

# **Corredor de transporte público de la subdivisión Metro Harbor Estudio de análisis de alternativas (AA)**

**Reuniones tempranas para la determinación del  
alcance del proyecto**

**Septiembre del 2008**

# Programa

- **Objetivos de la reunión**
- **Introducción al proyecto**
- **Propósito y necesidad**
- **Alternativas**
- **Criterios de evaluación**
- **Labor de alcance público / de partes interesadas**
- **Preguntas / Comentarios**



**Metro**

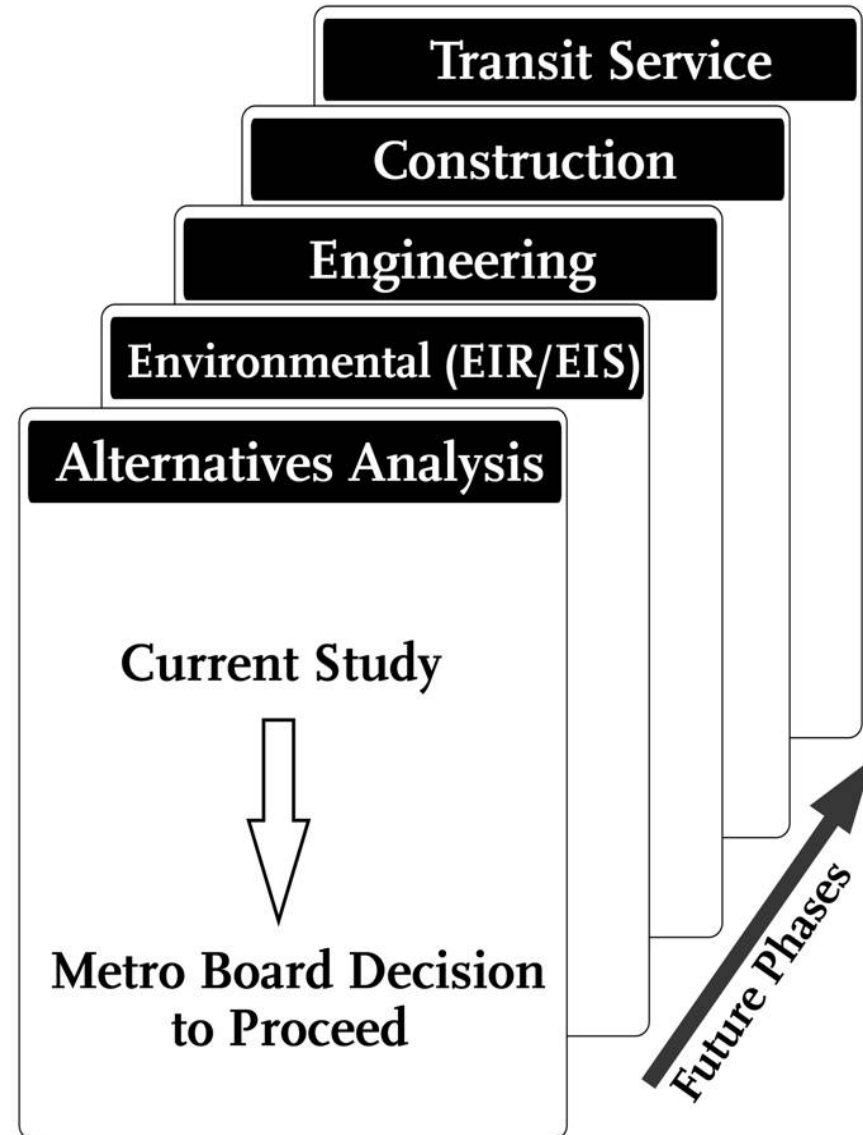
# Objetivos de la reunión

- **Solicitar comentarios del público y de las partes interesadas sobre los siguientes temas:**
  - Propósito y necesidad del proyecto
  - Alternativas a considerarse
  - Asuntos medioambientales potenciales a lo largo del corredor
  - Criterios de evaluación a ser utilizados para el estudio de AA

