

Next stop: new rail to southeast LA County.

WEST SANTA ANA BRANCH TRANSIT CORRIDOR



M
Metro

公聴会
EIS/EIR草稿のパブリックコメント期間

2021年8月19日, 24日, 28日

WSABプロジェクトビデオ (新)



[リンク](#)

ミーティングの形式



ミーティングは記録されます



法廷速記者はプレゼンテーション後に口頭でのコメントを記録します



同時通訳が利用可能



プレゼンテーション全体において、ウェブカメラを**オフ**にします



正式なプレゼンテーションの最中はマイクを**オフ**にします



「Raise Hand（挙手）」機能を使って、口頭でコメント（最大2分）をしてください



Q&A機能ではコメントは受け付けません



テクニカルサポートについては、909-497-6339までお電話ください

期待すること

オープンで公正な環境でアイデアやコメントを共有できるよう、お互いを尊重した会議を実施します

本日の演説者



メグナ・カンナ

プロジェクト・マネージャー
Metro



マーク・ディアーキング

コミュニティ・リレーションズ・マ
ネージャー

Metro

メトロプロジェクトチーム



イワン・ゴンザレス
Metro



マット・アボット
Metro



ブライアン・ラム
Metro



エリック・チョウ
Metro

プロジェクトチーム



シャロン・ケリー
WSP



クリスティン・カールソン
WSP



マイケル・ホーキンス
WSP



テリー A. ヘイズ
Terry A. Hayes &
Associates



アリソン・ドン
Terry A. Hayes &
Associates

追加のプロジェクトチームメンバー：

- > チャールズ・ベルト、ジェイコブス
- > レネ・ローヤ、ジェイコブ
- > エドガー・グティエラス、アレヤーノアソシエイト
- > エドナ・ヒメネス、アレヤーノアソシエイト
- > ジャスティン・グローバー、コミュニケーションラボ
- > パウリーナ・ベラスコ、ベラーダコンサルティング

議題

- > ようこそ
- > プロジェクトの概要
- > EIS/R草稿の目的
- > EIS/R草稿プロジェクトの代替案の概要
- > 緩和の概要
- > 提案された取得および移転プロセス
- > スケジュール/次のステップ
- > 正式なパブリックコメント



WSABプロジェクトの概要



- > 19マイルの回廊
- > 新しい駅最大12駅
- > 新しいパーク & ライド施設最大5か所
- > 調査エリア：98平方マイル

調査エリア	現在	予測（2042年）
人口	140万	160万
雇用者	618,500	746,000

Metroトラベル需要モデル2017-2042

- > 人口と雇用者密度は、ロサンゼルス郡の5倍

WSABプロジェクト・マイルストーン

以下のタイムラインは、代替案分析と環境（現在の）段階におけるプロジェクト・マイルストーンを示しています。



プロジェクトの段階

^A 代替案分析

^B 環境分析

* 変更されるスケジュール

EIS/EIR草稿の目的

- > EIS/EIR草稿の目的は何ですか?
 - 連邦と州政府出版物を組み合わせたもの
 - 代替案の性能と利点を評価する
 - 建設および運営の影響の可能性を調査する
 - 悪影響を回避、最小化、緩和するための措置を評価する
- > 意思決定者や公に環境への影響の可能性を伝える



環境分析のトピック

- > 交通機関 – 交通、駐車場、自転車/歩行者、通行
- > 騒音と振動
- > 安全性とセキュリティ
- > 立ち退きと不動産取得
- > 環境正義
- > 景観・美観
- > 成長効果
- > 累積影響
- > 文化的リソース
- > コミュニティと近隣地域
- > 水文学と水質
- > 土地利用
- > 大気質と気候変動
- > 生物資源
- > 経済と財政
- > エネルギー
- > 地質学、危険物、古生物学資源
- > 公園およびコミュニティ施設
- > 建設的影響 – すべてのトピック
- > 部族文化資源

EIS/R草稿：プロジェクト代替案の概要

4つの終点オプション：

1 案1: ユニオン駅 - パイオニア駅
(19.3マイル)

2 案2: 7thストリート/メトロセンター
ター駅からパイオニア駅 (19.3
マイル)

3 案3: スローソン/Aライン (ブ
ルー) からパイオニア駅 (14.8
マイル)

(Metro取締役会の承認IOS)

4 案4: I-105/Cライン (グリー
ン) からパイオニア駅 (6.6マ
イル)

(Metro取締役会の承認IOS)



