

AVISO DE PREPARACIÓN DE UN REPORTE DE IMPACTO AMBIENTAL PROYECTO DE TRANSPORTE AÉREO RÁPIDO EN LOS ÁNGELES

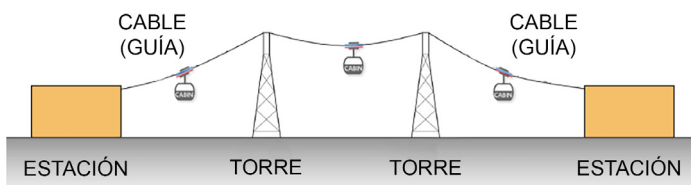
Un Proyecto Propuesto por Los Angeles Aerial Rapid Transit Technologies LLC



Los Angeles Aerial Rapid Transit Technologies LLC propone el Proyecto de Transporte Aéreo Rápido de Los Ángeles, que conectaría Los Angeles Union Station con el área del Dodger Stadium a través de un sistema de góndola aérea en el centro de Los Ángeles. La Autoridad de Transporte Metropolitano del Condado de Los Ángeles (Metro) es la agencia que encabeza la preparación del Reporte de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés) para evaluar los potenciales efectos ambientales asociados a la construcción y operación Proyecto de Transporte Aéreo Rápido de Los Ángeles.

¿QUÉ ES EL TRANSPORTE AÉREO RÁPIDO?

El transporte aéreo rápido (ART, por sus siglas en inglés) es un medio de transporte probado, seguro, sustentable, de alta capacidad, y altamente eficiente. El sistema de góndola aérea propuesto incluiría cables aéreos, estaciones de pasajeros, una intersección sin pasajeros, torres de soporte para cables entre las estaciones/intersección, y cabinas del teleférico para los pasajeros. En un sistema de transporte aéreo, las cabinas están suspendidas en el aire por cables conectados entre estaciones y torres. El sistema es generalmente impulsado por un rotor eléctrico motorizado. Aplicaciones modernas han permitido la evolución de la tecnología de transporte aéreo hacia un método viable de transporte urbano rápido.



Las cabinas permitirían sentarse o pararse; serían compatibles con sillas de ruedas, carriolas y bicicletas; y funcionarían conforme a la Ley de Americanos con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés).

Cada cabina contaría con una cámara de seguridad abordo con acceso desde el cuarto de control además de un botón de comunicación "presione para hablar".

EJEMPLOS DE SISTEMAS DE TELEFÉRICO



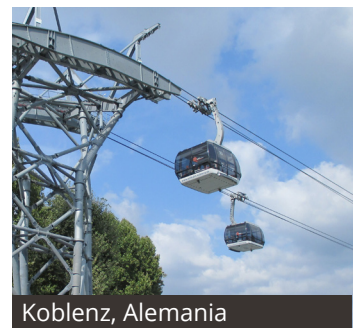
Portland, Oregon



Isla Roosevelt, Nueva York



La Paz, Bolivia



Koblenz, Alemania



Ciudad de México, México



Isla Lantau, Hong Kong



Londres, Inglaterra

VISIÓN DEL PROYECTO

Ubicación del Proyecto y Configuración

Ciudad: Los Ángeles

Comunidades:

El Pueblo	Elysian Park
Chinatown	Union Station
Mission Junction	Solano Canyon

El Proyecto propuesto estaría ubicado dentro del derecho de paso público y viajaría generalmente sobre Alameda Street, Spring Street, y Bishops Road desde LAUS hasta el Dodger Stadium. Además de proveer un servicio adicional de transporte hacia Los Angeles State Historic Park, el Proyecto propuesto pasaría sobre el Parque y la SR-110 cerca del Dodger Stadium. El uso de suelo de los alrededores incluye alta y mediana densidad residencial, comercial, de negocio, institucional, infraestructura del transporte (camino y ferrocarril), parques y áreas abiertas, y uso de servicios públicos.

