

# PROYECTO DE TRANSPORTE AÉREO RÁPIDO DE LOS ÁNGELES

*Un Proyecto Propuesto por Los Angeles Aerial Rapid Transit Technologies LLC*

# REUNIÓN VIRTUAL DE CONSULTA PÚBLICA

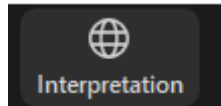
Octubre 22, 2020  
6-8pm



**Welcome**  
**Bienvenidos**  
**歡迎**

Jessica Sisco  
Moderador AECOM

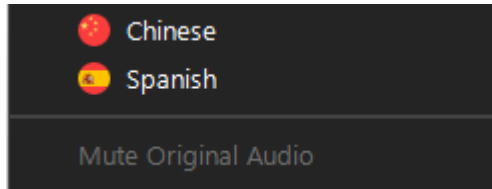
# ASISTENCIA EN OTROS IDIOMAS



Click on the interpretation button.

Select Spanish or Chinese.

You are welcome to download a translated version of the Presentation at [LAARTvirtualopenhouse.org](http://LAARTvirtualopenhouse.org)



## Español

Presiona el botón que dice "Interpretation"

Selecciona Español o Cantonés.

La versión traducida de esta presentación puede ser descargada en: [LAARTvirtualopenhouse.org](http://LAARTvirtualopenhouse.org)

## 中文

點擊翻譯鍵

選擇西班牙語或中文

歡迎您在 [LAARTvirtualopenhouse.org](http://LAARTvirtualopenhouse.org) 下載總結文稿的翻譯版本

# AGENDA



1. Propósito de la Reunión



2. Como Participar en esta Reunión Virtual



3. Descripción General



4. Proceso CEQA



5. Introducción al Proyecto



6. Periodo de Consulta Pública

*Aviso: Esta reunión esta siendo grabada y se publicará en la Jornada Virtual de Puertas Abiertas*

*Para ayuda con Zoom: favor de mandar un correo a [Paola.Pena@aecom.com](mailto:Paola.Pena@aecom.com) o llamar al 619-610-7809*

# Propósito de la Reunión

Jessica Sisco  
Moderador AECOM

# PROPÓSITO DE LA REUNIÓN

Aviso: La **Ley de Calidad Ambiental de California** es regularmente referida como CEQA por sus siglas en inglés, por lo que CEQA será usado durante toda la reunión



PROPORCIONAR UNA  
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL  
PROCESO CEQA + CRONOLOGÍA



INTRODUCCIÓN AL PROYECTO



PROVEER UN PERIODO DE  
CONSULTA PÚBLICA

# Como participar en esta Reunión Virtual

Jessica Sisco  
AECOM

1



**Q&A:** Usen la herramienta Q&A (preguntas y respuestas) para compartir sus comentarios durante el Periodo de Consulta Pública, o levanten la mano

2



**Teléfono:** Marquen \*9 para levantar la mano. Los identificaremos por los últimos 4 dígitos de su número de teléfono. Se les pedirá que marquen \*6 para activar la voz una vez que se les indique durante el Periodo de Consulta Pública.

# Descripción General

Cory Zelmer  
Metro

# DESCRIPCIÓN GENERAL

- El Proyecto de Transporte Aéreo Rápido de Los Ángeles es propuesto por Los Angeles Aerial Rapid Transit Technologies LLC
- Metro es la agencia líder en la preparación de un Reporte de Impacto Ambiental (EIR) bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)
- El EIR evaluará los potenciales efectos ambientales asociados con la construcción y operación del proyecto



# DESCRIPCIÓN GENERAL

- Como agencia líder, Metro tiene la responsabilidad de asegurarse que:
  - El EIR evalúe adecuadamente los potenciales impactos del proyecto
  - Las medidas de mitigación propuestas sean adecuadas
  - El proceso CEQA se haya cumplido a través de avisos públicos, extensión comunitaria, y distribución de documentos.