LRTの立面図

1 平面

代表的な平面のライトレールトランジットは道路上で運行します。



2 エアリエル

代表的なエアリエル・ライトレールトランジットは道路より上で運行します。



3 地下

代表的な地下ライトレールトランジットは、道路の下で運行します。



ライトレールトランジットシステム要素



架空電車線のポール



防音壁



景観



駅のアート



平面の踏切



踏切遮断機



変電所

代替案の概要（南北）

以下のスライドでは、各代替案（南北）について詳細を述べています。

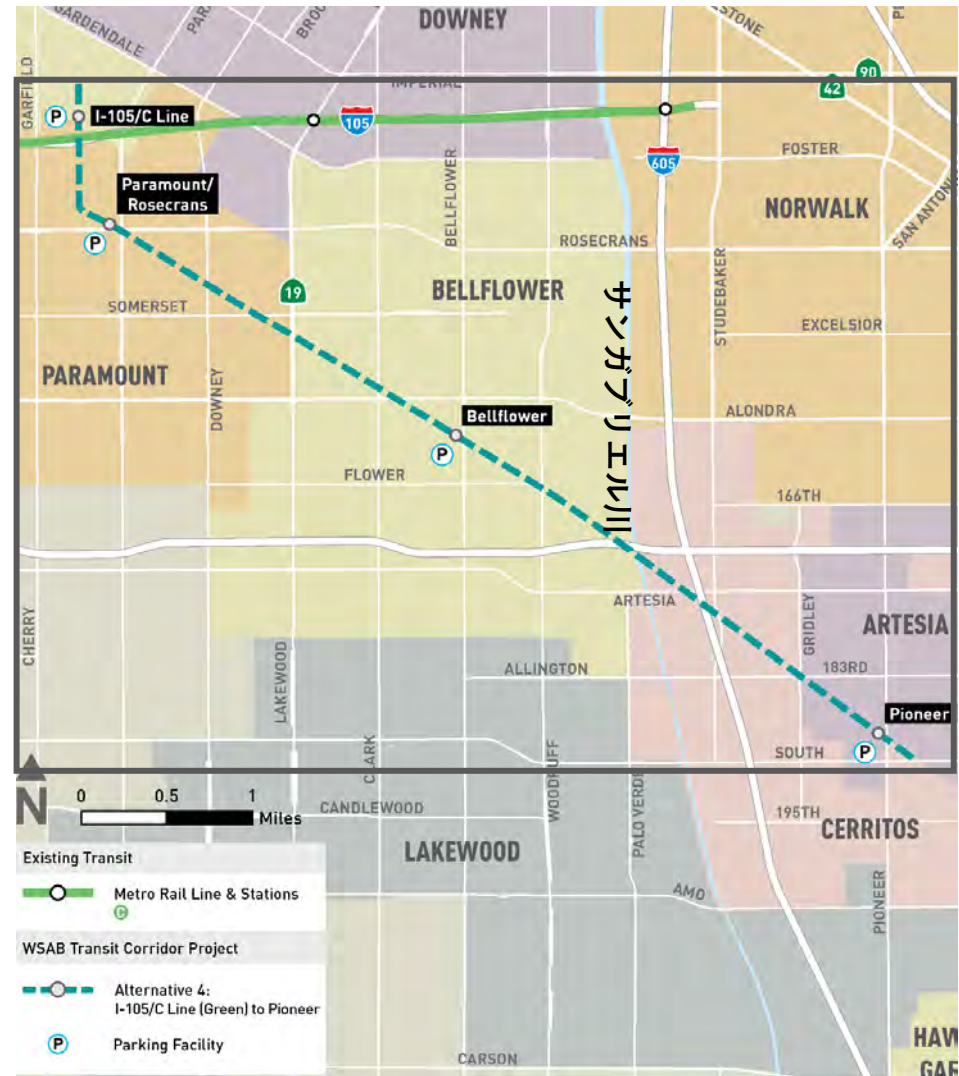
- > 案4（スライド13～14）（案1～3に共通の特徴）
- > 案3（スライド15）（案1～2に共通の特徴）
- > 案1～2（スライド16）



代替案4：I-105/Cライン（グリーン）からパイオニア（6.6マイル、4か所のWSAB駅）

主なプロジェクト要素：

- > 6.6マイル（平面5.6マイル、エアリエル1マイル）
- > 4か所のWSAB駅（エアリエル1か所、平面3か所）
- > 新しいCライン（グリーン）駅1駅
- > 4か所のパーク & ライド施設（立体駐車場1か所、平面駐車場3か所）
- > 新しい河川橋
 - サンガブリエル川
- > フリーウェイとの交差点3か所
 - SR-91、I-605、I-105
- > MSF施設（約25エーカー）
- > 7か所の立体交差
- > 11か所の平面交差
- > 13マイルの貨物線再編



代替案4：I-105/Cライン（グリーン）からパイオニア（6.6マイル、4か所のWSAB駅）

主なプロジェクト要素 （続き）：

- > 4つのWSAB駅に加えて、Cライン（グリーン）で駅の追加
 - 約1マイル、Cラインの線路再構築が必要
 - I-105に架かる3つの改築された橋と1つの新しいLRTの橋



WSAB I-105およびCラインの駅の概念図

代替案3：スローソン/Aライン（ブルー）からパイオニア（14.8マイル、9つのWSAB駅）

Cライン（グリーン）北部からスローソン/Aライン駅までの主要なプロジェクト要素：

- > 8.2マイル（平面6.6マイル、エアリエル1.6マイル）
- > 5か所のWSAB駅（エアリエル2か所、平面3か所）
- > 1つのパーク & ライド施設
- > 新しい河川橋
 - ロサンゼルス川
 - リオ・ホンド・チャンネル
- > フリーウェイとの交差点を1か所追加
 - I-710：アンダーパス（ジャックボックス建設）
- > 8か所の立体交差
- > 20か所の平面交差
- > 6.8マイルの貨物線の再編



代替案1と2：ダウンタウンからパイオニアへ (19.3マイル、12のWSAB駅)

スローソン/Aライン駅からLAダウンタウンまでの主要プロジェクト要素：

- > 4.4マイル（エアリエル2.1マイル、地下2.3マイル）
- > WSAB駅2～3駅（地下）
- > フリーウェイとの交差点2か所追加
 - I-10の上にかかるエアリエル
 - 国道101号線または国道110号線（地下）
- > 10か所の立体交差
- > 13マイルの貨物線再編



