

State Route 710 North 研究的地區重要性

簡報

2014 年6月



Metro



洛杉磯的地區交通網並沒有如期完成

交通堵塞是影響洛杉磯地區整個交通網的主要問題。SR 710 North 研究將影響整個南加州和所有通勤人員。

為什麼重要？

不完善的交通網導致了該地區的交通堵塞以及低效率。SR 710 North 研究將致力於減少因交通原因造成的工作中的開銷，以此改善經濟。

影響包括：

- > 前十名最嚴重的交通瓶頸地段，有三個在我們的研究範圍內

- > 在I-10和 US-101/SR 134/I-210 間的南北向高速公路的許多地段，車速在15英里/小時以下。
- > 研究範圍內部分公路的堵塞導致司機們選擇該區域的市區街道。南北向的許多主要幹道每天要承載超過 35,000 輛車。

研究發現，長期的交通問題導致：

- > 大部分地區交通系統的效率低下
- > 所研究範圍內高速公路的堵塞
- > 所研究範圍內市區街道的堵塞
- > 所研究範圍內換乘系統的限制性

一個洛杉磯地區的駕駛者通常一年會經歷56個小時的交通延誤。

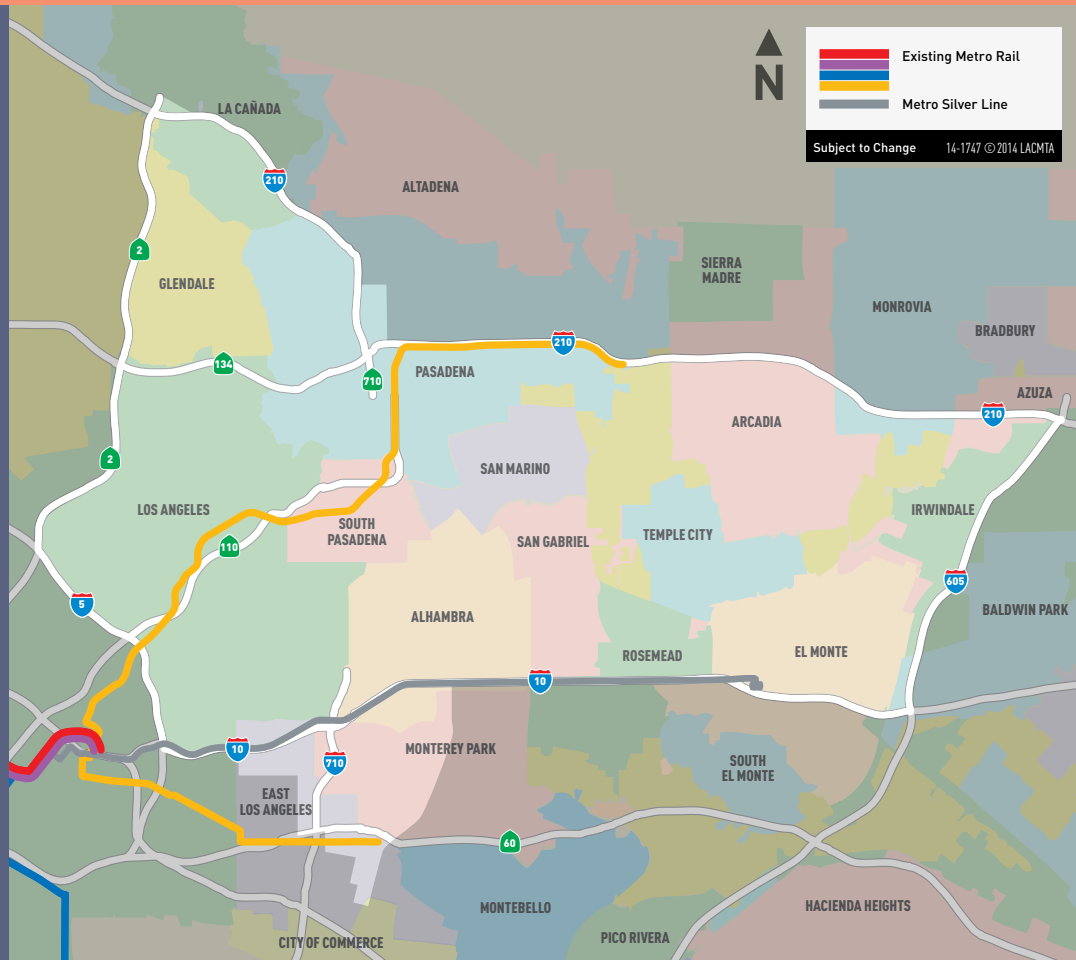
來源: INRIX TRAFFIC SCORECARD, 2012

為什麼需要該項研究？

概況

幾十年來，經濟發展和交通堵塞為作為洛杉磯交通運輸核心的道路及高速系統帶來了巨大的影響。人口數量超過洛杉磯總人口百分之二十的聖蓋博谷也不例外。

輕軌現在正處於緩解洛杉磯交通問題及升級運輸系統的地位，此外還有各種努力，包括SR 710 North研究。



在洛杉磯地區，因為交通延誤而浪費的汽油達到每年3.84億加侖，大約是每人57加侖。 來源: MOVING LOS ANGELES, THE RAND CORPORATION, 2008

1 「不建設」方案

「不建設」方案包括，將於2035年完成的南加州政府聯盟 (SCAG) 區域交通計劃 (RTP) 中的交通改善計劃。在所列項目的評估里不包括SR710 North研究。該「不建設」方案將作為其餘備選方案評估的基準線。

