

# Next stop: new rail to southeast LA County.

WEST SANTA ANA BRANCH TRANSIT CORRIDOR



**M**  
Metro

공청회:

EIS/EIR 초안 공개의견 개선 기간









2021년 8월 19일 24일 28일

# WSAB 프로젝트 비디오(신규)



[링크](#)

# 회의 형식

-  회의 내용은 녹화됩니다
-  법정 속기사가 프레젠테이션 후 구두 의견을 기록합니다
-  동시통역 서비스를 이용할 수 있습니다
-  전체 프레젠테이션은 웹캠을 꺼 채로 진행합니다
-  공식 프레젠테이션은 마이크를 꺼 채로 진행합니다
-  구두 의견을 내고 싶으면 '손들기' 기능을 사용합니다(최대 2분)
-  Q&A 기능에는 댓글을 달 수 없습니다
-  기술 지원: 909.497.6339

## 약속

우리는 개방적이고 공정한 환경에서 아이디어와 의견을 공유하고 모두를 존중하는 회의를 개최할 것입니다.

# 오늘의 발표자



**메흐나 칸나**  
프로젝트 관리자  
메트로



**마크 디어킹**  
커뮤니티 관계 담당 매니저  
메트로

# 메트로 프로젝트 팀



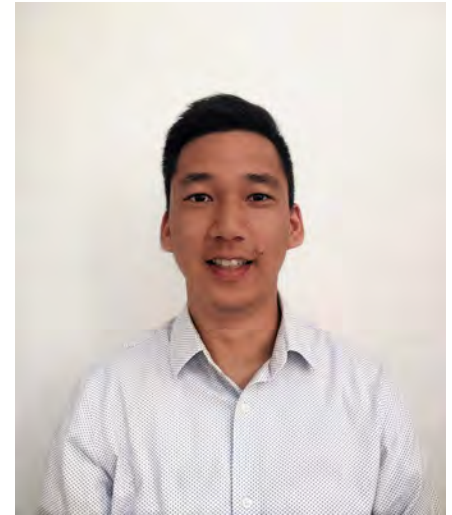
**이반 곤잘레스**  
메트로



**매트 애벗**  
메트로



**브라이언 램**  
메트로



**에릭 차우**  
메트로

# 프로젝트 팀



**샤론 켈리**  
WSP



**크리스틴 칼슨**  
WSP



**마이클 호킨스**  
WSP



**테리 A. 헤이스**  
Terry A. Hayes &  
Associates



**앨리슨 동**  
Terry A. Hayes &  
Associates

## 추가 프로젝트 팀 멤버

- > 찰스 벨트, 제이콥스
- > 르네 로야, 제이콥스
- > 에드가 구티레즈, 아렐라노 어소시에이트
- > 에드나 히메네즈, 아렐라노 어소시에이트
- > 저스틴 글로버, 커뮤니케이션스 랩
- > 폴리나 벨라스코, 벨라다 컨설팅

# 의제

- > 환영 인사
- > 프로젝트 개요
- > EIS/R 초안의 목적
- > EIS/R 초안 프로젝트 대안 개요
- > 완화 조치 개요
- > 취득 및 이전 절차안
- > 일정/다음 단계
- > 공개의견 개진



# WSAB 프로젝트 개요



- > 19마일(약 30.5km) 구간
- > 역사 최대 12개
- > 신규 주차/승하차 시설 최대 5개
- > **조사구역: 98제곱마일(약 157.8km<sup>2</sup>)**

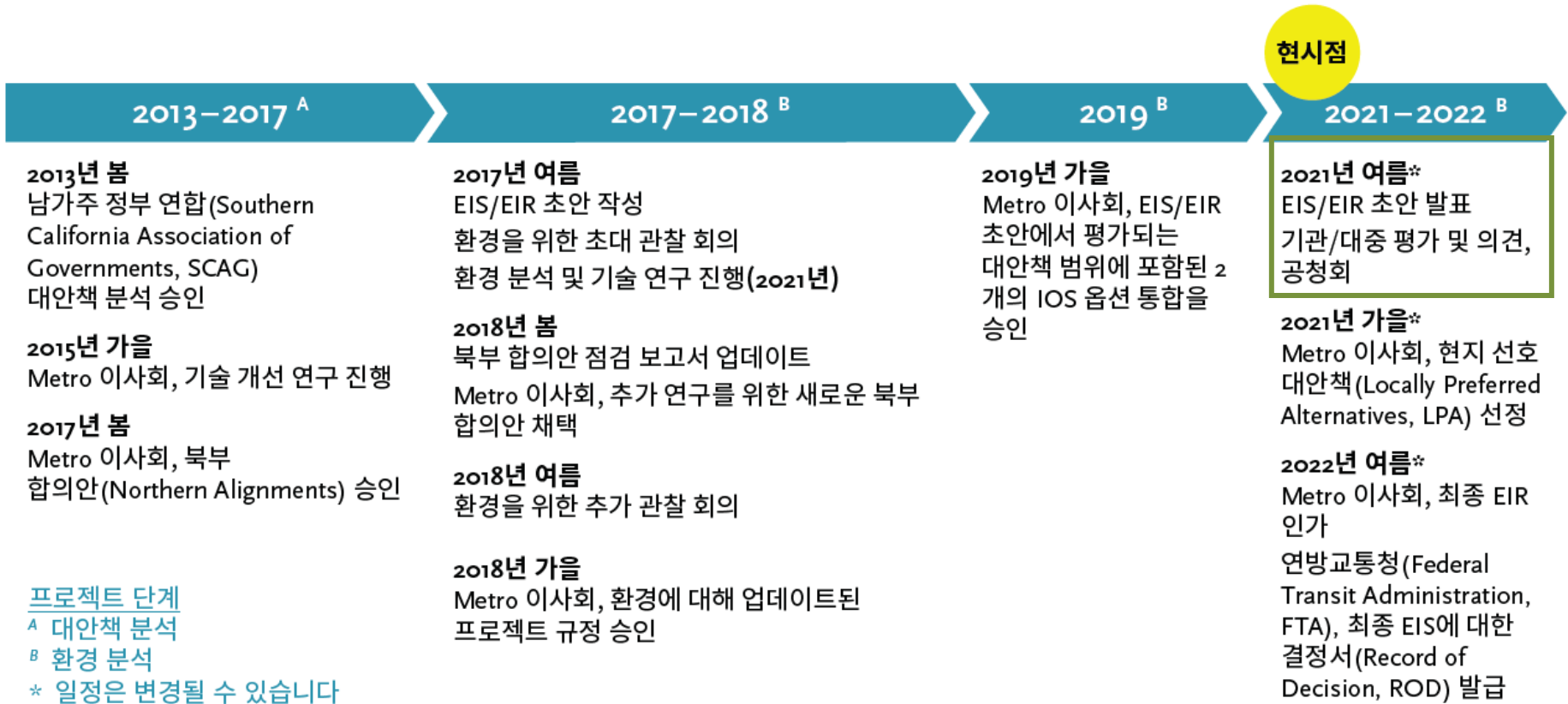
조사구역	현재	추정(2042년)
인구	140만	160만
고용	618,500	746,000

Metro 운행 수요 모델 2017~2041

- > 인구 및 고용밀도는 LA 카운티보다 5배 높음

# WSAB 프로젝트 마일스톤

다음의 타임라인은 대안 분석 및 환경 분석 단계(현재)에서의 프로젝트 일정을 보여줍니다.