I-10フリーウェイ交差点の概念図



WSABの代替案比較のまとめ

	案1: LAユニオン駅からパイオニア	案2: 7th/メトロからパイオニア	案3: スローソン/Aライン (ブルー) からパイオニア	案4: I-105/Cライン (グリーン) からパイオニア
距離 (マイル)	19.3	19.3	14.8	6.6
平面	12.3	12.3	12.2	5.6
エアリエル	4.7	4.7	2.6	1.0
地下	2.3	2.3	-	-
駅の数 *すべての代替案には、Cラインの追加の駅が含まれます	12 (エアリエル3か所、平面6か所、オプションで2+1か所の地下)	12 (エアリエル3か所、平面6か所、地下3か所)	9 (エアリエル3か所、平面6か所)	4 (エアリエル1か所、平面3か所)
交差の数	75	75	62	24
平面の交差点	31	31	31	11
エアリエルの交差点	25	25	15	7
貨物路線との交差点	10	10	9	2
フリーウェイとの交差点	6	6	4	3
河川との交差点	3	3	3	1
貨物線との共同ROW	11.4マイル	11.4マイル	10.1マイル	2マイル
貨物線の移転が必要	8.1マイル	8.1マイル	8.1マイル	1.3マイル
保守貯蔵施設	ベルフラワーまたはパラマウント			
パーク & ライドの数	5つの施設 (ファイアストーン、I-105/Cライン、パラマウント/ローズクランズ、ベルフラワー、アルテシアの各駅) 代替案4には、ファイアストーン駅のパーク & ライドは含まれません			

保守貯蔵施設 (MSF) 施設オプション

- > MSFの2つの施設オプションが、EIS/EIR草稿で評価（検討中）
- > 建設代替案のサポートは、1つのみの施設オプションが必要です
- > パラマウントMSF：引き上げ線が必要
 - 22エーカー。現在はパラマウント・スワップ・ミート、パラマウント・ドライブイン・シアター、駐車場、工業用地で構成されている。
- > ベルフラワーMSF：アライメントに隣接
 - 21エーカー。ハリウッドスポーツペイントボール、エアソフトパーク、ベルフラワーBMXと長期リースで市が所有



WSAB提案のパーク & ライド施設

提案されたパーク & ライド施設：

駅 (市)	駐車スペースの数*
ファイアストーン (南門)	600台
I-105/Cライン (グリーン) (南門)	326台
パラマウント/ローズ克蘭ズ (パラマウント)	490台
ベルフラワー (ベルフラワー)	263台
パイオニア** (アルテシア)	1,100台