2 交通系統管理/交通需求管理

該方案旨在改進現有的交通運輸系統的效率并減少研究區域內交通高峰期內的需求。策略包括交通信號燈的升級與同步，以及當地街道和交通十字路口的改善。

3 巴士快速換乘

公交快線是為長距離通勤者設計，旨在用快速高頻率的公交服務，最少的停站次數及專用公交車道來縮短乘車時間。

4 輕軌換乘

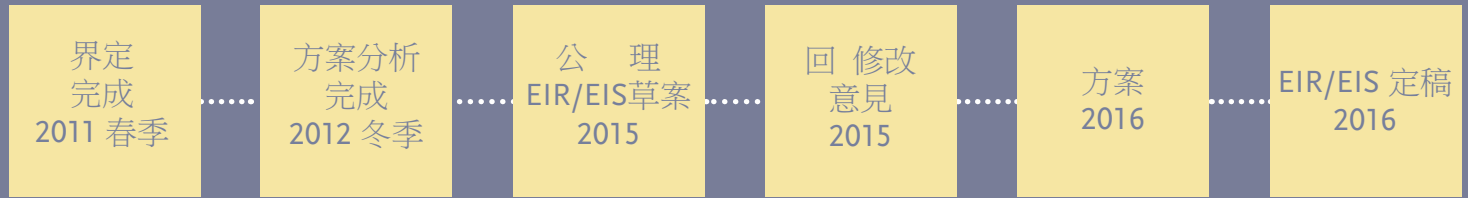
輕軌換乘旨在為從東洛杉磯至帕薩迪納的社區居民提供服務。同時，該方案包括大量可選的公交接駁服務以方便周邊社區。

5 高速公路隧道

高速公路隧道將把SR 710發展為一條高速及具有有限訪問權限的道路。所有施工將在現有通行權的方式下進行。該方案為改善交通所提供的選擇包括：雙及單道設計，在高速公路隧道增加快速公交道，有/無收費站，限制/不限制卡車。



2008年，在SR710 North研究範圍內的一個大約100平方英里的地區，因交通延誤所產生的費用達\$8.5億，如果不作出任何改變，年花費將在2035年漲至\$12億。



洛杉磯地區每年因交通延誤所產生的
花費為 \$150 億。

來源: LOS ANGELES COUNTY ECONOMIC DEVELOPMENT CORPORATION, 2014

我們需要您的意見

現在是時候繼續關注和參與幫助我們
規劃您社區未來的交通機動性。

✉ State Route 710 North Study
One Gateway Plaza
Los Angeles, CA 90012

☎ 855.4SR.7100 (855.477.7100)

✉ sr71ostudy@metro.net

🌐 metro.net/sr71ostudy

🐦 [@sr71ostudy](https://twitter.com/sr71ostudy)

📘 facebook.com/sr71ostudy

