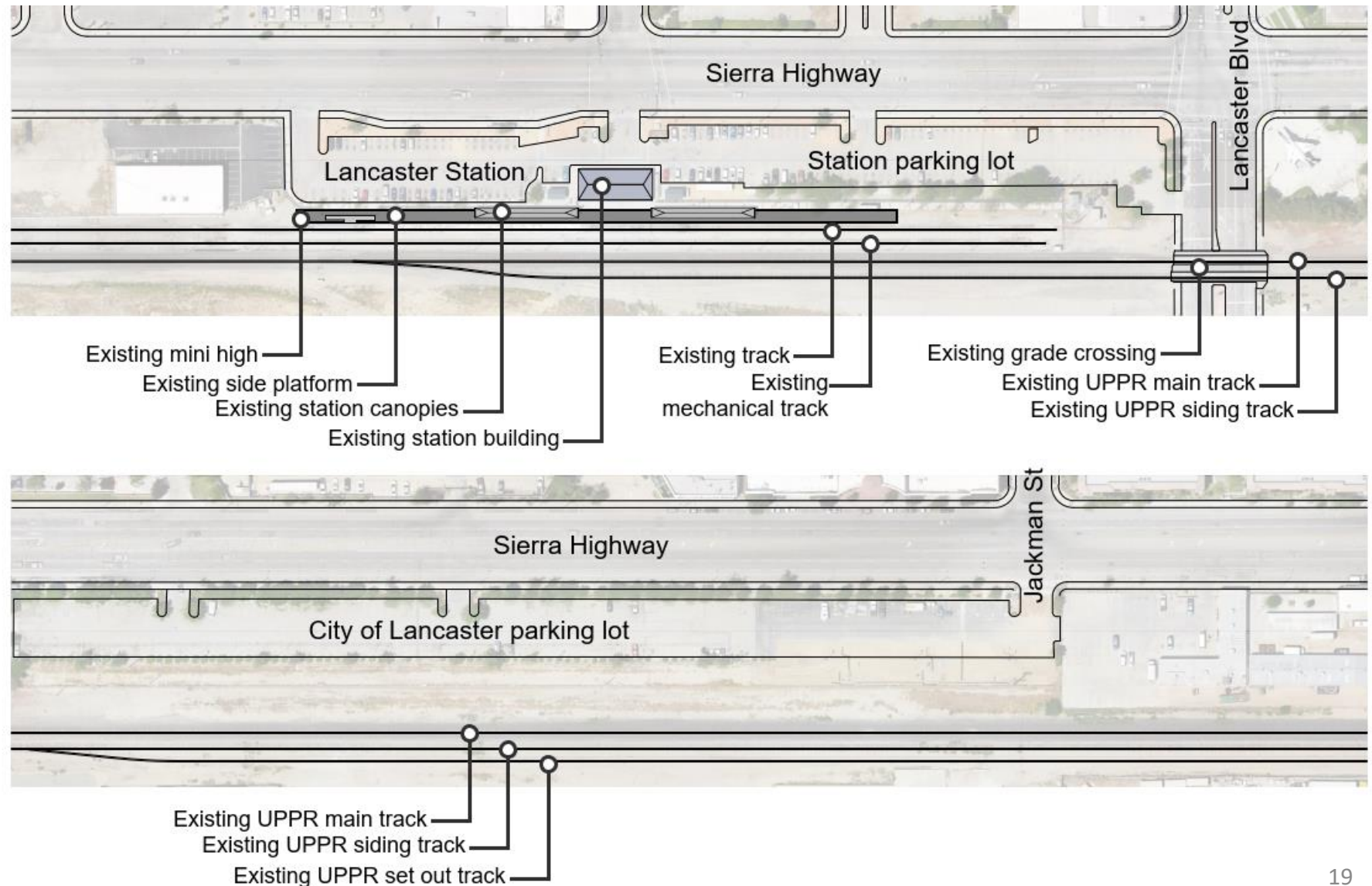
> Nuevo paso
subterráneo y
peatonal



Elementos del proyecto propuesto: mejoras a Lancaster Terminal

Condiciones existentes

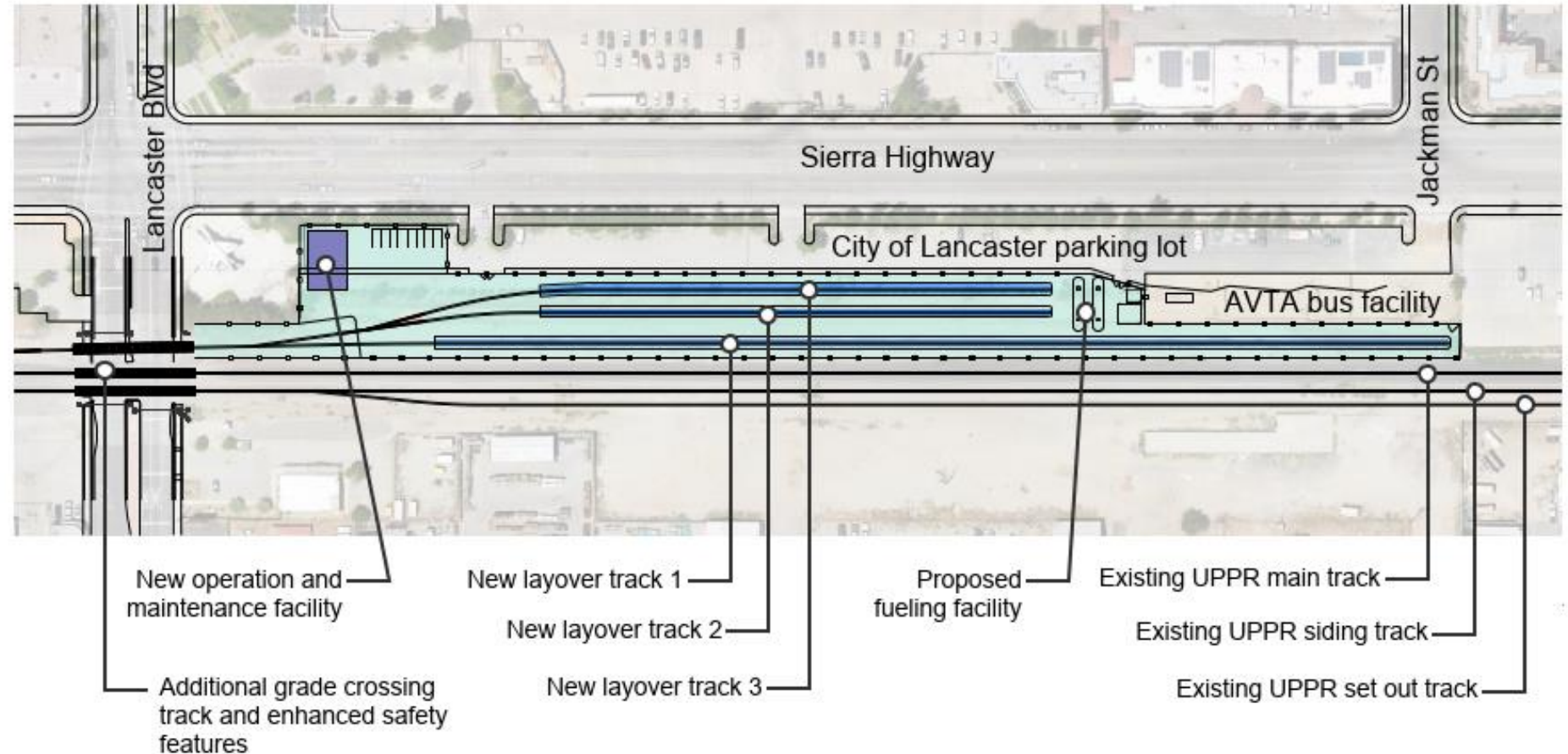
- > Plataforma de 1 x 680 pies de largo
- > 2 x vías operacionales de Metrolink
- > Almacenamiento nocturno para un máximo de 8 trenes de Metrolink al sur de la estación



Elementos del proyecto propuesto: mejoras a Lancaster Terminal

Diseño de base

- > Expansión de las instalaciones de escalas existentes agregando vías de almacenamiento de 1 x 1000 pies y de 2 x 500 pies
- > Suministro de combustible para los trenes
- > Suministro de las instalaciones para el personal del operador
- > Mejores a la seguridad en el cruce a nivel de Lancaster Boulevard

