



Մենք ավելի շատ երկաթուղային հաղորդակցություն
ենք ստեղծում LA- ի և Antelope Valley- ի միջև:

ANTELOPE VALLEY LINE-Ի ՏԱՐՈՂՈՒՆԱԿՈՒԹՅԱՆ և ՄՊԱՍԱՐԿՄԱՆ ԲԱՐԵԱԿՈՒՄՆԵՐԻ ԾՐԱԳՐԻ

Իսպաներեն ֆ հայերեն բանավոր թարգմանությունից օգտվելու հնարավորություն

Չայերեն և իսպաներեն բանավոր թարգմանություն

> Zoom-ի միջոցով

- Սեղմեք «Բանավոր թարգմանություն» պատկերակին
- Ընտրեք այն լեզուն, որը կցանկանաք լսել (իսպաներեն կամ հայերեն)
- Իսպաներեն և հայերեն թարգմանված պրեզենտացիաները հրապարակվել են գրուցարանում

Interpretación en español

> Vía Zoom

- Haga clic en el icono – «Interpretación»
- Escoja la opción para escuchar en español
- El enlace a la presentación en español está disponible en el «chat»



Չայերեն բանավոր թարգմանություն

> Zoom-ի միջոցով

- Սեղմեք «Բանավոր թարգմանություն» կոճակը
- Ընտրեք հայերեն լսելու տարբերակը
- Այս գրուցարանում կարող եք գտնել հայերեն լեզվով պրեզենտացիան

Տեխնիկական-կազմակերպչական հարցեր

Այսօրվա հանրային լսումը ձայնագրվում է



Մասնակիցների վիդեոներն անջատված են,
իսկ բարձրախոսները՝ լռեցված



Հարցերը կարող են ներկայացվել՝ օգտվելով «Հարցեր և
պատասխաններ» գործառույթից



Պրեզենտացիայից հետո բանավոր հանրային մեկնաբանությունների համար
ժամանակ կհատկացվի: Խնդրում ենք օգտվել «Ձեռք բարձրացնել» պատկերակից:



Տեխնիկական աջակցության համար զանգահարեք՝ 909-310-
2788 հեռախոսահամարով

Այսօրվա գեկուցողները



Բրայն Բալդերամա
(Brian Balderrama)

Գործադիր տնօրենի տեղակալ

Metro Regional Rail



Էրիկ Բենգհարթ
(Eric Banghart)

Ծրագրի գլխավոր ղեկավար

Mott MacDonald



Փիթեր Ֆելդման
(Peter Feldman)

*Շրջակա միջավայրի ավագ
նախագծող*

Terry A. Hayes Associates



Դանիել Վալենտինո
(Danielle Valentino)

*Համայնքային հարաբերությունների
ղեկավար*

Metro Community Relations

Հանդիպման նպատակը

- > Antelope Valley համայնքի երկաթգծի հնարավորությունների և ծառայությունների բարելավման ծրագրի ներկայացում
- > Բացատրել շրջակա միջավայրին նվիրված գործընթացները և բնապահպանական ուսումնասիրության արդյունքները
- > Հանրության կողմից մեկնաբանություններ ստանալ

Հանդիպման օրակարգ

> Ծրագրի ամփոփում

- Ծառայությունների բարելավում
- Շրջակա միջավայր
- Շահագրգիռ կողմերի մասնակցություն
- Ծրագրի առավելությունները
- Ֆինանսավորում
- Առաջարկվող ծրագրի տարրերը
- Ժամանակացույց

> Ծրագրի ազդեցությունները, որոնք բացահայտվել են շրջակա միջավայրի ուսումնասիրության մեջ

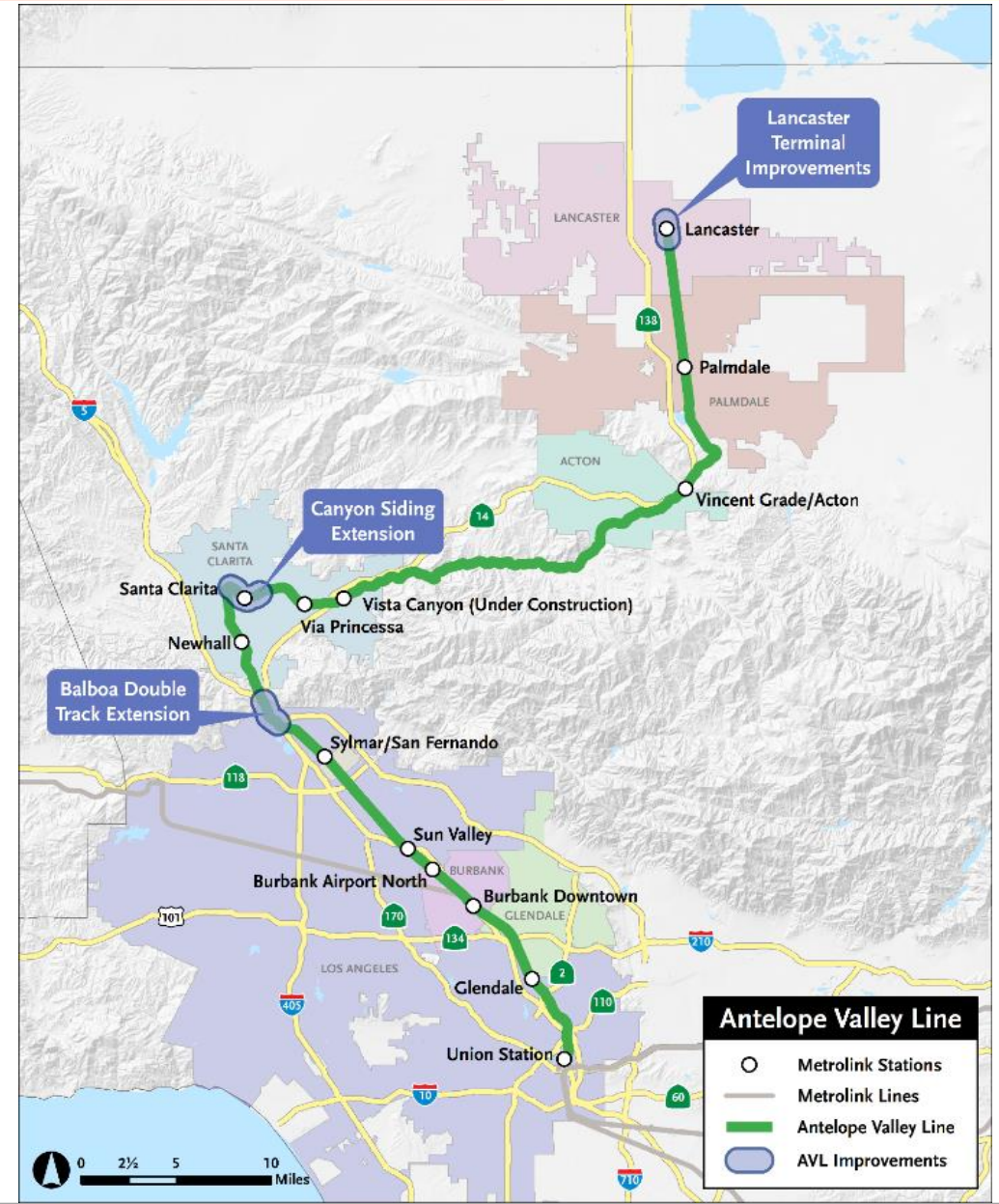
- Էսթետիկա
- Կենսաբանական և ջրային ռեսուրսներ
- Մշակութային, ցեղախմբերի մշակութային և հնէաբանական ռեսուրսներ
- Վնասներ, վնասակար նյութեր, երկրաբանություն և հողեր
- Աղմուկ և վիբրացիա
- Փոխադրում և օդի որակ

> Հանրային մեկնաբանությունների աշխատաշրջան

Ծրագրի ամփոփում

30 րոպե տևողությամբ, երկօրյան, մարդատար երկաթուղու ծառայության հնարավորություն LAUS-ի և Santa Clarita Valley-ի միջև, ինչպես նաև 60 րոպե տևողությամբ երկօրյան ծառայության հնարավորություն LAUS-ի և Lancaster կայարանի միջև, այդ թվում ենթակառուցվածքների բարելավումներ, որոնք պահանջվում են՝ մարդատար երկաթուղու ավելացված ծառայություններ տրամադրելու համար.

- > **Balboa երկակի ուղեգծի ընդլայնում**
- > **Canyon-ի օժանդակ գծի ընդլայնում**
- > **Lancaster տերմինալի բարեփոխումներ**
- > **Brighton-McGinley երկակի ուղեգծի ընդլայնում** – *հրականացվում է առանձին բնապահպանական գործընթացով*



Շրջակա միջավայր

AVL ծրագիրն օրենքով սահմանված կարգով ազատված է CEQA-ից՝ Կալիֆորնիայի հանրային ռեսուրսների մասին օրենսգրքի 21080 (բ)(10) հոդվածի, ինչպես ներկայացված է ստորև՝

ա) *Ծրագիր, որը նախատեսված է երկաթգծում կամ մայրուղիների անցման կետերում ուղևորների կամ մեքենադաբային փոխադրման ծառայությունների հաստատման կամ ավելացման համար, **արդեն գործում է**, ներառյալ արդեն գոյություն ունեցող կայարանների և կայանման շինությունների արդիականացումը:*

Սակայն շրջակա միջավայրի վրա ունեցած ազդեցությունների առնչությամբ համայնքի մտահոգություններով զբաղվելու համար (այսինքն՝ աղմուկ և երթևեկության խճողում) AVL-ի հետ միասին.

«Metro» ընկերությունը՝ NCTC-ի օժանդակությամբ, ընտրվել է՝ շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության գնահատման (EIR) ուսումնասիրություն իրականացնելու համար, որը համապարփակ ձևով կզբաղվի համայնքի/շահագրգիռ կողմերի մտահոգություններով, որոնք առնչվում են AVL-ում գնացքների քանակը կրկնապատկելուն:

Բացի այդ, շրջակա միջավայրի վրա ազդեցության այս ուսումնասիրությունը դիտարկում է այլ հիմնական ծրագրերի միասնական ազդեցությունները, որոնք կապ ունեն AVL-ի հետ.