# DESCRIPCIÓN GENERAL

- Actualmente estamos aceptando comentarios de consulta pública bajo CEQA
  - El propósito de la consulta es el de notificar agencias, organizaciones e individuos que METRO planea preparar un borrador del EIR y para solicitar comentarios sobre el análisis ambiental que se llevará a cabo



# Proceso CEQA

Fareeha Kibriya  
AECOM

# PROCESO CEQA



El propósito del periodo de consulta pública es el de:

1. Informar al público que la agencia líder, Metro, está evaluando un proyecto bajo la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA); y
2. Solicitar comentarios públicos sobre el tipo y alcance de los análisis ambientales a llevarse a cabo

# PROCESO CEQA



## ¿Cuál es el propósito del EIR?

El propósito del borrador del EIR es el de evaluar el potencial de los impactos ambientales asociados con la implementación del Proyecto propuesto, y proporcionar medidas de mitigación donde sea necesario.

# PROCESO CEQA

Requerido por todos los proyectos llevados a cabo, financiados, o que requieran aprobación de una agencia pública.

Informa al público y a las personas que toman las decisiones

Divulga los potenciales impactos ambientales resultado del Proyecto propuesto

Ofrece la oportunidad de opinar sobre cuestiones ambientales

Dos periodos de comentarios públicos: Periodo de Consulta Pública y Revisión del Borrador del EIR

## TEMAS DE RECURSOS AMBIENTALES

Todos los Temas de Recursos Ambientales bajo los lineamientos del Apéndice G de CEQA se abordarán en el EIR:

- Estética visual
- Recursos de agricultura y silvicultura
- Calidad de aire
- Recursos biológicos
- Recursos culturales e históricos
- Energía
- Geología y suelos
- Emisiones de gases de efecto invernadero
- Riesgos y materiales peligrosos
- Hidrología y calidad de agua
- Uso de suelo y planeación
- Recursos minerales
- Ruido
- Población y vivienda
- Servicios públicos
- Recreación
- Transporte
- Recursos culturales tribales
- Sistemas de utilidades y servicios
- Incendios

# Introducción al Proyecto

Beth Gordie y Mark Rios  
Los Angeles Aerial Rapid Transit Technologies LLC



# LOS ANGELES AERIAL RAPID TRANSIT



# Historia del Proyecto | Antecedentes

- **Primavera 2018** Aerial Rapid Transit Technologies (ARTT) inició la propuesta a las Oficinas de Innovación Extraordinaria del Metro para un sistema de transporte rápido en góndola aérea para conectar Union Station y el Dodger Stadium
- **Primavera 2019** Metro accedió a fungir como agencia líder bajo CEQA
- **Octubre 1, 2020** Metro publicó el Aviso de Preparación, iniciando el proceso EIR



# Transporte al Dodger Stadium | Aire Más Limpio, Menos Tráfico

- Dodger Stadium es uno de los recintos más visitados de la región.
- El exitoso servicio de camión Dodger Express ha ayudado a más de 2 millones de aficionados en su tránsito durante días de juego.
- Con un sistema de transporte permanente con capacidad de 10,000 a 12,000 aficionados en día de juego, LA ART podría reemplazar hasta 3,000 viajes de ida y regreso a los juegos de los Dodgers o a eventos en el estadio.
- Este proyecto sustentable y de cero-emisión podría reducir la congestión en freeways y calles locales, y mejoraría la seguridad de la comunidad, apoyando a las metas de aire limpio y sustentabilidad.
- Oportunidad de operación durante todo el año para incrementar el acceso a comunidades necesitadas y a parques.



# Aplicaciones Urbanas del Transporte Aéreo Rápido

Las aplicaciones modernas de transporte urbano rápido han visto la evolución de la tecnología de tránsito aéreo como un modo viable de transporte urbano rápido que representa uno de los sistemas de transporte más seguros en el mundo, ya que funciona con sistemas redundantes que garantizan la seguridad del usuario y del público en general.



Portland, Oregon



Londres, Inglaterra



Ciudad de México, México



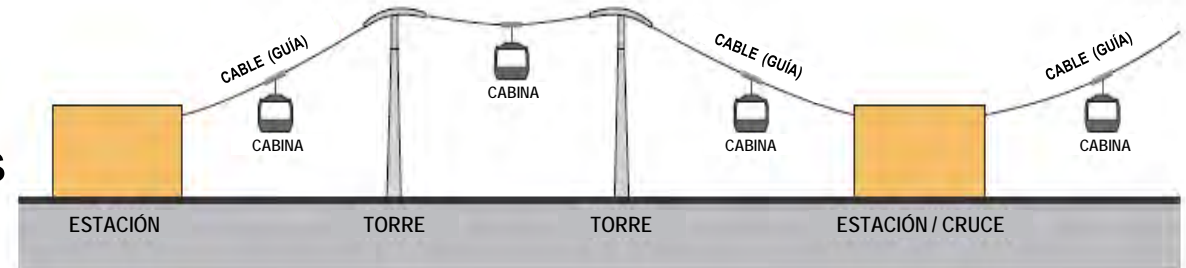
Ngong Ping, Hong Kong



La Paz, Bolivia

# Descripción del Sistema de Góndola

El sistema LA ART propone estaciones de pasajeros, una intersección sin pasajeros, y torres de soporte para cables aéreos que cargarían a las cabinas con capacidad para 30-40 pasajeros.