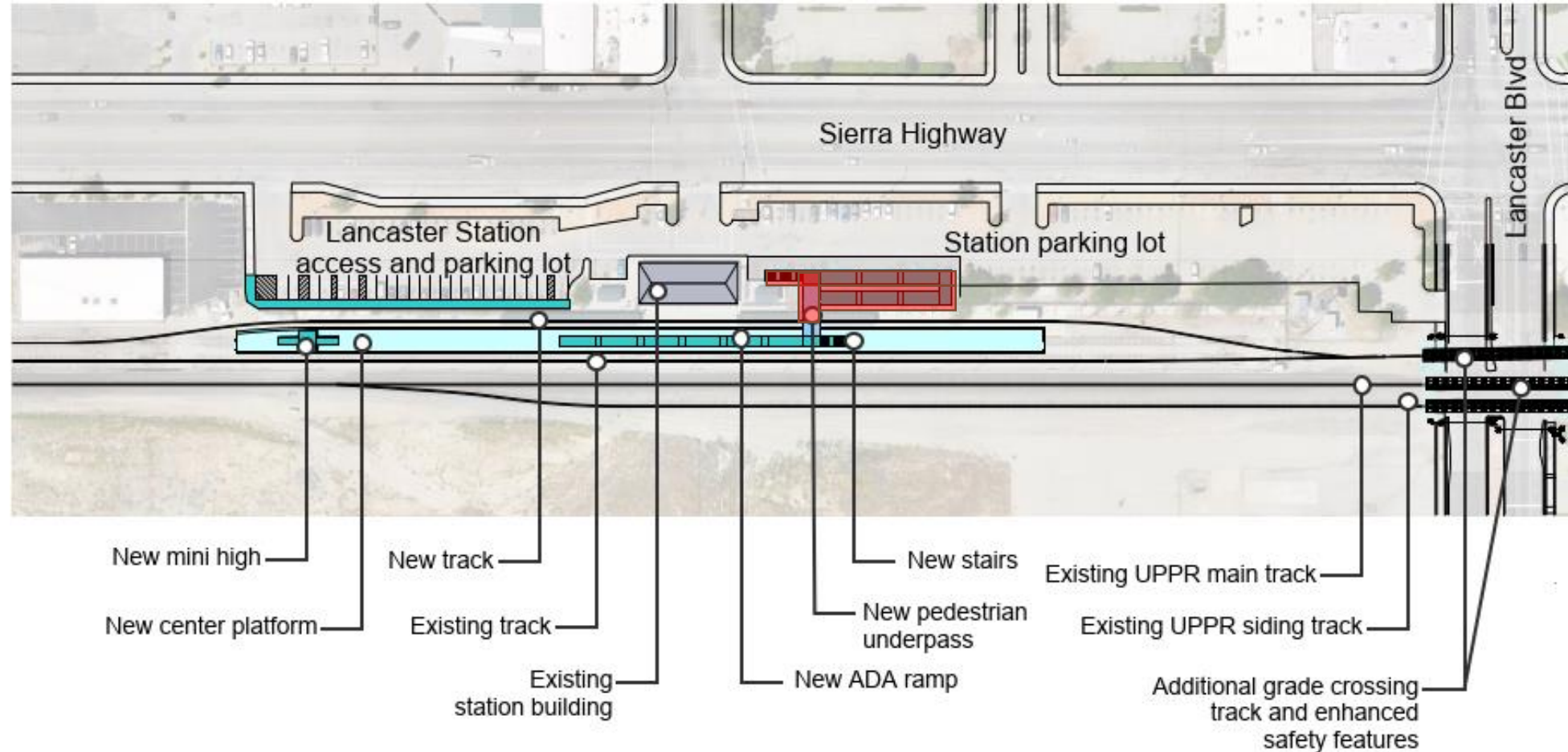


Elementos del proyecto propuesto: mejoras a Lancaster Terminal

Opción de diseño nº. 1

> Sustitución de la
plataforma existente
con la plataforma
central

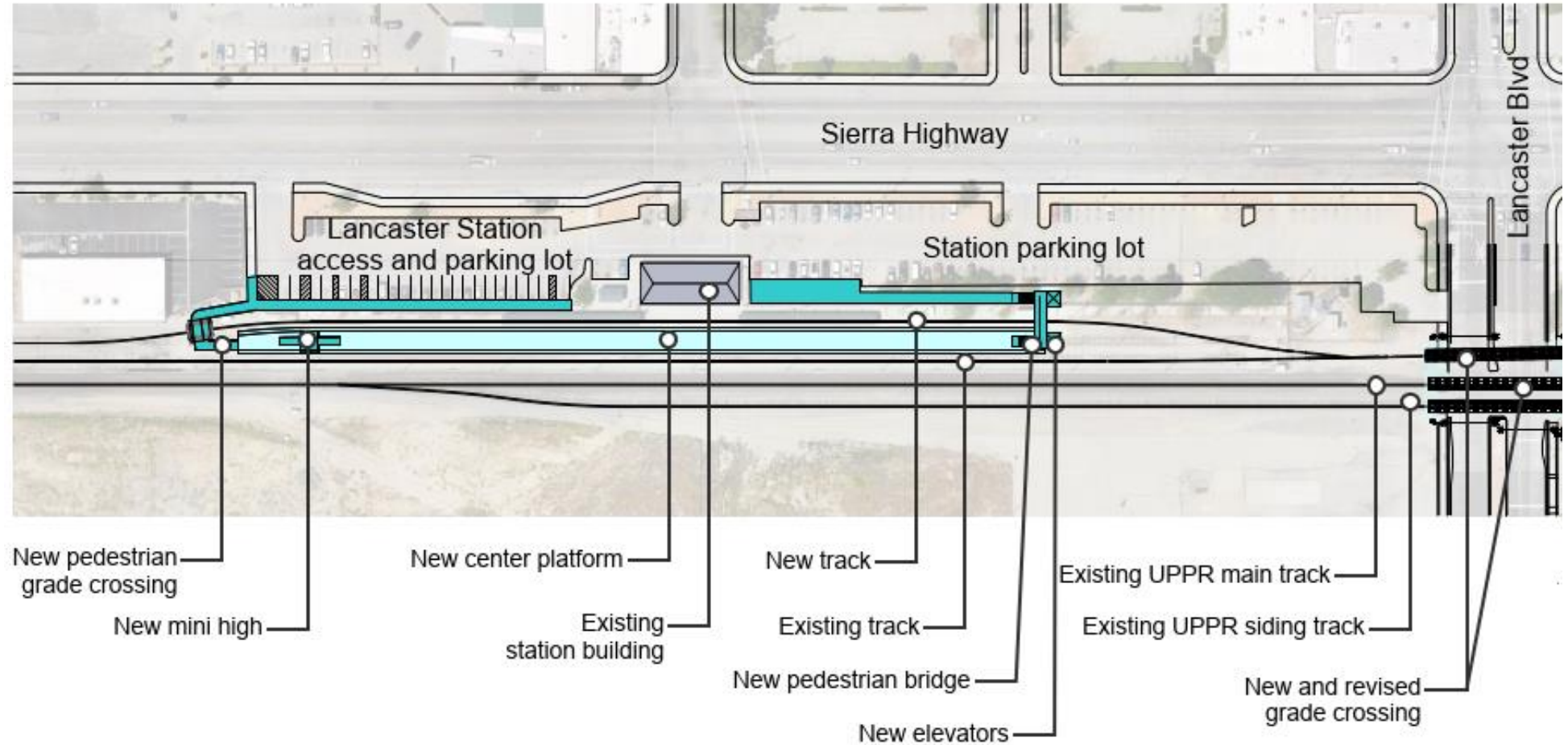
> Nuevo paso
subterráneo y
peatonal



Elementos del proyecto propuesto: mejoras a Lancaster Terminal

Opción de diseño nº. 2

- > Sustitución de la plataforma existente con la plataforma central
- > Puente peatonal nuevo

