

## Restauración del **SERVICIO HISTÓRICO DE TRANVÍA EN EL CENTRO DE LOS ANGELES**

### HOJA INFORMATIVA



### Información general

El Proyecto de Restauración del Servicio del Histórico Tranvía en el Centro de Los Angeles revivirá un servicio que alguna vez se extendió sobre 600 millas del área de Los Angeles durante la primera mitad de los años 1900. El proyecto planea seguir muy de cerca los primeros alineamientos que van a través del centro histórico del centro de Los Angeles.

Las diferentes alternativas que se encuentran actualmente en estudio van de tres a cinco millas de largo y enfrentan los retos de pasar por los desconectados distritos del

centro de Los Angeles. El proyecto proporcionará un servicio circulatorio de una sola vía que aumentará la movilidad y mejorará la accesibilidad al conectar los centros residenciales y de empleo, los distritos de compras, recursos cívicos, instituciones culturales, centros históricos y locales de entretenimiento para aquellos que viven, trabajan y visitan el centro. También conectará a las personas a una red regional de opciones de tránsito disponibles en el centro de Los Angeles – incluyendo las numerosas líneas de autobús local y regional, estaciones de Metro Rail y el Conector Regional.

## Metas del proyecto

### 1 Mejorar la movilidad y tránsito circular en el centro de Los Angeles.

- > Conectar a los distritos y los centros de actividades
- > Ampliar la circulación y la cobertura del tránsito
- > Proporcionar un servicio simple, localizado y de alta frecuencia
- > Aliviar el tráfico y la demanda de lugares para estacionamiento
- > Brindar servicio a la población que depende del tránsito
- > Mejorar la accesibilidad del tránsito

### 2 Apoyar el crecimiento y la revitalización del centro de Los Angeles incluyendo sus distritos históricos.

- > Restaurar el servicio histórico de tranvías
- > Reactivar las áreas aisladas y deprimidas
- > Apoyar al crecimiento rápido y sostenible
- > Promover un centro más habitable
- > Dar empuje a la restauración histórica y el desarrollo orientado al tránsito
- > Fortalecer la competitividad económica del centro

## Área del estudio del proyecto

El área del estudio del proyecto (PSA) está ubicada en el área del centro de Los Angeles y tiene un poco más de dos millas cuadradas. Esta zona aloja al área residencial de más rápido crecimiento de la región y uno de los centros de empleo y destinos turísticos más grandes en California del sur.

El PSA está rodeada por la ruta estatal 110 al oeste, Washington Bl al sur, Los Angeles St al este, Cesar Chavez Av al norte con una extensión al norte de Cesar Chavez Av a lo largo de New High St y Alameda St, al norte de College St. Los distritos que se encuentran dentro del PSA incluyen Historic Broadway District, Chinatown, El Pueblo, Bunker Hill, Financial Business District, South Park y LA Civic Center.

## Proceso del estudio

El 24 de marzo de 2011, la Junta Directiva de Metro acordó que Metro prestaría servicios como la agencia local líder en la preparación del Análisis de Alternativas (AA) y la revisión ambiental para el proyecto. Metro se encuentra desarrollando el AA en asociación con la Administración Federal de Tránsito (FTA) y en coordinación con la Ciudad de Los Angeles y la Agencia de Desarrollo de la Comunidad de la Ciudad de Los Angeles.

El proceso del estudio requiere la selección de una Alternativa Preferida Local (LPA) y un análisis de sus impactos ambientales. Metro se encuentra actualmente trabajando en el AA que dará como resultado la LPA en el 2012. Después de que se complete el AA, la Junta de Directiva de Metro aprobará el AA y designará una LPA. La FTA proporcionará asesoría con anticipación a la preparación del documento ambiental por parte de Metro.

## Proceso de desarrollo del proyecto y donde estamos




## Actualizaciones

Se llevó a cabo una reunión de actualización comunitaria el 3 de noviembre de 2011 de 5:30pm a 7pm en el edificio Caltrans ubicado en 100 S Main St, Los Angeles, CA 90012. Metro informó sobre los resultados del proceso final de investigación y dio la oportunidad para preguntas y comentarios.

Se anticipa que el Análisis de Alternativas dará como resultado una preferencia de alternativa local que será recomendada a la Junta Directiva de Metro a fines del invierno del 2012.

## Contáctenos

 Metro, c/o Laura Cornejo  
One Gateway Plaza, 99-22-2  
Los Angeles, CA 90012

 [streetcarservice@metro.net](mailto:streetcarservice@metro.net)

 [metro.net/streetcar](http://metro.net/streetcar)