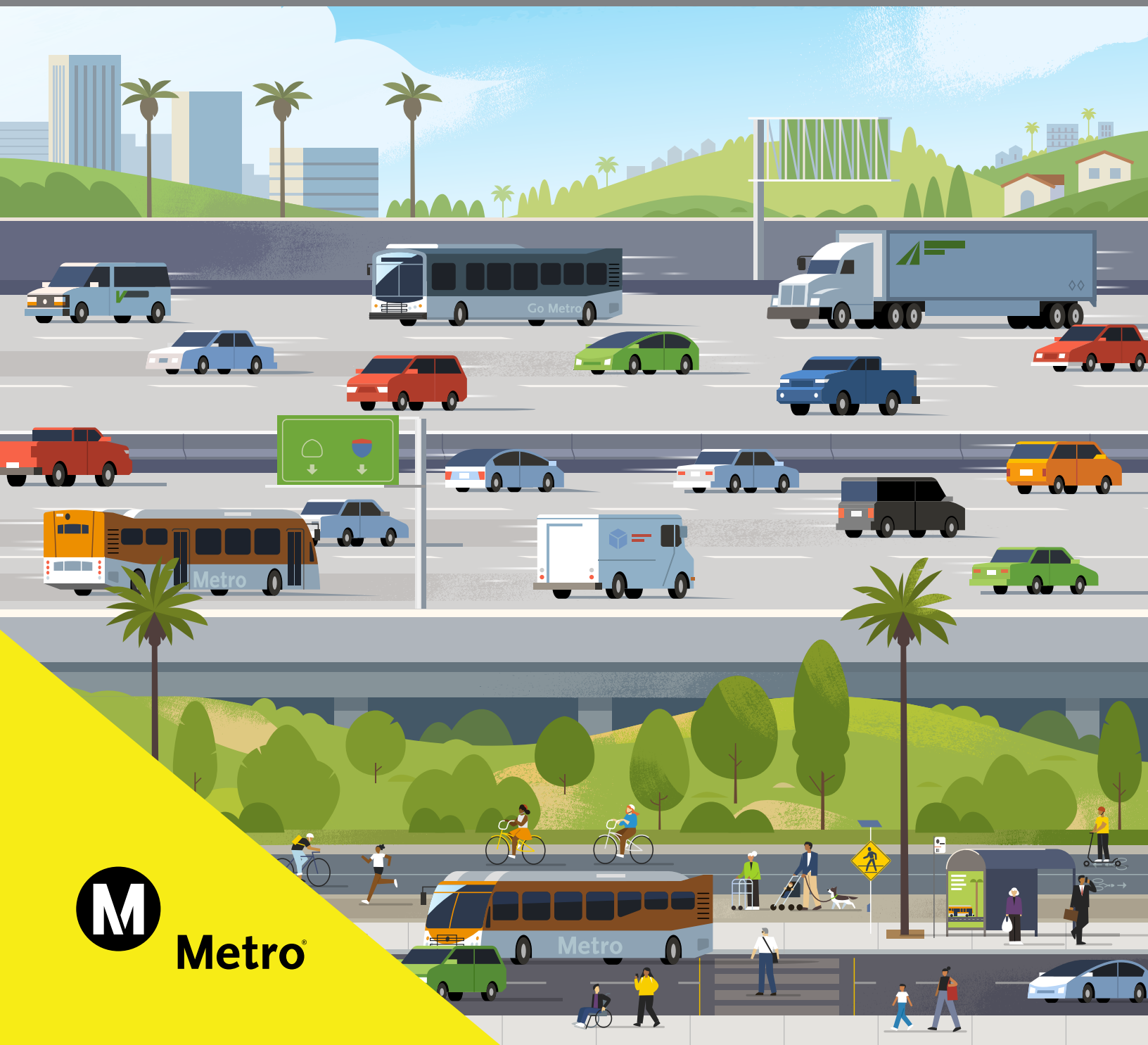
metro.net/trafficreduction

# Estamos analizando formas de reducir el tráfico.

## ESTUDIO DE REDUCCIÓN DEL TRÁFICO

Hoja informativa

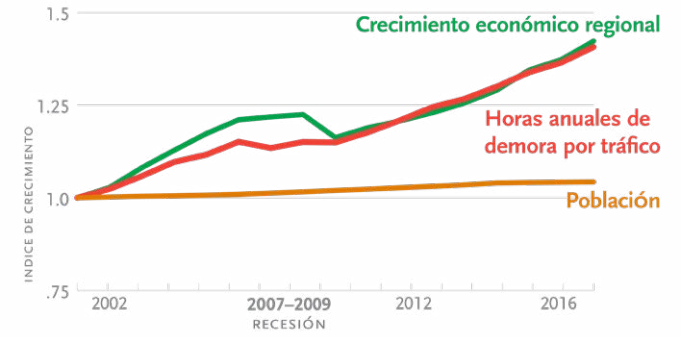



Metro®

## Un Nuevo Enfoque para Facilitar el Tráfico

En el transcurso de nuestra vida diaria, los embotellamientos nos roban tiempo valioso y generan estrés a todos. Sin embargo, los esfuerzos para aliviar el tráfico no se han mantenido a la altura de las altas demandas del crecimiento regional. Si bien la pandemia de coronavirus ha reducido el congestionamiento por el momento, es probable que el trafico regrese a medida que el crecimiento económico y poblacional vuelva a la normalidad. El tráfico continuará empeorando, a menos que exploremos nuevas formas de abordarlo.

### ÍNDICES DE CRECIMIENTO DEL GRAN LOS ANGELES



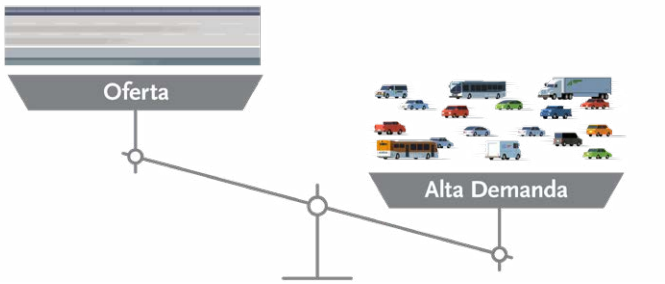

*Fuente: TTI Urban Mobility Report 2019; Bureau of Economic Analysis*

**Metro tiene un plan para facilitar los desplazamientos por Los Angeles. El tráfico es complicado y no hay una solución única. Por eso el plan estratégico de Metro – Vision 2028 – implica esfuerzos y proyectos que abarquen todos los aspectos de nuestro sistema de transporte. Esto incluye el Estudio de Reducción del Tráfico, el cual explorará un nuevo enfoque para este problema actual.**

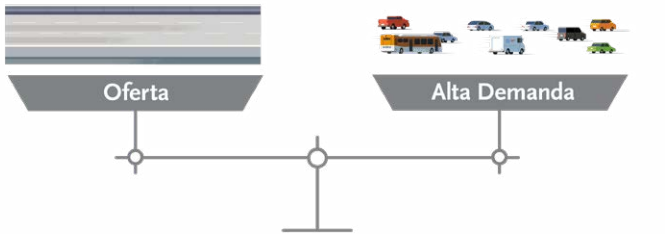