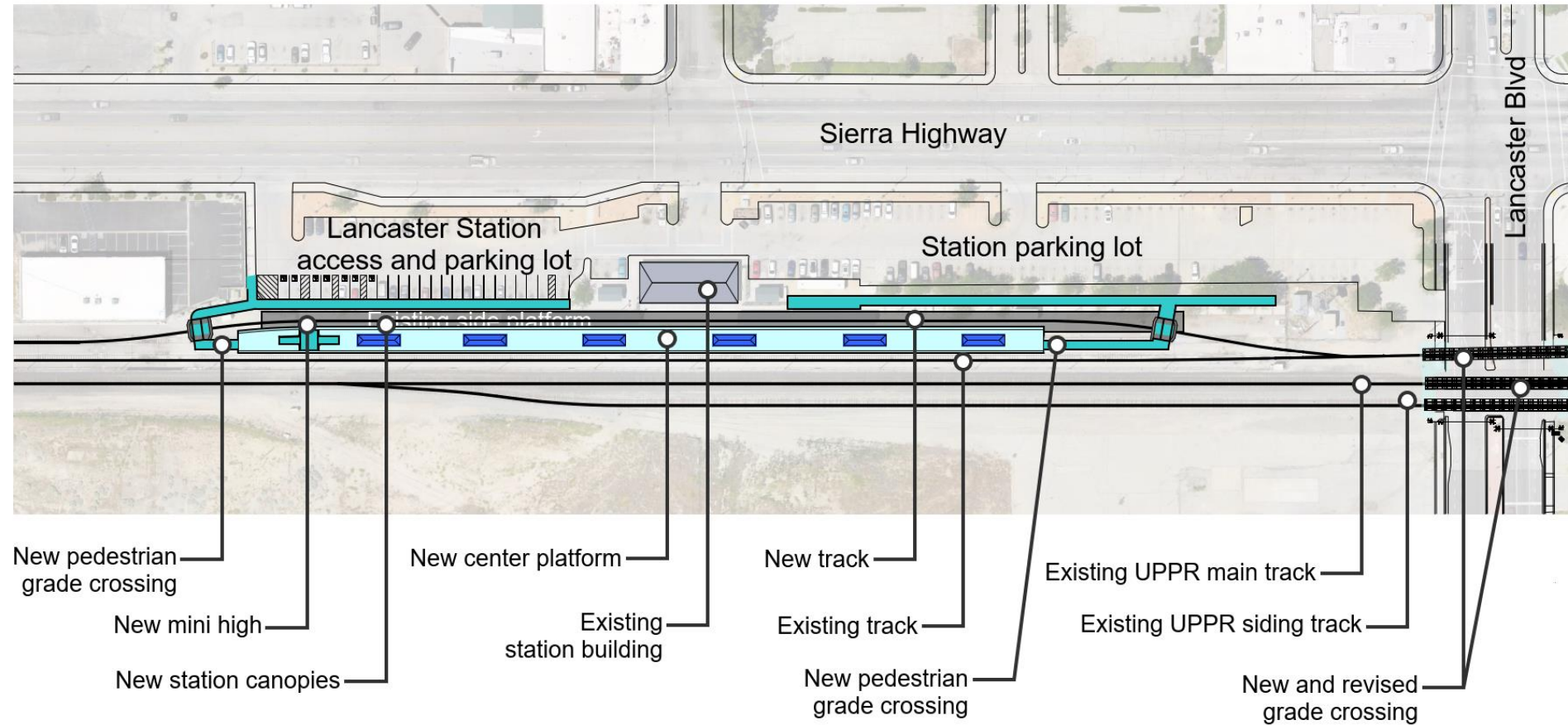


Elementos del proyecto propuesto: mejoras a Lancaster Terminal

Opción de diseño nº. 3

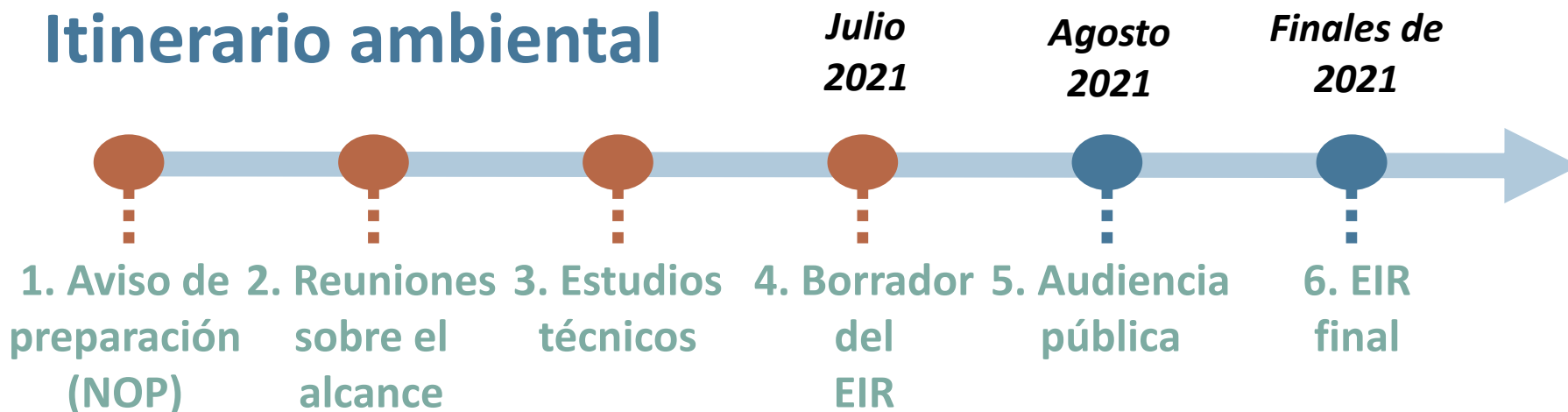
> Sustitución de la
plataforma existente
con la plataforma
central

> Nuevos cruces
peatonales a nivel en
cada extremo de la
plataforma

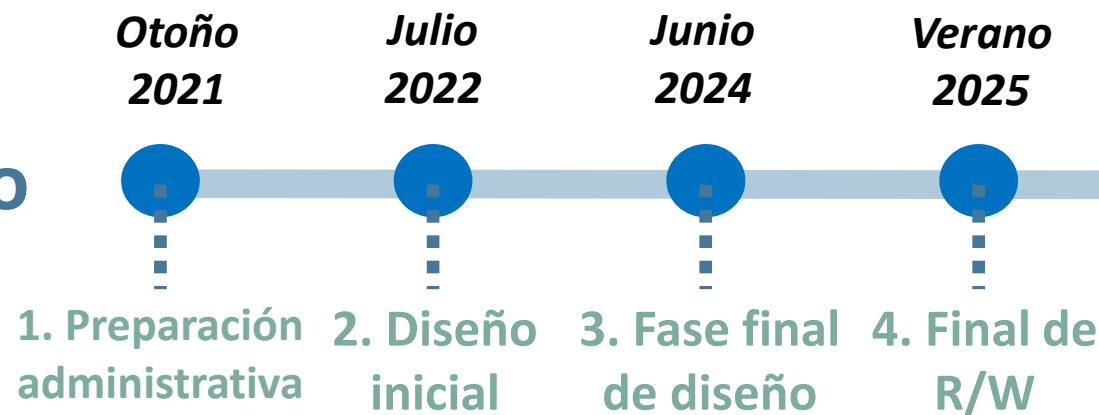


Cronograma

Itinerario ambiental



Itinerario de diseño



Itinerario de construcción

Inicio de la construcción: **diciembre de 2024**

Impactos del proyecto identificados en el estudio ambiental



Estética

Impactos de la construcción

- > El equipo y la preparación de la construcción alterarían las vistas de la ladera sin explotar a lo largo de la obra de la extensión del apartadero en Canyon.
- > La posible construcción nocturna aumentaría la luz o el resplandor nocturnos, lo que repercutiría en la visibilidad provisoriamente y provocaría un traspaso de luz en los usos de los terrenos adyacentes.

Impactos operativos

- > La alteración permanente de la ladera a lo largo de la obra de la extensión del apartadero en Canyon puede alterar las vistas y tener un impacto en las vistas panorámicas para los residentes que se encuentran al norte.

Medidas de mitigación

- > Análisis de la obra de construcción de la extensión del apartadero en Canyon.
