

La importancia regional del Estudio de la Ruta Estatal 710 Norte

Hoja informativa

JUNIO 2014



Metro



La red regional de transporte de Los Ángeles no se completó como estaba previsto.

La congestión del tráfico es un problema regional que afecta toda la red de transporte del Condado de Los Ángeles. Lo que sucede en el área de estudio de la Ruta Estatal 710 Norte afecta a la región del Sur de California y a sus viajeros en conjunto.

¿Por qué es esto importante para usted?

Una red de transporte incompleta ha provocado congestión e ineficiencias en el transporte dentro de la región. El Estudio de la Ruta Estatal 710 Norte permitirá identificar medios para estimular la economía mejorando el acceso a los trabajos y reduciendo los costos empresariales atribuidos a los retrasos de tráfico y los tiempos de viajes impredecibles.

Algunos de los muchos impactos incluyen:

- > Tres de las diez áreas principales de congestión de tráfico están localizadas cerca del área de estudio.

- > Las velocidades de viajes en las autopistas norte-sur entre I-10 y US-101/SR-134/I-210 están por debajo de 15 millas por hora en varias áreas.
- > La congestión de tráfico en las autopistas regionales hace que muchos conductores usen calles locales dentro del área de estudio. Muchas arterias norte-sur llevan más de 35,000 vehículos al día.

Problemas de tráfico de largo plazo examinados en el estudio crean:

- > Ineficiencias generalizadas en la red de transporte regional
- > Congestión de tráfico en las autopistas en el área de estudio
- > Congestión de tráfico en las calles locales en el área de estudio
- > Operaciones de tránsito deficientes dentro del área de estudio

Un típico automovilista en el área de Los Ángeles experimenta 56 horas de retraso de tráfico al año.

