

# 다음목표: 하이데저트 코리더(High Desert Corridor)에 다양한이동수단을 지원하고자합니다

HIGH DESERT CORRIDOR  
보고문요약

2018년 봄  
HIGH DESERT CORRIDOR

High Desert Corridor



Metro®



## 프로젝트 개요

최초 하이데저트 코리더(High Desert Corridor, HDC) 프로젝트는 로스앤젤레스(Los Angeles)와 샌버너디노(San Bernardino)카운티를 연결하는 고속도로 건설이었습니다. 그 후 프로젝트는 로스앤젤레스의 Antelope Valley와 샌버너디노 카운티를 연결하여 다양한 수요를 충족시키는 방향으로 발전되어 왔습니다.

프로젝트 파트너로는 하이데저트 도로 협력당국(High Desert Corridor Joint Powers Authority, HDCJPA)의 일원인 Metro, 샌버너디노 카운티 교통당국(San Bernardino County Transportation Authority, SBCTA), Caltrans, Lancaster, Palmdale, Victorville, Adelanto 그리고 Town of Apple Valley가 포함되어 있습니다.

HDC의 목표는 남부 캘리포니아 High Desert 지역의 동-서를 연결하여 원활한 이동이 가능하게 하는 것입니다. 또한, Palmdale, Lancaster, Adelanto, Victorville 및 Town of Apple Valley 같은 도시를 포함한 Antelope와 Victor Valleys의 주거, 상업 및 산업 지역을 연결하고, 도로의 이동 안전성 및 신뢰도를 개선하고자 합니다.

## 프로젝트 상황

2016년 6월, 최종 환경영향보고서/ 환경영향확인서(Final Environmental Impact Report/ Environmental Impact Statement, FEIS/FEIR)가 주 CEQA 승인을 획득하였습니다. FEIS/FEIR에는 63마일에 달하는 다중형식 시설이 우선대안(preferred alternative, PA)으로 선정되었습니다. PA에는 6-8차선 고속도로와, 100th St East 및 US-395사이의 유료 구간, 도로 중앙의 고속철도(high speed rail, HSR) 서비스가 포함되어 있으며, 자전거도로 및 고속도로와 나란히 배치된 청정 에너지 생산/ 운반도로 또한 포함되어 있습니다.

앞으로 연방 승인을 획득하기 위해 더 많은 연구와 노력이 필요합니다. 현재 HDC 의 전체 또는 부분적 구현을 검증하고 범위를 설정하기 위한, 프로젝트 파트너와의 협력 및 추가적인 연구 분석이 진행 중입니다.



## 예산 조달

HDC 계획 및 기술/환경 연구 예산은 지역 단체(LA 카운티 Measure R, 샌버너디노 카운티 Measure I) 기금 및 주/연방 기금 등 다양한 곳에서 지원받고 있습니다. 향후 프로젝트 진행 과정에 추가적인 예산이 필요할 것입니다.

2016년 LA 카운티에서 통과된 Measure M 지출 계획이 추후 필요한 자금을 얻는데 도움이 될 것입니다. 또한, Metro와 SBCTA는 본 프로젝트를 위한 공공 및 민간 통합 자금 조달 수단으로 공공-민간 제휴도 고려 중입니다. 민간 자금은 고속도로 사용료, 철도 수입, 또는 풍력, 태양열과 천연 가스를 포함한 청정 에너지와 같은 분야에서 발생할 것으로 기대하고 있습니다.