# EIS/EIR 초안의 목적

- > EIS/EIR 초안의 목적은 무엇입니까?
  - 연방과 주 정부의 문서 통합
  - 대안의 성과 및 장점 평가
  - 건설 및 운영이 미치는 잠재적 영향 조사
  - 부작용의 방지, 최소화 및 완화 조치 평가
- > 의사 결정권자 및 대중에게 잠재적 환경 영향을 알림



# 환경 분석 주제

- > 교통 - 차량, 주차, 자전거/보행자, 대중교통
- > 소음 및 진동
- > 안전 및 보안
- > 이전 및 토지 취득
- > 환경적 정의
- > 시각 및 미관
- > 성장 영향
- > 점증적 영향
- > 문화 자원
- > 지역사회 및 근린지역
- > 수질
- > 토지 이용
- > 대기 오염 및 기후 변화
- > 생물 자원
- > 경제 및 재무
- > 에너지
- > 지질, 유해물질 및 고생물 자원
- > 공원 및 지역사회 시설
- > 건설 영향 - 전체 주제
- > 부족 문화 자원

# EIS/R 초안: 프로젝트 대안 개요

대안 4가지:

- 1 **대안 1:** LA 유니언역 -  
파이오니어역  
구간(19.3마일=약 31.1km)
- 2 **대안 2:** 7번가/메트로 센터 -  
파이오니어역  
구간(19.3마일=약 31.1km)
- 3 **대안 3:** 슬로슨/A선(블루) -  
파이오니어역  
구간(14.8마일=약 23.8km)  
*(메트로 이사회 IOS 승인)*
- 4 **대안 4:** I-105/C선(그린) -  
파이오니어역  
구간(6.6마일=약 10.6km)  
*(메트로 이사회 IOS 승인)*



# LRT 고도

1

## 노면

일반 노면 경전철은 도로와 동일한 높이에서 달립니다.



2

## 가공

일반 가공 경전철은 도로 위를 달립니다.



3

## 지하

일반적인 지하 경전철은 도로보다 낮은 높이에서 달립니다.



# 경전철 - 시스템 구성요소



가공 카테너리  
시스템 폴



방음벽



조경



역사



노면 건널목



건널목 차단기



건인용 변전소

# 대안 개요(남북 방향)

다음 슬라이드는 각 대안을 세부적으로 설명합니다(남북 방향).

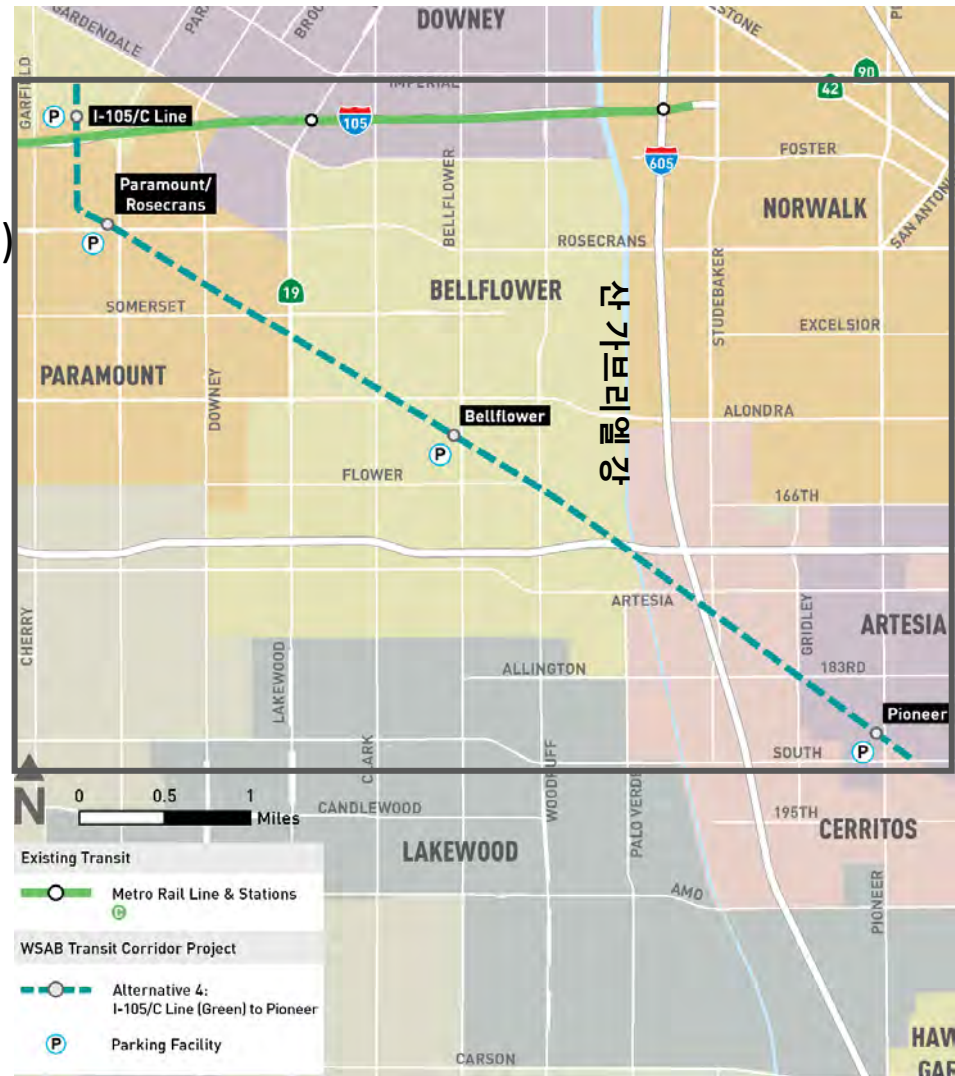
- > 대안 4(슬라이드 13~14)  
(특징은 대안 1~3과 동일)
- > 대안 3(슬라이드 15)  
(특징은 대안 1 및 2와 동일)
- > 대안 1~2(슬라이드 16)



