

ExpressLanes

THE PLAN

WHO?

Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro) and Caltrans, along with local mobility partners: Foothill Transit Agency, Gardena Transit, Los Angeles Department of Transportation, Southern California Regional Rail Authority (Metrolink) and Torrance Transit.

WHAT?

A one-year demonstration project of converting High-Occupancy Vehicle (HOV) lanes on I-10 (Alameda St to I-605) and I-110 (Adams Bl to Artesia Transit Center) to High-Occupancy Toll (HOT) lanes – we call them **ExpressLanes**.

WHEN?

December 31, 2010

WHERE?

On I-10 El Monte Busway between Alameda St and I-605. *The general purpose lanes on I-10 will not be tolled.*
On I-110 Harbor Transitway between Adams Bl and Artesia Transit Center. *The general purpose lanes on I-110 will not be tolled.*

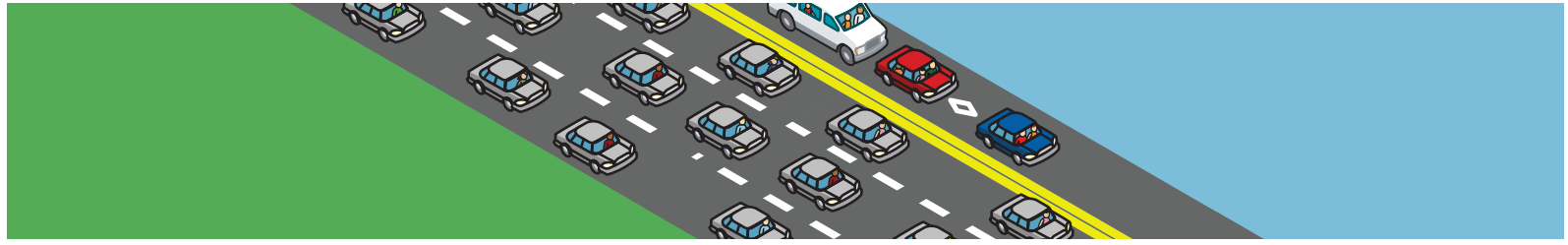
WHY?

These facilities need reduced congestion and greenhouse gas emissions, increased travel time savings, and better trip reliability. The US Department of Transportation has awarded a \$210 million grant for the demonstration project.

HOW?

CONGESTION PRICING

- > With dynamic pricing, tolls are continually adjusted according to traffic conditions to maintain a free-flowing level of traffic on the ExpressLanes
- > General purpose lanes are not tolled
- > Prices increase when the ExpressLanes get relatively full and decrease when the ExpressLanes get less full
- > In the I-110 ExpressLanes, Single Occupancy Vehicles will pay a fee; HOV of two or more people are free
- > In the I-10 ExpressLanes, Single Occupancy Vehicles will pay a fee at all hours; HOV of two people will pay a fee during peak hours (5am – 9am; 4pm – 7pm); HOV of two people are free during off-peak hours. HOV of three or more people are free at all hours.



ROADWAY IMPROVEMENTS

- > Re-stripe of enforcement buffer between I-605 and I-710 on I-10 El Monte Busway to create a second ExpressLane
- > Widen Adams Bl and re-stripe I-110 Adams off-ramp to create a second right-hand turning lane
- > Create new ExpressLanes access transition lanes between I-110 ExpressLanes and I-110 general purpose lanes to smooth the flow of traffic into and out of the ExpressLanes

INCREASED TRANSIT SERVICE AND EXPANDED VANPOOL PROGRAM

- > Purchase of 57 alternative fuel buses for ExpressLanes
- > Increase transit service on I-10 and I-110 ExpressLanes
- > Form 100 new vanpools on I-10 and I-110 ExpressLanes

TRANSIT STATION IMPROVEMENTS: I-10 EL MONTE BUSWAY EXPRESSLANES

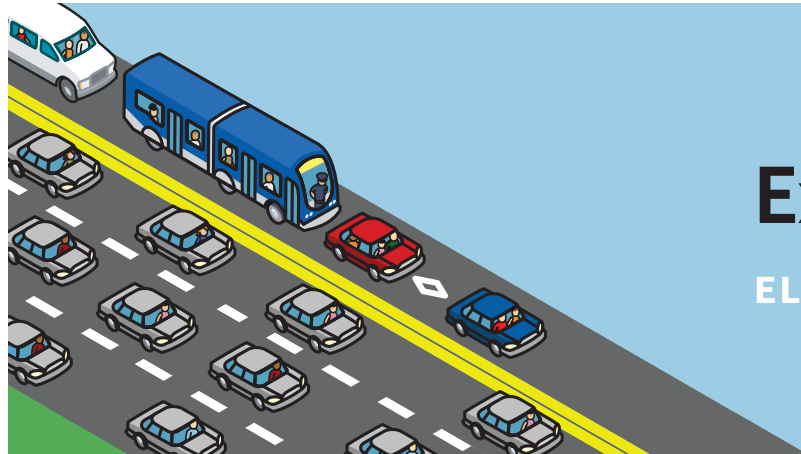
- > Expand El Monte Transit Center, including addition of bike lockers
- > Build direct connection at Patsaouras Plaza
- > Expand Pomona Metrolink Station parking lot and platform