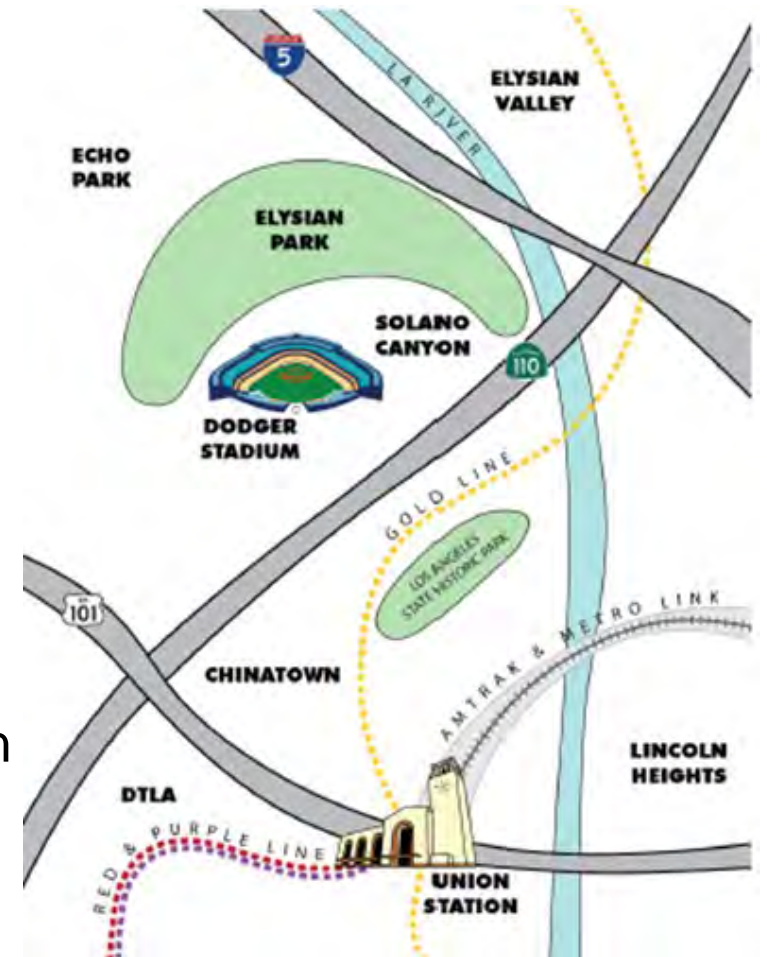
- Alta capacidad de pasajeros: cabinas desmontables con sistema “3S”
  - El sistema “3S” incluye 3 cables: dos “cables de recorrido” para estabilidad y un “cable de arrastre” para la circulación de las cabinas.
  - Capacidad para mover aproximadamente 5,500 personas por hora en cada dirección, con un sistema silencioso, seguro y ambientalmente responsable.
- Las cabinas se desmontan del cable continuo de arrastre y desaceleran al entrar a la estación para permitir la entrada y salida de pasajeros, para después ser montadas de nuevo al cable de arrastre.
- Las cabinas permitirán a los usuarios estar sentados o parados, son completamente accesibles para personas con discapacidad, y tendrán espacio para carriolas y bicicletas.



Koblenz, Alemania

# Conectando Union Station, Parks/LA River, y Dodger Stadium

- En general, ruta localizada dentro de la vía pública.
- Inicia junto al Union Station y El Pueblo, de ahí sigue a la Alameda Street con dirección noreste, pasando sobre Los Angeles State Historic Park hacia Bishops Road y sobre la SR-110 hacia el Dodger Stadium.
- La estaciones están planeadas para Union Station y el Dodger Stadium
- Conecta las comunidades de El Pueblo, Chinatown, Mission Junction, Elysian Park, y Solano Canyon con Union Station, la central regional de tránsito.
- Potencial para expandir el servicio de tránsito a éstas áreas con una estación intermedia en Los Angeles State Historic Park.
- El recorrido de aproximadamente una milla será corto y entretenido, con un tiempo de viaje desde Union Station al Dodger Stadium de alrededor de siete minutos.