# 대안 4: I-105/C선(그린) - 파이오니어역 구간 (6.6마일=약 10.6km, WSAB 역사 4개)

## 주요 프로젝트 요소:

- > 6.6마일=약 10.6km(노면 5.6마일=약 9km, 가공 1마일=약 1.6km)
- > WSAB 역사 4개(고가역 1개, 지상역 3개)
- > C선(그린)의 신규 역사 1개
- > 주차/승하차 시설 4개(주차 전용 건축물 1개, 주차장 3곳)
- > 강을 가로지르는 새로운 대교
  - 산 가브리엘 강
- > 고속도로 교차로 3곳
  - SR-91, I-605, I-105
- > MSF 시설(약 25에이커)
- > 입체 교차로 7곳
- > 노면 건널목 11곳
- > 화물적하선 재배치 구간 1.3마일(약 2.1km)



# 대안 4: I-105/C선(그린) - 파이오니어역 구간 (6.6마일=약 10.6km, WSAB 역사 4개)

## 주요 프로젝트 요소(계속):

- > WSAB 역 4개 외에 C선(그린) 신설역 추가 건설
  - C선 선로 1마일(약 1.6km) 재건 필수
  - I-105 상의 교량 3개 재건 및 LTR 교량 1개 추가 건설



WSAB I-105 및 C선 역사의 개념도

# 대안 3: 슬로슨/A선(블루) - 파이오니어역 구간 (14.8마일=약 23.8km, WSAB 역사 9개)

## C선(그린) - 슬로슨/A선 역 구간의 북쪽에 위치한 주요 프로젝트 요소

- > 8.2마일=약 13.2km(노면 6.6마일=약 10.6km, 가공 1.6마일=약 2.6km)
- > WSAB 역사 5개(고가역 2개, 지상역 3개)
- > 주차/승하차 시설 1개
- > 강을 가로지르는 새로운 대교
  - 로스앤젤레스 강
  - 리오 혼도 강
- > 고속도로 교차로 1곳 추가
  - I-710: 지하교차로(지하구조물 시공)
- > 입체 교차로 8곳
- > 노면 건널목 20곳
- > 화물적하선 재배치 구간 6.8마일(약 11km)



# 대안 1 및 2: 다운타운 - 파이오니어역 구간 (19.3마일=약 31.1km, WSAB 역사 12개)

슬로슨/A선 역 - 다운타운 LA 구간  
북쪽의 주요 프로젝트 요소:

- > 4.4마일=약 7.1km(가공 2.1마일=약 3.4km, 지하 2.3마일=약 3.7km)
- > WSAB 역사 2~3개(지하)
- > 고속도로 교차로 2곳 추가
  - I-10 상부를 통과
  - US 101 또는 US 110(지하)
- > 입체 교차로 10곳
- > 화물적하선 재배치 구간 1.3마일(약 2.1km)



