

# Proyecto de Mejoramiento de la Terminal I-110 Adams

Reunión de alcance público 11-6-21



Metro



# Gracias por acompañarnos!

## Agenda

10:00am

¡Bienvenida!

10:05am

Presentación del proyecto

10:35am

Sesión de comentarios públicos\*

11:55am

Próximos pasos

*\*Recibiremos tantos comentarios como sea posible en el tiempo asignado.*



# El proceso de alcance ambiental

# Su rol y el proceso de alcance

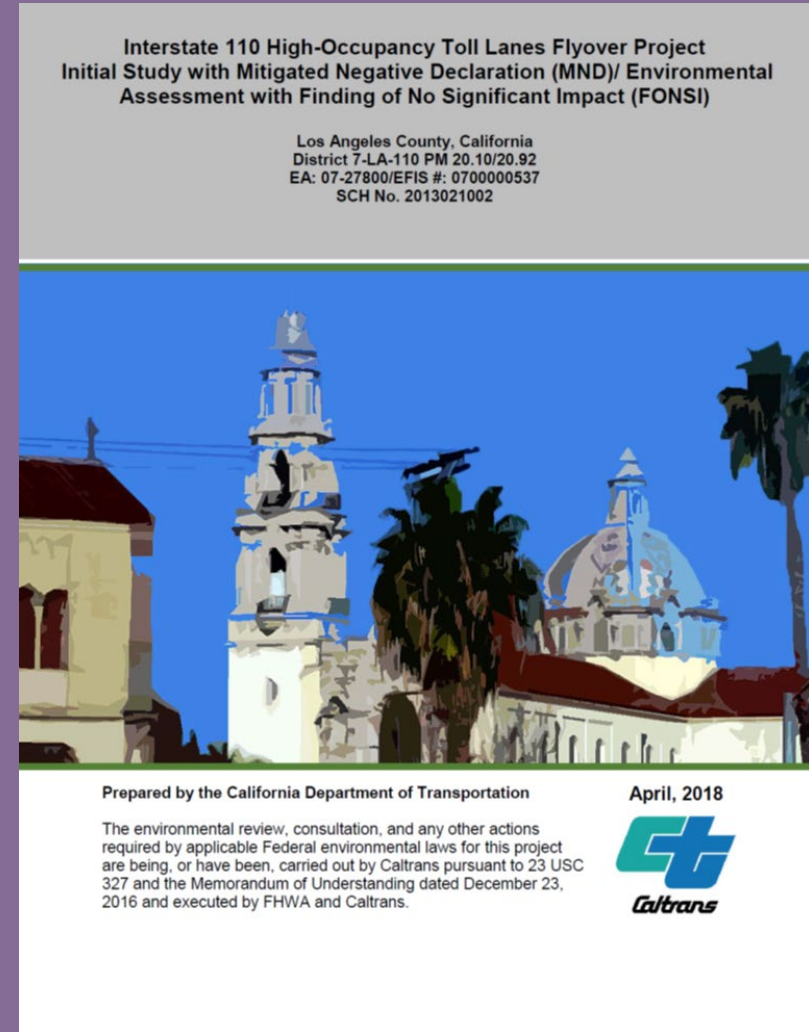
- **El alcance es el primer paso en el proceso de revisión ambiental**
- **¿Qué es el alcance?**
  - Un proceso que ayuda a definir el propósito y el alcance del proyecto
  - Determina los principales problemas para el análisis ambiental
  - Identifica los objetivos del proyecto y los criterios de evaluación
- **¿Cuál es el papel del público?**
  - Ayúdanos en entender mejor el área del proyecto
  - Proporcionar comentarios, aportes e información relevante para el proyecto
  - Manténerse involucrado

# El proceso de alcance ambiental

- **La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) dice:**
  - El alcance es un proceso para determinar el alcance de las cuestiones que deben abordarse y para identificar las cuestiones importantes relacionadas con una acción o proyecto propuesto.
- **La Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) dice:**
  - El alcance está diseñado para examinar un proyecto propuesto al principio del proceso de análisis / revisión de EIR y está destinado a identificar la gama de cuestiones pertinentes al proyecto propuesto y las alternativas factibles o medidas de mitigación para evitar efectos ambientales potencialmente significativos.
  - EA/EIR es (o puede ser) un documento combinado federal y estatales

# Antecedentes del proyecto

- En abril de 2018, Caltrans publicó el documento ambiental final (Declaración negativa mitigada / Hallazgo de no impacto significativo)
- La alternativa preferida en el documento ambiental de 2018 fue una rampa elevado de salida de vuelo que conecta la rampa de salida existente de la I-110 Adams directamente a la calle Figueroa.