Este estudio explorará cómo reducir el tráfico mediante un enfoque doble: 1) gestión de la alta demanda de las vías públicas mediante precios por congestionamiento y 2) ofrecer más opciones de transporte de alta calidad. Estos elementos juntos crean un sistema que puede ayudarnos a pasar menos tiempo desplazándonos, al tiempo que apoya la salud de nuestras comunidades y la economía local.

## La Ley de Oferta y la Alta Demanda se Aplica a las Carreteras Públicas

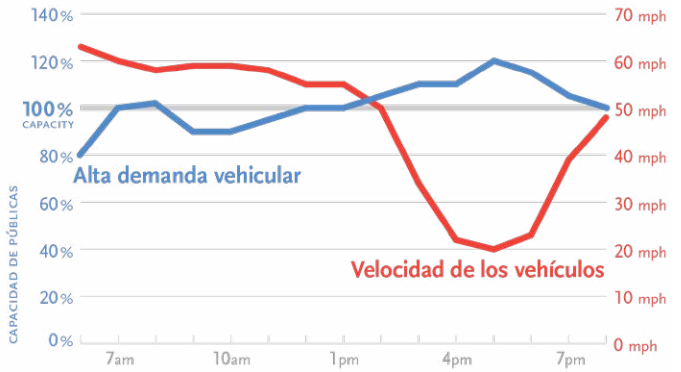
La ley de la oferta y la alta demanda ó necesidad se aplica a casi todos los productos y servicios en los E.U., incluidas la vivienda, los servicios públicos, la comida y otras formas de transporte. Cuando un producto o servicio es gratuito o de bajo costo, la demanda será mayor. Es por ello que muchas empresas utilizan un esquema de precios para manejar la alta demanda, para garantizar que los productos o servicios con una oferta limitada sean suficientes para todos. Cuando nos quedamos atorados en el tráfico, es porque la cantidad de personas en automóviles que quieren usar las carreteras públicas (alta demanda) es mayor que el espacio disponible (oferta).