Descripción del Proyecto

- El Proyecto conectaría Los Angeles Union Station (LAUS, por sus siglas en inglés) con el área del Dodger Stadium a través de un sistema de góndola aérea, reduciendo la congestión de tráfico y expandiendo las opciones de movilidad para los usuarios de transporte público.
- El sistema de góndola aérea propuesto incluiría cables aéreos, estaciones de pasajeros, una intersección sin pasajeros, torres de soporte para cables entre las estaciones/intersección, y cabinas del teleférico para los pasajeros.
- El Proyecto tendría una capacidad máxima de aproximadamente 5,500 personas por hora, y el tiempo aproximado de viaje desde LAUS al Dodger Stadium sería de seis a siete minutos.
- Los beneficios públicos considerados para el Proyecto propuesto incluyen el apoyo para la instalación de un puente peatonal entre North Broadway y Los Angeles State Historic Park.

PROPÓSITO DEL PROYECTO

Expandir las opciones de movilidad para los usuarios de transporte público a través de una conexión directa entre la LAUS y el Dodger Stadium, un centro regional de eventos, vía un sistema de góndola aérea.

Proveer una conexión de transporte permanente al Dodger Stadium, para asistir a juegos locales de los Dodgers y otros eventos, incrementando el porcentaje de asistentes a juegos de los Dodgers que usen las conexiones de transporte público desde la LAUS.

Mejorar la conectividad de las comunidades cercanas conectando Los Angeles State Historic Park, Elysian Park, y el sistema regional de transporte en LAUS que está creciendo rápidamente.

Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y ayudar a mejorar la calidad de aire a través de la reducción de millas viajadas por vehículo y la congestión vehicular dentro y alrededor del Dodger Stadium, calles, avenidas, y freeways del área durante días de juego y eventos especiales.

El LA ART tiene el potencial de mejorar la calidad de aire e incrementar el acceso a transporte en comunidades con servicios de transporte limitados y parques estatales y de la Ciudad.

Proveer un medio de transporte probado, seguro, silencioso, sustentable, de alta capacidad, y altamente eficiente que funcionaría tanto como un sistema de transporte rápido confiable, así como un primer/último conector de milla.

Proveer un nuevo destino turístico icónico que ofrece vistas panorámicas de Los Ángeles.

COMO PARTICIPAR EN LA CONSULTA PÚBLICA BAJO CEQA

¿Cómo puede someter sus comentarios?

Octubre 1 a noviembre 16 del 2020

Comentarios deberán de ser sometidos a más tardar a las 11:59 pm del 16 de noviembre del 2020, usando cualquiera de los siguientes métodos:

JORNADA VIRTUAL DE PUERTAS ABIERTAS

LAARTvirtualopenhouse.org

CORREO ELECTRÓNICO

LAART@metro.net

CORREO

Atención: Mr. Cory Zelmer
Deputy Executive Officer
Metro
One Gateway Plaza, Mail Stop 99-22-6
Los Angeles, CA 90012

Aprenda más en la Reunión Virtual

Una reunión virtual de participación pública se llevará a cabo el 22 de octubre del 2020, de las 6:00 a las 8:00 pm.

Información de acceso para la Reunión Virtual de Participación Pública, además del Aviso de Preparación, información del Proyecto, y actualizaciones del calendario, están disponibles en metro.net/aerialrapidtransit. Para asistencia relacionada con ADA, por favor llame al 213-418-3423.

相关中文信息 · 点 以下 接
metro.net/aerialrapidtransit

For information in English, visit
metro.net/aerialrapidtransit

PARA MÁS INFORMACIÓN

Visite: metro.net/aerialrapidtransit

PROCESO CEQA + CALENDARIO

¿Cuál es el propósito del EIR?

El propósito del borrador del EIR es el de evaluar el potencial de impactos ambientales asociados a la implementación del Proyecto propuesto, y establecer las medidas de mitigación si son requeridas.