# Funciones y responsabilidades

- Caltrans y Metro reactivan estudios ambientales y de ingeniería para este proyecto
- Caltrans es la agencia líder de CEQA/NEPA y está preparando un Informe de Impacto Ambiental/ Evaluación ambiental (EIR/EA)
- Metro está encabezando el alcance comunitario

# Qué se está considerando

- La alternativa de no construcción (alternativa 1) también debe ser evaluada
  - Representa lo que sucedería si no se toma ninguna medida
  - Proporciona un punto de comparación para comprender los impactos de las alternativas de construcción propuestas
- Dos alternativas de construcción (alternativas 2 y 3) están actualmente bajo consideración preliminar

**Aviso:** En esta etapa, no se ha seleccionado ninguna alternativa y no se ha tomado ninguna decisión para proceder con mejoras o alternativas.

# Alternativas de Construcción bajo consideración

- El EIR/EA incluirá dos alternativas de construcción:
  - Un paso elevado
  - Una alternativa arterial a nivel que viaja hacia el este en Adams Blvd. y hacia el norte en Hill / Olive Streets.

# Propósito del proyecto

- El propósito del proyecto es aliviar la congestión en la rampa de salida de Adams Blvd., los carriles HOT administrados (ExpressLanes) y las intersecciones cercanas asociadas.



# Propósito del proyecto

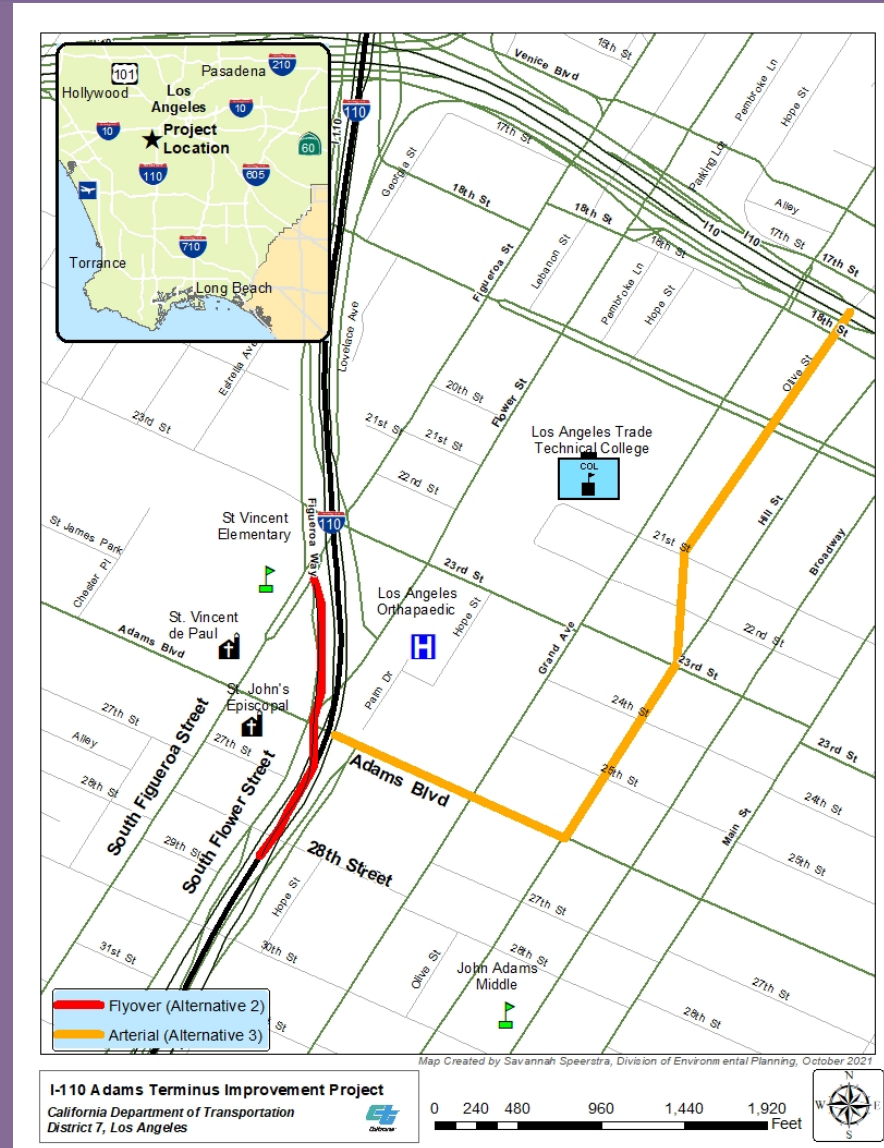
- El propósito del proyecto es aliviar la congestión en la rampa de salida de Adams Blvd., los carriles HOT administrados (ExpressLanes) y las intersecciones cercanas asociadas.