# Conectando Union Station | Centro Regional de Movilidad

- LA ART provee una alternativa segura, eficiente y divertida para no manejar gracias a que se conecta directamente a la central regional de movilidad en Union Station.
- Atrae nuevos usuarios al sistema Metro a través de una experiencia única que conecta al Dodger Stadium.
- Union Station actualmente recibe 36 millones de personas por año y 100,000 pasajeros diarios.
- Metro proyecta que en el 2040, serán 72 millones de pasajeros anuales y 200,000 pasajeros diarios.
- La ubicación propuesta en Union Station sobre Alameda Street se integra con el patio abierto y las mejoras a la explanada propuestas por Metro, y provee conexión hacia el área histórica de El Pueblo.



# LA ART Union Station Alameda Station (Diseño Conceptual)



# LA ART Union Station Alameda Station

(Diseño Conceptual Visto desde el Patio Abierto Accesible a Pasajeros Propuesto por Metro)



# Conexiones de Transporte para el Parque, Río LA, y Comunidades

- Sirviendo durante juegos de local y eventos en el Dodger Stadium, LA ART puede también operar diariamente para la comunidad, visitantes del parque, y turistas.
- Consistente con el Plan Estratégico de Transito a Parques del Metro, LA ART tiene el potencial de mejorar el acceso al Los Angeles State Historic Park, río Los Angeles, y Elysian Park.
- Para fomentar las metas públicas de igualdad, LA ART tiene el potencial de conectar a El Pueblo, Union Station, Chinatown, el área de Mission Junction (incluyendo William Mead Homes), Cathedral High School, y Solano Canyon.
- Dando acceso a Union Station vía LA ART se puede incrementar la conectividad regional y el acceso a aire más limpio para éstas comunidades.



# Beneficios Potenciales para la Comunidad y el Medio Ambiente

## **Operación Silenciosa de Alta Capacidad con Cero-Emisión.**

- LA ART ofrece la capacidad de mover aproximadamente 5,500 personas por hora en cada dirección usando tecnología ambientalmente responsable y de cero-emisión.
- La tecnología de transporte aéreo rápido es silenciosa, y se espera que el ruido de operación sea menor a los niveles de ruido ambiental en zonas urbanas.

## **Reduce Congestión y Emisiones GHG, Mejorando Seguridad y Calidad de Aire**

- La capacidad del LA ART podría evitar el uso de 3,000 carros antes y después de cada juego de los Dodgers o eventos en el Dodger Stadium para aliviar congestión y mejorar la seguridad en las calles vecinas y el freeway SR-110.
- Reducciones de VMT y de congestión vehicular provocan una reducción de emisiones GHG y una mejora en calidad del aire.
- La reducción de emisiones beneficia comunidades con desafíos económicos y agobiadas por contaminación.

**Las metas del LA ART incluyen el trabajar con Metro para identificar oportunidades de tarifas asequibles y accesibles para la comunidad y para el accesos al parque.**

# Puente Peatonal Potencial Broadway-State Historic Park

Combinada con un pendiente pronunciada, el área de Derecho de Paso de la Línea L (dorada) del Metro separa al State Historic Park del North Broadway; LA ART propone asistir con un puente peatonal con acceso para personas con discapacidad y ciclistas que cruza sobre la línea dorada, creando así mas conexiones entre el State Historic Park y áreas de Chinatown, Cathedral High School, y Solano Canyon.