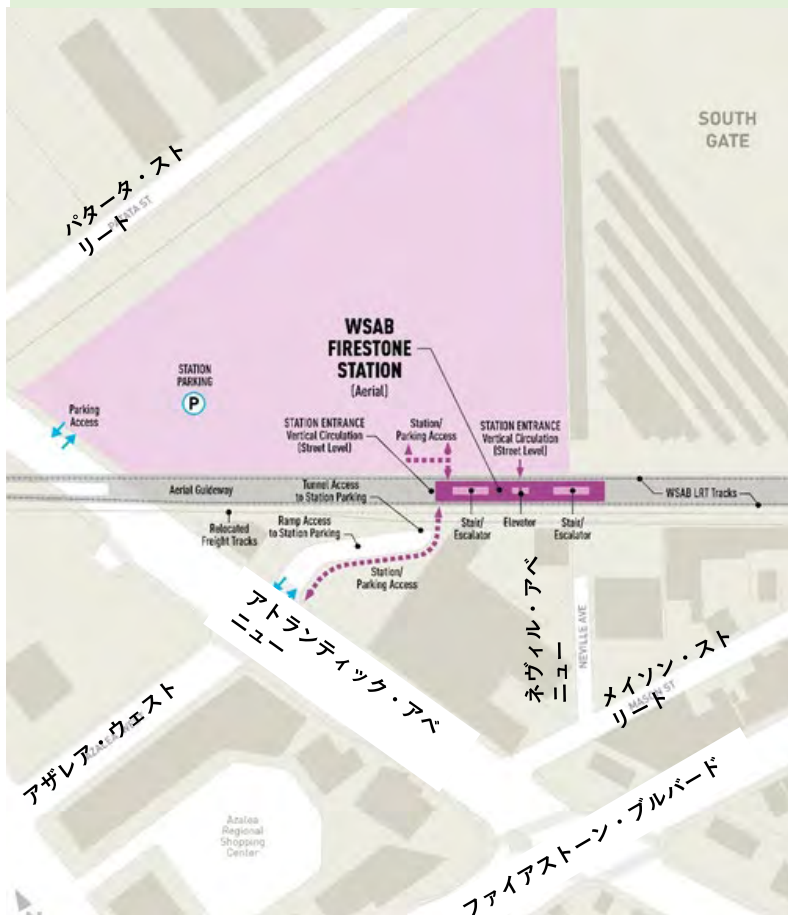
*駐車場のサイズは再検討中であり、変更される可能性があります

**立体駐車場



駐車施設

ファイアストーン駅平面駐車場



パラマウント/ローズクラズ駅平面駐車場



I-105/Cライン駅平面駐車場

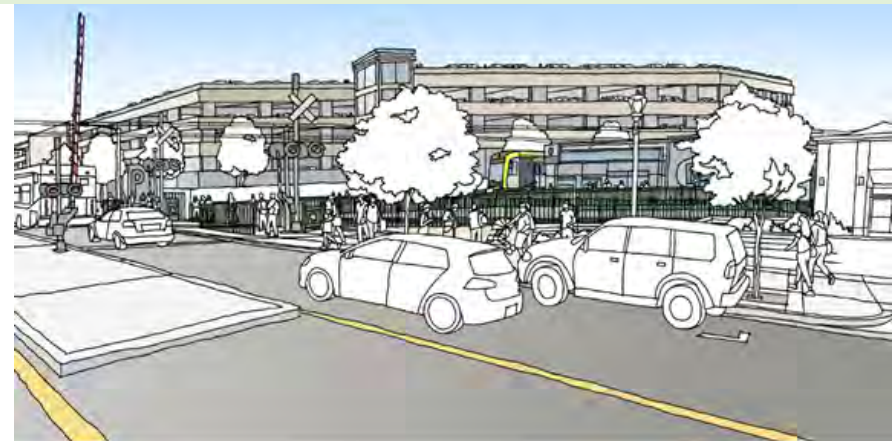


駐車施設

ベルフラワー駅平面駐車場



パイオニア駅立体駐車場

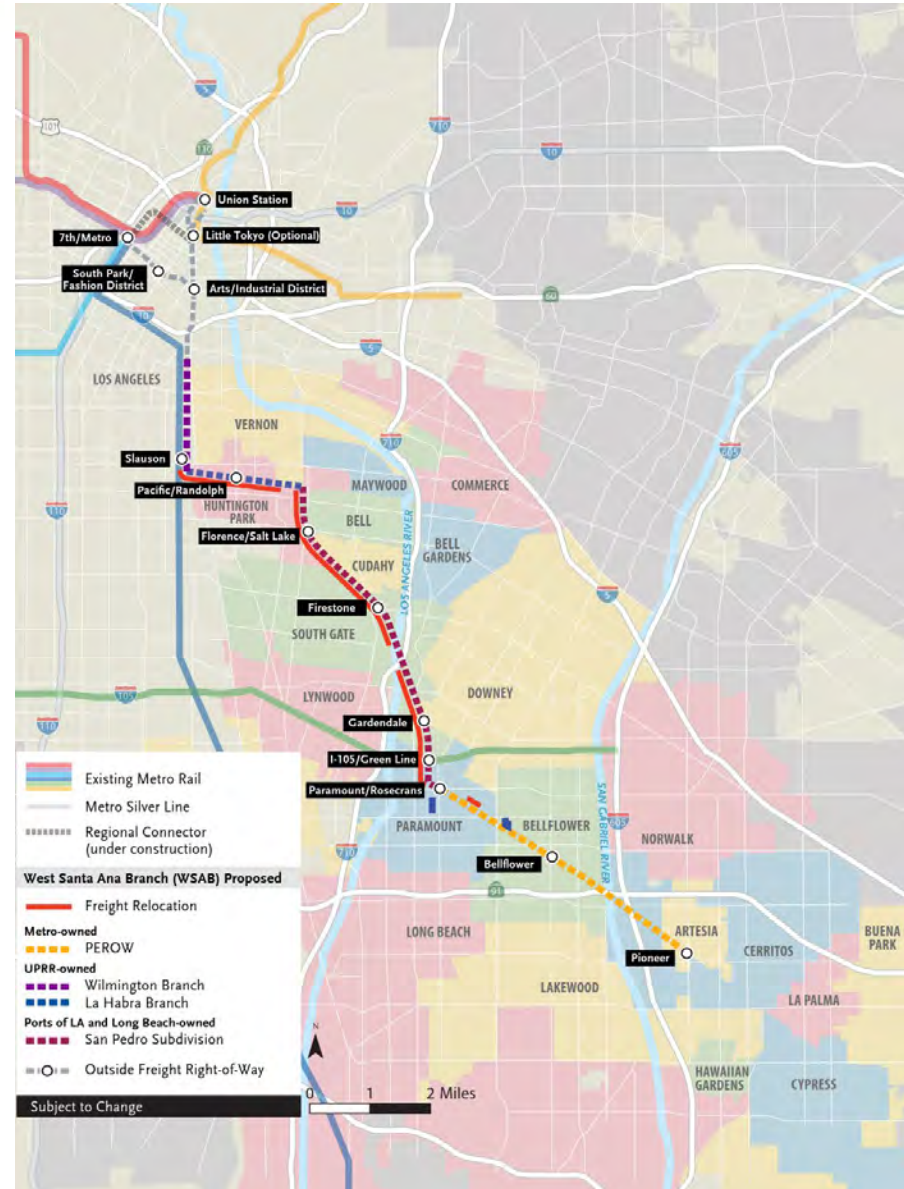


パイオニア駅立体駐車場の概念図

貨物線の調整

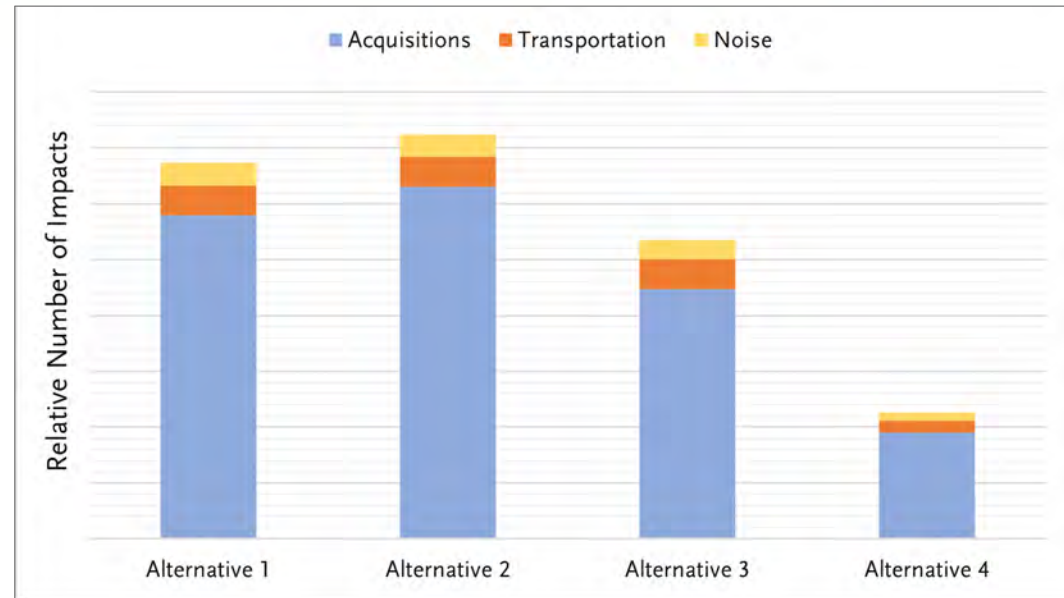
主要な考慮事項

- > 貨物線所有の線路用地（ROW）の共有回廊、約**11マイル**
 - > Wilmington & La Habra支店（ユニオン・パシフィック鉄道、UPRR所有）
 - > サン・ペドロ・サブディビジョン（ロサンゼルス & ロングビーチ港所有）
- > UPRRとの調整/契約は、プロジェクトのスケジュールを満たすために非常に重要であり、コストへの影響がある
- > **20フィート**の有効間口を仮定



代替案による主な影響

- > 代替案間の影響の相対的な規模
- > 影響の最大の割合は、特に代替案1および2の取得
- > 代替案4を除く交通量と騒音の影響の相対数は、他の代替案とほぼ同じである



注：

- 設計オプションの影響またはMSFオプションの影響は含まれません。
- 取得による影響の相対数には、恒久的な不動産取得と建設関連の取得が含まれます。
- 交通への影響の相対数は、プロジェクトによって悪影響を受ける踏切や交差点を含みます。
- 騒音の影響の相対数は、騒音の悪影響がある住宅地が含まれます。

一時的/建設物件の 地役権と取得

建設代替案	影響のある区画 ¹	建設の完全取得	TCE
代替案1	238	60	227
設計オプション1	5	0	9
設計オプション2	3	1	2
代替案2	235	60	223
代替案3	191	34	200
代替案4	87	17	103
パラマウントMSF施設オプション	2	0	2
ベルフラワーMSF施設オプション	0	0	0

注：

¹区画は、区画の境界とAPNによって識別されます。「影響のある区画」は、完全および部分的な取得の合計ではありません。1区画に複数の部分的取得が発生することがあります。ここで特定される影響のある区画、取得、およびTCEは、建設関連の取得です。建設完全取得とは、プロジェクトの運営を支援する駐車場が後に建設される建設ステージングエリアの不動産取得を指します。