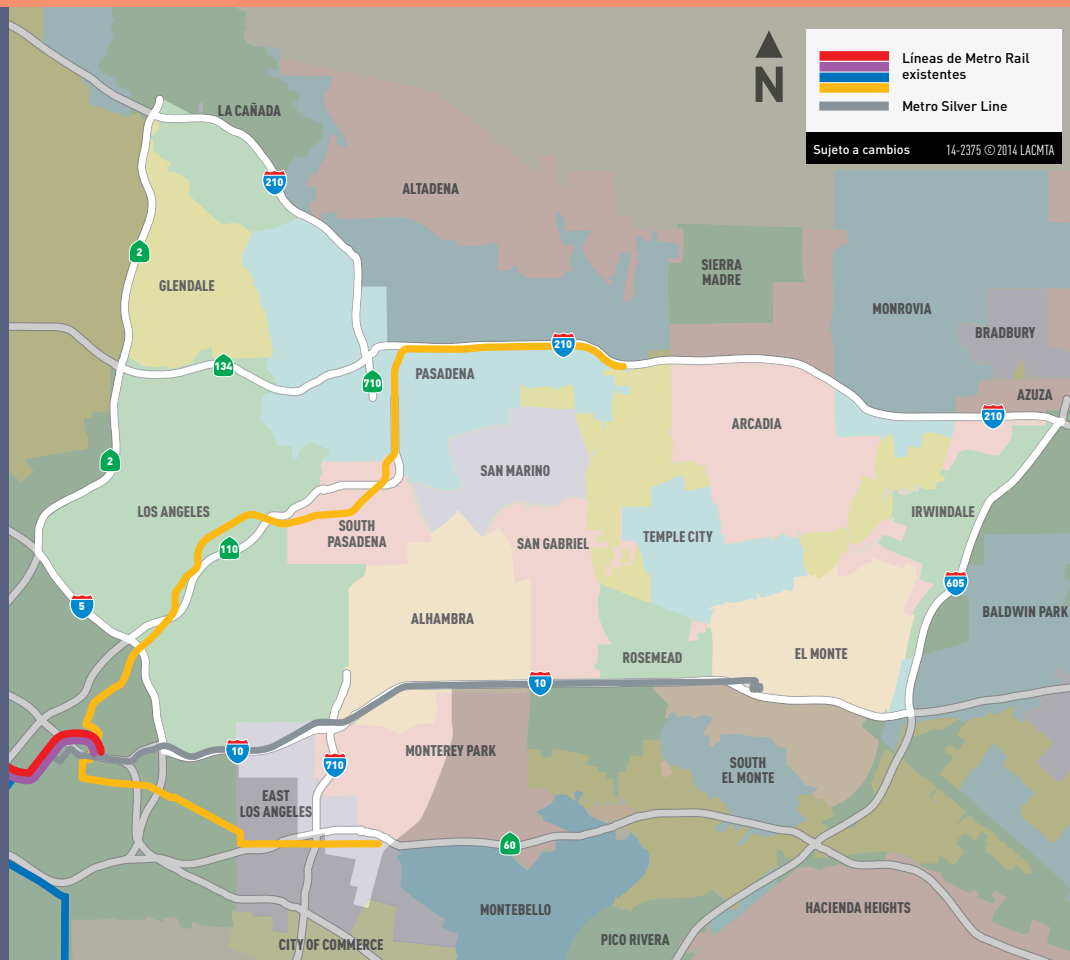
FUENTE: INRIX TRAFFIC SCORECARD, 2012

¿Por qué es necesario este estudio?

Resumen

Por décadas, el sistema de carreteras y autopistas que ha servido como el corazón de la línea vital de transporte de nuestro Condado ha visto impactos significativos derivados del crecimiento y la congestión. El Valle de San Gabriel, con más del 20 por ciento de la población del Condado, no es una excepción.

Metro está ahora en condiciones de abordar el alivio del tráfico y hacer mejoras de transporte en todo el Condado de Los Ángeles, con diversos esfuerzos incluyendo el Estudio de la Ruta Estatal 710 Norte.



En la región de Los Ángeles, 384 millones de galones de combustible son desperdiciados cada año debido a los retrasos de tráfico, aproximadamente 57 galones por persona.

FUENTE: MOVING LOS ANGELES, THE RAND CORPORATION, 2008

Alternativas bajo consideración

1 NO CONSTRUIR

La alternativa de no construir incluye proyectos de mejoras para el transporte que están en el Plan Regional de Transporte (RTP) de la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG) programados para ser completados en el año 2035. La evaluación no incluye el Estudio de la Ruta Estatal 710 Norte en la lista de proyectos. La alternativa de no construir se requiere y sirve como referencia contra la cual se comparan las demás alternativas.

2 MANEJO DE LA DEMANDA Y ADMINISTRACIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTE

Esta alternativa está diseñada para mejorar la eficiencia de los sistemas de transporte existentes y reducir la demanda de períodos de máximo tráfico dentro del área de estudio. Estrategias incluyen mejoras y sincronización de semáforos, y mejoras en calles locales e intersecciones.

3 AUTOBUSES DE TRANSPORTE RÁPIDO

El servicio de autobús en una línea rápida está diseñado para mejorar el tiempo de tránsito para personas con un viaje largo al trabajo con mayor velocidad, servicio de autobús de alta frecuencia, paradas mínimas, y potencialmente con carriles exclusivos para autobuses.

4 TRANSPORTE DE TREN LIGERO

Se propone usar el servicio del tren para servir directamente a las comunidades del Este de Los Ángeles a Pasadena. Esta alternativa también incluye conexión a servicios de autobuses locales para facilitar la conectividad con las comunidades adyacentes.

5 TÚNEL EN LA AUTOPISTA

La alternativa del túnel de la autopista extendería la Ruta Estatal 710 como una carretera de mayor velocidad y de acceso limitado. Toda la construcción estaría dentro de la vía de derecho que ya existe. Opciones de refinamiento en consideración incluyen: diseño de túneles individuales y dobles, añadiendo un servicio de autobús express en el túnel, con y sin cobro de peaje, y con y sin camiones.

Alternativas para construir



Retrasos de viaje en una región que cubre aproximadamente 100 millas cuadradas en el área de estudio de la Ruta Estatal 710 Norte costó \$852.9 millones en el 2008, y se incrementará a \$1.2 mil millones anualmente en el 2035 si nada cambia.

Cronología del proceso EIR/EIS del Estudio de la Ruta Estatal 710 Norte



El costo económico anual de retrasos de tráfico para la región de Los Ángeles es \$15 billones.

FUENTE: LOS ANGELES COUNTY ECONOMIC DEVELOPMENT CORPORATION, 2014

Denos su opinión.

Ahora es el tiempo para participar e involucrarse para ayudarnos a planear el futuro del transporte y movilidad en su comunidad.

✉ State Route 710 North Study
One Gateway Plaza
Los Angeles, CA 90012

☎ 855.4SR.7100 (855.477.7100)

✉ sr71ostudy@metro.net

🌐 metro.net/sr71ostudy

🐦 [@sr71ostudy](https://twitter.com/sr71ostudy)

📘 facebook.com/sr71ostudy

