



Corredor de Transporte Harbor Subdivision

Hoja Informativa: Antecedentes

Descripción General

Harbor Subdivision es un corredor de trenes de carga de 26 millas, que atraviesa la parte suroeste del Condado de Los Angeles, de Vernon a Wilmington. A principios de la década de los 90, Metro compró la porción del corredor que va de Redondo Junction a Watson Yard, junto con otros derechos de pase de vías, para avanzar el desarrollo del sistema de transporte rápido de la región.

Estudio de Análisis de Alternativas

Metro ha iniciado un Estudio de Análisis de Alternativas (AA) para el Corredor de Transporte Harbor Subdivision. El estudio examinará el servicio de tránsito potencial en la Subdivisión Harbor, propiedad de Metro. Los objetivos del proyecto incluyen:

- > Mejorar la movilidad en la parte suroeste del Condado de Los Angeles, al introducir servicio de tránsito confiable y de alta frecuencia.
- > Avanzar la red regional de tránsito al interconectar líneas de transporte rápido existentes y planeadas.
- > Proveer una alternativa de método de transporte para pasajeros que actualmente estén usando los congestionados corredores I-405 e I-110.
- > Mejorar la accesibilidad de tránsito para residentes de comunidades alrededor del corredor.
- > Motivar el que se de un cambio de método en tránsito, reduciendo la contaminación del aire y las emisiones de gases de efecto invernadero.

AA va a evaluar una amplia gama de alternativas incluyendo carriles dedicados a autobuses, varios tipos de tecnología de vías, tales como trenes ligeros, y vías para rutas de trabajadores, así también la “no construcción” y mejoras a la Administración de Sistemas de Transporte.

Aun cuando las alternativas generalmente siguen el Corredor Harbor Subdivision, un realineamiento potencial y opciones de mejora afuera de la inmediata Subdivisión del mismo Corredor serán a la vez estudiadas.

Adicionalmente, el análisis va a examinar mecanismos de financiamiento fuera de las fuentes de financiamiento tradicionales, mismas que comúnmente son usadas para construir y operar un servicio de tránsito.

En la conclusión de AA, el personal de Metro va a recomendar a la Junta Directiva un curso de acción, incluyendo la posibilidad de proceder con un documento ambiental que sea consistente con los requerimientos federales y estatales.

Corredor de Transporte Harbor Subdivision

Hoja Informativa: Antecedentes *continuación*

Area de Estudio

El área de estudio va a abarcar aproximadamente 85 millas cuadradas de corredor, incluyendo las jurisdicciones de Huntington Park, Vernon, la ciudad de Los Angeles, Hawthorne, Inglewood, Lawndale, Torrance, Redondo Beach, El Segundo, Carson, Manhattan Beach, el Condado de Los Angeles y las áreas del Puerto de Los Angeles y Long Beach.

Contáctenos

Para mayor información acerca del estudio, o para conocer más acerca de próximas oportunidades de participación pública, por favor contáctenos:

- > Internet:
metro.net/harborsubdivision
- > Telefono:
213-922-4004
- > Correo electrónico:
harborsubdivision@metro.net
- > Fax:
213-922-8868

