

Tầm Quan Trọng đối với Vùng của Bản nghiên cứu về Đường 710 Bắc

TỜ THÔNG TIN

THÁNG 6 2014



Metro



Mạng lưới giao thông vận chuyển vùng của LA đã không được hoàn thành theo như kế hoạch.

Sự tắc nghẽn giao thông là một vấn đề trong vùng ảnh hưởng đến toàn bộ mạng lưới giao thông vận chuyển của Quận LA. Những hoạt động ở khu vực thuộc Nghiên cứu State Route 710 Phía Bắc ảnh hưởng đến vùng Nam California và những hành khách đi lại hằng ngày ở vùng này nói chung.

Tại sao điều này quan trọng đối với quý vị?

Một mạng lưới giao thông vận chuyển chưa hoàn thiện có đã dẫn đến tình trạng tắc nghẽn và vận chuyển kém hiệu quả trong vùng. Nghiên cứu SR 710 Phía Bắc sẽ xác định các phương cách để thúc đẩy nền kinh tế bằng cách cải thiện khả năng tiếp cận việc làm và giảm chi phí kinh doanh do sự ùn tắc trong giao thông và thời gian di chuyển nằm ngoài dự đoán.

Một số trong nhiều tác động đó bao gồm:

- > Ba trong số mười vị trí nút cổ chai giao thông cao điểm ở gần khu vực nghiên cứu của chúng ta.

- > Tại nhiều địa điểm, tốc độ giao thông trên xa lộ bắc-nam giữa I-10 và US-101/SR 134/I-210 là dưới 15 dặm một giờ.
- > Tình trạng tắc nghẽn trên các xa lộ trong vùng khiến nhiều người điều khiển phương tiện phải dùng các con đường địa phương trong khu vực nghiên cứu.

Nhiều tuyến đường chính bắc-nam có lưu lượng xe cơ giới hơn 35,000 chiếc một ngày.

Các vấn đề kéo dài về giao thông được kiểm tra trong Nghiên Cứu tạo ra:

- > Sự kém hiệu quả trên diện rộng ở hệ thống vận chuyển lớn hơn trong vùng
- > Tình trạng tắc nghẽn trên các xa lộ trong khu vực Nghiên Cứu
- > Tình trạng tắc nghẽn trên các con đường địa phương trong khu vực Nghiên Cứu
- > Điều hành vận chuyển yếu kém trong khu vực Nghiên Cứu

Một người đi xe máy thông thường trong khu vực Los Angeles hằng năm phải chịu 56 giờ ùn tắc giao thông.

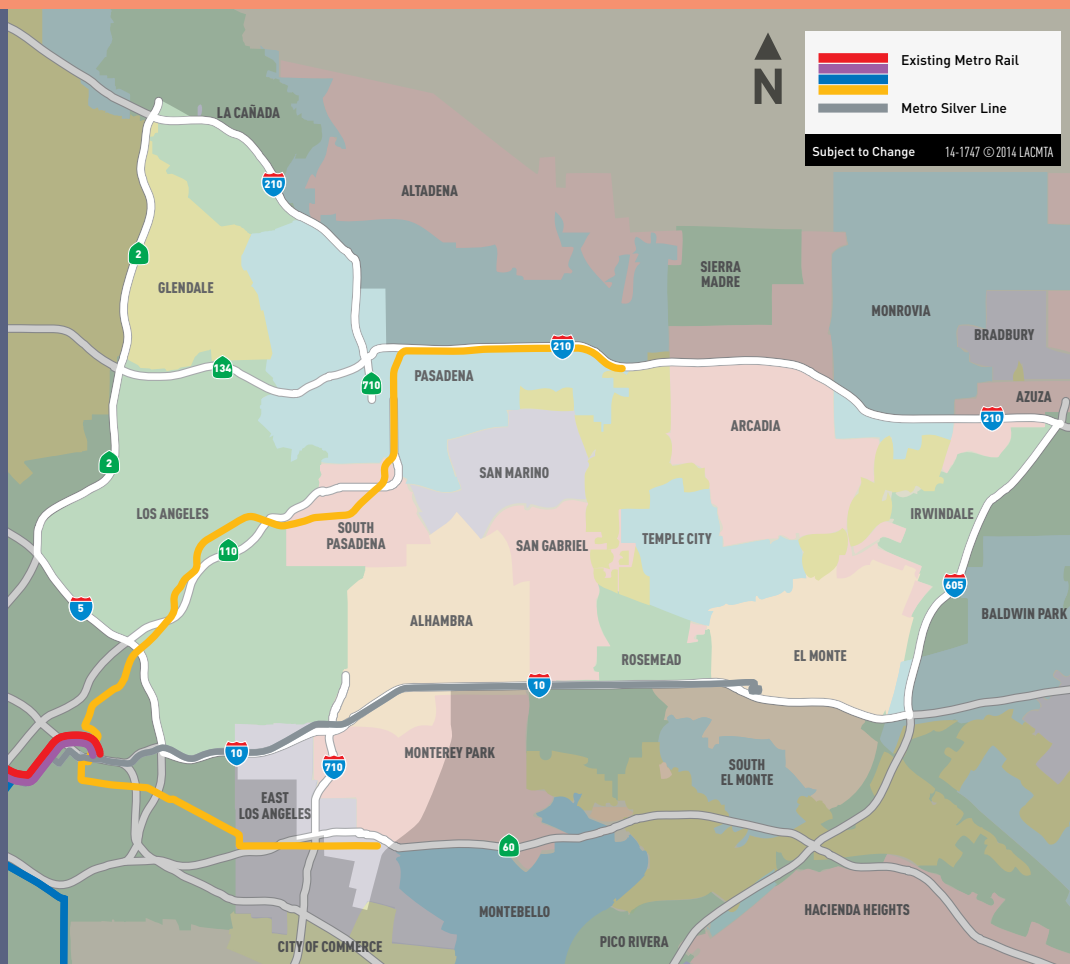
Nguồn: Bảng số liệu INRIX TRAFFIC SCORECARD, 2012

Tại Sao Nghiên Cứu này là Cần Thiết?

Tổng Quan

Đã hàng thập kỉ qua, hệ thống đường địa phương và cao tốc đóng vai trò là trái tim của hệ thống giao thông vận chuyển của Quận chúng ta đã chứng kiến nhiều tác động lớn khởi nguồn từ sự phát triển và tắc nghẽn. San Gabriel Valley, với hơn 20% dân số của toàn Quận, cũng không là ngoại lệ.

Metro nay có năng lực để tìm biện pháp giải tỏa giao thông và nâng cấp hệ thống vận chuyển ở khắp Quận Los Angeles bằng nhiều nỗ lực khác nhau bao gồm Nghiên Cứu State Route 710 Phía Bắc.



Tại vùng Los Angeles 384 triệu thùng nhiên liệu bị tiêu phí hằng năm do sự ùn tắc giao thông, xấp xỉ 57 thùng cho một người.

Nguồn: Tài liệu MOVING LOS ANGELES, THE RAND CORPORATION, 2008

1 Không Xây Dựng

Giải Pháp Thay Thế Không Xây Dựng bao gồm các dự án cải thiện tình trạng giao thông vận tải nằm trong Kế Hoạch Giao Thông Vận Chuyển Vùng (Regional Transportation Plan - RTP) của Hiệp Hội Chính Quyền Miền Nam California (Southern California Association of Governments - SCAG) được dự kiến sẽ hoàn thành trước 2035. Việc thẩm định không bao gồm Nghiên Cứu State Route 710 Phía Bắc trong danh sách các dự án. Giải Pháp Thay Thế Không Xây Dựng được đòi hỏi và có vai trò là một mốc cơ sở để so sánh các giải pháp thay thế khác.

2 Quản Trị Hệ Thống Vận Chuyển/Quản Trị Nhu Cầu Vận Chuyển

Giải pháp thay thế này được thiết kế để cải thiện sự hiệu quả của các hệ thống vận chuyển hiện hữu và giảm nhu cầu giao thông trong các giai đoạn giao thông cao điểm trong khu vực Nghiên Cứu. Các chiến lược bao gồm nâng cấp và đồng bộ hóa hệ thống biển báo giao thông, và cải tiến đường bộ cùng giao lộ địa phương.

3 Vận Chuyển Bằng Xe Bus Tốc Độ Cao

Dịch vụ xe bus trên một tuyến đường Tốc Độ Cao được thiết kế để cải thiện thời gian vận chuyển cho những hành khách đi lại giữa một khoảng cách xa nhờ tốc độ cao hơn, dịch vụ xe bus nhiều chuyến hơn, trạm dừng tối giản, và các làn xe dành riêng cho xe bus.

4 Vận Chuyển Bằng Hệ Thống Đường Sắt Nhẹ

Dịch vụ đường sắt được đề xuất để phục vụ trực tiếp cho các cộng đồng từ Đông Los Angeles đến Pasadena. Giải pháp thay thế này cũng bao gồm nhiều loại hình xe bus trung chuyển để hỗ trợ các cộng đồng gần đó tiếp cận hệ thống đường sắt nhẹ.

5 Đường Hầm Xa Lộ

Giải pháp thay thế bằng đường hầm xa lộ sẽ kéo dài State Route 710 thành một đường cao tốc. Tất cả các công trình xây dựng sẽ nằm ở phần đất dành để xây dựng sẵn có. Các tùy chọn cải tiến đang được cân nhắc cho giải pháp thay thế này bao gồm: thiết kế hầm hai cửa và cửa đơn, cung cấp thêm Dịch Vụ Xe Bus Express trong đường hầm xa lộ, có hoặc không thu phí đường bộ và có hoặc không cho xe tải vào lưu thông.



Ùn Tắc Giao Thông ở vùng có diện tích xấp xỉ 100 dặm vuông trong vùng thuộc nghiên cứu SR 710 Phía Bắc làm tiêu tốn \$852.9 triệu trong năm 2008, và con số này sẽ tăng lên \$1.2 tỷ hằng năm trong năm 2035 nếu không có gì thay đổi.

Nguồn: LOS ANGELES COUNTY ECONOMIC DEVELOPMENT CORPORATION, 2014



Thiệt hại kinh tế hằng năm do ùn tắc giao thông đối với vùng Los Angeles là \$15 tỷ.

Nguồn: LOS ANGELES COUNTY ECONOMIC DEVELOPMENT CORPORATION, 2014

Chúng tôi muốn ý kiến đóng góp của quý vị.

Đây là lúc tham gia và chung tay để giúp chúng tôi lập kế hoạch cho tương lai của hệ thống vận chuyển và đi động trong cộng đồng của quý vị.

 State Route 710 North Study
One Gateway Plaza
Los Angeles, CA 90012

 855.4SR.7100 (855.477.7100)

 sr71ostudy@metro.net

 metro.net/sr71ostudy

 @sr71ostudy

 facebook.com/sr71ostudy

