

Mejoras para bicicletas y peatones



Carriles para bicicletas



Nuevo carril para bicicletas en las calzadas existentes, indicado por franjas, señalización y barreras físicas.

Mejoras en la seguridad de los cruces



Pintura de alta visibilidad, señales intermitentes, isla de seguridad para peatones, extensiones de bordillo o salidas de bulbo para crear distancias de cruce cortas y una mayor conciencia de las ubicaciones de cruce.

Senderos compartidos



Nuevos carriles para bicicletas solo para ciclistas y peatones.

Programas para bicicletas compartidas



Alquiler de bicicletas a corto plazo y bajo costo desde estaciones estratégicamente ubicados.

Servicios y seguridad para peatones



Aceras más anchas, iluminación, bancos, árboles de sombra, paisajismo y receptáculos de basura para mejorar la seguridad y la comodidad de la experiencia de los peatones.

Controles de tráfico para bicicletas y peatones



Intervalo de peatones líder, señales de cruce para bicicletas, señales rojas para no dar vuelta, señales y controles para reducir los conflictos entre peatones, ciclistas y conductores.

Mejoras en la gestión del tráfico y las carreteras locales



Mejoras en intersecciones



Cariles para dar vuelta y otras características de diseño para reducir las líneas de tráfico en las intersecciones congestionadas.

Cariles de calzada agregados



Reconfiguración de carreteras para agregar cariles de circulación, designar cariles de estacionamiento para cariles de circulación en horas pico o establecer cariles exclusivos para autobuses.

Funciones para calmar el tráfico



Rotondas, reguladores de velocidad y otras características de diseño o señalización para reducir la velocidad del tráfico en las calles locales o cerca de las escuelas.

Opciones de estacionamiento



Estacionamiento adicional en la calle, estacionamientos públicos/compartidos o estructuras de estacionamiento público/compartido.

Funciones de gestión del tráfico



Coordinación de semáforos en los principales corredores arteriales para maximizar el "tiempo verde" en función de las condiciones reales del tráfico.

Mejoras visuales



Paisajismo, arte público y otras características de diseño para mejorar la apariencia de la calzada.

Mejoras en el transporte público (autobús o tren)



Mejoras en el servicio de transporte público



Rutas de tránsito adicionales o aumento de la frecuencia de los servicios existentes para reducir los tiempos de espera en las paradas de autobús y estaciones de tren.

Descuentos en tarifas



Mayores descuentos en tarifas de transporte público para pasajeros, estudiantes y personas mayores de bajos ingresos.

Carriles de prioridad para los autobuses



Carriles de prioridad para autobuses en las calles locales para mejorar los tiempos de viaje y la confiabilidad de los autobuses.

Servicios de enlace



Servicios de enlace (transportes a pedido, viajes de transporte con cita previa) en más comunidades.

Servicios de transporte público mejorados



Amenidades mejoradas como iluminación, cámaras de seguridad, marquesinas en las paradas de autobús y en las estaciones de tren.

Mejoras en el embarque de autobuses



Mejoras para paradas y abordajes de autobuses más eficientes, como abordaje desde todas las puertas, y/o características de diseño, como salidas de autobús o islas de abordaje.

Mejoras en las autopistas que no agregan capacidad



Mejoras en el intercambio



Introducir mejoras que hagan que sea más seguro y fácil para los vehículos entrar y salir de la autopista.

Características de paisajismo



Incorpore paisajismo, paisajismo y otras características de diseño a lo largo de la autopista para mejorar la experiencia visual.



Carril de camiones de cero emisiones



Crear un carril exclusivo en la autopista solo para camiones de cero emisiones.

Mejoras en la pared de sonido



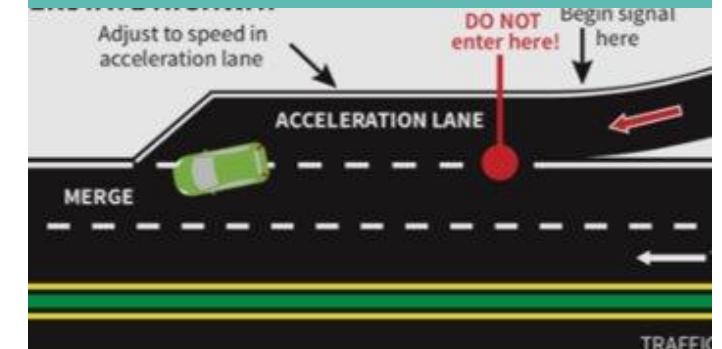
Muros acústicos más altos a lo largo de la autopista para reducir el ruido.

Semáforos



Elementos de control, como señales de tráfico, para proteger a los ciclistas y peatones en las rampas de las autopistas.

Mejoras de diseño



Detectar mejoras, como carriles de aceleración/desaceleración cerca de los intercambios, para aliviar los embotellamientos de la congestión.

Programas Comunitarios



Programa de beneficios de salud



Filtros de aire para escuelas o vegetación para reducir los efectos nocivos de la contaminación del aire.

Estrategias contra el desplazamiento



Políticas de vivienda asequible, programas de asistencia de alquiler para personas de bajos ingresos, educación sobre los derechos de los inquilinos y representación legal para evitar desalojos injustos.

Recarga y uso compartido de vehículos eléctricos



Programas para proporcionar alquiler a corto plazo de vehículos eléctricos e infraestructura de carga para vehículos personales y camiones de cero emisiones.

Programas de desarrollo comunitario



Programas de incentivos para construir viviendas asequibles y de ingresos mixtos, desarrollo de parques locales y otros recursos comunitarios.

Desarrollo de contratación local y mano de obra



Programas de contratación locales y específicos para aumentar la proporción de dólares públicos que se dedica a la creación de empleos locales en las comunidades y la educación/capacitación de la fuerza laboral local.

Camiones de cero emisiones



Programa de reducción de camiones diésel a favor de camiones de cero emisiones.

Estrategias para reducir viajes en vehículos



Incentivos para transporte público



Proporcionar pases de transporte público a los trabajadores o estudiantes para alentar el uso del transporte público.

Instalaciones ferroviarias de carga en el muelle



Infraestructura ferroviaria de carga en instalaciones portuarias para reducir los viajes de camiones asociados al movimiento de mercancías.

Desincentivos a la conducción



Restricciones de estacionamiento, tarifas de estacionamiento más altas, peajes y otras políticas para fomentar modos de viaje alternativos al automóvil.

Ferrocarril de mercancías de corta distancia



Puerto interior/implementar un servicio ferroviario de carga de corta distancia para reducir los viajes de camiones locales en el corredor.

Programas de viajes compartidos



Programas para aumentar el número de personas que viajan por vehículo y reducir los viajes en vehículos de un solo ocupante.