恒久的な不動産取得

建設代替案	影響のある区画 ¹	完全な取得	部分的取得
代替案1	220	37	254
設計オプション1	12	0	20
設計オプション2	4	1	8
代替案2	283	38	309
代替案3	172	25	188
代替案4	59	17	54
パラマウントMSF施設オプション	43	3	44
ベルフラワーMSF施設オプション	2	2	0

注：

¹区画は、区画の境界とAPNによって識別されます。「影響のある区画」は、恒久的な完全取得と部分取得の合計ではありません。1区画に複数の恒久的な部分取得があり、それぞれの恒久的な部分取得がカウントされます。

提案された取得および移転プロセス

プロセスは、最終的な環境プロセスが完了した後に開始されます

Acquisitions and Negotiation Process



Relocation Process



建設緩和の例

建設のスクリーニング



騒音の軽減



建設のアウトリーチ：学区の調整

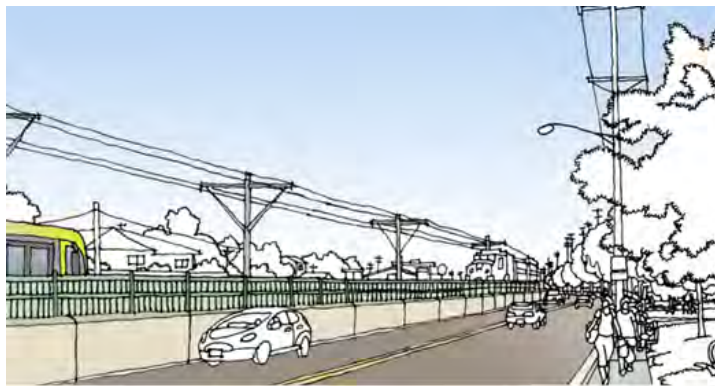


運用緩和の例

交通：レーンの変更



騒音：防音壁



交通と循環：自転車専用道路の移転



緩和の概要

環境セクション	建設の緩和	運用の緩和
交通手段	はい	はい
土地利用	はい	はい
コミュニティと近隣区域	はい	はい
不動産取得と立ち退き	いいえ	いいえ
景観・美観	はい	はい
大気質	はい	いいえ
温室効果ガス（GHG）排出	いいえ	いいえ
騒音と振動	はい	はい
生態系/生物資源	はい	いいえ
地盤工学および地下、地震	はい	はい

環境セクション	建設の緩和	運用の緩和
危険および有害物質	はい	はい
水資源	いいえ	いいえ
エネルギー	いいえ	いいえ
電磁場	いいえ	いいえ
歴史的・考古学的・古生物学的資源	はい	はい
部族文化資源	はい	いいえ
公園およびコミュニティ施設	はい	はい
経済および財政	はい	はい
安全性・保安	はい	はい
成長誘導影響	いいえ	いいえ
累積影響	はい	はい
環境正義	はい	はい

プロジェクト資金

> Measure M Expenditure Plan

(メジャーM支出計画)では、地方、州、連邦政府の資金として4億ドルが特定されています。

- FY2028 (1億ドル)
- FY2041 (3億ドル)



Measure M is Approved!