# Necesidad del proyecto

- Congestión debido al alto volumen de vehículos y la confluencia de las rampas de salida de la I-110 Adams (ExpressLanes y Carriles de Uso General), Flower Street, Figueroa Way y la línea de Metro E (Expo)
- Tasa de accidentes superior a la media
- El volumen de tráfico diario se está recuperando a los niveles pre-COVID.

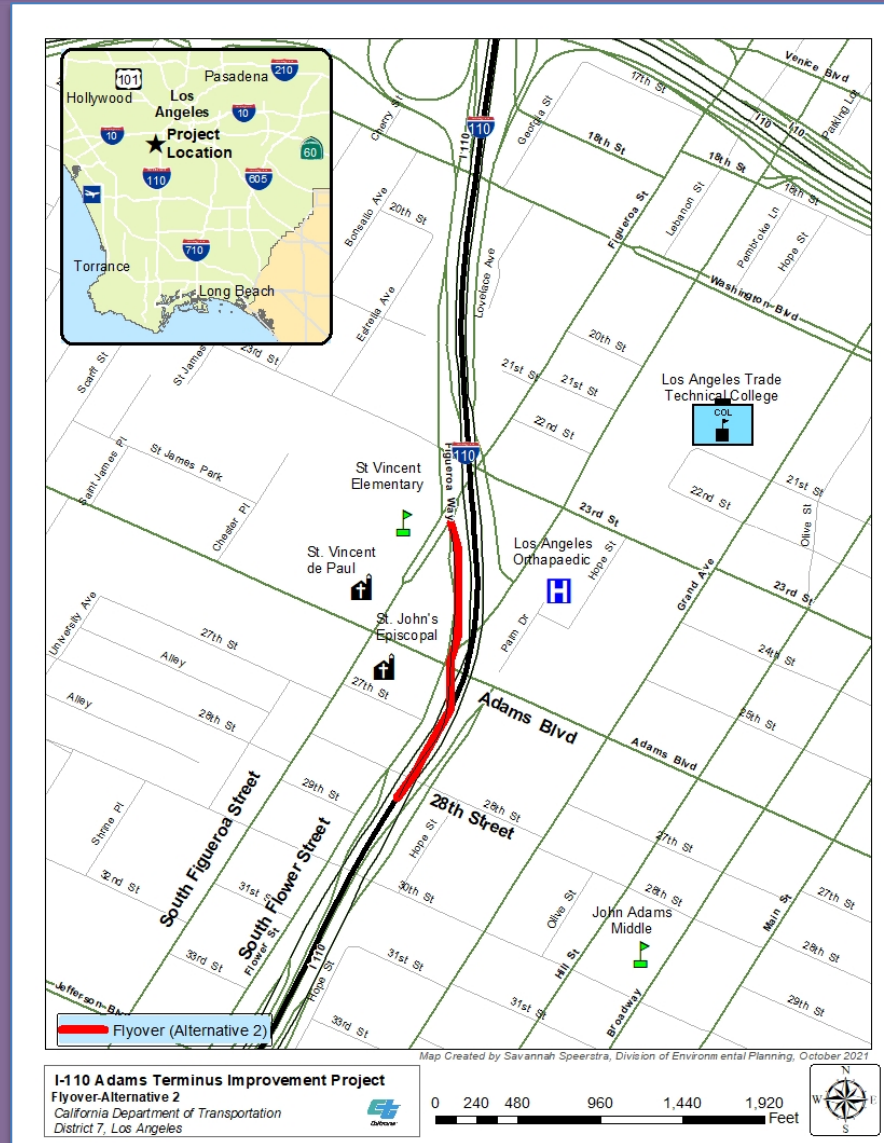
# Área del proyecto



## Alternativa 2: Rampa de sobrevuelo

- Una rampa de paso elevado de aproximadamente 1,400 pies de largo
  - Se extiende desde el final de los ExpressLanes, finalizando en la intersección de Figueroa St/Figueroa Way
  - Figueroa Way se cerraría al tráfico vehicular y se convertiría en plaza peatonal y viajes en bicicleta / peatón
  - Se construiría sobre el derecho de paso existente de Caltrans