I-10 고속도로 교차로의 개념도

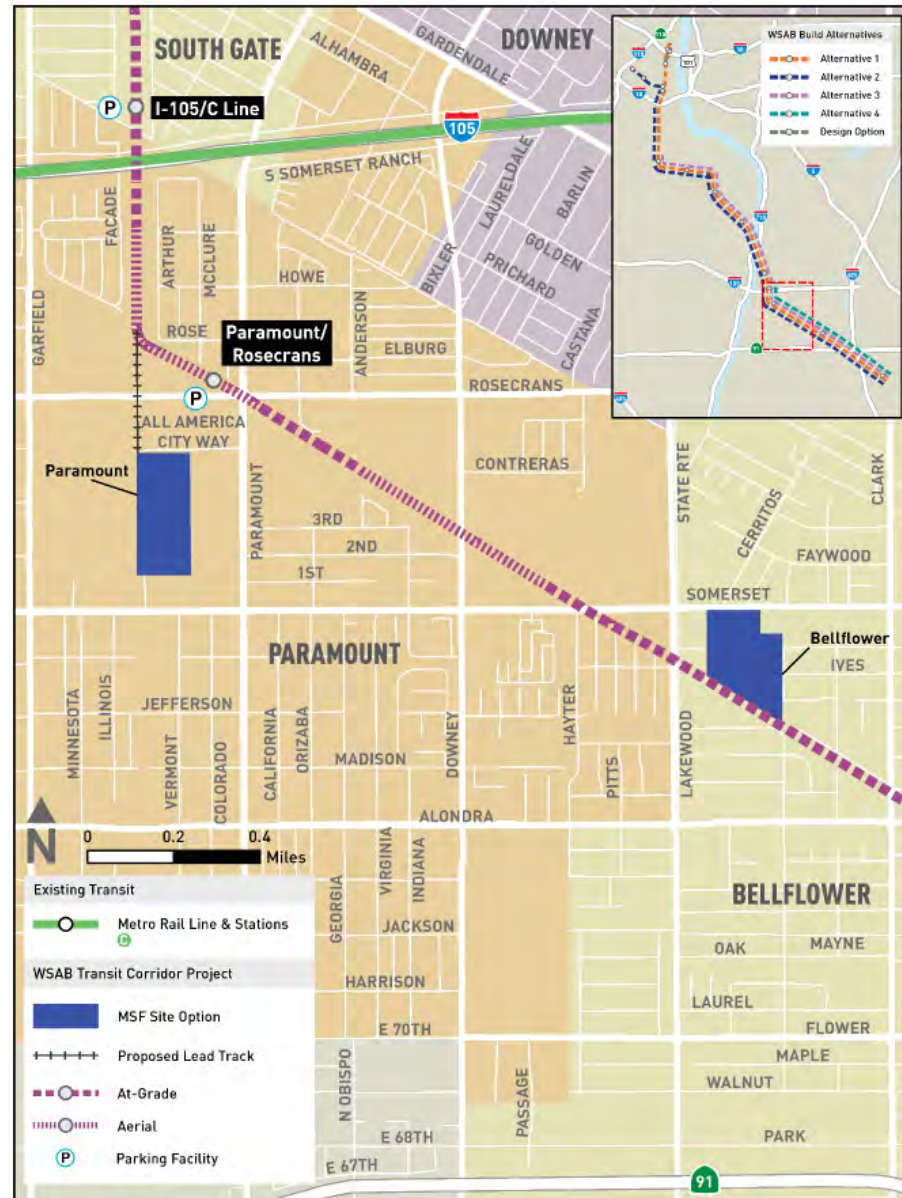


# WSAB 대안의 비교 요약

	대안 1: LA 유니언역 - 파이오니어역 구간	대안 2: 7번가/메트로 - 파이오니어역 구간	대안 3: 슬로슨/A선(블루) - 파이오니어역 구간	대안 4: I-105/C선(그린) - 파이오니어역 구간
길이(마일)	19.3	19.3	14.8	6.6
노면	12.3	12.3	12.2	5.6
가공	4.7	4.7	2.6	1.0
지하	2.3	2.3	-	-
역의 수 *대안은 모두 C선의 신설역을 포함합니다.	12 (고가역 3개, 지상역 6개, 지하역 2개+선택 1개)	12 (고가역 3개, 지상역 3개, 지하역 3개)	9 (고가역 3개, 지상역 6개)	4 (고가역 1개, 지상역 3개)
교차로의 수	75	75	62	24
노면 건널목	31	31	31	11
고가 교차로	25	25	15	7
화물 교차로	10	10	9	2
고속도로 교차로	6	6	4	3
하천 교차로	3	3	3	1
화물과 공유하는 구간	11.4마일(약 18.3km)	11.4마일(약 18.3km)	10.1마일(약 16.3km)	2마일(약 3.2km)
화물적하선 재배치 필요 구간	8.1마일(약 13km)	8.1마일(약 13km)	8.1마일(약 13km)	1.3마일(약 2.1km)
차량사업소	벨플라워 또는 파라마운트			
주차/승하차 시설의 수	5개(파이어스톤역, I-105/C선 역, 파라마운트/로세브란스역, 벨플라워역, 아르테시아역) 대안 4는 파이어스톤역에서의 주차/승하차를 포함하지 않음			

# 관리 및 보관 시설(MSF) 부지 옵션

- > EIS/EIR 초안에서 평가한 MSF 부지 옵션 2곳(검토 중)
- > 건설 대안을 마련하려면 부지 1곳을 선정해야 합니다.
- > 파라마운트 MSF: 유도 선로 필요
  - 22에이커. 현재 파라마운트 스왑 미트, 파라마운트 드라이브인 극장, 주차 및 산업 시설로 구성.
- > 벨플라워 MSF: 선형에 인접
  - 21에이커. 할리우드 스포츠 페인트볼, 에어소프트 파크, 벨플라워 BMX가 들어서 있으며 시가 장기 임대로 소유.



# WSAB의 주차/승하차 시설안

## 주차/승하차 시설안

역(시내)	주차공간의 수*
파이어스톤 (남문)	600
I-105/C 라인(그린)(남문)	326
파라마운트/로세브란스 (파라마운트)	490
벨플라워 (벨플라워)	263
파이오니아** (아르테시아)	1,100

\* 주차장 규모는 검토 중이며 변경될 수 있습니다.