Fuente: Estudio de Viabilidad para el Puente Peatonal LASHP



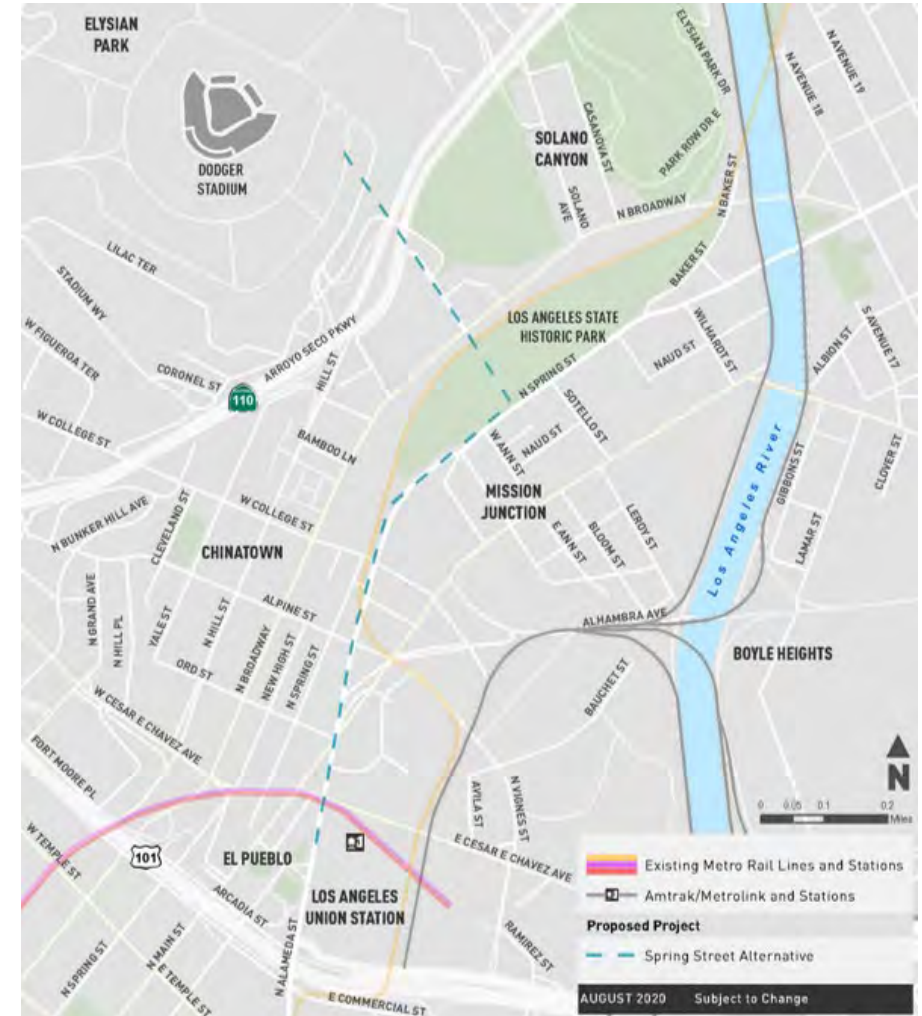
Fuente: Estudio de Viabilidad para el Puente Peatonal LASHP

# Alternativa Spring Street

En la Alternativa Spring Street, cerca de la intersección de Spring Street y Ann Street, el LA ART podría incluir una estación en el parque sobre Spring Street y pasaría sobre Los Angeles State Historic Park con dirección noroeste, para después pasar sobre Bishops Road y el Freeway 110 hacia el Dodger Stadium.

La Alternativa Spring Street podría proveer un nuevo acceso a transporte hacia el Río Los Angeles, William Mead Homes, además de Los Angeles State Historic Park y zonas aledañas.

Los potenciales beneficios públicos para Los Angeles State Historic Park bajo ésta alternativa incluyen el apoyo para el puente peatonal en North Broadway que permite acceso a peatones y bicicletas que no tienen acceso actualmente desde Broadway, y el potencial apoyo para otros servicios del parque como el plantado de árboles.



# Alternativa Broadway

La Alternativa Broadway pasaría sobre Los Angeles State Historic Park cerca del área de Derecho de Paso de la Línea L (dorada) del Metro y continuaría hacia el noroeste, con un estación potencial localizada en la intersección de North Broadway y Bishops Road, para después pasar sobre Bishops Road y el Freeway 110 hacia el Dodger Stadium.