Ինչպիսիք են՝ «LINK US»-ը, «East San Fernando Valley Corridor»-ը, «California High Speed Rail Authority Phase 1»-ը, «Metrolink SCORE Program Phase 1B»-ն և այլն:

Շահագրգիռ կողմերի մասնակցություն

Ծրագրի մշակման ժամանակահատվածում հիմնական շահագրգիռ կողմերը, որոնք հատուկ մասնակցություն են ունեցել, ներառում են*`

- > North Los Angeles County Transportation Coalition JPA
- > LA County Supervisor Kathryn Barger (District 5) գրասենյակ
- > LA City Mayor Eric Garcetti և LA City Council President Nury Martinez (District 6) գրասենյակներ
- > Santa Clarita, Lancaster, Palmdale, Burbank, Glendale քաղաքներ և Acton-ի քաղաքային խորհուրդ
- > SCRRA/Metrolink, California High Speed Rail Authority և UPRR
- > LA County Public Works, CPUC, Caltrans District 7
- > California Department of Fish and Wildlife and Regional Hispanic Chamber of Commerce
- > Save Our Rural Town, Go Glendale, BTMO, AV EDGE
- > Southern California Transit Advocates and Regenerative Community
- > Rail PAC, Santa Clarita Valley Bicycle Coalition, Golden State Gateway Coalition
- > Տեղական բիզնեսներ, բնակիչներ և ցեղախմբեր

Ծրագրի առավելությունները

> Բարելավել Antelope Valley-ի երկաթգծի հնարավորությունները՝ դիմակայելու բնակչության և զբաղվածության զգալի աճի կանխատեսմանը՝ հաջորդ 20 տարվա ընթացքում

> Բարելավել ուղևորների ծառայությունների հուսալիությունը և արդյունավետությունը AVL երկաթգծի միջանցքում

> Տրամադրել անհրաժեշտ օժանդակող ենթակառուցվածքների բարելավումներ՝ հզորացնելու AVL միջանցքի երկայնքով աշխատանքային ճկունությունը և հուսալիությունը:



Ֆինանսավորում

Ծրագիրը ֆինանսավորվում է հետյալ կերպ.

1. **Հոկտեմբեր, 2019թ.** - North Los Angeles վարչաշրջանի փոխադրման դաշինքի խորհուրդը պարտավորվել է մինչ 113.8 միլիոն դոլար ֆինանսական միջոցներ տրամադրել՝ իրենց Measure M-ի ենթատարածաշրջանային ֆինանսական միջոցներով՝ ծրագրի մեկնարկին աջակցելու համար:

TIRCP GRANT REQUEST	LOCAL MATCH	TOTAL PROJECT COST
\$107.05 MILLION	\$113.80 MILLION	\$220.85 MILLION

2. **Ապրիլ, 2020թ.** - CalSTA-ն 107.05 միլիոն դոլար է շնորհել TIRCP դրամաշնորհային ֆինանսական միջոցներով



«Metro»-ն համագործակցում է «Metrolink»-ի հետ ֆինանսական միջոցների այս հայցի շուրջ՝ ավելի արագ և հաճախակի մերձադաշնային երկաթուղային ծառայություններ տրամադրելու Los Angeles-ից Lancaster՝ միևնույն ժամանակ կրճատելով մասնիկավոր նյութերի և ջերմոցային գազերի արտանետումները:

Առաջարկվող ծրագրի տարրերը

- Balboa երկակի ուղեգծի ընդլայնում
- Canyon-ի օժանդակ գծի ընդլայնում
- Lancaster տերմինալի բարեփոխումներ

Առաջարկվող ծրագրի տարրեր– Balboa երկակի ուղեգծի ընդլայնում

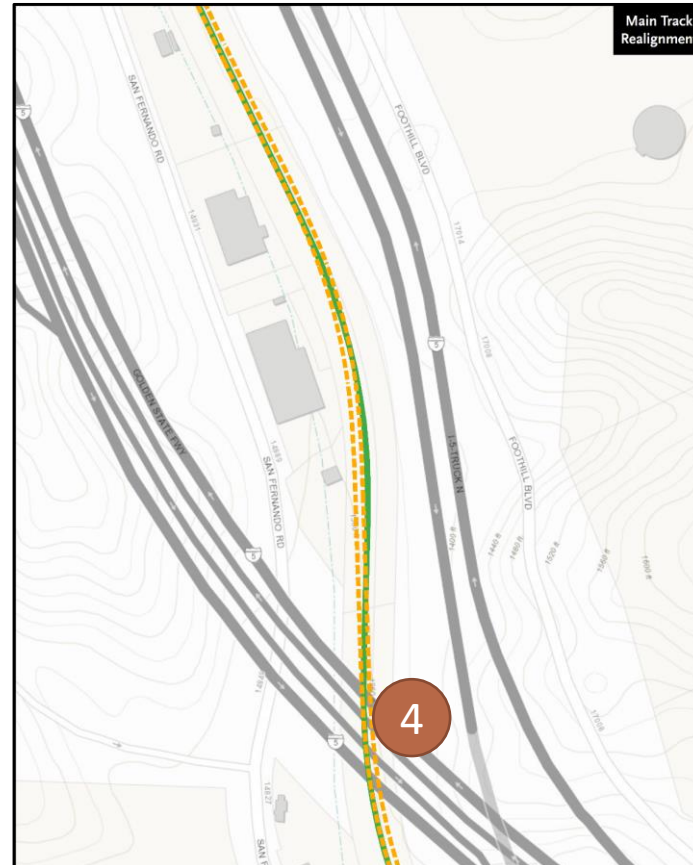
Աշխատանքային գործունեության շրջանակի
նկարագրություն.

> Գոյություն ունեցող երկակի երկաթգծի ուղեգիծն ընդլայնել
մոտավորապես 6,300 ոտնաչափ հյուսիս՝ դեպի Sierra մայրուղի:

> Գոյություն ունեցող երկաթգծի անցակետերը (ROW) կբավարարեն
ընդլայնումների մեծ մասը:

> Caltrans-ի առաջիադացում կարող
է պահանջվել անմիջապես Sierra
մայրուղու հարավից՝ վերադիրքավորելու
գոյություն ունեցող մերձատար երկաթուղին:

> Կամրջի սյուների պաշտպանություն է
պահանջվում գոյություն ունեցող
I-5 սյուների համար:



Առաջարկվող ծրագրի տարրեր - Canyon-ի օժանդակ գծի ընդլայնում

Աշխատանքային գործունեության շրջանակի նկարագրություն

> Ընդլայնել գոյություն ունեցող Saugus-ի օժանդակ գիծը մոտավորապես 8,400 ոտնաչափ՝ Golden Oak Road-ից 500 ոտնաչափ դեպի արևելք:

> Գոյություն ունեցող երկաթգծի անցակետերը (ROW) կբավարարեն լրացուցիչ երկաթուղին՝ ընդլայնումների ողջ տարածքում:

> Գոյություն ունեցող CP ոլորանը փոխել անցակետային երկաթուղու՝ բարելավելու աշխատանքային ճկունությունը:

> Golden Oak Road-ը կպահանջի հետևյալը՝ ճանապարհային երթևեկության նոր ազդանշանների տեղադրում, հատման կետերում նոր ճանապարհային գծերի առկայություն, մայթեզրերի հարմարեցումներ՝ հետիոտների և հեծանիվների անվտանգությանն առնչվող բարեփոխումների ապահովման համար, ճանապարհային անցումների նոր շարժական դարպասների տեղադրում և բարձր տեսանելիությամբ նշաններ հետիոտների անցումներում:



Առաջարկվող ծրագրի տարրեր - Canyon-ի օժանդակ գծի ընդլայնում և հիսազման ընտրանքներ

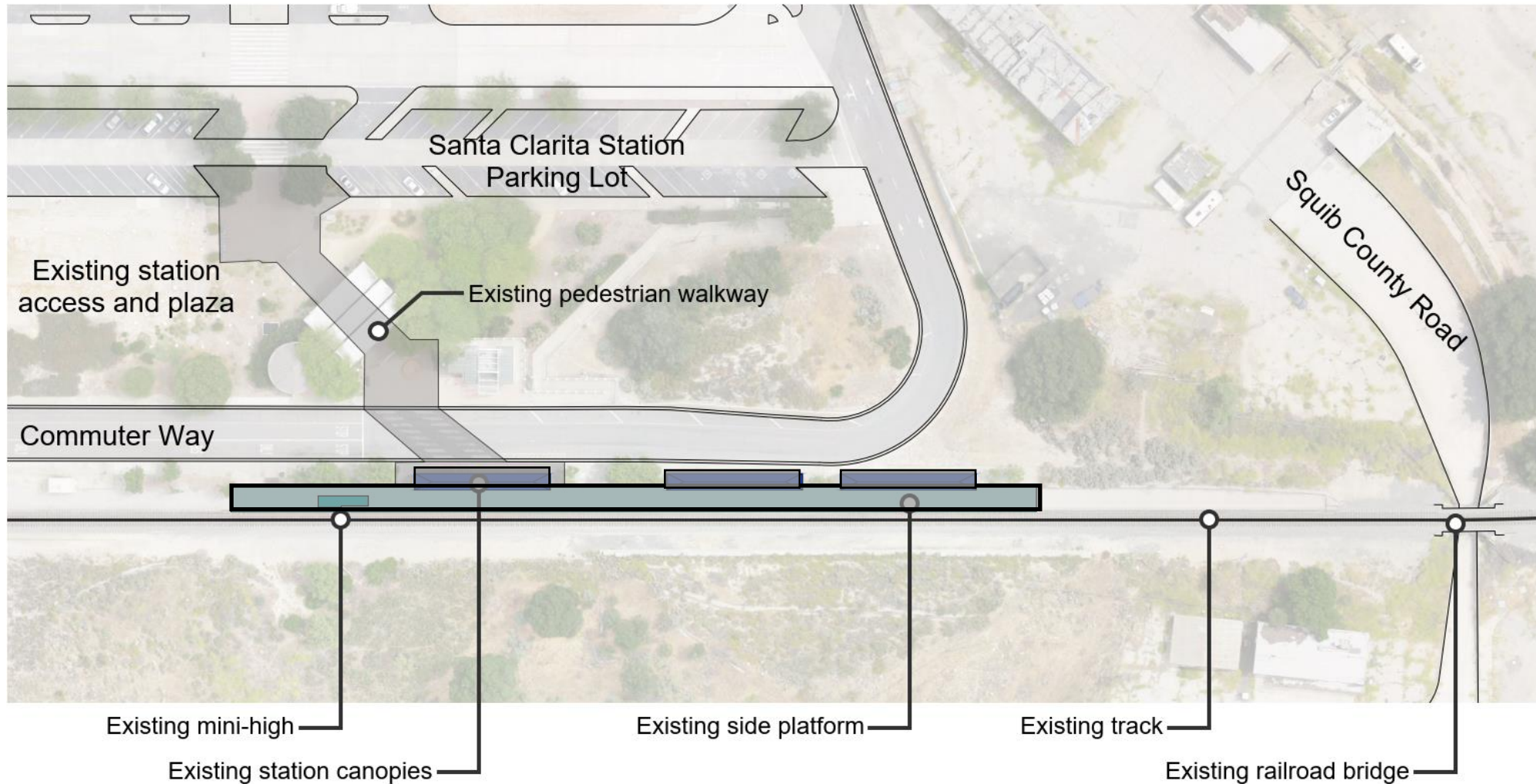
Առկա վիճակը

> 1 x 500'