November 9, 2016 — The people of LA County communicated with a resounding voice of approval of Measure M. Voters passed Metro's no sunset transportation ballot measure with 71.15% support.

EIS/R草稿：最新のプロジェクト費用

	ベルフラワー MSF	パラマウント MSF	コスト/マイル
案1: ユニオン駅からパイオニア (リトルトーカー駅を含む) (19.3マイル)	\$9.1	\$9.3	470~480 M/マイル
案2: 7 th ストリート/メトロセンターからパイオニア (19.3マイル)	\$9.3	\$9.5	480~490 M/マイル
案3: スローソン/Aラインからパイオニア (14.8マイル)	\$4.9	\$5.1	330~345 M/マイル
案4: I-105/Cラインからパイオニア (6.6マイル)	\$2.3	\$2.6	350~390M/マイル

*15%のデザインに基づく

*FLMは除く

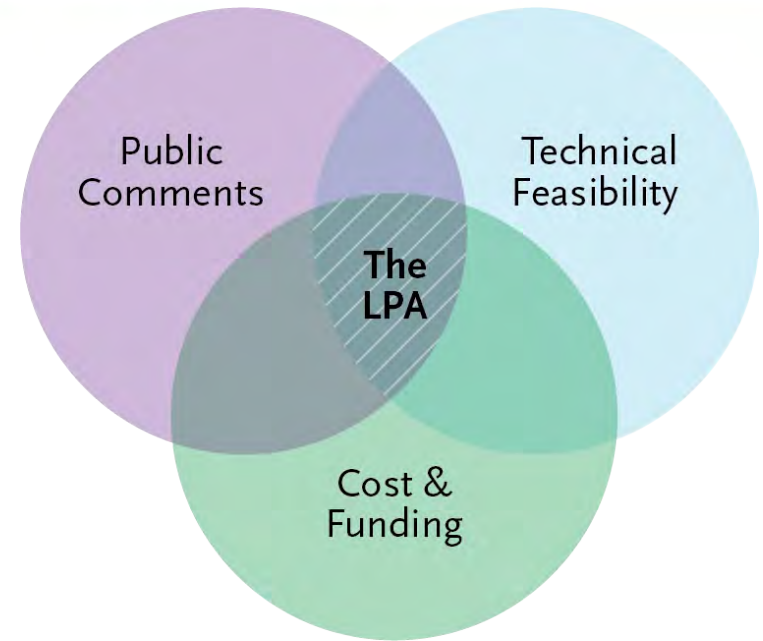
EIS/R草稿：最新のプロジェクト費用

2018年（5%のデザイン）から2020年（15%のデザイン）までの主要な適用範囲/コスト変更には以下が含まれます。

- > 7つの追加の立体交差
- > I-105/Cライン（グリーン）3つの橋のデモと再建
- > パイオニア駅終点に建設する駐車場
- > Aライン（ブルー）と接続するためのスローソン/Aライン駅の線路の再構成
- > 特定された213件のユーティリティ競合（15%のデザインに基づく）
- > 詳細なROW評価によるROWコストの増加
- > 土壌改善
- > クレンショーライン、Dライン（パープル）、リージョナルコネクターなど、現在のプロジェクトに基づく様々な項目におけるコスト/ユニットの全般的な増加

地域推奨案（Locally Preferred Alternative: LPA）

- > LPAの選択は、**Metro取締役会による正式な措置**です
- > 選択は、EIS/EIR草稿の配布後に選択され、以下に基づきます。
 - パブリックコメント
 - 技術的な実現可能性
 - 公平性を含むプロジェクトの目標
 - 環境へのメリットと影響
 - Metroスタッフの推薦
 - 費用と資金提供および実施に関する検討事項
- > Metro取締役会によって分析および認定されるプロジェクトとして、最終のEIS/EIRで提示されるLPAを識別します



スタッフ推奨案 (Staff Preferred Alternative)

案3 - スローソン/Aライン (ブルー) からパイオニア

- > CEQAとNEPAの開示要件を満たすためにスタッフが識別
- > 代替案会議に基づく推奨：
 - 目的およびニーズ
 - 環境へのメリットと影響
 - 費用/資金の考慮
- > **推薦のみ**。Metro取締役会は、他の代替案を変更、変更または選択することができる



スケジュール

マイルストーン/レビュー	スケジュール
連邦官報出版物、EIS/EIR草稿リリース	2021年7月30日
パブリックコメント期間	2021年7月30日～9月13日 *2021年9月28日まで延長 (45日から60日に延長)
Metro取締役会での検討のためにパブリックコメントを集める	2021年10月・11月
取締役会がLPAを選択	2021年12月
最終的なEIR認定/決定の記録	2022年の夏

コミュニティ情報セッション

3つのバーチャルコミュニティ情報セッションが追加されました

- > 目的：特定のトピックに焦点を絞った対話の機会を提供する
- > 正式な公聴会ではない

セッション1：

不動産取得、移転プロセスおよびタイミング

2021年8月16日（月曜日）
午後5時～7時

セッション2：

交通、騒音、安全

2021年8月21日（土曜日）
午前10時～正午

セッション3：

不動産取得、移転プロセスおよびタイミング

2021年8月26日（木曜日）
午前10時～正午

現在進行中のポップアップ会場（対面）

目的：プロジェクトについて学び、EIS/EIR草稿を閲覧及びレビューする機会を提供する

- > 目的：プロジェクトについて学び、EIS/EIR草稿を閲覧及びレビューする機会を提供する
- > 会場では、正式な口頭コメントの受付は致しません
- > ポップアップ会場の場所は、8月後半にお知らせします
- > 最新情報は、*MetroWSAB.com*にアクセスするか、909-497-6339 までお電話下さい

コメントの提出および住民の参加

環境文書草稿へのコメント方法

> コメント提出手段



メール：

メグナ・カンナ、プロジェクト・マネージャー
Metro
One Gateway Plaza、MS 99-22-7
Los Angeles、CA 90012



ウェブサイト：

Metro.net/wsab



インタラクティブ・ストーリーマップ： MetroWSAB.com

> バーチャル公聴会：

#1 2021年8月19日（木曜日） – 午後6～8時

#2 2021年8月24日（火曜日） – 正午～午後2時

#3 2021年8月28日（土曜日） – 午前10時～正午

インタラクティブ・ストーリーマップ (MetroWSAB.com)



Next stop: new rail to Southeast LA County.