- > Exigir que la iluminación nocturna de la construcción se analice y se disponga hacia la obra de construcción.
- > Plantar vegetación a lo largo de las pendientes que se vean alteradas permanentemente debido al proyecto.



Vista del corredor de AVL en Santa Clarita

Recursos biológicos e hídricos

Impactos de la construcción

Recursos biológicos

- > Desbroce en la obra, eliminación de la vegetación y otras actividades de construcción dentro de las áreas sin explotar que proporcionen el hábitat para la vida silvestre.
- > Las actividades de construcción podrían afectar diversas especies de vida silvestre y plantas, sobre todo, en las obras de la extensión del carril de doble vía en Balboa y de la extensión del apartadero en Canyon, y en las zonas circundantes a estas.

Hidrología y calidad del agua

- > El agua que sale de las obras de construcción puede contener contaminantes que pueden afectar la calidad del agua de los ríos corriente abajo.
- > El riesgo de que haya aguas subterráneas contaminadas.

Impactos operativos

- > Aguas residuales que se generen a partir de las actividades relativas al lavado en la instalación de escalas propuesta en Lancaster.

Medidas de mitigación

Recursos biológicos

- > Exigir encuestas previas a la construcción de especies silvestres y sensibles.
- > Exigir un monitoreo biológico durante la construcción.
- > Sustituir y evitar de la vegetación.