\*\* 주차 전용 건축물



# 주차 시설

## 파이어스톤역 일반 주차장



## 파라마운트/로세브란스역 일반 주차장



## I-105/C선 역 일반 주차장



# 주차 시설

## 벨플라워역 일반 주차장



플로라 비스타 스트리트

벨플라워 대로

퍼시픽 애비뉴

## 파이오니어역 주차 전용 건축물

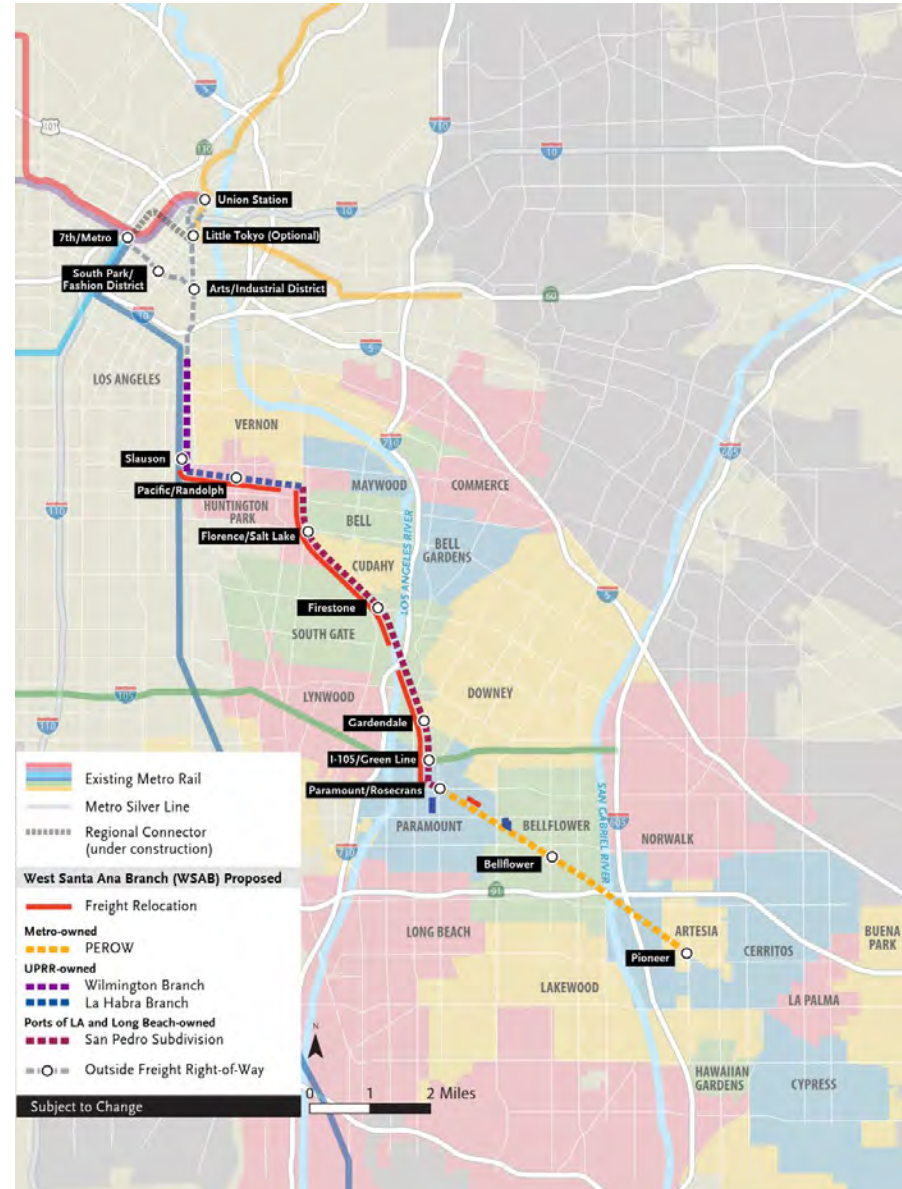


파이오니어역 주차 전용 건축물의 개념도

# 화물적하선 조정

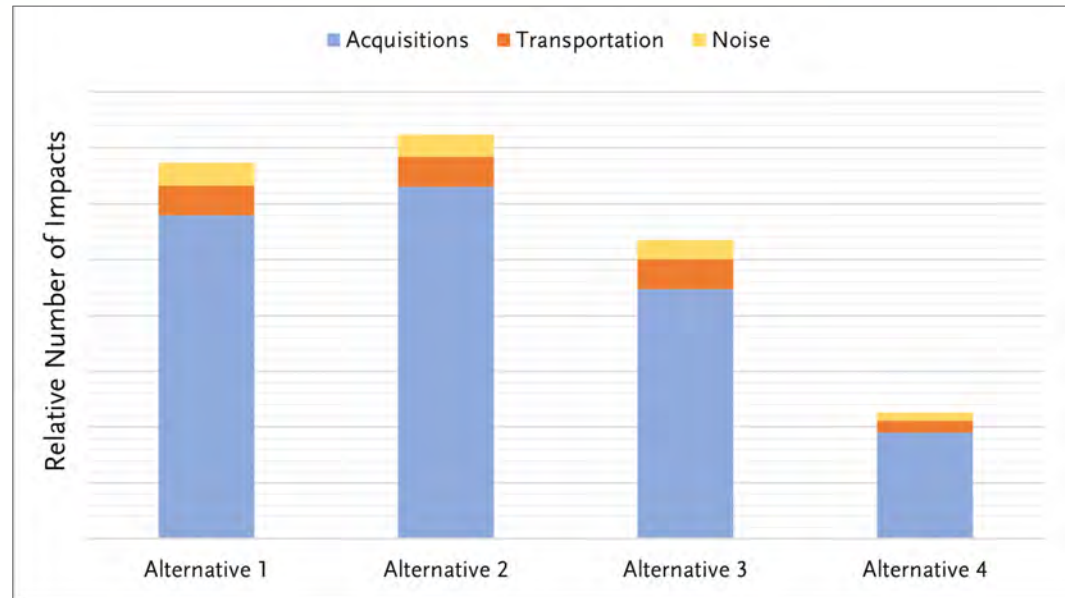
## 주요 고려사항

- > 화물적하선의 철도통행권(ROW)과 약 **11마일(약 17.7km)** 구간을 공유
  - > 윌밍턴 및 라하브라 지선(유니온 퍼시픽 철도(UPRR) 소유)
  - > 산페드로 철도(로스앤젤레스항 및 롱비치 소유)
- > UPRR과의 조정/합의는 프로젝트 일정 준수와 비용 견적에서 매우 중요합니다.
- > 수평 접촉 한계점은 **20피트(약 6.1m)**로 가정



# 대안의 주요 영향

- > 각 대안의 상대적 비교
- > 가장 크게 영향을 미치는 부분은 토지 취득, 특히 대안 1 및 2에서의 토지 취득입니다.
- > 교통량 및 소음의 경우 대안 4를 제외한 나머지 대안은 거의 동일합니다.



## 참고:

- 설계 및 MSF의 영향은 고려하지 않았습니다.
- 취득은 영구적 토지 취득과 공사 관련 토지 취득을 모두 포함합니다.
- 교통량은 해당 프로젝트가 부정적인 영향을 끼치는 노면 건물목 및 교차점을 포함합니다.
- 소음은 소음으로 피해를 입는 주택 지역을 포함합니다.

# 임시/공사용 부동산 지역권 및 취득

건설 대안	대상 필지 <sup>1</sup>	공사용 완전 취득	TCE
대안 1	238	60	227
설계 옵션 1	5	0	9
설계 옵션 2	3	1	2
대안 2	235	60	223
대안 3	191	34	200
대안 4	87	17	103
파라마운트 MSF 부지 옵션	2	0	2
벨플라워 MSF 부지 옵션	0	0	0

참고:

<sup>1</sup> 필지는 필지 경계와 APN으로 구분합니다. “대상 필지”는 완전 및 부분 취득 대상 토지의 총합이 아닙니다. 1필지에서 부분 취득이 1건 이상 발생할 수 있습니다. 본서에 기재한 대상 필지, 취득, TEC는 공사 관련 취득에 해당합니다. “공사용 완전 취득”은 프로젝트 추진을 위해 향후 주차 시설을 건립할 시공 준비구역의 토지를 취득하는 것을 말합니다.

# 영구적 토지 취득

건설 대안	대상 필지 <sup>1</sup>	완전 취득	부분 취득
대안 1	220	37	254
설계 옵션 1	12	0	20
설계 옵션 2	4	1	8
대안 2	283	38	309
대안 3	172	25	188
대안 4	59	17	54
파라마운트 MSF 부지 옵션	43	3	44
벨플라워 MSF 부지 옵션	2	2	0

참고:

<sup>1</sup> 필지는 필지 경계와 APN으로 구분합니다. "대상 필지"는 완전 및 부분 취득 대상 토지의 총합이 아닙니다. 1 필지에서 영구 부분 취득이 1건 이상 발생할 수 있으며, 각 영구 부분 취득을 1건으로 계수합니다.

# 취득 및 이전 절차안

최종 환경 평가 프로세스를 마친 후 취득 절차를 개시합니다.