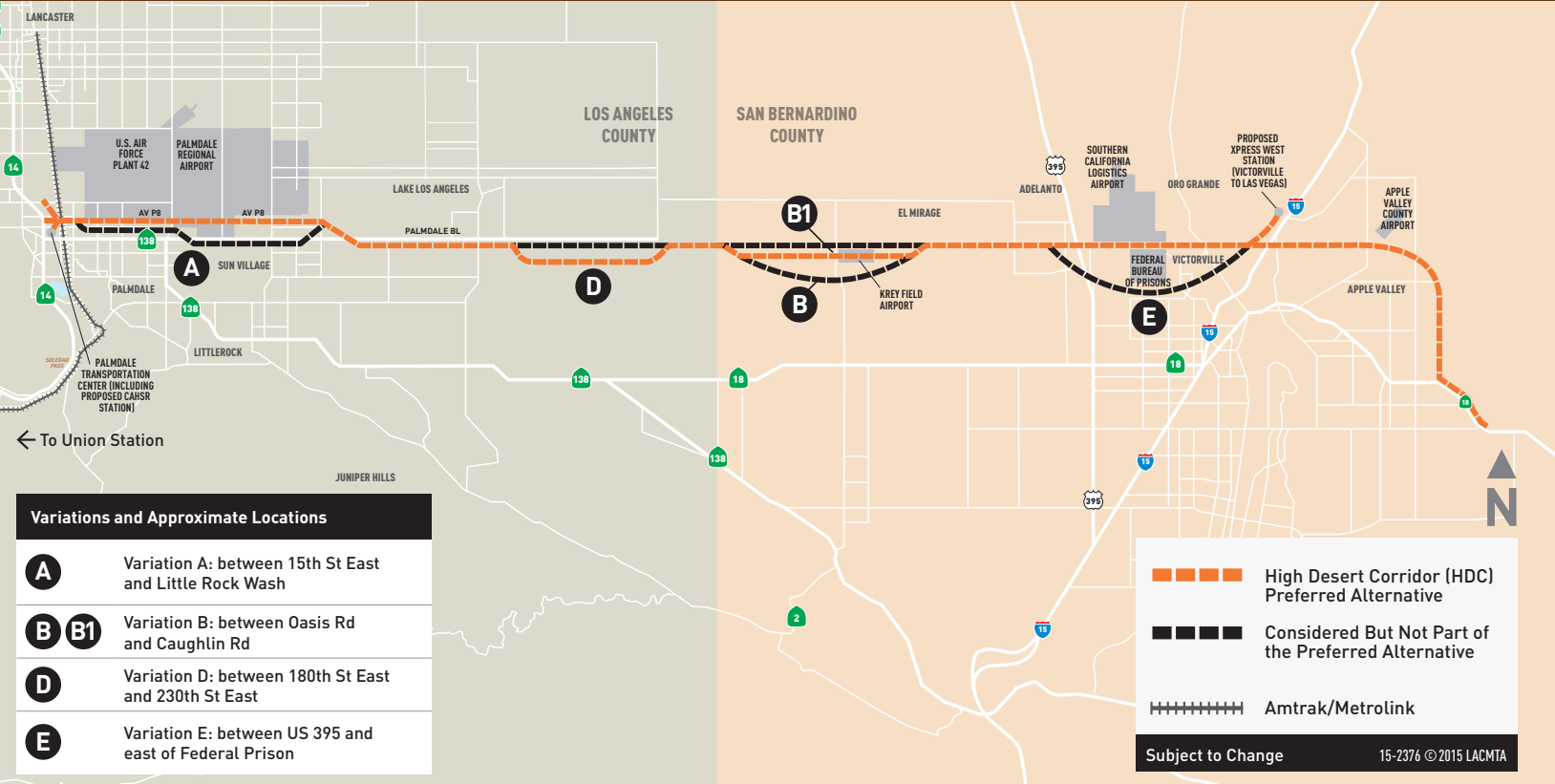
## 우선대안

HDC는 LA 카운티 내 SR-14 및 Palmdale Transportation Center와 샌버너디노 카운티 내 US-395, I-15, Bear Valley Rd 및 SR-18를 연결하는 63마일 구간으로 이루어져 있습니다.

PA는 유/무료 고속도로와 HSR 지/간선, 자전거도로와 청정 에너지 생산 도로로 구성되어 있으며, 선택지 D와 B1가 포함되어 있습니다.

- > 선택지 D – Lake Los Angeles에 위치하여, 이주해야 하는 거주자의 수를 줄이고 현재 경작 중인 포도밭을 피하게 됩니다.
- > 선택지 B1 – Adelanto에 위치하여, Phelan Piñon Hills Community Services District가 소유한 여러 우물에 영향을 주지 않게 됩니다.

# 프로젝트지도



## 차도

차도는 Palmdale에서부터 무료 고속도로로 시작되어 LA 카운티 Avenue P-8을 따라 El Mirage Rd 남쪽에 평행하게 놓일 것이고, 샌버너디노 카운티에 진입한 뒤에는 1-15 부근에서 Dale Evans Parkway 고속도로와 만나는 Air Expressway Bl를 향해 동쪽으로 꺾인 다음 Town of Apple Valley의 SR-18/Bear Valley Rd에서 끝나게 됩니다.

## HSR 지/간선

HSR 지/간선 서비스는 Palmdale Transportation Center와 건설 예정인 Victorville Xpress West HSR 역을 연결하게 됩니다. 추후 여객철도는 샌프란시스코, 샌트럴 밸리, 로스앤젤레스, 라스베이거스 및 샌디에고까지 연결될 것으로 잠정 계획되어 있습니다.

> HSR 옵션 1C부터 Palmdale Transportation Center까지 – Union Pacific Rail Road (UPRR), Sierra Highway 부근의 Southern California Regional Rail Authority (SCRRA) 선로, Plant 42 시설 Runway Protection Zones 및 Palmdale St. Clair Parkway Section 4(f) 개방 공간 소유권과의 충돌을 피하기 위하여, 남북 양 끝을 연결할 수 있는 지하 구간이 포함되어 있습니다.

## 자전거도로

HDC PA의 일환으로서, 자전거도로는 기존 및 계획된 Palmdale과 Adelanto 사이의 자전거도로 연결을 목표로 합니다. 해당 자전거도로는 계획된 고속도로와 고속철도 지선의 성능과 안전성을 저해하지 않는 선에서, 이를 보조하도록 설계되었습니다.

## 청정에너지

청정에너지 도로 및 신규 운반 도로 개발 지원은 전기차 충전소 및 대체 연료 충전소 설치를 가능하게 합니다. 태양열 에너지 및 풍력 에너지 생산과 같은 대체 에너지 자원을 평가하여, HDC가 외부 에너지 소모 없이 자연 지속할 방법이 있는지 결정할 예정입니다.

## 유료도로

PA의 일부로서, 31마일 길이의 유료도로는 HDC의 민간자금을 조달하기 위한 수단으로 고려되고 있습니다. 이 유료도로는 Palmdale 100th St부터 Adelanto US-395까지 이어지게 됩니다. 추가적인 연구 및 평가 후 운영 시 고려할 요소 및 이용요금을 결정해야 합니다.

## 문의하기

추가적인정보, 질문또는의견을제시하시려면아래의연락처를통해문의해주시기바랍니다.

✉ Isidro Panuco  
프로젝트 관리인  
Metro  
One Gateway Plaza, 99-22-9  
Los Angeles, CA 90012

☎ 888.252.7433

✉ [hdc@metro.net](mailto:hdc@metro.net)

🌐 [metro.net/hdc](http://metro.net/hdc)

🌐 [dot.ca.gov/disto7/hdc](http://dot.ca.gov/disto7/hdc)