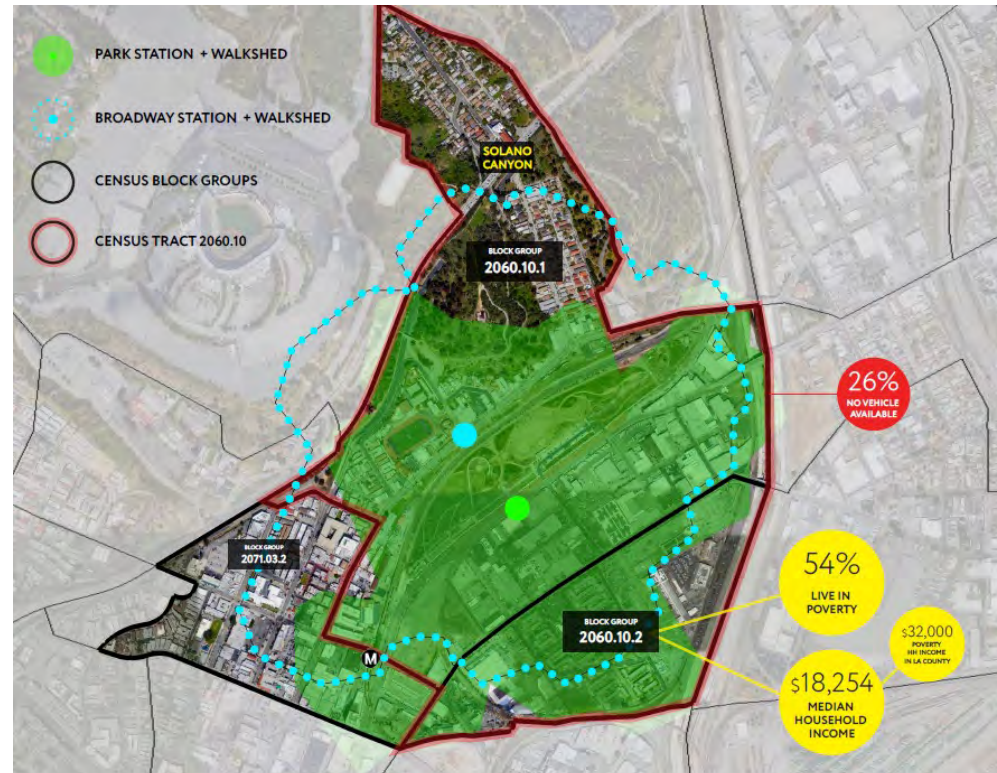
Los beneficios públicos considerados para el Los Angeles State Historic Park incluyen el apoyo para el puente peatonal entre North Broadway y Los Angeles State Historic Park, que permite acceso a peatones y bicicletas que no tienen acceso actualmente desde Broadway



# Beneficia a la Comunidad Agobiada por Contaminación

Las dos alternativas de estación incrementan el acceso a transporte por encima de lo que actualmente puede proveer la estación Metro en Chinatown; La Alternativa Spring Street incluye áreas adicionales y más acceso al río.

Beneficios de emisión y de aumento en acceso pueden ser proporcionados por el área entre Union Station y Dodger Stadium, que incluye comunidades necesitadas identificadas por CalEnviroScreen 3.0 como parte del 98% superior de las comunidades de California agobiadas por contaminación.



# Vistas desde la Góndola | Llega por aire

El LA ART mejora la experiencia de transporte al usuario al proveer vistas panorámicas únicas de Los Ángeles y el icónico Dodger Stadium.



# Estación del LA ART en el Dodger Stadium (Diseño Conceptual)



# Plan de Alcance Comunitario del Metro

- Con la publicación del Aviso de Preparación (NOP) en octubre 1, el alcance comunitario expandido, consistente con el Plan de Alcance Comunitario para el LA ART, ha comenzado
- LA ART ha iniciado un alcance comunitario temprano para personas interesadas alrededor de la ruta
- Personal del Metro trabajó con LA ART para desarrollar el Plan de Alcance Comunitario para promover participación y expandir el alcance comunitario durante el proceso de revisión ambiental
- Una Jornada Virtual de Puertas Abiertas se lleva a cabo en línea durante el periodo de consulta pública del NOP en donde se proporciona información acerca del proyecto LA ART propuesto y como involucrarse
- En conjunción con el envío de información acerca del NOP por parte del Metro, LA ART envió información por correo a los miembros de la comunidad alrededor de la ruta y demás gente interesada, incluyendo un enlace al sitio web con información y traducciones disponibles en inglés, cantonés, español y otros idiomas

