

Proyecto de transporte público expreso de autobús del bulevar Wilshire

Hoja de datos



El Metro, la ciudad Los Ángeles y el condado de Los Ángeles están considerando la viabilidad de implementar un proyecto de transporte público expreso de autobús (BRT, por sus siglas en inglés) sobre el bulevar Wilshire. Se está preparando un documento conjunto, que consiste en un informe de efectos medioambientales/evaluación medioambiental preliminar (EIR/EA, por sus siglas en inglés) para que el proyecto BRT de Wilshire cumpla con los requisitos medioambientales estatales y federales. El estudio examinará la posibilidad de establecer carriles especiales para los autobuses al lado de la acera durante los horarios pico de la mañana y la tarde. El área del proyecto incluye porciones del bulevar Wilshire empezando en un punto ubicado al Oeste y cerca de la autopista interestatal 110 hasta la frontera de la ciudad de Santa Mónica, excluyendo la ciudad de Beverly Hills.

¿Por qué se necesita un EIR/EA?

En noviembre de 2008 el Metro y el Departamento de Transporte de Los Ángeles (LADOT, por sus siglas en inglés) realizaron cuatro reuniones comunitarias para presentar el proyecto propuesto al público. Durante estas reuniones se informó a la comunidad que se estaba preparando un estudio inicial/evaluación medioambiental (IS/EA, por sus siglas en inglés) para cumplir con los requisitos medioambientales estatales y federales. Desde aquel entonces, Metro y LADOT han llevado a cabo algunos análisis técnicos iniciales para evaluar la viabilidad de implementar el proyecto propuesto. La evaluación adicional y los comentarios de la comunidad determinaron que el documento apropiado en la actualidad para el proyecto propuesto es un informe de efectos medioambientales/evaluación medioambiental (EIR/EA, por sus siglas en inglés). Este documento reemplazará el IS/EA anterior. El EIR/EA evaluará los asuntos sociales, económicos y medioambientales asociados con el proyecto propuesto e incluirá estudios detallados de tránsito.

Propósito y necesidad del proyecto

El corredor de Wilshire es el trayecto de autobuses más utilizado en el condado de Los Ángeles, con aproximadamente 93 mil abordajes de pasajeros cada día de semana. Además de ser un corredor de transporte público de importancia crucial, cuenta con uno de los volúmenes de tránsito diarios promedio más elevados de la ciudad de Los Ángeles. Esta misma congestión de tránsito atrasa los autobuses, aumentando el tiempo de viaje para los clientes del transporte público y los costos de funcionamiento de Metro.

El propósito del proyecto de BRT de Wilshire es disminuir los tiempos de viaje de los pasajeros, aumentar la confiabilidad del servicio y la cantidad de pasajeros que utilizan



el sistema de BRT existente sobre del bulevar Wilshire. Una vez implementado el proyecto, se calcula que el tiempo de viaje de los pasajeros disminuirá en un 24 por ciento. Basándonos en la disminución del tiempo de viaje y el aumento de pasajeros del transporte público resultante del Programa Expreso de Metro (Metro Rapid Program) hasta la fecha, se anticipa que la cantidad de pasajeros del transporte público sobre el corredor del bulevar Wilshire aumentará significativamente como resultado del proyecto propuesto.

Descripción del proyecto

La mayoría del proyecto está ubicado en el área centro-oeste de la ciudad de Los Ángeles e incluye 9.6 millas de carriles especiales para autobús ubicados al lado de la acera durante los horarios pico. Una pequeña porción del proyecto, entre el bulevar Sepúlveda y la avenida Federal (aproximadamente 0.6 millas), cerca de las instalaciones de la Dirección de Veteranos, está dentro de la jurisdicción del condado de Los Ángeles.

El proyecto exige una variedad de mejoras generales que incluyen:

- nueva demarcación de los carriles de tránsito, según sea necesario;
- conversión de los carriles existentes en ambas direcciones al lado de la acera en carriles exclusivos para los autobuses durante los horarios pico;
- modernización del sistema de prioridad de semáforos para el transporte público;
- ensanche de calles y/o reconstrucción en áreas selectas, e
- instalación de carteles de tránsito/transporte público y señalización sobre el pavimento, según sea necesario.

Alternativas

Además del proyecto propuesto, el EIR/EA también evaluará alternativas para el proyecto.

Comuníquese con nosotros

Se recibirán comentarios durante el período de determinación de alcance hasta las 5:00 de la tarde del 23 de octubre de 2009. Los comentarios pueden entregarse en persona en las reuniones de determinación del alcance del proyecto o por teléfono, fax, correo postal de los EE.UU. o correo electrónico.

Internet: metro.net/wilshire

Teléfono: (213) 922.2500. Se escuchan los mensajes telefónicos por lo menos una vez por día hábil.

Correo postal: LACMTA, One Gateway Plaza, Mail Stop 99-23-1, Los Ángeles, CA 90012, Atención Sra. Martha Butler, Project Manager (Gerente de Proyecto).

Correo electrónico: WilshireBRT@metro.net