# Alternativa 2: Mapa de rampa de sobrevuelo

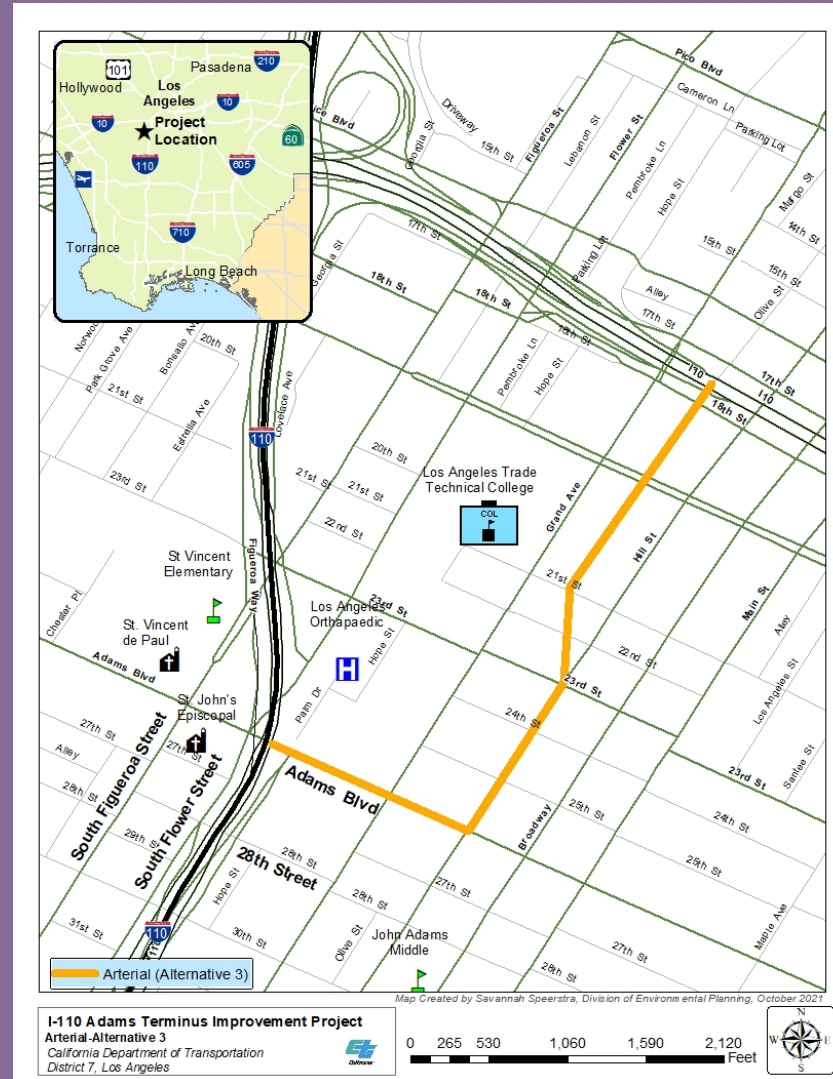


Metro

## Alternativa 3: Alternativa arterial

- Utiliza la rampa de despegue existente de la I-110 ExpressLanes
  - Continues east (right) onto Adams blvd. until Hill St.
  - A la izquierda (norte) en Hill Street y luego continuando por Olive St. hasta 18th Street
  - Esta alternativa asume que solo se utilizará el derecho de paso arterial existente.