Hidrología y calidad del agua

- > Exigir el cumplimiento de los permisos de descarga de las aguas pluviales, incluida la preparación de planes de prevención de la contaminación por las aguas pluviales.
- > Exigir el cumplimiento de los permisos de desagüe.
- > Exigir el cumplimiento del permiso de descarga de las aguas pluviales para las actividades industriales.

Recursos culturales, culturales y tribales, y paleontológicos

Impactos de la construcción

Recursos culturales, y culturales y tribales

> El corredor de AVL ha sido identificado como Recurso cultural y tribal por la Nación Kizh de la Banda gabrieleña de los indios de la misión y dentro del territorio ancestral y tradicional de la Banda de los indios misioneros Fernandeano Tataviam.

> A través de las actividades de perturbación del suelo durante la construcción, es posible que se encuentren recursos culturales y tribales, y arqueológicos que no se hayan descubierto o documentado.

Recursos paleontológicos

> Mediante las actividades de perturbación del suelo durante la construcción, también pueden descubrirse recursos fósiles o geológicos únicos.

Impactos operativos

> Sin impactos operativos.

Medidas de mitigación

Recursos culturales, y culturales y tribales

> Elaborar un programa de monitoreo arqueológico que comprenda el monitoreo de los nativos americanos en coordinación con las tribus consultoras.

> Diseñar un plan de monitoreo de recursos culturales para abordar los procedimientos requeridos si se descubren accidentalmente recursos culturales o culturales y tribales.

Recursos paleontológicos

> Exigir un monitoreo paleontológico de tiempo completo en las áreas donde las condiciones geológicas indiquen una alta probabilidad de que haya recursos paleontológicos.

> Elaborar un programa de mitigación de los recursos paleontológicos.

Peligros, materiales peligrosos, geología y suelos

Impactos de la construcción

Peligros y materiales peligrosos

- > Posible liberación accidental de materiales o de desechos peligrosos.
- > El riesgo de que haya aguas subterráneas o suelos contaminados.
- > La obra de la extensión del apartadero en Canyon ubicado en una parte de la obra de Whittaker-Bermite que figura en la lista de Cortese de los sitios de desechos peligrosos.
- > La obra de la extensión del carril doble vía en Balboa ubicado en la zona de metano de la ciudad de Los Ángeles.

Geología y suelos

- > Las actividades de nivelación y estabilización de pendientes podrían presentar peligros sísmicos.

Impactos operativos

- > Todos los impactos operativos serían menos que significantes

Medidas de mitigación

Peligros y materiales peligrosos

- > Crear el Plan para la Gestión de los Materiales Peligrosos.
- > Diseñar planes para la gestión de los suelos y de las aguas subterráneas.
- > Realizar las evaluaciones ambientales de las obras de fase I y fase II.
- > Cumplir con las reglamentaciones relativas al metano del Código de Construcción de la ciudad de Los Ángeles.

Geología y suelos

- > Elaborar un informe de diseño geotécnico.

Ruido y vibración

Impactos de la construcción

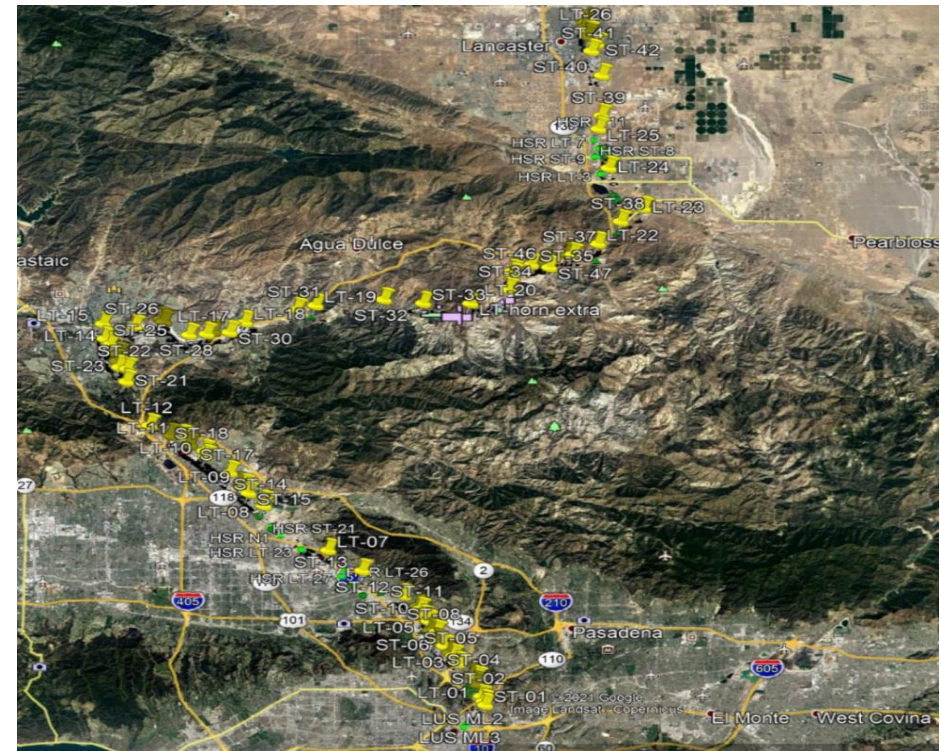
- > Las actividades de construcción superarían los límites de ruido aplicables en los receptores residenciales y comerciales sensibles.
 - El límite de ruido de la extensión del carril doble vía en Balboa (ciudad de Los Ángeles) es de 78 decibeles.
 - Los límites de ruido de la extensión del apartadero en Canyon (ciudad de Santa Clarita) son de 75 decibeles para los usos residenciales y de 85 decibeles para los usos comerciales sensibles.
 - Los límites de ruido para las mejoras en Lancaster Terminal (ciudad de Lancaster) son de 75 decibeles para los usos residenciales y de 85 decibeles para los usos comerciales sensibles.
- > Las actividades de construcción superarían los umbrales de molestias por vibraciones (0.2 pulgadas por segundo) en los receptores residenciales situados cerca de las obras de mejora del capital.