## Acquisitions and Negotiation Process



## Relocation Process



# 공사 완화 조치의 예

## 공사 심사



## 소음 완화



## 건설 외부지원: 교육구 조정

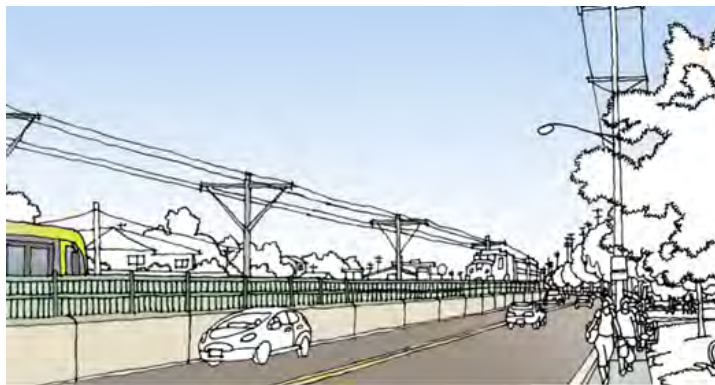


# 작업 완화 조치의 예

## 교통: 차선 조정



## 소음: 방음벽



## 교통 및 순환: 자전거 도로 재배치



# 완화 조치 개요

환경과	공사 완화 조치	작업 완화 조치
교통	있음	있음
토지 이용	있음	있음
지역사회 및 근린지역	있음	있음
취득 및 퇴거	없음	없음
시각 및 미관	있음	있음
대기 오염	있음	없음
온실가스 배출	없음	없음
소음 및 진동	있음	있음
생태계/생물 자원	있음	없음
지질공학, 지하 및 지진	있음	있음

환경과	공사 완화 조치	작업 완화 조치
위험 및 유해물질	있음	있음
수자원	없음	없음
에너지	없음	없음
전자기장	없음	없음
역사, 고고학, 고생물학 자원	있음	있음
부족 문화 자원	있음	없음
공원 및 지역사회 시설	있음	있음
경제 및 재무	있음	있음
안전 및 보안	있음	있음
성장 촉진	없음	없음
점증적 영향	있음	있음
환경적 정의	있음	있음

# 프로젝트 기금

- > Measure M 지출 계획은 지역, 주, 연방에서 40억 달러의 자금을 조달합니다.
  - 2028년(\$10억)
  - 2041년(\$30억)



## Measure M is Approved!

November 9, 2016 — The people of LA County communicated with a resounding voice of approval of Measure M. Voters passed Metro's no sunset transportation ballot measure with 71.15% support.

# EIS/R 초안: 프로젝트 비용 업데이트

	벨플라워 MSF	파라마운트 MSF	마일당 비용
대안 1: 유니언역 - 파이오니어역 구간 (리틀도쿄역 포함) (19.3마일=약 31.1km)	\$9.1	\$9.3	마일당 4억 7천~4억 8천
대안 2: 7번가/메트로 센터 - 파이오니어역 구간 (19.3마일=약 31.1km)	\$9.3	\$9.5	마일당 4억 8천~4억 9천
대안 3: 슬라우슨/A선 - 파이오니어역 구간 (14.8마일=약 23.8km)	\$4.9	\$5.1	마일당 3억 3천~3억 4천 5백
대안 4: I-105/C선 - 파이오니어역 구간 (6.6마일=약 10.6km)	\$2.3	\$2.6	마일당 3억 5천~3억 9천

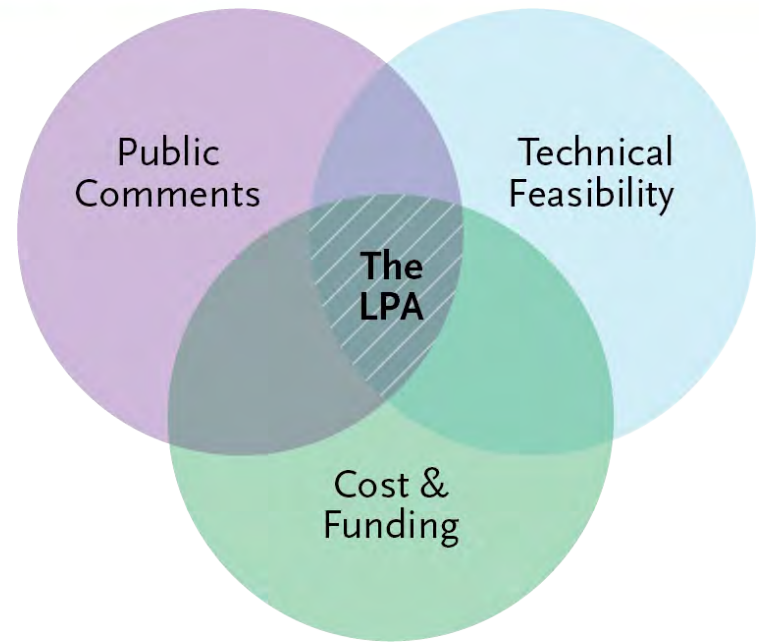
# EIS/R 초안: 프로젝트 비용 업데이트

2018년(5% 설계)부터 2020년(15% 설계)까지의 주요 추가 범위/비용 변경 사항은 다음과 같습니다.

- > 입체 교차로 7곳 추가
- > I-105/C선(그린)의 교량 3개 재건
- > 파이오니아역 종점에 주차 전용 건축물 건립
- > 슬로슨/A선 역의 선로를 재구성하여 A선(블루) 연결
- > 213개 공공설비 충돌 확인(15% 설계 기준)
- > 심층 ROW 평가로 인한 ROW 비용 증가
- > 토양 정화
- > 현재 추진 중인 프로젝트, 즉 크렌쇼선, D선(퍼플), Regional Connector 관련으로 각종 품목의 비용/수량이 전반적으로 증가

# 현지 선호 대안(LPA)

- > LPA 선정은 **메트로 이사회의 공식 조치**입니다
- > EIS/EIR 초안 회람 후에 선정하며 다음을 근거로 합니다.
  - 공개의견
  - 기술적 타당성
    - 형평성을 포함한 프로젝트 목표
    - 환경적 이익 및 영향
    - 메트로 직원의 추천
  - 비용 및 자금 조달, 그 외 구현 시의 고려사항
- > 메트로 이사회에서 분석 및 인증할 프로젝트로 최종 EIS/EIR에 기재할 LPA를 식별



# 직원 선호 대안

## 대안 3: 슬로슨/A선(블루) - 파이오니어역 구간

- > CEQA 및 NEPA의 공개 요건을 충족하는 대안으로서 직원이 식별
- > 대체 회의에 따른 추천 사항:
  - 목적 및 필요
  - 환경적 혜택 및 영향
  - 비용/기금 고려 사항
- > 이는 어디까지나 권장 사항입니다. 메트로 이사회는 수정 또는 변경하거나 그 외의 대안을 선택할 수 있습니다.



# 일정

마일스톤/검토	일정
연방 관보 간행물, EIS/EIR 초안 배포	2021년 7월 30일
공개의견 개진 기간	2021년 7월 30일~9월 13일 <b>*2021년 9월 28일로 연장 (45일에서 60일로 연장)</b>
메트로 이사회가 검토할 공개의견 취합	2021년 10월/11월
이사회에서 LPA 선정	2021년 12월
최종 EIR 인증/결정 문서화	2022년 여름

# 지역사회 정보 세션

지역사회 온라인 정보 세션 3회를 추가하였습니다.