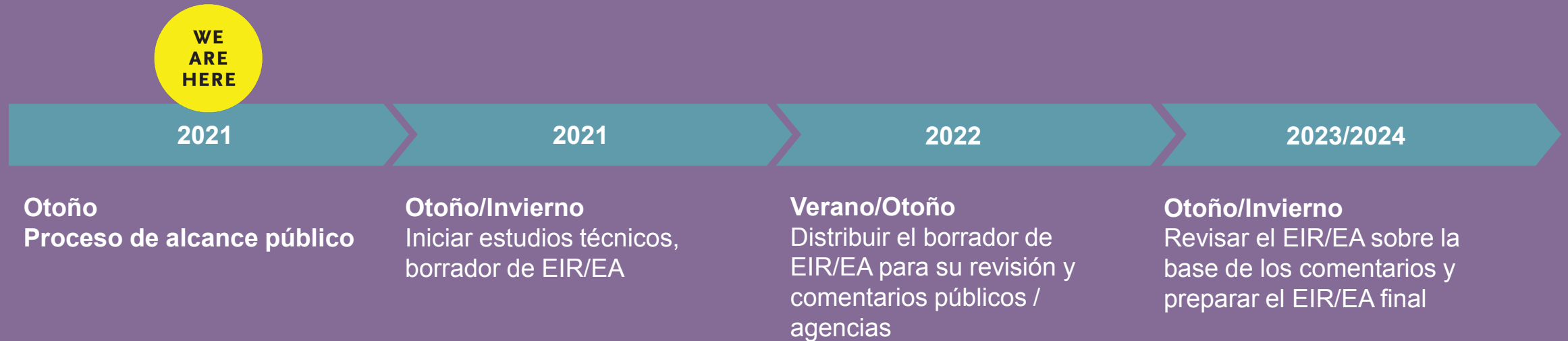
# Alternativa 3: Mapa Arterial del Proyecto Alternativo



# Consideraciones anticipadas ambientales que se estudiarían

- Calidad del aire
- Estética/Visual
- Recursos biológicos
- Estudio de Impacto Comunitario
- Recursos culturales
- Análisis acumulativo
- Justicia Ambiental/Equidad
- Peligros y materiales peligrosos
- Hidrología/Calidad del agua
- Ruido
- Derecho de paso (ROW)
- Transporte/Tráfico
- Utilidades/Sistemas de Servicio
-

# Hitos Clave: El Proceso Ambiental



**PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA**

# Sesión pública de comentarios sobre el alcance

# Cómo preparar un comentario de alcance público

- **Los comentarios públicos sobre el alcance deben centrarse en:**

- Propósito y necesidad
- Alternativas
- Cuestiones ambientales (véase más adelante)
- Proyectos locales

- **Utilice las siguientes indicaciones para ayudar a enmarcar los comentarios de alcance públicos:**

- Lo que me gusta...
- Lo que deseo...
- Lo que sugiero...

## Cuestiones/Temas Ambientales (parcial)

- Calidad del aire
- Estética
- Recursos biológicos
- Estudio de Impactos en la Comunidad
- Recursos culturales
- Impactos acumulativos
- Justicia Ambiental/Equidad
- Peligros/Materiales Peligrosos
- Hidrología/Calidad del agua
- Ruido
- Derecho de paso
- Transporte/Tráfico
- Utilidades/Sistemas de Servicio

# Cómo preparar un comentario de alcance público

- Período oficial de alcance (47 days)
  - Inicio: Lunes 25 de octubre
  - Finaliza: Viernes 10 de diciembre
- Los comentarios públicos sobre el alcance se recibirán en las reuniones públicas de alcance y a través de:
  - Correo
  - Correo electrónico
  - Línea directa del proyecto

- **Comments can be submitted via the following:**



Susan Tse Koo, Planificador Ambiental Sr.  
Departamento de Transporte de California  
División de Planificación Ambiental  
100 S. Main Street - MS 16A  
Los Angeles, CA 90012



[110adamsproject@metro.net](mailto:110adamsproject@metro.net)



213.863.6346

Reuniones públicas de alcance



Sábado, 6 de noviembre de 2021, de 10 a.m. a 12 p.m.

Martes, 9 de noviembre de 2021, de 6 a 8 p.m.

# Gracias

## Metodos para comentar



Por Correo:

Susan Tse Koo, Senior Environmental Planner  
California Department of Transportation  
Division of Environmental Planning  
100 S. Main Street - MS 16A  
Los Angeles, CA 90012



Por Correo

Electronico: [110adamsproject@metro.net](mailto:110adamsproject@metro.net)



Linea del Proyecto: 213.863.6346



Participar en otra reunion de enlace el 9 de Nov –  
aprneda mas en [metro.net/110adamsproject](https://metro.net/110adamsproject)

**Comentarios deben ser recibidos antes  
del 10 de diciembre de, 2021.**



## Mantengance Informados



Philbert Wong, *Project Manager*  
Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-11-1  
Los Angeles, CA 90012



213.863.6346



[110adamsproject@metro.net](mailto:110adamsproject@metro.net)



[metro.net/110adamsproject](https://metro.net/110adamsproject)



[@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)



[losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)