[Project Overview](#)

[Alternatives Being Considered](#)

[Environmental Process Overview](#)

[Draft EIS/EIR: Key Findings](#)

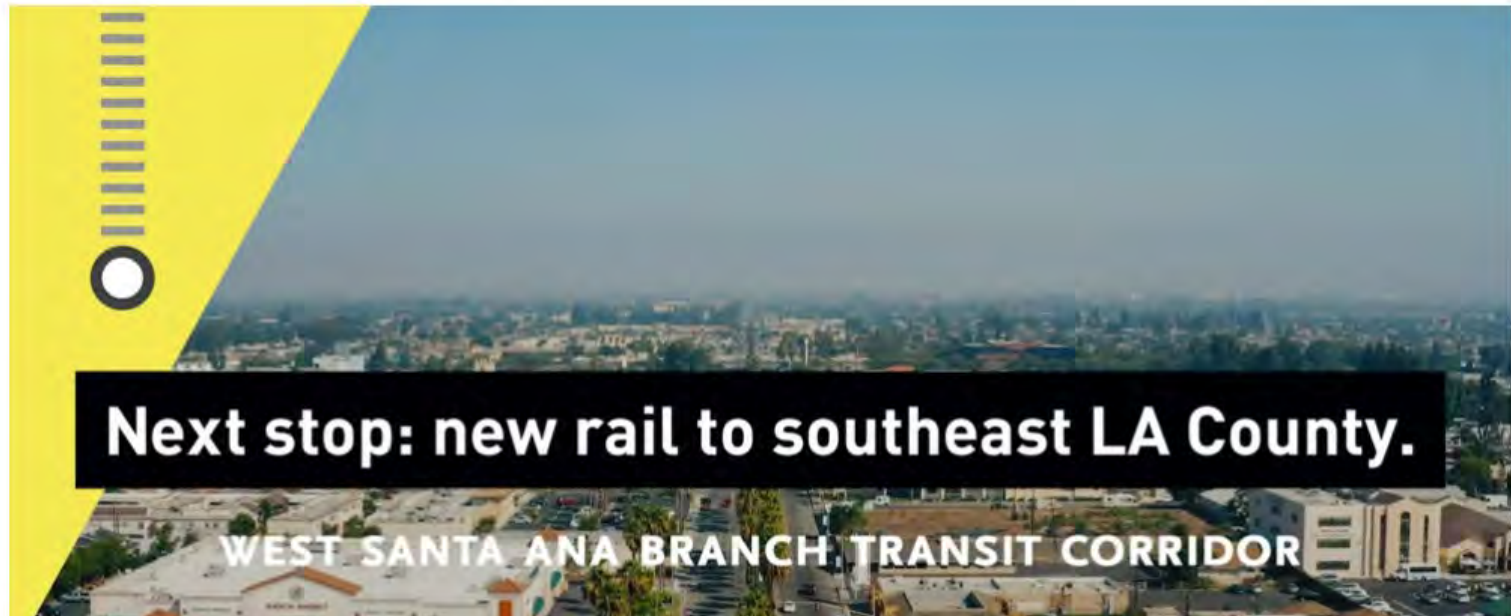
[How To Comment](#)

[Next Steps](#)

[Contact Us](#)

[Para español haga clic aquí](#)

Metro has a plan to make it easier to get around, which includes dozens of projects to improve public transit in LA County. Metro is evaluating a new light rail transit (LRT) line that would connect southeast LA County to downtown Los Angeles.



インタラクティブ・ストーリーマップ (MetroWSAB.com)

Draft EIS/EIR: Key Findings

This interactive map was developed to enhance your understanding of key project features (e.g. stations, grade separations, corridor alignment/elevations, etc.) and Draft EIS/EIR findings of most public interest (e.g. property impacts/acquisitions, maintenance and storage facility options, park-and-ride locations, etc.). Please click on the layers to activate information on the areas that are of most interest to you. For complete details on each section, please visit each respective chapter of the Draft EIS/EIR, as outlined below:

Click on the legend icon on the bottom left corner of the interactive map for a definition of each of the shown lines and attributes on the map