Los proyectos de carreterras públicas que agregan más oferta – como agregar más carriles o aumentar la capacidad de las intersecciones – por lo general son costosos, tardan mucho en completarse, no han podido mantenerse al día con la creciente demanda y pueden tener una variedad de impactos negativos. El Estudio de Reducción del Tráfico analizará cómo podemos gestionar la demanda para reducir el tráfico y hacer que sea más fácil para todos viajar, independientemente de cómo elijan desplazarse.

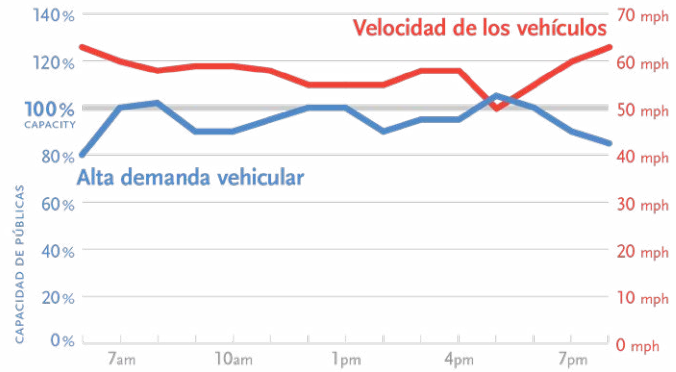



## Cuando la alta demanda supera la oferta, el tráfico se hace más lento.




*Fuente: Growth Index: Metropolitan Statistical Area Trends 2001–2017*

## Incluso un pequeño cambio en la alta demanda mejora la velocidad del tráfico.



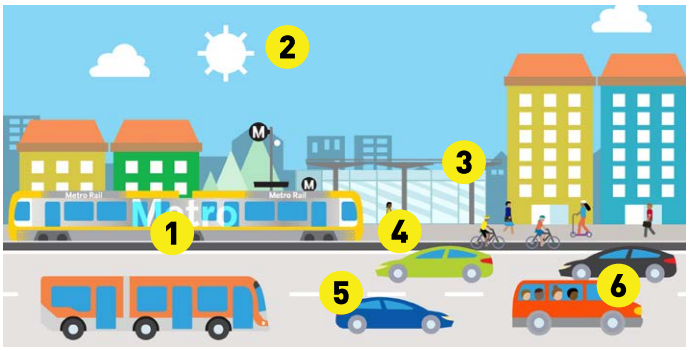

**La reducción de la demanda en teoría es consistente con las reducciones observadas en los programas del mundo real.*

## El Esquema de Precios es Parte de una Estrategia Integral

Cuando dicho esquema se emplea como parte de una estrategia integral para reducir el tráfico, el peaje urbano puede alentar a algunas personas a cambiar la forma en que viajan en algunas ocasiones. Esto podría incluir viajar en un momento diferente; tomar una ruta diferente; usar un medio de transporte diferente, como viajes compartido, usar transporte público, usar bicicleta, patineta or caminar; combinar y reducir viajes; o desplazarse a otro destino.

La mayoría de las personas no podrán hacer cambio alguno, por lo que el precio debe ser lo suficientemente bajo para permitir que a las personas les siga siendo costeable conducir, pero lo suficientemente alto como para alentar a algunas personas a cambiar su modo de transporte rutinario. Brindar más opciones de viaje de alta calidad también es importante para cualquier programa de reducción del tráfico, para que así más personas tengan opciones más confiables para moverse, además de conducir un vehículo. Esto podría incluir mejorar el servicio y la frecuencia de autobuses o trenes, y crear lugares más seguros para que las personas caminen, anden en bicicleta o rueden para conectarse con el transporte público o hacer viajes cortos por sus vecindarios.