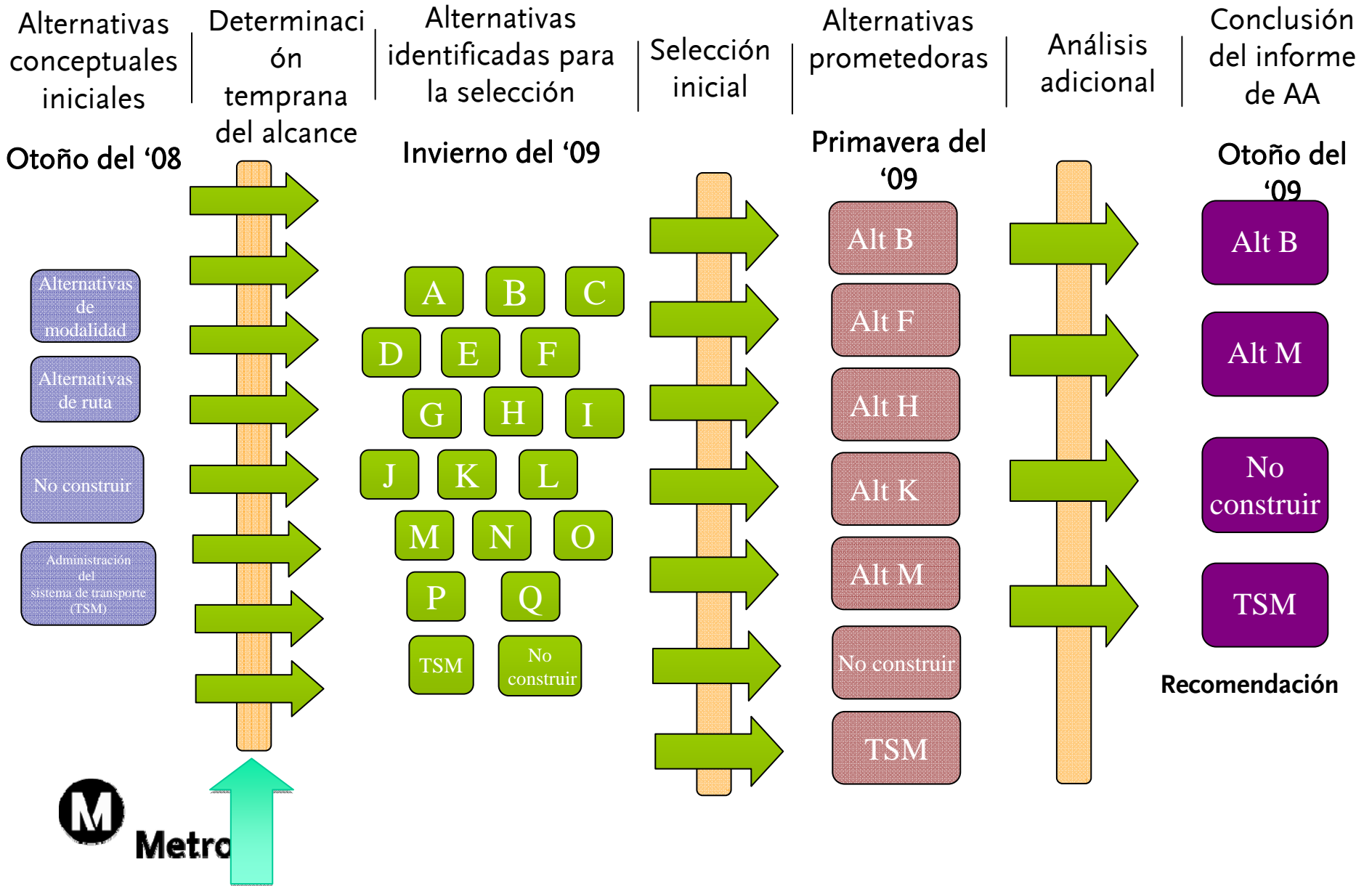
# Proceso de análisis de alternativas

## Primer paso para definir un proyecto

- Evaluación de una amplia variedad de alternativas
- Selección de alternativas de acuerdo a los criterios
- Selección de la(s) alternativa(s) más prometedora(s) para realizar una evaluación medioambiental adicional