# Colaboración con Comunidades Locales y Partes Interesadas

- Las metas del LA ART incluyen mejoras de tránsito, beneficios ambientales, y potenciales beneficios económicos para las comunidades cercanas
- El LA ART tiene el potencial de mejorar el acceso a transporte hacia Los Angeles State Historic Park, el río Los Angeles, y Elysian Park, además de conectar a El Pueblo, Union Station, Chinatown, el área de Mission Junction (incluyendo William Mead Homes), Cathedral High School, y Solano Canyon
- El LA ART busca colaborar con las comunidades de El Pueblo y Chinatown para promover las visitas y el turismo
- Al iniciar la experiencia LA ART cruzando Union Station y El Pueblo, la cuna de Los Ángeles, el LA ART puede ofrecer a los turistas una increíble introducción a la Ciudad de Ángeles, junto con un paseo en góndola narrado, donde se discuten las partes más relevantes de la historia de la Ciudad.
- ARTT desea tener discusiones regularmente con las partes interesadas



Fuente: [www.elpueblo.lacity.org/about-us](http://www.elpueblo.lacity.org/about-us)



Fuente: [chinatownla.com](http://chinatownla.com)



LOS ANGELES  
AERIAL RAPID TRANSIT



RECONSIDERACOMOLOLEGAR



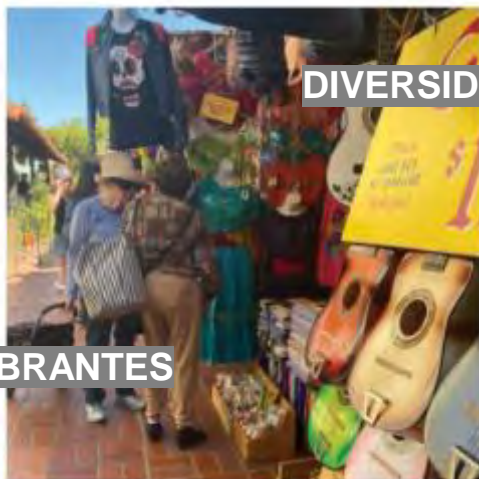
LA ART



# Contexto de El Pueblo y Union Station



CALLES VIBRANTES



DIVERSIDAD CULTURAL



LO VIEJO CONECTADO CON LO NUEVO



ESTRUCTURAS HISTÓRICAS



CALLES AMPLIAS



# Chinatown y el Acceso al State Historic Park



# Contexto de Chinatown



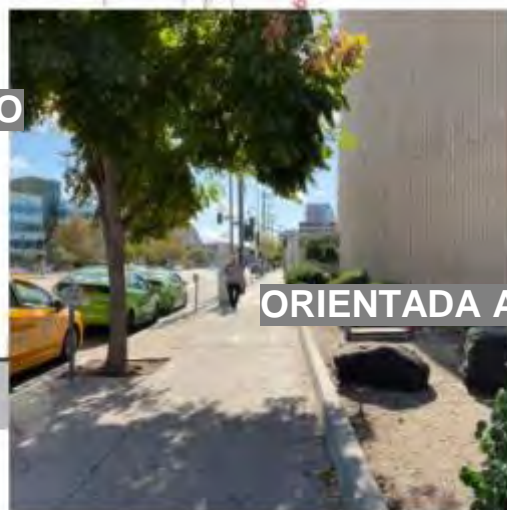
ALTA DENSIDAD DE ANUNCIOS



IDENTIDAD CULTURAL



CIUDAD A ESCALA MICRO



ORIENTADA A VEHÍCULOS



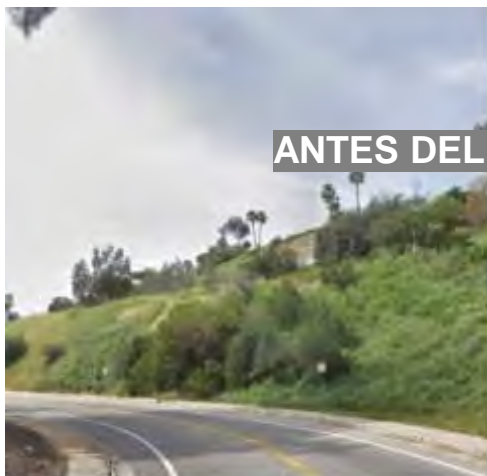
# Contexto del LA State Historic Park



# Contexto del Dodger Stadium



# Contexto del Dodger Stadium



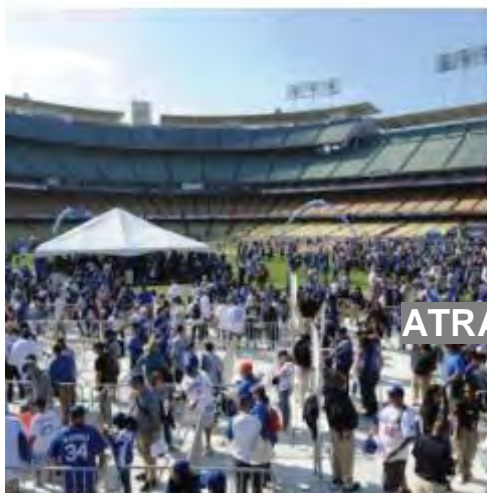
ANTES DEL JUEGO



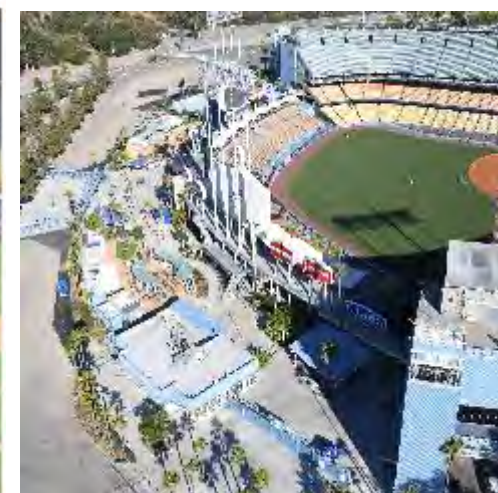
COMUNIDAD



HISTORIA



ATRACCIONES



# Inspiración



# Inspiración: Ave en vuelo



# Union Station Alameda Station



# Union Station Alameda Station



# Vistas desde las cabinas



# Estación del Dodger Stadium



# Estación del Dodger Stadium



# Gracias



# Periodo de Consulta Pública

Jessica Sisco  
AECOM

1