երկարությամբ
կողմնային հարթակ
և մեկ երկաթուղի:

> Ցածր մակարդակի
կայանման տեղանք,
ավտոբուսի կանգառ
և տոմսարկղ:

> Ավելի բարձր
մակարդակի ADA
կայանման
տաղավարներ,
ավտոբուսի կանգառ
և մեքենայի/տաքսու
կանգառի կետ:



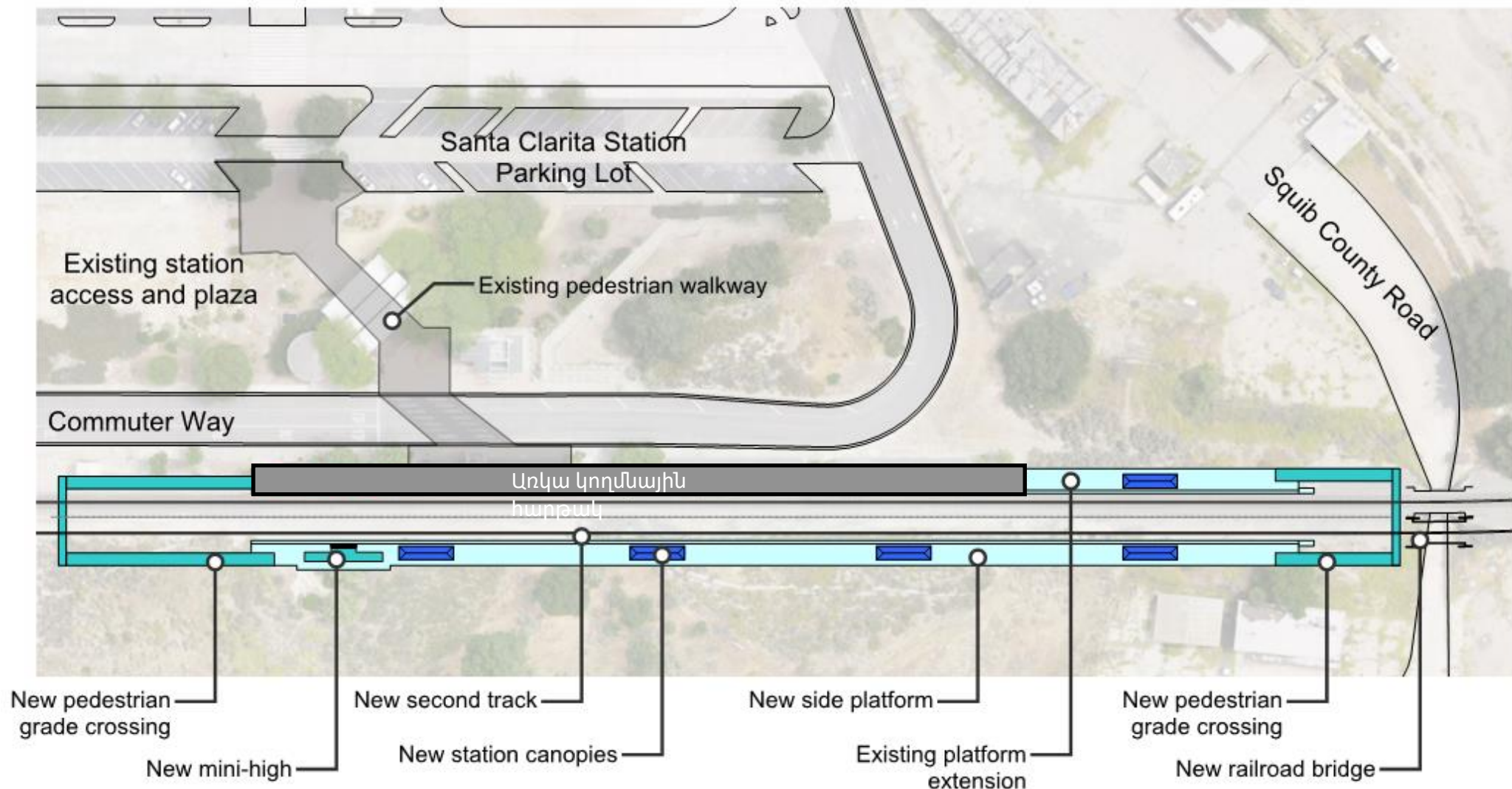
Առաջարկվող ծրագրի տարրեր - Canyon-ի օժանդակ գծի ընդլայնում Նախագծման ընտրանքներ

Հիմնական Նախագծում

> Ավելացնել
երկրորդ
կողմնային
հարթակ:

> Ընդլայնել
գոյություն
ունեցող
հարթակը:

> Միևնույն
մակարդակի
հետնիոտների
անցումներ
ավելացնել:

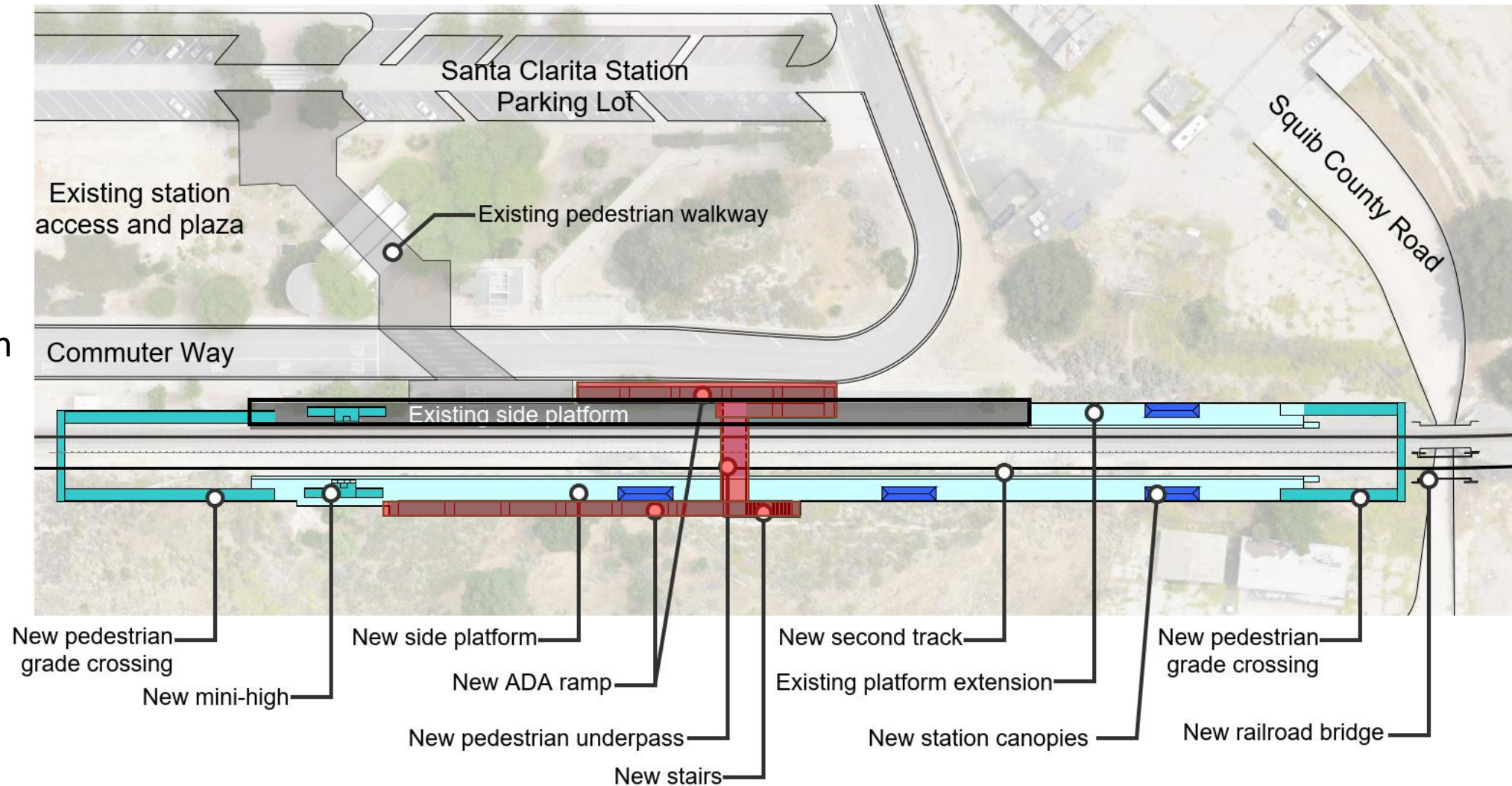


Առաջարկվող ծրագրի տարրեր - Canyon-ի օժանդակ գծի ընդլայնում և ախազձման ընտրանքներ

Նախազձման ընտրանք #1

> Ավելացնել
երկրորդ
կողմնային
հարթակ:

> Հետիոտների նոր
գետնանցում:

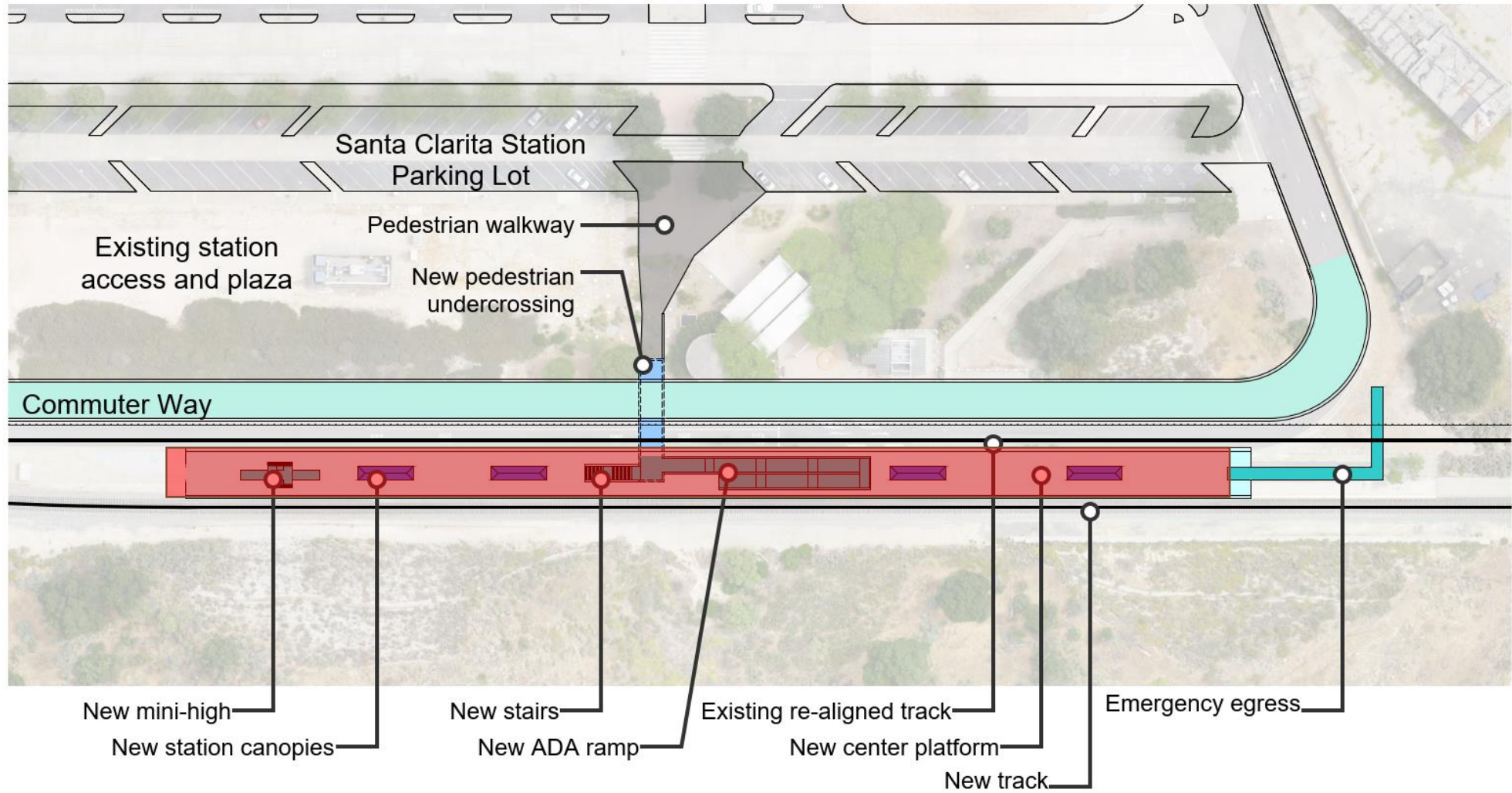


1.f. Առաջարկվող ծրագրի տարրեր - Canyon-ի օժանդակ գծի ընդլայնում և ախազձման ընտրանքներ

Նախազձման ընտրանք #2

> Առկա հարթակը փոխարինել կենտրոնական հարթակով:

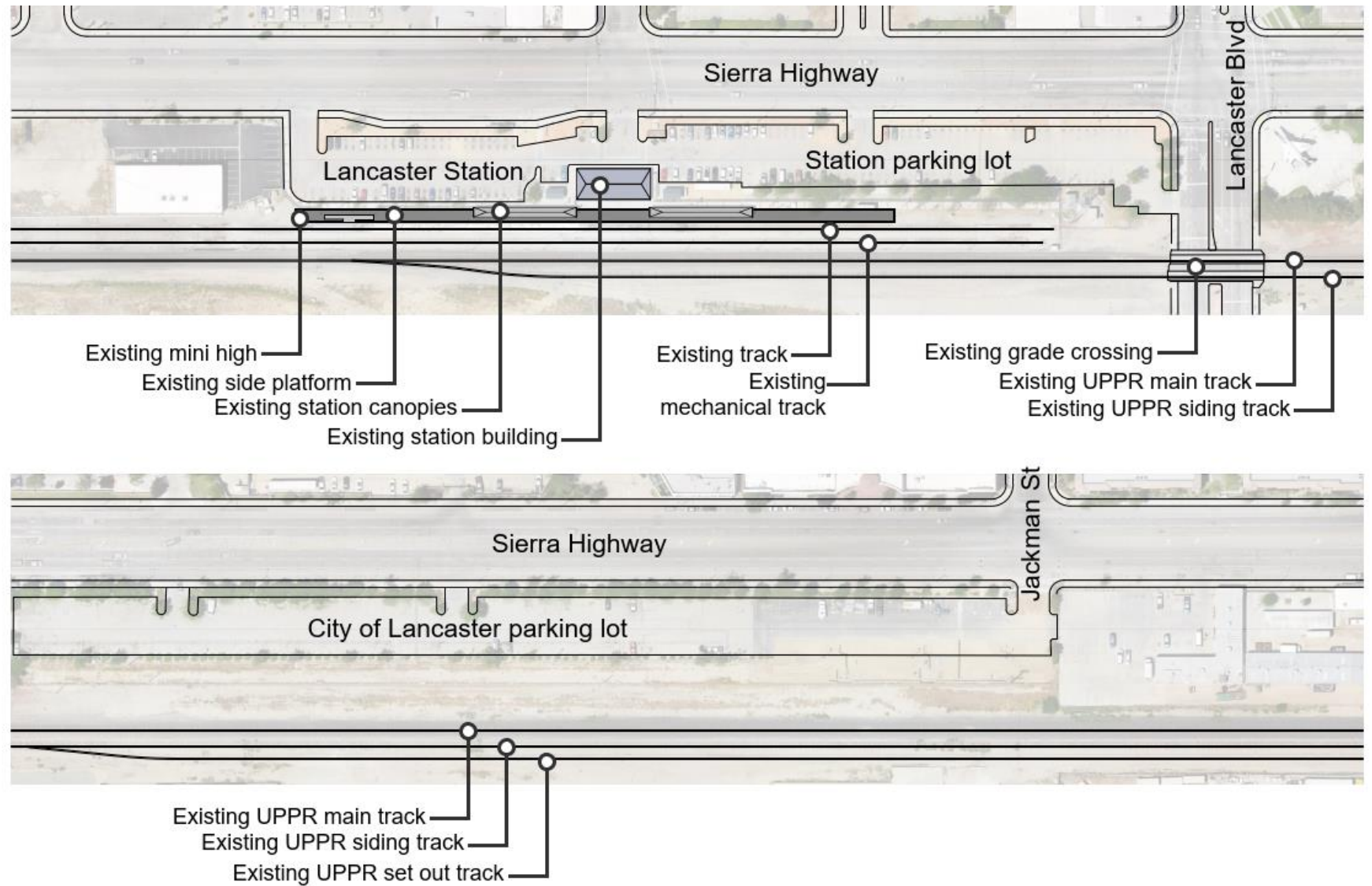
> Հետիոտների նոր գետնանցում:



1.f. Առաջարկվող ծրագրի տարրեր – Lancaster-ի տերմինալի բարեփոխումներ

Առկա վիճակը

- > 1 x 680' երկարությամբ կողմնային հարթակ:
- > 2 x գործող «Metrolink» երկաթուղի:
- > Կայարանի հարավում «Metrolink»-ի մինչև 8 գնացքի կայանում գիշերվա ընթացքում:



Առաջարկվող ծրագրի տարրեր – Lancaster-ի տերմինալի բարեփոխումներ

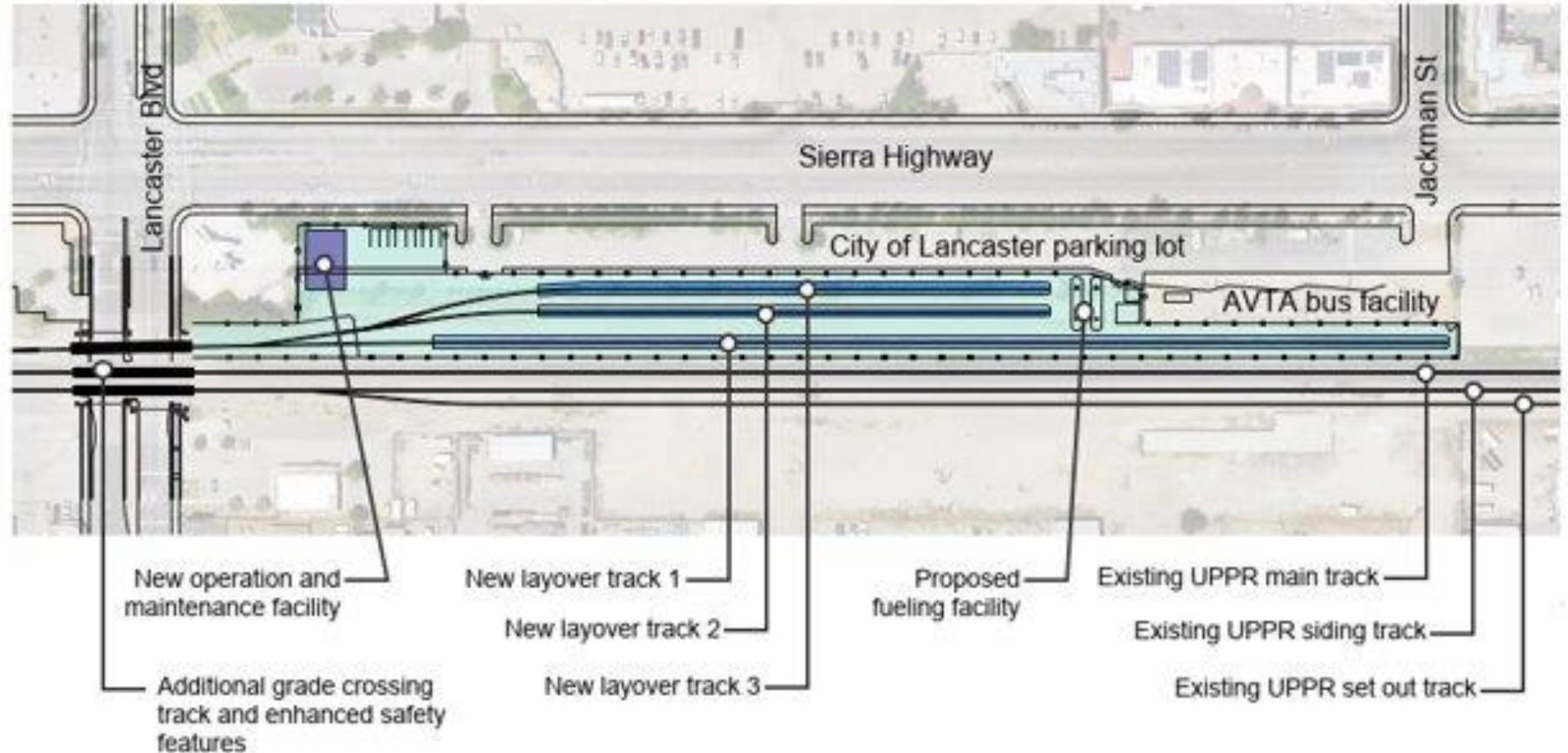
Հիմնական Նախագծում

> Ընդլայնել կայանման համար նախատեսված առկա շինությունների քանակը՝ ավելացնելով 1 x 1000' և 2 x 500' կայանման երկաթուղիներ:

> Գնացքների վառելանյութի մատակարարում:

> Գործող անձնակազմի համար շինությունների ապահովում:

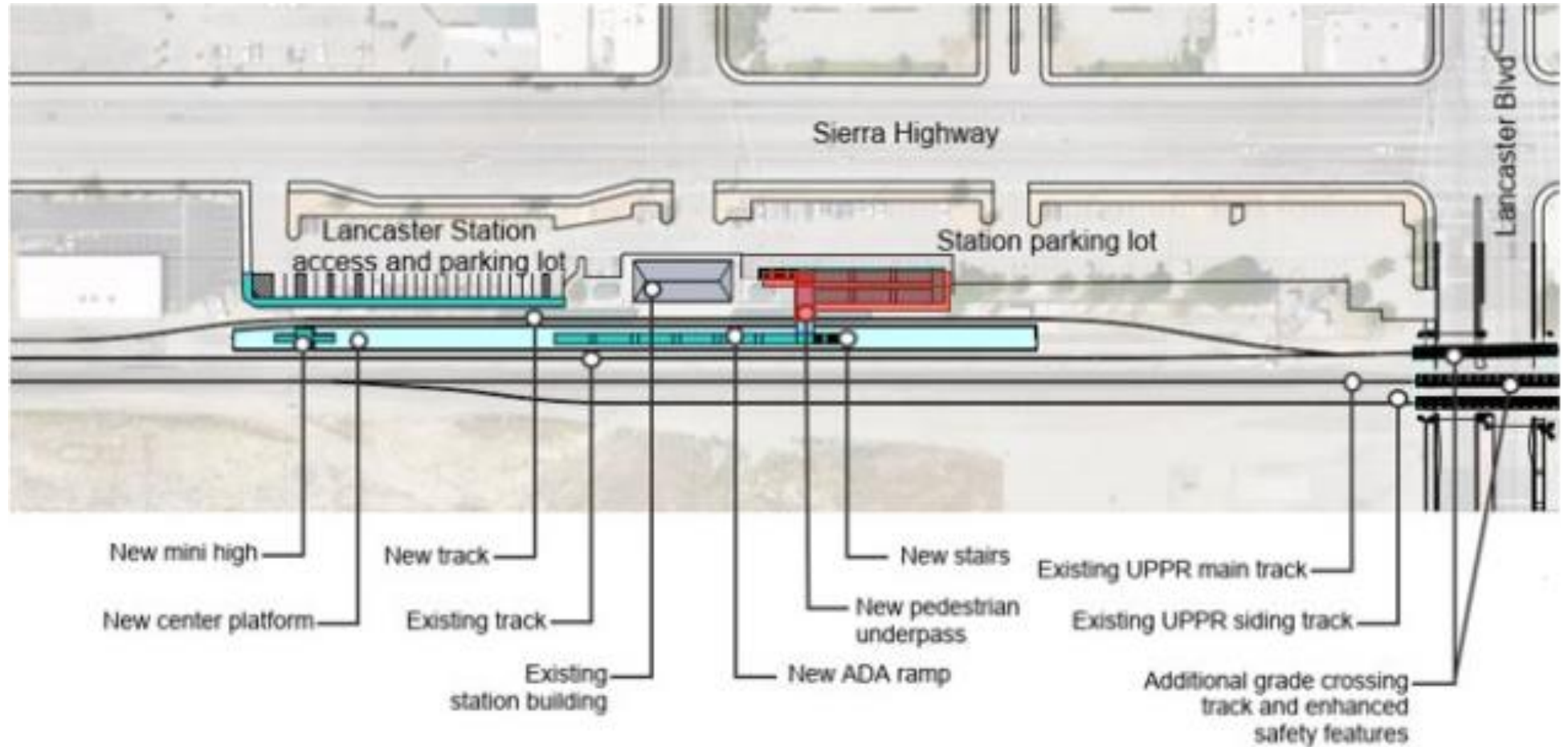
> Անվտանգության մակարդակի բարձրացում Lancaster Blvd-ի անցումներում:



Առաջարկվող ծրագրի տարրեր – Lancaster-ի տերմինալի բարեփոխումներ

Նախագծման ընտրանք #1

- > Առկա հարթակը փոխարինել կենտրոնական հարթակով:
- > Հետիոտների նոր գետնանցում:

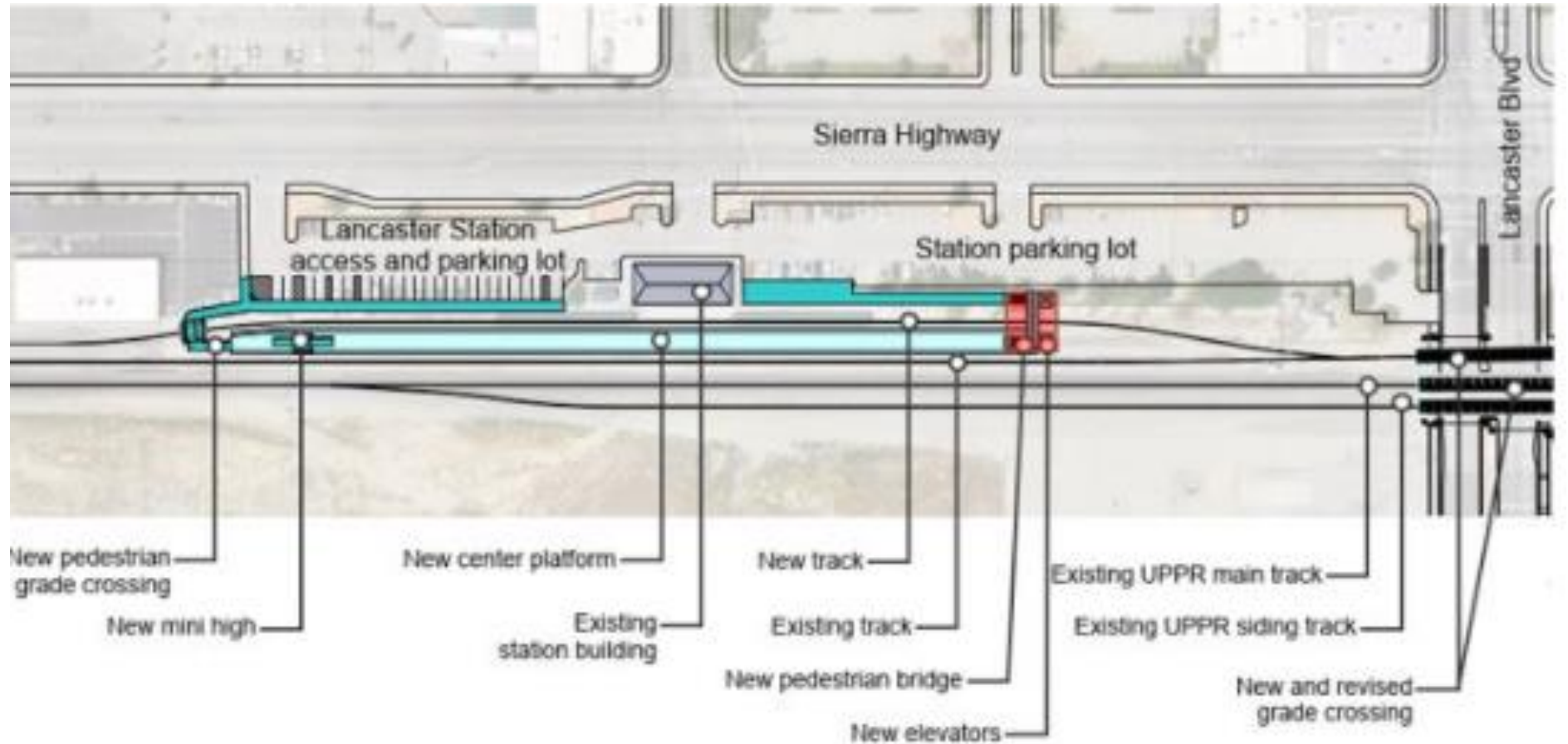


Առաջարկվող ծրագրի տարրեր – Lancaster-ի տերմինալի բարեփոխումներ

Նախագծման ընտրանք #2

> Առկա հարթակը
փոխարինել
կենտրոնական
հարթակով:

> Հետիոտների նոր
կամուրջ:

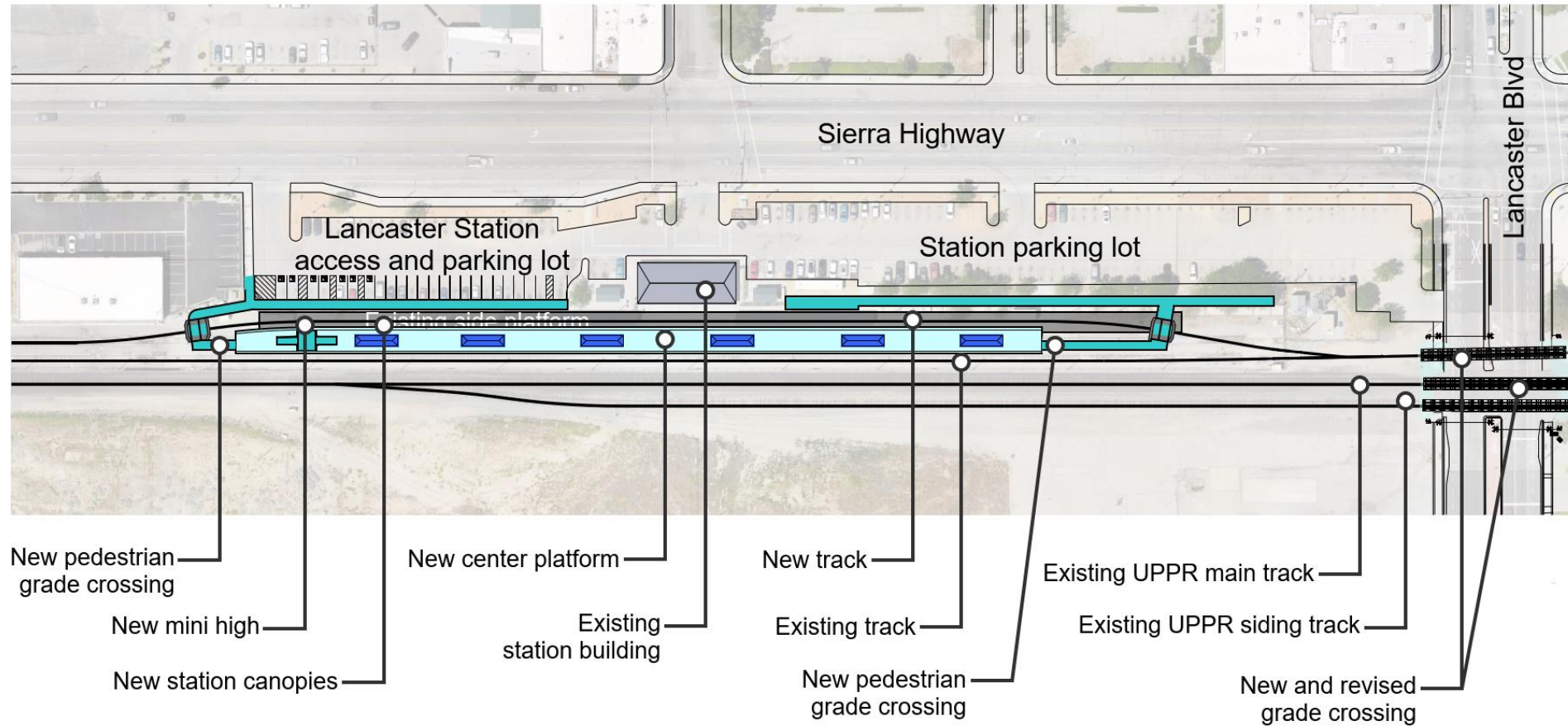


Առաջարկվող ծրագրի տարրեր – Lancaster-ի տերմինալի բարեփոխումներ

Նախագծման ընտրանք #3

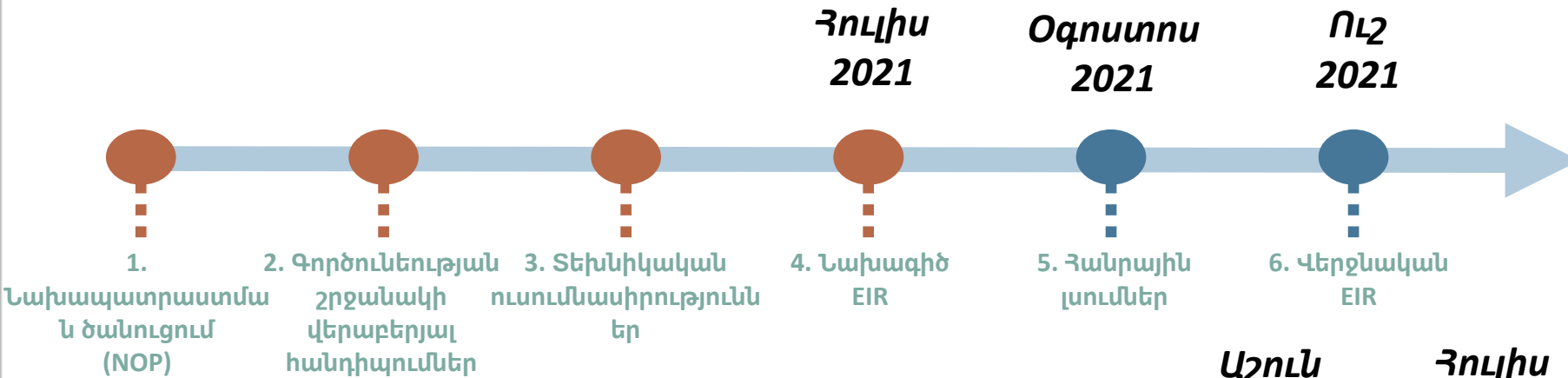
> Առկա հարթակը
փոխարինել
կենտրոնական
հարթակով:

> Հետիոտների
միևնույն մակարդակի
նոր անցումներ
հարթակի
յուրաքանչյուր
ծայրին:

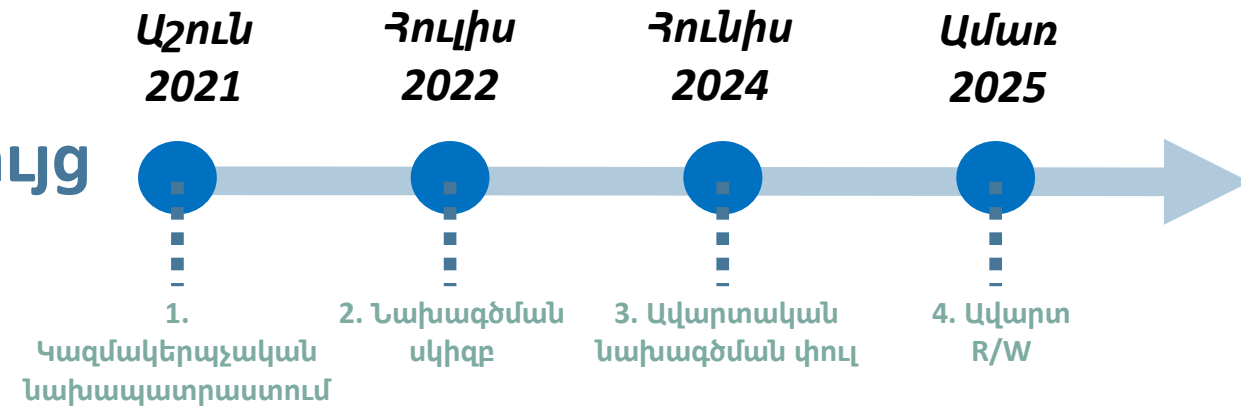


Ժամանակացույց

Շրջակա միջավայրի ժամանակացույց



Նախագծման ժամանակացույց



Ծրագրի ազդեցությունները, որոնք բացահայտվել են շրջակա միջավայրի ուսումնասիրության մեջ



Էսթետիկա

Շինարարության ազդեցությունները

> Շինարարական սարքավորումները և աշխատանքային հարթակները կփոփոխեն չմշակված լանջերի տեսարանները Canyon-ի օժանդակ գծի ընդլայնման տեղում:

> Հավանական գիշերային ժամերի շինարարությունը կավելացնի գիշերային ժամերի լուսավորությունը կամ փայլատակումը՝ ժամանակավորապես ազդելով տեսանելիության վրա և լրացուցիչ լույս տարածելով մոտակա հողատարածքների վրա:

Շահագործման ազդեցություններ

> Canyon-ի օժանդակ գծի ընդլայնման տարածքի բլուրների մշտական փոփոխությունները կարող են փոխել տեսարանները և ազդել հյուսիսի բնակիչների գեղատեսիլ տեսարանների վրա:

Մեղմացման միջոցառումներ

> Canyon-ի օժանդակ գծի ընդլայնման շինարարական տարածքի նախնական ստուգում:

> Պահանջվում է, որ գիշերային շինարարության լուսավորությունը նախապես ստուգվի և ուղղորդվի դեպի շինհրապարակ:

> Ապահովել բուսածածկույթ ծրագրի իրականացման հետևանքով ընդմիջտ փոփոխված լանջերի երկայնքով:



AVL միջանցքի տեսքը Santa Clarita-ում

Կենսաբանական փ ջրային ռեսուրսներ

Շինարարության ազդեցությունները

Կենսաբանական ռեսուրսներ

> Տարածքի մաքրում, բույսերի հեռացում և այլ շինարարական գործողություններ չմշակված տարածքներում, որոնք կենդանական աշխարհի համար բնական միջավայր են ստեղծում:

> Շինարարական աշխատանքները կարող են ազդել կենդանական և բուսական աշխարհի տարբեր տեսակների վրա, հատկապես Balboa-ի երկակի երկաթուղու ընդլայնման և Canyon-ի օժանդակ գծի ընդլայնման հատվածներում և դրանց շուրջը:

Հիդրոլոգիա փ ջրի որակ

> Շինհրապարակից դուրս հոսող ջրերը կարող են աղտոտող նյութեր պարունակել, որոնք կարող են ազդել դեպի վար հոսող գետերի ջրի որակի վրա:

> Աղտոտված ստորերկրյա ջրերի հավանականություն:

Շահագործման ազդեցություններ

> Լվացման գործողություններից առաջացած մնացորդային ջրերը Lancaster-ի կայանման համար առաջարկվող շինությունում:

Մեղմացման միջոցառումներ

Կենսաբանական ռեսուրսներ

> Նախաշինարարական հետազոտություններ պահանջել՝ կենդանական աշխարհի և զգայուն տեսակների համար:

> Շինարարության ընթացքում կենսաբանական մոնիթորինգ պահանջել:

> Բուսական աշխարհի փոխարինում և շրջանցում:

Հիդրոլոգիա փ ջրի որակ

> Պահանջել համապատասխանություն հեղեղաջրերի բաց թողնման թույլտվություններին, ներառյալ հեղեղաջրերի աղտոտման կանխարգելման ծրագրերի նախապատրաստում:

> Պահանջել համապատասխանություն ջրազրկման թույլտվություններին:

> Պահանջել համապատասխանություն արդյունաբերական աշխատանքներում հեղեղաջրերի բաց թողնման թույլտվությանը:

Մշակութային, ցեղախմբերի մշակութային փ հնէաբանական ռեսուրսներ

Շինարարության ազդեցությունները

Մշակութային փ ցեղախմբերի մշակութային ռեսուրսներ

> AVL միջանցքը ճանաչվել է որպես ցեղախմբերի մշակութային ռեսուրս Gabrieleño Band of Mission Indians-Kizh Nation-ի կողմից և Fernandeno Tataviam Band of Mission Indians-ի ավանդական տոհմական տարածք:

> Շինարարության ընթացքում հողը տեղաշարժելու գործողությունների ժամանակ հավանական է, որ նախկինում չհայտնաբերված և չփաստաթղթավորված հնագիտական և ցեղային մշակույթի ռեսուրսներ բացահայտվեն:

Հնէաբանական ռեսուրսներ

> Շինարարության ընթացքում հողը տեղաշարժելու գործողությունների ժամանակ նաև հավանական է, որ եզակի բրածոներ կամ երկրաբանական ռեսուրսներ հայտնաբերվեն:

Շահագործման ազդեցություններ

> Շահագործման ոչ մի ազդեցություն:

Մեղմացման միջոցառումներ

Մշակութային փ ցեղախմբերի մշակութային ռեսուրսներ

> Նախապատրաստել հնագիտական մոնիթորինգի ծրագիր, ներառյալ «Native American» մոնիթորինգը՝ խորհրդակցող ցեղախմբերի հետ համագործակցությամբ:

> Մշակութային ռեսուրսների մոնիթորինգի ծրագիր նախապատրաստել՝ զբաղվելու այն ընթացակարգերով, որոնք պահանջվում են, եթե մշակութային կամ ցեղախմբի մշակութային ռեսուրսների պատահական հայտնաբերում գրանցվի:

Հնէաբանական ռեսուրսներ

> Ամբողջական հնէաբանական մոնիթորինգ պահանջել այն տարածքներում, որտեղ երկրաբանական պայմանները հնէաբանական ռեսուրսների բարձր հավանականություն են նշում:

> Հնէաբանական ռեսուրսների մեղմացման ծրագիր պատրաստել:

Վնասներ, վնասակար նյութեր, երկրաբանություն փ հողեր

Շինարարության ազդեցությունները

Վնասներ և վնասակար նյութեր

- > Վնասակար նյութերի կամ թափոնների հավանական պատահական բացթողում:
- > Աղտոտված հողի կամ ստորերկրյա ջրերի հավանականություն:
- > Canyon-ի օժանդակ գծի ընդլայնման հատվածը տեղակայված է Whitaker-Bermite տարածքում, որը նշված է Cortese-ի վնասակար թափոնների տարածքների ցանկում:
- > Balboa երկակի երկաթուղու տարածքը տեղակայված է Los Angeles քաղաքի մեթանի գոտում:

Երկրաբանություն և հողեր

- > Աստիճանագծման և թեթուությունների կայունացման գործողությունները կարող են սեյսմիկ վնասներ առաջացնել:

Շահագործման ազդեցություններ

- > Շահագործման բոլոր ազդեցությունները էական չեն լինի:

Մեղմացման միջոցառումներ

Վնասներ և վնասակար նյութեր

- > Վնասակար նյութերի կառավարման ծրագիր պատրաստել:
- > Հողի և ստորերկրյա ջրերի կառավարման ծրագրեր պատրաստել:
- > Շրջակա միջավայրի I և II փուլի գնահատումներ պատրաստել:
- > Համապատասխանել LA-ի շինարարական օրենսգրքի` մեթանին առնչվող կանոնակարգերին:

Երկրաբանություն և հողեր

- > Գեոտեխնիկական նախագծման զեկույց պատրաստել:

Աղմուկ փ վիբրացիա

Շինարարության ազդեցությունները

> Շինարարական աշխատանքները կարող են գերազանցել աղմուկի թուլյատրված սահմանները՝ բնակչության և առևտրային զգայուն հատվածներում:

- Balboa երկակի երկաթուղու ընդլայնման (Los Angeles քաղաք) աղմուկի սահմանը 78 դեցիբել է:
- Canyon-ի օժանդակ գծի ընդլայնման (Santa Clarita քաղաք) աղմուկի սահմանները 75 դեցիբել են՝ բնակչության օգտագործման համար, և 85 դեցիբել՝ զգայուն առևտրային օգտագործման համար:
- Lancaster-ի տերմինալի բարեփոխումներում (Lancaster քաղաք) աղմուկի սահմանները 75 դեցիբել են՝ բնակչության օգտագործման համար, և 85 դեցիբել՝ զգայուն առևտրային օգտագործման համար:

> Շինարարական աշխատանքները կարող են գերազանցել վիբրացիայի պատճառով անհանգստության շեմը (0.2 մատնաչափ/վայրկյան) բնակավայրային հատվածներում, որոնք մոտ են յուրաքանչյուր հիմնական բարելավման տարածքին:

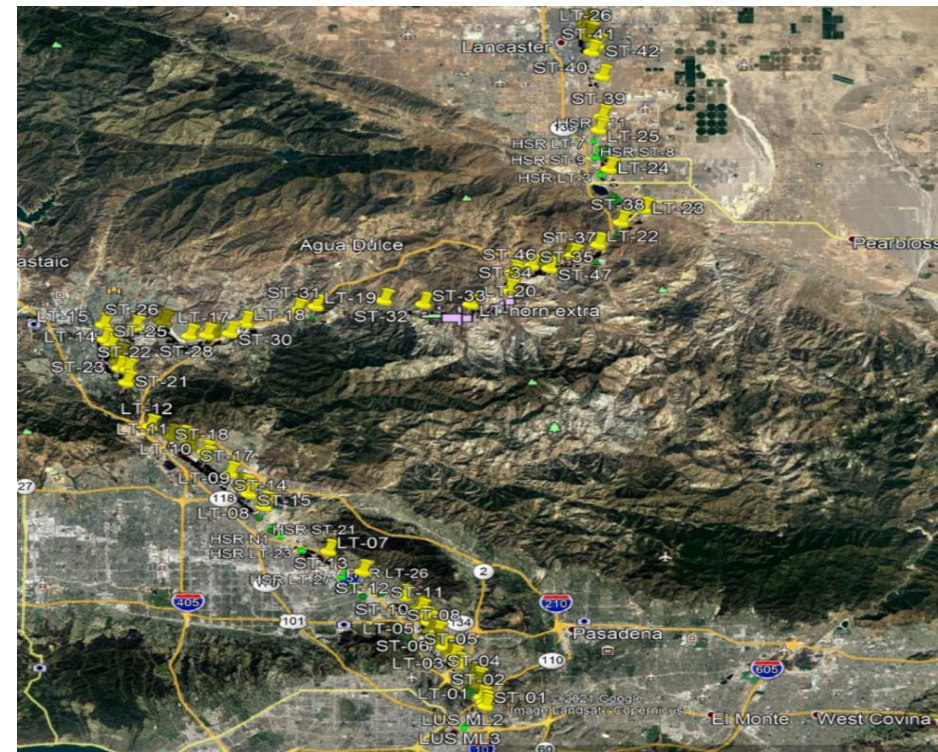
Շահագործման ազդեցություններ

> Չնայած վիբրացիայի պատճառով առաջացող ոչ էական ազդեցություններ:

Մեղմացման միջոցառումներ

> Աղմուկի վերահսկման ծրագիր պատրաստել, որը հիմնված է աղմուկի՝ տեղական թուլյատրված սահմանաչափերի վրա:

> Վիբրացիայի մոնիթորինգի ծրագիր պատրաստել, որը կներառվի աղմուկի վերահսկման ծրագրում:



Փոխադրում փ օդի որակ / Ջերմոցային գազեր

Շինարարության ազդեցությունները

Փոխադրում

- > Մուտքի սահմանափակումներ, ուղիների/ճանապարհների փակում և երթևեկության ուշացումներ՝ շինարարական աշխատանքների հետևանքով:
- > «Metrolink»-ի ծառայությունների հավանական ժամանակավոր ընդհատումներ և ուշացումներ:

Շահագործման ազդեցություններ

Օդի որակ / Ջերմոցային գազեր

- > «Metrolink»-ի ավելացված ծառայությունը NOx արտանետումներ կառաջացնի, որոնք կգերազանցեն SCAQMD-ի տարածաշրջանային շեմը, որն էական և անխուսափելի ազդեցություն է:
- > Մերձքաղաքային ավելացված երկաթուղային ծառայությունները կնվազեցնեն ուղևորների ավտոմեքենաներով երթևեկությունը, որի շնորհիվ տարածաշրջանային արտանետումները կպակասեն և կխրախուսեն օգտվել տրանզիտից:

Մեղմացման միջոցառումներ

Փոխադրում

- > Շինարարական երթևեկության կառավարման ծրագրեր պատրաստել:
- > «Metrolink»-ի ծառայությունների հավանական ժամանակավոր ընդհատումներ և ուշացումներ:
- > «Metrolink»-ի շահագործման և շինարարական ծառայությունների ծրագիր պատրաստել:

Օդի որակ / Ջերմոցային գազեր

- > Ոչ մի մեղմացում հասանելի չէ՝ շարժվող NOx արտանետումների խնդրի լուծման համար: «Metrolink»-ը վառելիքի և շարժիչ ուժի այլընտրանքային տեխնոլոգիաներ է ուսումնասիրում՝ զրոյական արտանետումներով գնացքների շահագործման վերջնականապես ունենալով:

Հանրային մեկնաբանությունների աշխատաշրջան DEIR հրապարակման տեղանքներ

EIR-ի նախագծի տեղանքներ`

1. Los Angeles-ի հանրային գրադարան, Los Feliz Branch (1874 Hillhurst Ave, LA, CA 90027)
2. Glendale-ի կենտրոնական գրադարան (222 E Harvard St, Glendale, CA 91205)
3. Burbank-ի կենտրոնական գրադարան (110 N Glenoaks Blvd, Burbank, CA 91502)
4. San Fernando-ի գրադարան (217 N Maclay Ave, San Fernando, CA 91340)
5. Old Town Newhall-ի գրադարան (24500 Main St, Santa Clarita, CA 91321)
6. Acton Agua Dulce-ի գրադարան (33792 Crown Valley Rd, Acton, CA 93510)
7. Palmdale City-ի գրադարան (700 E Palmdale Blvd, Palmdale, CA 93550)
8. Lancaster-ի գրադարան (601 W Lancaster Blvd, Lancaster, CA 93534)
9. AVL ծրագրի կայքէջ` metro.net/avl



Ծանոթագրություն. AVL ծրագրի թիմը գրադարանների հետ ճշտել է, որ դրանք բաց են և կարող են փաստաթղթեր ստանալ նշված տեղանքներում:

DEIR-ը նաև գտնվում է «Metro»-ի գլխամասային գրասենյակում (One Gateway Plaza, 13th Floor, Los Angeles, CA 90012):

Հանրային մեկնաբանությունների աշխատաշրջան Հանրային լսումներ՝ ամսաթվեր ۞ ժամեր

1. Հանրային լսումները պլանավորված են հետևյալ կերպ՝

- Առաջին հանդիպում.
Չորեքշաբթի, 2021թ. օգոստոսի 18-ին
6:00 pm – 7:30 pm
- Երկրորդ հանդիպում.
Շաբաթ, 2021թ. օգոստոսի 21-ին
11:00 am – 12:30 pm

2. Հանդիպման ձյաչափը՝

- Վիրտուալ հանդիպումներ Zoom-ի միջոցով ۞ հեռախոսով զանգահարելու ընտրանքներ իսպաներենի ۞ հայերենի համար:
- Պրեզենտացիաները հրապարակվում են «Metro AVL»-ի կայքէջում՝ օգնելու երաշխավորել, որ պրեզենտացիաները դյուրությամբ մատչելի լինեն «Metro»-ի կայքէջի և Zoom հանդիպման միջոցով:

Հանրային մեկնաբանությունների աշխատաշրջան

Հանրային մեկնաբանությունների հնարավորություն՝ հանրային լսումների ընթացքում

> Հանդիպման ընթացքում.

- Բանավոր, հեռախոսով (զանգահարելով միացած մասնակիցներ)
- Բանավոր՝ վեբի/Zoom-ով կապվելու միջոցով՝ «Ձեռք բարձրացնել» գործառույթն օգտագործելով
- Գրավոր՝ Zoom-ի «Հարցեր և պատասխաններ» գործառույթի միջոցով
- 2-րուպե տևողությամբ մեկնաբանության ժամանակահատված՝ յուրաքանչյուր ելույթ ունեցողի համար

> 45-օրյա մեկնաբանությունների ժամանակահատված

- **Փոստային հասցե՝** Brian Balderrama, Deputy Executive Officer, Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority, One Gateway Plaza, Mail Stop: 99-17-2, Los Angeles, CA 90012
- Ծրագրի էլ.փոստ՝ AVL@metro.net
- Առցանց մեկնաբանության ձյաթուղթ «Metro AVL» ծրագրի կայքէջում՝ metro.net/avl
- Ծրագրի հեռախոսահամարի շուրջօրյա (24 ժամ) թեժ գիծ (բանավոր)՝ (213) 922 4844

Հանրային մեկնաբանությունների աշխատաշրջան 45-օրյա մեկնաբանությունների ժամանակահատվածից հետո հաջորդող քայլերո

> 45-օրյա հանրային վերանայման ժամանակահատվածից հետո «Metro»-ն կսկսի վերջնական EIR-ի նախապատրաստումը

- Ստացված յուրաքանչյուր մեկնաբանություն կարձանագրվի վերջնական EIR-ում
- Մեկնաբանություններին տրված գրավոր պատասխանները, որոնք նշանակալից բնապահպանական խնդիրներ են վեր հանում, կտրամադրվեն վերջնական EIR-ում:

> Ավարտված վերջնական EIR-ը նախքան ծրագրի հաստատումը կվերանայվի «Metro»-ի տնօրենների խորհրդի կողմից:

- EIR-ի նախնական տարբերակի ողջ տեղեկատվությունը, հանրային վերանայումների ընթացքում ստացված մեկնաբանությունները և մեկնաբանություններին տրված պատասխանները հաշվի կառնվեն «Metro»-ի տնօրենների խորհրդի կողմից՝ նախքան ծրագրի հաստատումը:

Ինչպես հանրային մեկնաբանություններ ներկայացնել

Հանրային մեկնաբանություններ

Արտահայտվելու խնդրանք`



Zoom հավելվածի
օգտվողներ`

Ձեռք բարձրացնելու գործառույթ

Հեռախոսից
օգտվողներ`

Չանգահարեք *9` ձեռք բարձրացնելու
համար

Երբ խոսելու ձեր հերթն է`



Zoom հավելվածի
օգտվողներ`

Ձեզ հուշում կտրվի, որ միացնեք ձեր
բարձրախոսի ձայնը

Հեռախոսից
օգտվողներ`

Չանգահարեք *6` ձեր բարձրախոսի
ձայնը միացնելու համար

Գրավոր մեկնաբանություններ`



Zoom հավելվածի
օգտվողներ`

Օգտվեք Zoom-ի «Հարցեր և
պատասխաններ» գործառույթից

Zoom-ից/հեռախոսից
օգտվողներ`

Օգտվեք առցանց ձևաթղթից`
Metro.net/AVL



Այսօրվա հանդիպումից հետո

Հանրային մեկնաբանություններ ուղարկեք
փոստով, Էլ.նամակով, հեռախոսով կամ
առցանց մեկնաբանության ձյաթղթով



*Brian Balderrama, Deputy Executive
Officer*

LA Metro

One Gateway Plaza, MS 99-17-2
Los Angeles, CA 90012



avl@metro.net



213.922.4844



metro.net/avl

Մեկնաբանությունների վերջնաժամկետը
ուրբաթ, 2021թ. սեպտեմբերի 10, ժամը
11:59pm Է:

Ինչպես հանրային մեկնաբանություններ ներկայացնել

Հանրային մեկնաբանություններ

Արտահայտվելու խնդրանք`



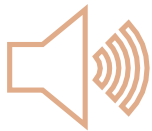
Zoom հավելվածի
օգտվողներ`

Ձեռք բարձրացնելու գործառույթ

Հեռախոսից
օգտվողներ`

Չանգահարեք *9` ձեռք բարձրացնելու
համար

Երբ խոսելու ձեր հերթն է`



Zoom հավելվածի
օգտվողներ`

Չեզ հուշում կտրվի, որ միացնեք ձեր
բարձրախոսի ձայնը

Հեռախոսից
օգտվողներ`

Չանգահարեք *6` ձեր բարձրախոսի
ձայնը միացնելու համար

Գրավոր մեկնաբանություններ`



Zoom հավելվածի
օգտվողներ`

Օգտվեք Zoom-ի «Հարցեր և
պատասխաններ» գործառույթից

Zoom-ից/հեռախոսից
օգտվողներ

Օգտվեք առցանց ձևաթղթից`
Metro.net/AVL



00 : 02 : 00

Change Clock Type

Digital

second changed successfully!

Duration: 00 02 00

Second changed successfully!

TimeUp Reminder (Optional):

-- -- --

Choose Sound Effect

None

Choose TimeUp Sound

None

Enable Count Up
Combine With Bar Clock

Start

Pause

Stop

Reset

Երկու րոպե` յուրաքանչյուր ելույթ
ունեցողի համար

Cómo enviar comentarios públicos

Comentarios públicos

Pedir la palabra:



Usuarios de la aplicación Zoom: Usar la función levantar la mano

Usuarios de teléfono: Marcar *9 para levantar la mano

Cuando sea su turno de hablar:



Usuarios de la aplicación Zoom: Se les pedirá que activen su micrófono

Usuarios de teléfono: Marquen *6 para activar su micrófono

Comentarios por escrito:



Usuarios de la aplicación Zoom: Usar la función de preguntas y respuestas (Q&A)

Usuarios de teléfono: Usar el formulario de comentarios en línea



Después de la reunión de hoy

Envíe comentarios públicos por correo postal, correo electrónico, teléfono o en un formulario de comentarios en línea.



Brian Balderrama, Deputy Executive Officer
LA Metro

*One Gateway Plaza, MS 99-17-2
Los Angeles, CA 90012*



avl@metro.net



213.922.4844



metro.net/avl

Los comentarios deben enviarse antes del viernes, 10 de septiembre de 2021, a las 11:59 p.m.

Ինչպես հանրային մեկնաբանություններ ներկայացնել

Այսօրվա հանդիպումից հետո ինչպես մեկնաբանություններ ուղարկել

- 45-օրյա մեկնաբանությունների ժամանակահատված 2021թ. հուլիսի 28-ից մինչ սեպտեմբերի 10-ը
- Հանրային մեկնաբանություններ ուղարկեք փոստով, էլ.նամակով, հեռախոսով կամ առցանց մեկնաբանության ձյաթղթով



Brian Balderrama, Deputy Executive Officer
LA Metro
One Gateway Plaza, MS 99-17-2
Los Angeles, CA 90012



avl@metro.net



213.922.4844



metro.net/avl

- Մեկնաբանությունների վերջնաժամկետը ուրբաթ, 2021թ. սեպտեմբերի 10, ժամը 11:59pm է: