

State Route 710 North 연구의 지역적 중요성

자료표

2014년 6월



Metro



LA의 지역 교통 네트워크가 계획된 대로 완성되지 않았음

교통 체증은 LA 카운티의 전체 교통 네트워크에 영향을 주는 지역 문제이다. State Route 710 North 연구 지역에서 일어나는 것은 남부 캘리포니아 지역 및 그곳의 통근자들에게 전체적으로 영향을 준다.

이것이 왜 중요한가?

비완성된 교통 네트워크는 지역 내에 교통 체증 및 비효율성을 초래하였다. SR 710 North 연구는 고용에 대한 접근을 높이고 교통 지연 및 예측할 수 없는 이동 시간으로 인해 초래되는 사업적 비용을 감소시킴으로써 경제를 부양할 수 있는 도구를 확인할 것이다.

다음은 많은 영향들 중 하나이다.

> 상위 10개의 교통 보틀넥 중 3곳이 저희의 연구 영역에 있음.

- > I-10 및 US-101/SR 134/I-210 간 북남향 고속도로의 이동 속도는 많은 곳에서 시간당 15마일 이하임.
- > 지역 고속도로의 교통 체증으로 많은 운전자들이 연구 영역 내의 국도를 사용하게 함.

많은 북남향 간선도로에서는 일일 35,000대 이상이 이동함.

연구에서 조사된 다년 간의 교통 이슈는 다음을 초래한다.

- > 더 넓은 지역 교통 체계에 확산된 비효율성
- > 연구 영역 내의 고속도로 교통 체증
- > 연구 영역 간의 지역 도로의 교통 체증
- > 연구 영역 내 형편없는 교통 운행

일반 로스엔젤레스 운전자는 연간 56시간을 교통 지연을 경험한다.

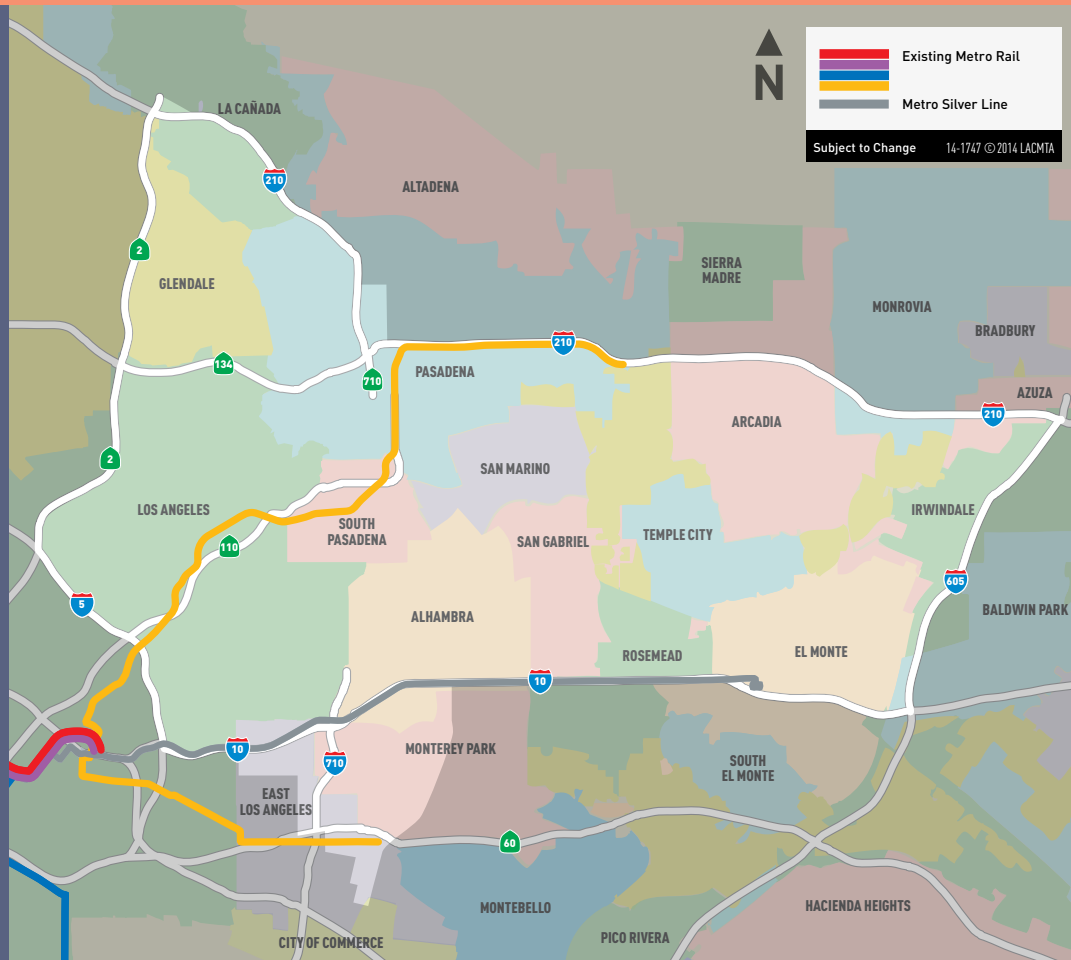
출처: INRIX TRAFFIC SCORECARD, 2012

이 연구가 필요한 이유

개괄

몇 십년동안 카운티의 생명줄의 중심이 되어온 교통 도로 및 고속도로는 성장 및 체증으로 인한 심각한 영향을 보여왔다. 카운티의 20%가 넘는 인구를 가지고 있는 San Gabriel Valley도 역시 예외가 아니었다.

메트로는 State Route 710 North 연구를 포함한 많은 노력으로 로스엔젤레스 카운티의 체증 완화와 교통 업그레이드를 해야하는 상황에 놓여있다.



로스엔젤레스 지역에서 교통 지연으로 연간 384백만 갤론의 연료가 낭비된다.

출처: MOVING LOS ANGELES, THE RAND CORPORATION, 2008

1 대안 없음

대안 없음이라는 대안책은 2035년까지 완성되도록 짜여진 남가주 정부연합 (SCAG) 지역 교통 계획(RTP)에 있는 교통 개선 프로젝트를 포함한다. 평가에는 프로젝트 목록에 State Route 710 North 연구가 포함되지 않는다. 대안 없음의 대안책은 모든 다른 대안책이 비교되는 기준선으로 요구되고 작용한다.

2 교통 체계 관리/교통 수요 관리

이 대안은 기존 교통 체계의 효율성을 증진하고 연구 영역 내에서 가장 교통이 높은 기간동안 수요를 줄이도록 고안되었다. 교통 신호 업그레이드, 동시화, 지역 도로 및 사거리의 개선이 전략에 포함된다.

3 빠른 버스 운행

빠른 차선의 버스 서비스는 더 빠른 속도, 더 빈번한 버스 서비스, 최소한의 정류 및 잠재적으로는 버스 전용 차선으로 장거리 통근자들의 통근 시간을 개선하기 위해 고안된다.

4 경전철

레일 서비스는 로스엔젤레스 동쪽에서 패사디나로의 통근을 위해서 제안되었다. 이 대안책은 또한 근접 커뮤니티와의 연결성을 높이기 위해 버스 공급(feeder) 서비스의 변경을 포함한다.

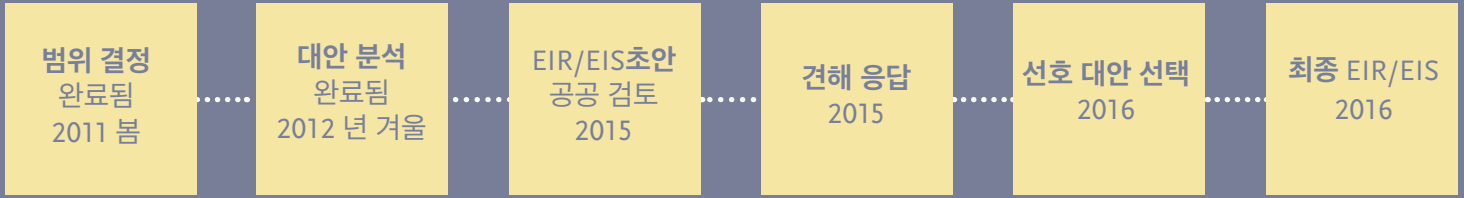
5 고속도로 터널

고속도로 터널 대안은 State Route 710을 도로 접근이 제한된 높은 속도의 도로로 확장한다. 모든 건설은 기존의 공공 통행로에서 진행될 것이다. 이 대안에 고려될 수 있는 개선 옵션은 2중 및 단일 시추 설계, 통행료 유무 및 트럭 유무와 함께 고속도로 터널 내에 익스프레스 버스 서비스 추가가 포함된다.



2008년도 SR 710 North 연구 지역 내에서 약 100평방마일에 대한 교통 지연 비용은 \$8억 529만이며 변경사항이 없다면 2035년에는 연간 12억 달러로 올라갈 것임.

출처: 로스엔젤레스 카운티 경제 개발 코퍼레이션, 2014



로스엔젤레스 지역의 교통 지연에 대한 연간 경제 비용은 \$15억.

출처: 로스엔젤레스 카운티 경제 개발 코퍼레이션, 2014

귀하의 의견이 필요합니다.

이제 귀하의 커뮤니티 내의 앞으로 교통 및 이동성에 대해 저희가 계획할 수 있도록 참여하실 때입니다.

✉ State Route 710 North Study
One Gateway Plaza
Los Angeles, CA 90012

☎ 855.4SR.7100 (855.477.7100)

✉ sr71ostudy@metro.net

🌐 metro.net/sr71ostudy

🐦 [@sr71ostudy](https://twitter.com/sr71ostudy)

📘 facebook.com/sr71ostudy