Impactos operativos

- > Impactos menos que significantes vinculados con el aumento de la actividad ferroviaria.

Medidas de mitigación

- > Preparar un plan de control de ruidos según los límites de ruido locales y aplicables.
- > Elaborar un plan de monitoreo de vibraciones que se agregue al plan de control de ruidos.



Transporte y calidad del aire / Gases de efecto invernadero

Impactos de la construcción

Transporte

- > Restricciones en el acceso, cierres de carriles y de carreteras, y demoras en el tráfico a causa de las actividades de construcción.
- > El riesgo de que se produzcan interrupciones y demoras en el servicio provisorio de Metrolink.

Impactos operativos

Calidad del aire / Gases de efecto invernadero

- > Un aumento del servicio de Metrolink generaría emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) que superarían los umbrales regionales conforme al Distrito para la Administración de la Calidad del Aire de la Costa Sur (SCAQMD). Esto tendría un impacto significativo e inevitable.
- > Un aumento del servicio ferroviario de viajeros disminuiría las millas que se recorran en los vehículos de pasajeros. Esto podría beneficiar las emisiones regionales y fomentar el uso del tránsito.

Medidas de mitigación

Transporte

- > Preparar planes de gestión del tráfico de construcción.
- > La posibilidad de que se produzcan interrupciones y demoras provisorias en el servicio de Metrolink.
- > Elaborar el plan de servicio de construcción y de operación de Metrolink.

Calidad del aire / Gases de efecto invernadero

- > No hay mitigación disponible para solucionar el tema de las emisiones de NOx de las locomotoras. Actualmente, Metrolink investiga tecnologías de propulsión y de combustibles alternativos con el objetivo final de que se realicen operaciones ferroviarias con cero emisiones.

Sesión de comentarios públicos

Lugares de publicación del DEIR

Lugares donde se encuentra el borrador del EIR:

1. Biblioteca Pública de Los Ángeles, sucursal Los Feliz (1874 Hillhurst Ave, LA, CA 90027)
2. Biblioteca Central de Glendale Central (222 E Harvard St, Glendale, CA 91205)
3. Biblioteca Central de Burbank (110 N Glenoaks Blvd, Burbank, CA 91502)
4. Biblioteca de San Fernando (217 N Maclay Ave, San Fernando, CA 91340)
5. Biblioteca del Casco Antiguo de Newhall (24500 Main St, Santa Clarita, CA 91321)
6. Biblioteca de Acton Agua Dulce (33792 Crown Valley Rd, Acton, CA 93510)
7. Biblioteca de Palmdale City (700 E Palmdale Blvd, Palmdale, CA 93550)
8. Biblioteca de Lancaster (601 W Lancaster Blvd, Lancaster, CA 93534)
9. Sitio web del Proyecto de AVL: *metro.net/avl*



Observación: el equipo del Proyecto de AVL confirmó, mediante las bibliotecas, que estas están abiertas y que reciben documentos en los lugares antes mencionados.

Además, el DEIR se encuentra en los registros de la sede central de Metro (One Gateway Plaza, 13th Floor, Los Angeles, CA 90012).

Audiencias públicas: horas y fechas

1. Las audiencias públicas están programadas del siguiente modo:

- **Primera reunión:**
Miércoles, 18 de agosto de 2021
De 06:00 p. m. a 07:30 p. m.
- **Segunda reunión:**
Sábado, 21 de agosto de 2021
De 11:00 a. m a 12:30 p. m.

2. Formato de las reuniones:

- **Reuniones virtuales por Zoom y opciones para llamar por teléfono en español y armenio**
- Los archivos de presentación se publicarán en el sitio web de Metro AVL para garantizar un fácil acceso a la presentación a través del sitio web de Metro y de la reunión por Zoom.

Sesión de comentarios públicos

Momentos para los comentarios públicos durante las audiencias públicas

> Durante la reunión:

- Oralmente por teléfono (para los participantes que llamen)
- Oralmente por la web o Zoom mediante la función "Raise Hand"
- Por escrito mediante la función "Question and Answer" de Zoom
- Un período de comentarios de 2 minutos por presentador

> Duración del período de comentarios de 45 días

- **Correo postal:** Brian Balderrama, Deputy Executive Officer, Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority, One Gateway Plaza, Mail Stop: 99-17-2, Los Angeles, CA 90012
- **Correo electrónico del proyecto:** AVL@metro.net
- **Formulario en línea para comentarios en el sitio web del Proyecto de AVL de Metro:** *metro.net/avl*
- **Línea telefónica directa de 24 horas del proyecto(oral):** (213) 922 4844

Próximos pasos tras el período de comentarios de 45 días

> Luego del período de revisión pública de 45 días, desde Metro, se iniciará la elaboración del EIR definitivo.