### Manejaremos la alta demanda en varias formas.




1. Autobuses y trenes
2. Tiempos escalonados para ir al trabajo
3. Caminar, andar en bicicleta o rodar para viajes cortos
4. Viajes que cobren una tarifa*
5. Combinar y reducir viajes
6. Vehículos compartidos y transporte colectivo

### Mejores opciones son parte de este estudio.




1. Mayor servicio de autobuses
2. Mejoras para andar en bicicleta
3. Rutas peatonales más seguras
4. Aumento del trabajo desde casa
5. Mejores incentivos para vehículos compartidos

**La equidad es una consideración clave en cualquier programa y estructura de tarifas*

## La Fijación de Precios para Gestionar la Demanda Funciona

Los precios por congestionamiento gestionan la alta demanda de conducción al cobrar en lugares específicos y en momentos específicos cuando hay congestionamiento. Otras ciudades de clase mundial han aplicado este concepto a las vías públicas para reducir el tráfico, mejorar la movilidad y lograr otras prioridades.

**LONDRES**
> Redujo viajes en un 15 a 20%
> Reducción de congestionamientos
  • 30% dentro de la zona
  • 20% acercándose a la zona
> Aumento de viajes en autobús 38%
> Reducción en espera de autobús 30%
> Reducción de emisiones del 12 al 19%

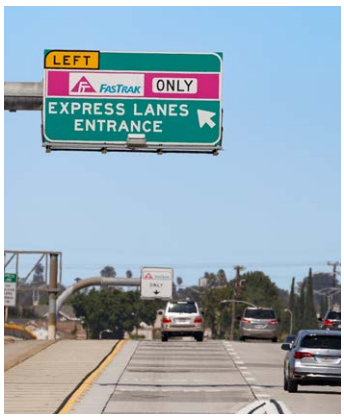
**MILÁN**
> Reducción de congestionamientos 30%
> Aumento de la velocidad de autobuses 7%
> Reducción de emisiones 10 al 22%

**ESTOCOLMO**
> Reducción de viajes en vehículos 22%
> Reducción de congestionamiento:
  • 33% en las mañanas
  • 50% por las tardes
> Aumento de viajes en transporte público 7%
> Aumento de viajes en bicicleta 22%
> Reducción de emisiones del 7 al 14%

*Las cifras representan cambios locales informados que ocurrieron al implementar los programas.*

En los E.U., los carriles *ExpressLane*s – como los que operan actualmente en la I-10 y la I-110 – son la forma más común de precios por congestionamiento. Con el Estudio de Reducción del Tráfico, Metro considerará aplicaciones más amplias como zonas acordonadas, precios por congestionamiento para áreas y corredores completos que cubrirían áreas más grandes y reducirían sustancialmente los congestionamientos durante las horas pico.



## Estudio de Reducción del Tráfico: Propósito y Proceso

Metro está realizando el Estudio de Reducción del Tráfico para lo siguiente:



> **Determinar si podría ser factible y exitoso un programa piloto de reducción del tráfico en el condado de Los Angeles.**



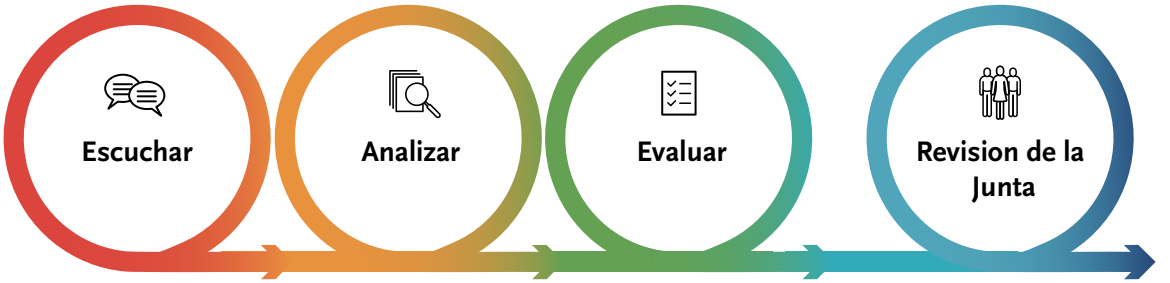
> **Determinar dónde y cómo podría un programa piloto de reducción del tráfico disminuir este ultimo con precios por congestionamiento y otras opciones de transporte, para que sea más fácil para todos moverse.**



> **Identificar socios locales dispuestos a colaborar en un programa piloto potencial.**

La transparencia, la toma de decisiones respaldada en datos y el compromiso inclusivo para recopilar información e informar el diseño de un programa piloto recomendado para reducción del tráfico.

