



## SR-710 Study

### 高速公路隧道備選方案事實紀要

#### 描述

最初的基本概念提出雙層雙孔高速公路隧道，每個方向有4條車道，以連接位於阿罕布拉市的710高速公路現有的南部分段，10號公路以北，和現有710高速公路的北部分段，210公路／134號公路帕薩迪納交匯處以南。雙層單孔隧道的備選方案，其要求每個方向有2條車道，也將作試驗研究。高速公路隧道備選方案旨在提高流動性，減少局部幹道和地區高速公路擁堵，減少出行時間。

市一級，州一級和地方的消防代表，首要責任人，加州公路巡警，交通局，電力公司，鐵路，防洪區和其他相關的機構，在方案實施之前，以優化性能和最大限度地減少潛在影響周邊社區為目的的統一投入和調度，將是至關重要的。

#### 設計元素與特色

雙孔和單孔隧道挖掘都包括短路段用於接入和覆蓋隧道，分別在南部和北部兩端提供入口至鑽孔隧道，位於隧道南端上的接入口在Valley大道以南，位於隧道北端上的接入口在Del Mar大道以北，除運輸易燃或危險材料的車輛，並沒有運輸操作上的限制。此外，隧道工程中沒有中間的交匯處或縱向通風分散系統（軸）的計劃。該隧道縱長約6.3英里，包括鑽挖隧道（4.2英里），接入和覆蓋隧道（0.7英里），地面（1.4英里）。鑽挖隧道外徑約為59.5英尺，將位於地表面以下約100至150英尺。

隧道火災，生命安全組成部分，將配合國家和當地消防部門以及其他相關部門。其他隧道開挖支護系統包括：

- 行人和車輛的橫向通道（雙孔隧道適用）

- 空氣淨化器，風扇和縱向通風系統
- 滅火系統（自動噴水滅火系統）
- 通訊及監控系統
- 燈光照明
- 24小時監察

高速公路隧道的其他備選方案包括在隧道內運行特快巴士服務，配套公交接駁服務，雙孔和單孔隧道的收費和非收費系統的分析操作。

所有的備選方案都將在隧道內是否通行卡車的不同情況下進行評估，並包括TSM/TDM元素。高速公路隧道替代備選方案將進一步完善，以避免和/或降低各項潛在的影響。

#### 已經完成的主要任務:

- 初始環境評估 ✓
- 概念化施工設計 ✓
- 備選方案分析 ✓

