

# Estamos ofreciendo una experiencia mejor en el servicio de autobús.



## PROYECTO DE CARRILES DE PRIORIDAD PARA LOS AUTOBUSES POR GRAND AV Y OLIVE ST Hoja informativa

### Resumen

Metro tiene un plan para mejorar como viajar alrededor de Los Angeles. El servicio de autobús es el pilar del sistema de transporte público, por eso el plan de autobuses NextGen reinventó el sistema de autobuses para enfocarse en proporcionar servicio rápido, frecuente, confiable y accesible. Un elemento clave en la implementación de este plan es el uso de carriles de prioridad para los autobuses.

Estos carriles mejorarían la velocidad de los autobuses hasta un 15%, lo que aumentaría la frecuencia y confiabilidad del servicio y mejoraría la movilidad al mover más personas a lo largo del corredor sin agregar más infraestructura.

### Descripción del proyecto

El proyecto de carriles de prioridad para los autobuses de Grand Av y Olive St es un paso importante hacia la construcción de una red de transporte multimodal más segura y rápida en Los Angeles.

Ubicado a lo largo de un segmento de una milla de Grand Av, entre Hope Pl y Pico Bl, y un segmento de 1.4 millas a lo largo de Olive St, entre 2nd St y Pico Bl, el proyecto agregaría carriles prioritarios para autobuses entre semana de 7 am–7 pm.

Metro también se está asociando con la Ciudad de Los Angeles y otras agencias locales de servicio de autobuses para probar\* nuevas tecnologías e instalaciones, como pantallas de información en tiempo real e iluminación en varias paradas de autobús a lo largo de Grand Av y Olive St. (\*Este es un programa piloto temporal sujeto a cambios.)

### Cómo funciona

- > Convierte el carril derecho existente sobre Grand Av hacia el sur a un carril de prioridad para autobuses entre semana de 7 am–7 pm; el carril protegido para bicicletas existente permanecerá al lado izquierdo de la calle
- > Convierte el carril derecho existente sobre Olive St hacia el norte a un carril de prioridad para autobuses entre semana de 7 am–7 pm; el carril protegido para bicicletas existente permanecerá al lado izquierdo de la calle
- > Los autobuses pasarían cada minuto en ambos corredores
- > Casi todo el estacionamiento existente de la calle permanecerá disponible sobre Grand Av y Olive St

### Beneficios

- > Mejora la velocidad, frecuencia y confiabilidad del servicio de autobús en estos dos corredores
- > Mejora la seguridad al cruzar la calle y caminar a las paradas de autobús cercanas
- > Mantiene los carriles protegidos existentes para bicicletas en Grand Av y Olive St
- > Alivia los conflictos de tráfico al reducir la necesidad de que los autobuses se mezclen con los vehículos en los carriles de tráfico
- > Mantiene casi todo el estacionamiento en la calle existente para residentes, negocios y visitantes del área
- > Brinda acceso rápido y fácil a trabajos, residencias, negocios, monumentos culturales y otras ubicaciones clave, como The Broad, Grand Park, Pershing Square y más



**Metro**

**LADOT**

# Programa

OTOÑO DE 2020

VERANO DE 2021

OTOÑO DE 2021

Análisis de tráfico

Preparar planes de diseño finales

Implementación



**PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO CONTÍNUO**

## PROYECTO DE CARRILES DE PRIORIDAD PARA LOS AUTOBUSES POR GRAND AV Y OLIVE ST



Los carriles de prioridad para autobuses estarían en servicio entre semana de 7 am–7 pm.

### CONTÁCTENOS

Para obtener más información, preguntas o comentarios, comuníquese con:

Julia Brown, Gerente de Relaciones Comunitarias

213.922.4869

[dtlaimprovements@metro.net](mailto:dtlaimprovements@metro.net)

[metro.net/grand-av-olive-st](http://metro.net/grand-av-olive-st)

[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)

[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)