Stations

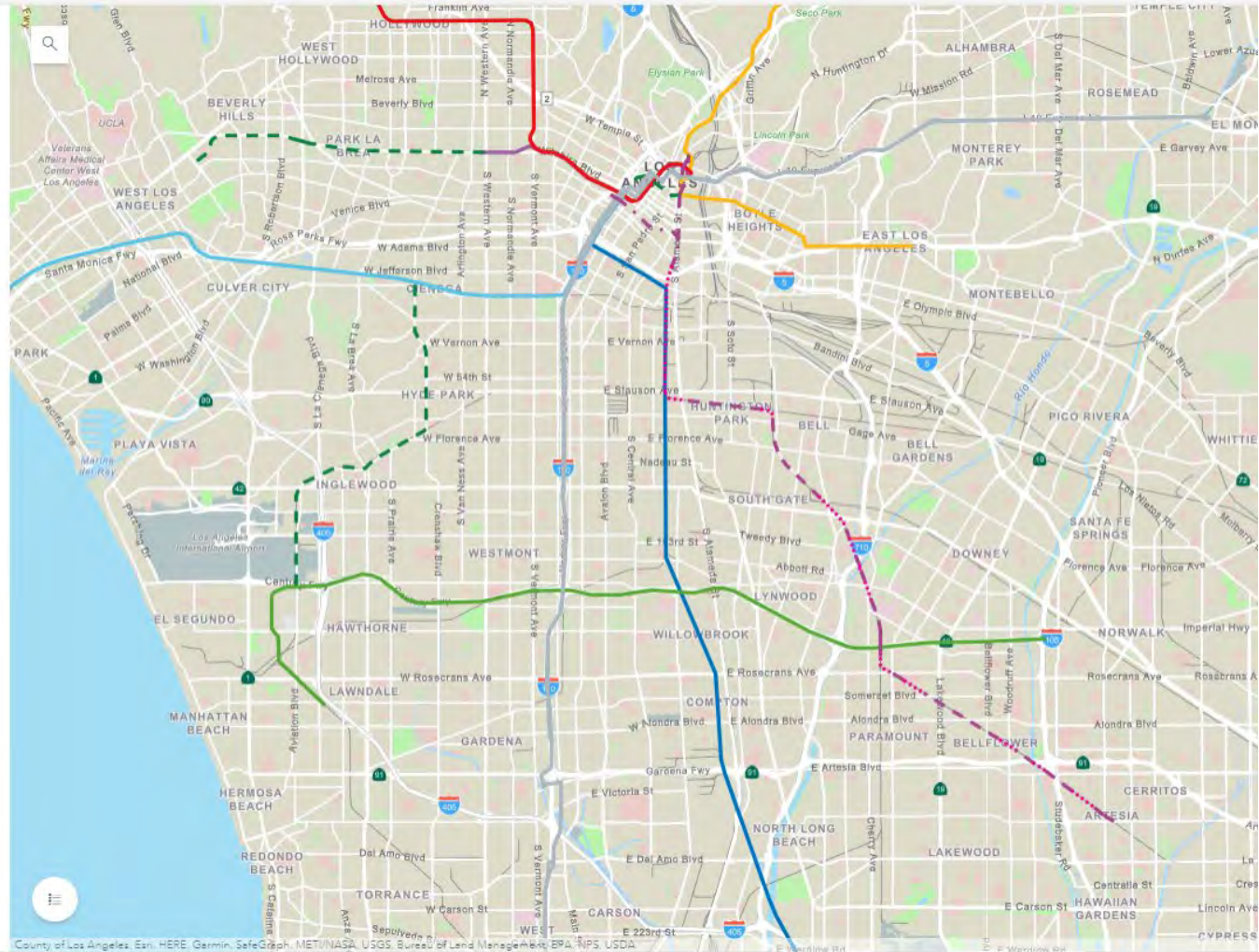
Station Parking

Crossings: Freeways, Rivers, and Streets

Property Impacts / Acquisitions

Soundwalls

Maintenance & Storage Facilities



[ストーリーマップへのリンク](#)

ミーティングの形式



ミーティングは記録されます。



法廷速記者はプレゼンテーション後に口頭でのコメントを記録します



同時通訳が利用可能



プレゼンテーション全体において、ウェブカメラをオフにします



正式なプレゼンテーションの最中はマイクをオフにします



「Raise Hand（挙手）」機能を使って、口頭でコメント（最大2分）をしてください



Q&A機能ではコメントは受け付けません



テクニカルサポートについては、909-497-6339までお電話ください

期待すること

オープンで公正な環境でアイデアやコメントを共有できるよう、お互いを尊重した会議を実施します

正式な口頭コメント

テクニカルサポートについては、
Q&A機能をご利用いただくか、
909-497-6339までお電話ください



演説者1人につき2分



発言したい場合：

- > Zoomアプリユーザー： Raise Hand (挙手) 機能
- > コールインユーザー： ダイヤル *9 で挙手をする



発言する順番がきたら：

- > Zoomアプリユーザー： ミュートが解除されます
- > コールインユーザー： 電話番号がアナウンスされたら、マイクのミュートを解除するには、ダイヤル *6を押してマイクのミュートを解除します



- > スペイン語または日本語で質問を聞くには、「通訳」アイコンをクリックして英語チャンネルを選択します



Breaktime for PowerPoint by Flow Simulation Ltd.

Pin controls when stopped

期待すること

オープンで公正な環境でアイデアやコメントを共有できるよう、お互いを尊重した会議を実施します

コメントの提出および住民の参加

環境文書草稿へのコメント方法

> コメント提出手段



メール：

メグナ・カナ、プロジェクト・マネージャー
Metro
One Gateway Plaza、MS 99-22-7
Los Angeles、CA 90012



ウェブサイト：

[Metro.net/wsab](https://metro.net/wsab)



インタラクティブ・ストーリーマップ：MetroWSAB.com

> バーチャル公聴会：

#1 2021年8月19日（木曜日） – 午後6～8時

#2 2021年8月24日（火曜日） – 正午～午後2時

#3 2021年8月28日（土曜日） – 午前10時～正午

問い合わせ先



メグナ・カナ氏
プロジェクト・マネージャー、Metro

One Gateway Plaza, M/S 99-22-7

Los Angeles, CA 90012



213-922-6262



wsab@metro.net



Metro.net/wsab



losangelesmetro



@metrolosangeles