Involucrar al público en general y a un amplio espectro de partes interesadas será una prioridad durante todo el proceso. Habrá varios hitos en los que se presentarán conceptos piloto potenciales, análisis técnico y los aportes del público para su discusión y consideración.




Los esfuerzos de Metro tendrán siempre el propósito de involucrar a las comunidades históricamente marginadas en las decisiones de transporte, para garantizar que el programa piloto recomendado beneficie a estas comunidades. En última instancia, cualquier proyecto piloto potencial requerirá una asociación con una o más ciudades.

Metro también buscará diseñar el programa piloto recomendado para apoyar la prosperidad económica, la justicia ambiental y económica y la mejora de la salud y la seguridad públicas. Al finalizar el estudio, la Junta Directiva de Metro decidirá si este piloto se implementará.

## Marco del Programa Piloto para Reducción del Tráfico



**Menos tráfico gracias a un esquema de precios y más opciones de alta calidad para desplazarse**

### RESULTADOS POSITIVOS



**Vitalidad económica**



**Justicia ambiental y económica**



**Mejoras en salud y seguridad**



**Reinversión de ingresos netos en comunidades atendidas/afectadas**

## Calendario e Hitos Revistos

### ESTUDIO DE REDUCCIÓN DEL TRÁFICO

ESTAMOS AQUÍ

| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|---|---|---|
| **Otoño**<br>Inicio del estudio de reducción del tráfico | **Verano**<br>Participación y opinión de las partes interesadas y del público<br><br>**Otoño**<br>Introducción de conceptos iniciales<br><br>**Otoño – Otoño 2021**<br>Análisis técnico para pulir conceptos de forma iterativa | **Invierno – Otoño**<br>*Continúa* análisis técnico para pulir conceptos de forma iterativa<br><br>**Verano**<br>Identificar la ubicación y el concepto del programa piloto de reducción del tráfico<br><br>**Verano – Invierno 2022**<br>Desarrollar un plan de instrumentación para el programa piloto de reducción del tráfico | **Invierno**<br>*Continúa* desarrollo de un plan de instrumentación para el programa piloto de reducción del tráfico<br><br>**Primavera**<br>Decisión de la Junta de Metro sobre el plan de implementación |



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

### PROGRAMA PILOTO DE REDUCCIÓN DEL TRÁFICO

| 2022 | A FUTURO | |
|---|---|---|
| **Primavera**<br>Decisión de la Junta de Metro sobre el programa piloto de reducción del tráfico | > Aprobación federal y estatal<br>> Diseño del sistema | > Despliegue del sistema<br>> Apertura del programa piloto |



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA



## Queremos oír de usted.

¿Cuáles son sus principales prioridades y preocupaciones sobre el tráfico? ¿Qué le facilitaría viajar? Estamos escuchando a las comunidades de todo el condado de Los Angeles para conocer más sobre sus experiencias con el tráfico, a la par que desarrollamos y refinamos conceptos para un programa piloto de reducción del tráfico. El tráfico es uno de los mayores desafíos del condado de Los Angeles y damos la bienvenida a todas las ideas para posibles soluciones.

El aporte de la comunidad será importante para informar sobre el trabajo de este estudio y el programa piloto de reducción del tráfico que finalmente se implemente. Habrá oportunidades para brindar información durante todo el proceso, incluidas las pláticas organizadas por Metro, las conversaciones con organizaciones, empresas y ciudades, y más. Se dará prioridad a la participación de las comunidades y organizaciones minoritarias y de bajos ingresos para garantizar que la equidad sea el epicentro del programa piloto propuesto de reducción del tráfico.

### CONTÁCTENOS

Para actualizaciones del proyecto, hacer preguntas o comentarios, utilice las siguientes herramientas de contacto:


Traffic Reduction Study
Metro
One Gateway Plaza, MS 99-25-1
Los Angeles, CA 90012

Tham Nguyen, *Gerente del proyecto*
213.926.2724

Ryan Wiggins, *Subgerente del proyecto*
213.393.3905

*trafficreduction@metro.net*

*metro.net/trafficreduction*

*@metrolosangeles*

*losangelesmetro*


21-1171RL ©2020 LACMTA