# Dónde estamos en el proceso



# Programa tentativo del proyecto



# Área de estudio del proyecto

- Metro compró la subdivisión Harbor a principios de la década del noventa.
- Atraviesa 12 jurisdicciones.
- Se extiende desde la zona sur del centro de Los Ángeles hasta el norte del Puerto de Los Ángeles.
- Aproximadamente 26 millas de largo (aprox. 85 millas cuadradas).
- El ferrocarril BNSF opera un servicio de carga a lo largo del corredor.



# Visión preliminar del propósito y la necesidad

- **Aumentar la movilidad en la zona sudoeste del condado de Los Ángeles ofreciendo opciones de transporte público de alta frecuencia**
- **Mejorar la red regional de transporte público interconectando las líneas de transporte público rápido existentes y planificadas**
- **Proveer una modalidad de transporte alternativa para quienes viajan al trabajo, que en la actualidad utilizan los corredores congestionados de las autopistas I-405 y I-110**
- **Mejorar el acceso al transporte público para los residentes de las comunidades ubicadas a lo largo del corredor**
- **Alentar un cambio de modalidad hacia el transporte público, reduciendo la contaminación del aire y la producción de gases de efecto invernadero**



# Alternativas de modalidad que se estudiarán

- No construir
- Administración de sistemas de transporte (TSM, por sus siglas en inglés)
- Transporte público rápido en autobús (BRT, por sus siglas en inglés)
- Tecnologías de ferrocarril:
  - Transporte público mediante ferrocarril liviano (LRT, por sus siglas en inglés)
  - Coches de ferrocarril auto impulsados
  - Ferrocarril para pasajeros que viajan al trabajo (Metrolink)
- Otras



Metro

# Alternativas de ruta que se estudiarán

- Opciones en la terminal norte (Estación Union de Los Ángeles, 7<sup>ma</sup> / Metro, etc.)
- Opciones en la terminal sur (Línea Metro Blue, corredor de transporte público de Harbor, zona centro a Torrance, San Pedro, etc.)
- Opciones de segmentos en fase



# Criterios de evaluación propuestos

- **Costos (capital, de funcionamiento y mantenimiento)**
- **Cantidad de usuarios y beneficios para los usuarios**
- **Rentabilidad**
- **Tiempo de viaje, confiabilidad y conectividad**
- **Uso del terreno que apoya el transporte público**
- **Beneficios/efectos del sistema de transporte**
- **Beneficios/efectos medioambientales**
- **Sustentabilidad medioambiental**
- **Equidad**
- **Viabilidad financiera**
- **Seguridad**
- **Compatibilidad con otras modalidades dentro del corredor**

# Reuniones de alcance público

- **Reuniones tempranas de alcance público**
  - 23 de septiembre, 2008 – Torrance (6:30-8:30 pm)
  - 24 de septiembre, 2008 – Wilmington (6:30-8:30 pm)
  - 25 de septiembre, 2008 – Huntington Park (6-8 pm)
  - 30 de septiembre, 2008 – El Segundo (6-8 pm)
- **Reuniones públicas – Segunda ronda**
  - Finales de febrero del 2009
- **Reuniones públicas – Tercera ronda**
  - Mediados de septiembre del 2009

# Oportunidades para aportar su opinión

**Por favor presente sus comentarios antes del 22 de octubre del 2008**

- **Complete la tarjeta de comentario**
- **Por correo:**
  - Kathleen McCune, Project Manager (Gerente del proyecto)**
  - One Gateway Plaza – MS 99-22-3**
  - Los Ángeles, CA 90012**
- **Por teléfono:**
  - (213) 922-4004**
- **Correo electrónico:**
  - harborsubdivision@metro.net**
- **En la Web en:**
  - www.metro.net/harborsubdivision**
  - (Haga clic en “Contact Us” (Comuníquese con nosotros))**



**Metro**

# Debate

- **Comentarios y preguntas**