**Q&A:** Usen la herramienta Q&A (preguntas y respuestas) para compartir sus comentarios.

2



**Teléfono:** Marquen \*9 para levantar la mano. Los identificaremos por los últimos 4 dígitos de su número de teléfono. Se les pedirá que marquen \*6 para activar la voz una vez que se les indique.

# PROPÓSITO DE ESTE PERIODO DE CONSULTA PÚBLICA

- Darle al público la oportunidad de proveer comentarios oficiales de consulta
- Estamos aquí para escuchar - todos los comentarios orales y escritos serán considerados en la preparación del Borrador del EIR
- Comentarios oficiales de consulta también se podrán someter por cualquiera de éstas vías a más tardar las 11:59 pm del 16 de Noviembre del 2020.

## JORNADA VIRTUAL DE PUERTAS ABIERTAS

[LAARTvirtualopenhouse.org](http://LAARTvirtualopenhouse.org)

## CORREO ELECTRÓNICO

[LAART@metro.net](mailto:LAART@metro.net)

## CORREO

Atención: Mr. Cory Zelmer  
Deputy Executive Officer  
Metro  
One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-6  
Los Angeles, CA 90012

# Conclusión + Siguietes Pasos

Jessica Sisco  
Moderador AECOM

# COMO OPINAR DURANTE LA CONSULTA PÚBLICA

Comentarios oficiales de consulta necesitan ser sometidos por alguna de las siguientes vías:

## JORNADA VIRTUAL DE PUERTAS ABIERTAS

[LAARTvirtualopenhouse.org](http://LAARTvirtualopenhouse.org)

## CORREO ELECTRÓNICO

[LAART@metro.net](mailto:LAART@metro.net)

## CORREO

Atención: Mr. Cory Zelmer  
Deputy Executive Officer  
Metro  
One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-6  
Los Angeles, CA 90012

# SIGUIENTES PASOS



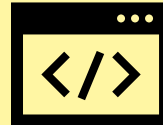
## ¿Cuál es el propósito del EIR?

El propósito del borrador del EIR es el de evaluar el potencial de los impactos ambientales asociados con la implementación del Proyecto propuesto, y proporcionar medidas de mitigación donde sea necesario.

# MÁS INFORMACIÓN DEL PROYECTO



Línea de  
Información  
Comunitaria:  
(323) 521-4775



Sitio Web:  
[www.LAArt.la](http://www.LAArt.la)



Email:  
[hello@LAArt.la/](mailto:hello@LAArt.la)

Como Agencia Líder del proceso CEQA, Metro también tiene un sitio web dedicado al proceso CEQA: <https://www.metro.net/projects/aerial-rapid-transit/>

**¡Gracias!**