- > 목적: 특정 주제에 관하여 심층적인 대화를 할 기회를 제공
- > 공식 공청회가 아님

세션 1:  
토지 취득, 이전 절차 및 시기

2021년 8월 16일 월요일  
오후 5시~7시

세션 2:  
교통, 소음 및 안전

2021년 8월 21일 토요일  
오전 10시~오후 12시

세션 3:  
토지 취득, 이전 절차 및 시기

2021년 8월 26일 목요일  
오전 10시~오후 12시

# 현재 진행중인 팝업(대면)

**목적: 프로젝트에 대해 알아보고, EIS/EIR 초안을 열람하고 검토할 기회를 제공합니다. 목적: 특정 주제에 관하여 심층적인 대화를 할 기회를 제공**

- > 공식 공청회가 아님
- > 공식 구두 코멘트 접수는 받지 않습니다
- > 팝업 장소는 2021년 8월 말에 발표됩니다.
- > 최신 정보는 [MetroWSAB.com](http://MetroWSAB.com)에 접속하거나 909-497-6339로 전화하여 확인하십시오.

# 의견 제출 및 공개 참여

환경문서 초안 관련 의견을 제출하는 방법

## > 의견 제출 옵션



우편:

Meghna Khanna, Project Manage  
Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-22-7  
Los Angeles, CA 90012



웹사이트:

[metro.net/wsab](http://metro.net/wsab)



인터랙티브 StoryMap:

[MetroWSAB.com](http://MetroWSAB.com)

## > 온라인 공청회:

1회: 2021년 8월 19일 목요일 오후 6시~8시

2회: 2021년 8월 24일 화요일 오후 12~2시

3회: 2021년 8월 28일 토요일 오전 10시~오후 12시

# 인터랙티브 StoryMap(MetroWSAB.com)



Next stop: new rail to Southeast LA County.



[Project Overview](#)

[Alternatives Being Considered](#)

[Environmental Process Overview](#)

[Draft EIS/EIR: Key Findings](#)

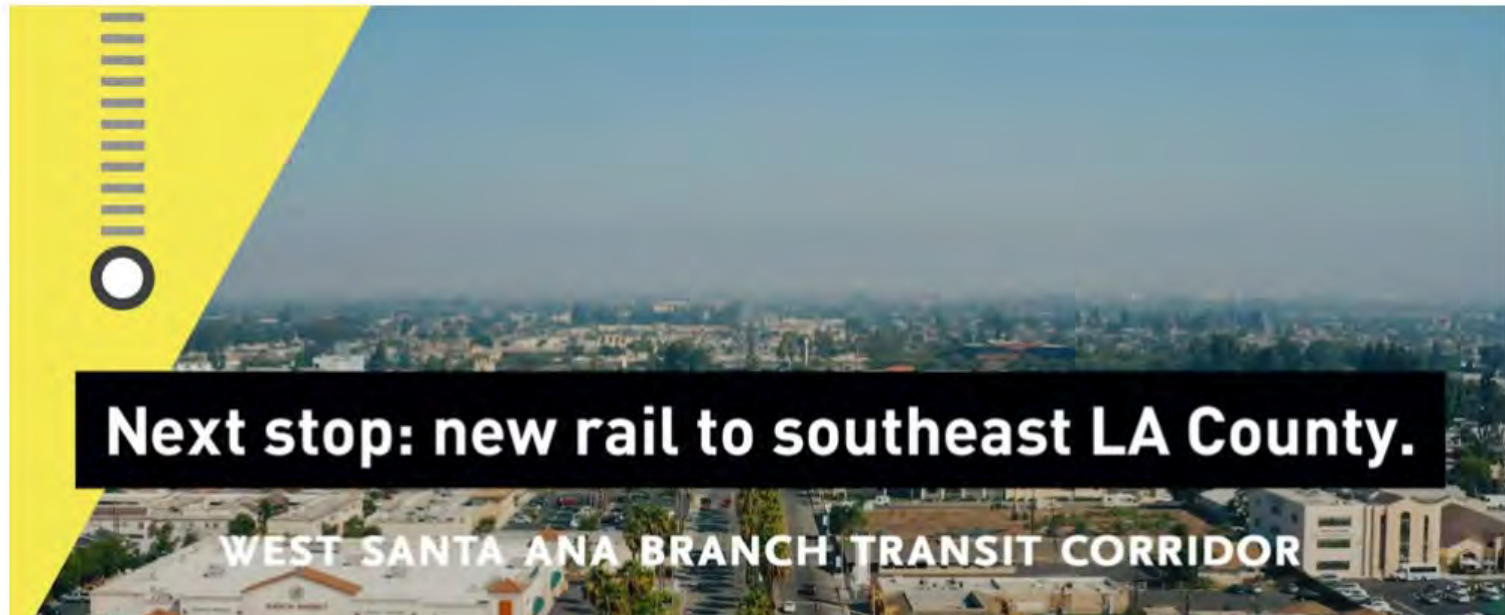
[How To Comment](#)

[Next Steps](#)

[Contact Us](#)

[Para español haga clic aquí](#)

Metro has a plan to make it easier to get around, which includes dozens of projects to improve public transit in LA County. Metro is evaluating a new light rail transit (LRT) line that would connect southeast LA County to downtown Los Angeles.



# 인터랙티브 StoryMap(MetroWSAB.com)

## Draft EIS/EIR: Key Findings

This interactive map was developed to enhance your understanding of key project features (e.g. stations, grade separations, corridor alignment/elevations, etc.) and Draft EIS/EIR findings of most public interest (e.g. property impacts/acquisitions, maintenance and storage facility options, park-and-ride locations, etc.). Please click on the layers to activate information on the areas that are of most interest to you. For complete details on each section, please visit each respective chapter of the Draft EIS/EIR, as outlined below:

Click on the legend icon on the bottom left corner of the interactive map for a definition of each of the shown lines and attributes on the map