- Cada comentario que se reciba se documentará en el EIR definitivo.
- En el EIR definitivo, figurarán las respuestas por escrito a los comentarios mediante los cuales se planteen problemas ambientales relevantes.

> El EIR definitivo y completo se presentará ante la Junta Directiva de Metro antes de que se apruebe el proyecto.

- Antes de que se apruebe el proyecto, la Junta Directiva de Metro tendrá en cuenta toda la información proveniente del Borrador del EIR, de los comentarios que se hayan recibido durante la revisión pública y de las respuestas a los comentarios.

Cómo enviar comentarios públicos

Comentarios públicos

Para solicitar la palabra:



Usuarios de la aplicación Zoom: Elijan la función "Levantar la mano".

Usuarios de teléfono: Marque *9 para levantar la mano

Cuando llegue su turno de palabra:



Usuarios de la aplicación Zoom: Se les pedirá que activen el micrófono.

Usuarios de teléfono: Marquen *6 para activar el micrófono.

Comentarios por escrito:



Usuarios de la aplicación Zoom: Elijan la función "Preguntas y respuestas" de Zoom.

Usuarios de Zoom y de teléfono: Usen el formulario en línea en Metro.net/AVL



Después de la reunión de hoy

Envíe los comentarios públicos por correo postal, correo electrónico, teléfono o en un formulario de comentarios en línea.



Brian Balderrama, Deputy Executive Officer

LA Metro

*One Gateway Plaza, MS 99-17-2
Los Angeles, CA 90012*



avl@metro.net



213.922.4844



metro.net/avl

Los comentarios deben enviarse antes del viernes, 10 de septiembre de 2021 a las 11:59 p. m.

Cómo enviar comentarios públicos

Comentarios públicos

Para solicitar la palabra:



Usuarios de la aplicación Zoom: Elijan la función "Levantar la mano"

Usuarios de teléfono: Marque *9 para levantar la mano

Cuando llegue su turno de palabra:



Usuarios de la aplicación Zoom: Se les pedirá que activen el micrófono

Usuarios de teléfono: Marquen *6 para activar el micrófono

Comentarios por escrito:



Usuarios de la aplicación Zoom: Elijan la función "Preguntas y respuestas" de Zoom

Usuarios de Zoom y de teléfono: Usen el formulario en línea en Metro.net/AVL



00 : 02 : 00

Change Clock Type

Digital

Duration: 00 02 00

TimeUp Reminder (Optional):

-- -- --

Choose Sound Effect

None

Choose TimeUp Sound

None

Enable Count Up
Combine With Bar Clock

Start

Pause

Stop

Reset

Dos minutos por presentador

Ինչպես հանրային մեկնաբանություններ ներկայացնել

Հանրային մեկնաբանություններ

Արտահայտվելու խնդրանք`



Zoom հավելվածի
օգտվողներ`

Ձեռք բարձրացնելու գործառույթ

Հեռախոսից
օգտվողներ`

Չանգահարեք *9` ձեռք բարձրացնելու
համար

Երբ խոսելու ձեր հերթն է`



Zoom հավելվածի
օգտվողներ`

Ձեզ հուշում կտրվի, որ միացնեք ձեր
բարձրախոսի ձայնը

Հեռախոսից
օգտվողներ`

Չանգահարեք *6` ձեր բարձրախոսի
ձայնը միացնելու համար

Գրավոր մեկնաբանություններ`



Zoom հավելվածի
օգտվողներ`

Օգտվեք Zoom-ի «Հարցեր և
պատասխաններ» գործառույթից

Zoom-ից/հեռախոսից
օգտվողներ`

Օգտվեք առցանց ձևաթղթից`
Metro.net/AVL



Այսօրվա հանդիպումից հետո

Հանրային մեկնաբանություններ ուղարկեք
փոստով, Էլ.նամակով, հեռախոսով կամ
առցանց մեկնաբանության ձյաթղթով



*Brian Balderrama, Deputy Executive
Officer*

LA Metro

One Gateway Plaza, MS 99-17-2
Los Angeles, CA 90012



avl@metro.net



213.922.4844



metro.net/avl

Մեկնաբանությունների վերջնաժամկետը
ուրբաթ, 2021թ. սեպտեմբերի 10, ժամը
11:59pm Է:

Cómo enviar comentarios públicos

Proceso de presentación de los comentarios después de la reunión de hoy

- El período de comentarios de 45 días corre desde el 28 de julio al 10 de septiembre de 2021.
- Envíe los comentarios públicos por correo postal, correo electrónico, teléfono o en un formulario de comentarios en línea.



Brian Balderrama, Deputy Executive Officer
LA Metro
One Gateway Plaza, MS 99-17-2
Los Angeles, CA 90012



avl@metro.net



213.922.4844



metro.net/avl

- Los comentarios deben enviarse antes del viernes, 10 de septiembre de 2021 a las 11:59 p. m.