

Próxima parada: tránsito mejorado en el Valle Norte.

PROYECTO DEL CORREDOR DE TRANSPORTE DEL NORTE DEL VALLE DE SAN FERNANDO
Hoja Informativa



PRIMAVERA DE 2023



Resumen

Metro tiene un plan para hacer que moverse por Los Angeles sea más fácil con un mejor transporte en North Valley. El Proyecto del corredor de transporte público del Norte del Valle de San Fernando (North SFV) mejorará el servicio de transporte público de este a oeste con mejor acceso a lugares de trabajo, centros de educación y servicios esenciales.

Una mirada al proyecto

El proyecto del corredor de transporte público del Norte del Valle de San Fernando consiste en una red mejorada de autobuses que aumentará la conectividad y brindará un servicio de autobuses e infraestructura de transporte de alta calidad en las comunidades del Norte del Valle de San Fernando desde Northridge al oeste hasta North Hollywood al este. Los corredores principales que se mejorarán incluyen Roscoe Bl, Nordhoff St y Lankershim Bl, con mejoras adicionales planificadas para Reseda Bl, Sherman Way, Vanowen St y Victory Bl.

Este nuevo enfoque, llamado BRT Network Improvements (mejoras de la red de autobuses de tránsito rápido) es el resultado de una amplia difusión y de la dirección de la Junta Directiva de Metro luego de hacer estudios previos y de finalizar el análisis de las alternativas para el proyecto de autobús de tránsito rápido de una sola línea de 2019.

Las mejoras de la red de autobuses de tránsito rápido brindarán los siguientes beneficios:

- > Un servicio de autobús más rápido, más frecuente y más confiable
- > Mejores conexiones con la red de transporte público regional
- > Más acceso a destinos importantes en toda la región
- > Más transporte público para satisfacer la creciente demanda
- > Parada de autobuses mejoradas
- > Mejoras del servicio que pronto disfrutarán los pasajeros

Este nuevo servicio puede aumentar la cantidad de pasajeros y mejorar las opciones de transporte público en el valle. Las conexiones y el acceso optimizados a centros claves de actividad y a lugares de trabajo, centros de educación y servicios esenciales mejorarán el sistema de transporte público en todo el condado al conectar una mayor cantidad de la población con la red de transporte público. También se tendrá en cuenta la mejora de la conectividad con otras líneas de autobuses existentes o planificadas tales como Metro B Line (Red), o Metro G Line (Orange), el futuro transporte de tren ligero del este del Valle de San Fernando, Metrolink y el futuro Proyecto del Corredor de Transporte Público de North Hollywood a Pasadena.

Financiamiento del proyecto

En noviembre de 2016, los residentes del condado de Los Angeles aprobaron Measure M, un impuesto sobre las ventas de medio centavo que financia las mejoras en el transporte. Bajo esta medida, el proyecto recibió \$180 millones en financiamiento.

Mejoras de la red de autobuses de tránsito rápido

Se implementarán mejoras de velocidad, de fiabilidad y la experiencia de los usuarios, lo cual incluye mejoras claves y operativas como, por ejemplo:

- > Mejoras de los servicios y las comodidades:
 - Mejora de la frecuencia del servicio diurno los días hábiles cada 10 minutos para la línea 152 de Roscoe Bl y la línea 166 de Nordhoff St
 - Nuevos refugios para las paradas de autobuses en casi 400 ubicaciones
 - Importantes comodidades en las paradas, lo cual incluye refugios más grandes, más espacio para sentarse, letreros indicativos e informativos en tiempo real y mejor iluminación en cinco ubicaciones claves
 - 75 nuevos autobuses eléctricos de cero emisiones para las Líneas 152, 162, 166 y 240
- > Mejoras en la velocidad y en la fiabilidad de los autobuses:
 - Nuevos carriles exclusivos para autobuses en horas pico (de 7–10am y de 3–7pm) en 10.5 millas de Roscoe Bl
 - Prioridad de la señalización para el transporte público para hasta siete líneas (152, 162, 164, 165, 166, 224 y 240)
 - Nuevo diseño para las paradas de autobuses (andenes para autobuses) para evitar retrasos con los autobuses que entran y salen del tráfico en más de 80 paradas
 - Embarque por todas las puertas para todas las líneas en el Valle de San Fernando

Antecedentes del proyecto

- > La medida Measure M (de 2016) aprobada por los votantes incluyó \$180 millones para un servicio de transporte público de este a oeste de alta capacidad para el Valle de San Fernando, especialmente, con un servicio a CSUN para aliviar el tráfico y satisfacer la creciente demanda de transporte público en el Valle de San Fernando.
- > Este proyecto contribuirá al éxito del sistema de transporte público en todo el condado por agregar conectividad a una mayor población y a grandes generadores de viajes, incluyendo CSUN y otros.

ÁREA DEL PROYECTO DEL NORTE DEL VALLE DE SAN FERNANDO



- > En 2019, Metro completó el Análisis de las alternativas que identificó a Nordhoff St y a Roscoe Bl como las calles con mayor capacidad en recorridos de este a oeste y a Lankershim Bl y Laurel Canyon Bl como las de mayor capacidad en recorridos de norte a sur.
- > Luego de la revisión del informe del Análisis de alternativas de 2019, la Junta Directiva de Metro le solicitó al equipo que incluya a Roscoe Bl y al Plan de autobús NextGen en el estudio de las alternativas.
- > Conjuntamente con el Plan de autobús NextGen, Metro estudió una opción renovada de las mejoras de la Red de Autobuses de Tránsito Rápido en la primavera/verano de 2022.

- > En diciembre de 2022, la Junta Directiva de Metro aprobó la opción de mejoras de la Red de Autobuses de Tránsito Rápido y autorizó la presentación de una Notificación de Excepción de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) a través del proyecto de ley del Senado SB 288* que se aprobó en enero de 2023.

Qué sigue

Se prevé que la implementación del proyecto comience en el otoño de 2023 y que continúe hasta 2025. Visite nuestro esquema narrativo virtual interactivo para saber más sobre el proyecto y explorar la información cuando usted tenga tiempo. Por favor, visite bit.ly/northsfv o escanee el código.



* El proyecto de ley del Senado SB 288 acelera los proyectos de transporte público sustentable al proporcionar una excepción de la Ley de Calidad Ambiental de California para proyectos determinados de transporte público sustentable.

Cronograma del proyecto



2022		2023	2023–2025
Primavera/Verano Alance público	Otoño Evaluación de la Junta Directiva de Metro de la alternativa preferida	Otoño Metas de implementación: > Carriles para autobuses en Roscoe Bl > Servicio con frecuencia cada 10 minutos los días de semana en Roscoe Bl y Nordhoff St > Comienzo de la instalación de los refugios nuevos	Invierno Metas de implementación > Nuevos refugios para las paradas > Nuevos andenes para autobuses > Autobuses de cero emisiones > Prioridad de la señalización para el transporte público > Comodidades mejoradas para los pasajeros en cinco ubicaciones claves de trasbordo > Embarque por todas las puertas en todas las líneas de autobuses del Valle de San Fernando



PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

Contáctenos

Por favor utilice las siguientes formas de contacto para acceder a más información del proyecto, hacer una pregunta o proporcionar comentarios:

- 213.418.3082
- northsfvbrt@metro.net
- metro.net/nsfvbrt
- [@metrolosangeles](https://twitter.com/metrolosangeles)
- [losangelesmetro](https://www.facebook.com/losangelesmetro)