Stations

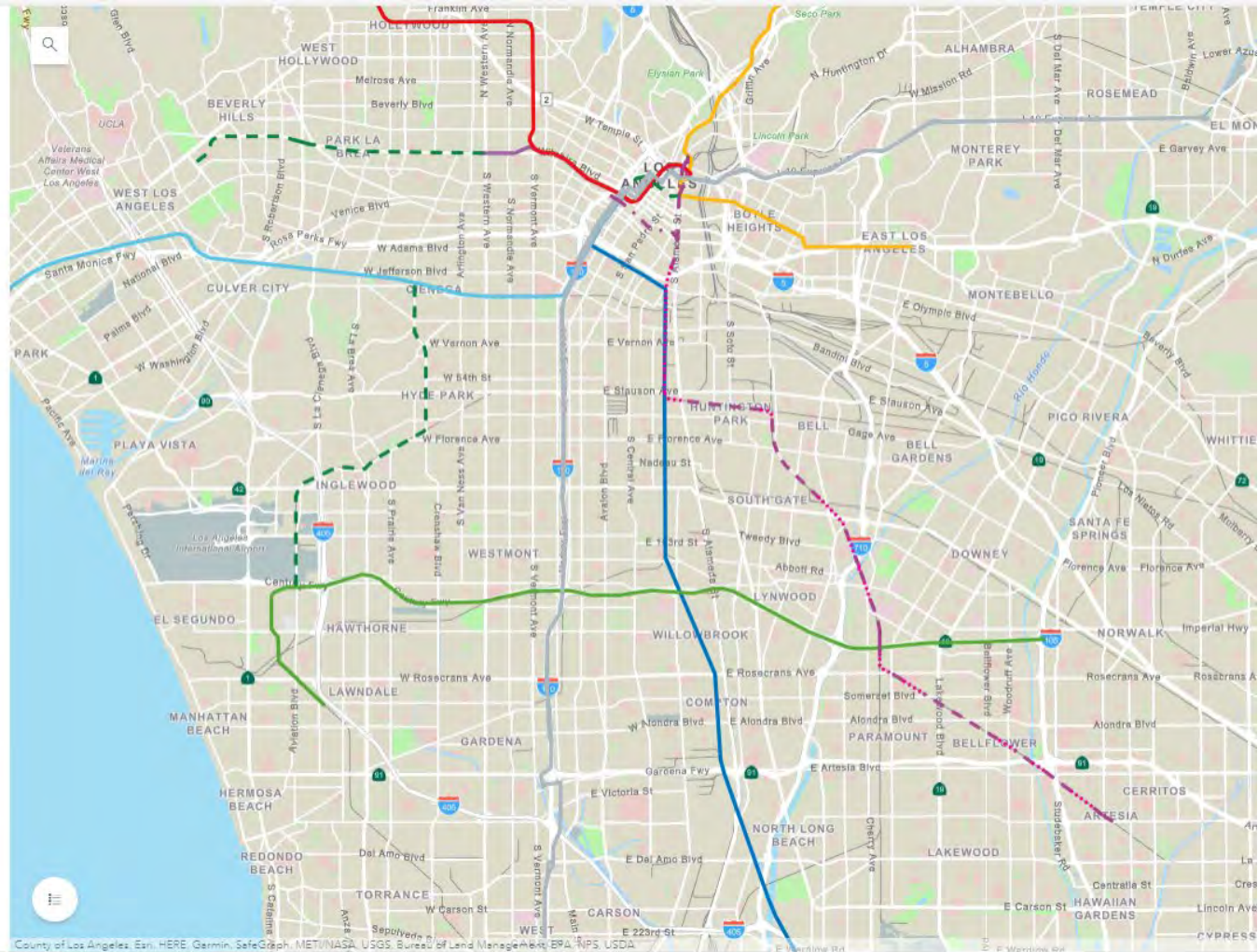
Station Parking

Crossings: Freeways, Rivers, and Streets

Property Impacts / Acquisitions









Soundwalls

Maintenance & Storage Facilities



[StoryMap 링크](http://MetroWSAB.com)

# 회의 형식

-  회의 내용을 기록합니다
-  법정 속기사가 프레젠테이션 후 구두 의견을 기록합니다
-  동시통역 서비스를 이용할 수 있습니다
-  전체 프레젠테이션은 웹캠을 꺼 채로 진행합니다
-  공식 프레젠테이션은 마이크를 꺼 채로 진행합니다
-  구두 의견을 내고 싶으면 '손들기' 기능을 사용합니다(최대 2분)
-  Q&A 기능에는 댓글을 달 수 없습니다
-  기술 지원: 909.497.6339

## 약속

우리는 개방적이고 공정한 환경에서 아이디어와 의견을 공유하고 모두를 존중하는 회의를 개최할 것입니다.

# 공식 구두 의견

기술 지원은 Q&A 기능을  
사용하거나 909.497.6339번으로  
전화하시기 바랍니다.



각 발언자에게는 최대 2분이  
주어집니다.



발언 요청:

- > Zoom 앱 사용자: '손들기' 기능을  
사용합니다.
- > 콜인(Call-in) 사용자: \*9번을 누릅니다.

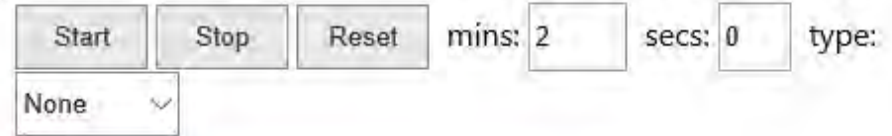


발언 차례가 되면:

- > Zoom 앱 사용자: 음소거가 꺼집니다.
- > 콜인(Call-in) 사용자: 귀하의 숫자를 부르면  
6번을 눌러 마이크를 켜세요.



- > 스페인어 또는 일본어 청취를 원하시면  
“통역(Interpretation)” 아이콘을 클릭하고  
영어 채널을 선택하세요.



Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

## 약속

우리는 개방적이고 공정한  
환경에서 아이디어와 의견을  
공유하고 모두를 존중하는  
회의를 개최할 것입니다.

# 의견 제출 및 공개 참여

환경문서 초안 관련 의견을 제출하는 방법

> 의견 제출 옵션



우편:

Meghna Khanna, Project Manager  
Metro  
One Gateway Plaza, MS 99-22-7  
Los Angeles, CA 90012



웹사이트:

[metro.net/wsab](http://metro.net/wsab)



인터랙티브 StoryMap:

[MetroWSAB.com](http://MetroWSAB.com)

> 온라인 공청회:

1회: 2021년 8월 19일 목요일 오후 6시~8시

2회: 2021년 8월 24일 화요일 오후 12~2시

3회: 2021년 8월 28일 토요일 오전 10시~오후 12시

# 최신 소식



Ms. Meghna Khanna

Project Manager, Metro

One Gateway Plaza, M/S 99-22-7

Los Angeles, CA 90012



213.922.6262



*wsab@metro.net*



*metro.net/wsab*



*losangelesmetro*



*@metrolosangeles*