TRANSIT STATION IMPROVEMENTS: I-110 HARBOR TRANSITWAY EXPRESSLANES

- > Add Sheriff substation and bike lockers at the Artesia Transit Center
- > Add lighting, CCTV, and other enhancements at Park/Ride Lots along the Harbor Transitway and at new bus stops

EXPRESSPARK

- > Implement demand-based parking rates at meters in Downtown LA



ExpressLanes

EL PLAN

¿QUIEN?

Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (Metro) y Caltrans junto con socios de transporte locales: Foothill Transit Agency, Gardena Transit, Los Angeles Department of Transportation, Southern California Regional Rail Authority (Metrolink) y Torrance Transit.

¿QUE?

Un proyecto de demostración de un año para convertir los carriles de High-Occupancy Vehicle (HOV) (también conocidos como los carriles de carpool) por la I-10 (Alameda St a I-605) y la I-110 (Adams Blvd al Centro de Transporte Artesia) en carriles de High-Occupancy Toll (HOT) (también conocidos como carriles de carpool con cuota)– nosotros les llamamos **ExpressLanes**.

¿CUANDO?

31 de diciembre de 2010

¿DONDE?

En la I-10 El Monte Busway entre Alameda St y I-605. *Los carriles para propósitos generales en la I-10 no tendrán cuotas.* En la I-110 Harbor Transitway entre Adams Blvd y el Centro de Transporte Artesia. *Los carriles para propósitos generales en la I-110 no tendrán cuotas.*


¿POR QUE?

Estas instalaciones necesitan menos congestión y emisiones de gases de invernadero, más ahorros de tiempo para viajes y mejor fiabilidad de viajes. El Departamento de Transporte de los Estados Unidos ha otorgado una subvención de 210 millones de dólares para el proyecto de demostración.

¿COMO?

FIJACION DEL PRECIO DE LA CONGESTION

- > Con fijación dinámica de precios las cuotas son ajustadas continuamente de acuerdo a las condiciones del tráfico para mantener el nivel de flujo libre del tráfico en los ExpressLanes
- > Los carriles para propósitos generales no tienen cuotas
- > Los precios aumentan cuando los ExpressLanes se vuelven relativamente llenos y disminuyen cuando los ExpressLanes están menos llenos
- > En los ExpressLanes de la I-110, vehículos con un solo pasajero pagarán cuota; vehículos con dos pasajeros o más tendrán acceso libre
- > En los ExpressLanes de la I-10, vehículos con un solo pasajero pagarán cuota a todas horas;



vehículos con dos pasajeros pagarán cuota durante horas pico (5 de la mañana a 9 de la mañana; 4 de la tarde a 7 de la noche); vehículos con dos pasajeros tendrán acceso gratis durante horas no pico; vehículos con tres o más pasajeros tendrán acceso libre a todas horas.

MEJORAS EN LAS AUTOPISTAS

- > Volver a pintar las líneas de la franja de separación entre I-605 y I-710 en la I-10 El Monte Busway para crear un segundo ExpressLane
- > Ensanchar Adams Blvd y volver a pintar las líneas de la rampa de salida de I-110 Adams para crear un segundo carril para dar vuelta a la derecha.
- > Crear nuevos ExpressLanes de transición para facilitar el acceso entre ExpressLanes de la I-110 y los carriles de propósito general de la I-110 y mejorar el flujo de tráfico de entrada y salida de ExpressLanes

INCREMENTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE Y VANPOOLS

- > Comprar 57 autobuses de combustible alternativo para ExpressLanes
- > Incrementar el servicio de transporte público en los carriles ExpressLanes de la I-10 y la I-110
- > Formar 100 camionetas de uso compartido (vanpool) nuevas para los carriles ExpressLanes de la I-10 y la I-110

MEJORAS EN LAS ESTACIONES DE TRANSPORTE: EXPRESSLANES DE LA I-10 EL MONTE BUSWAY

- > Expansión del Centro de Transporte El Monte incluyendo casilleros para bicicletas
- > Conexión directa en Patsaouras Plaza
- > Expansión del estacionamiento y andén de la Estación Pomona de Metrolink

MEJORAS EN LAS ESTACIONES DE TRANSPORTE: EXPRESSLANES DE LA I-110 HARBOR TRANSITWAY

- > Subestaciones de policía y casilleros de bicicletas en el Centro de Transporte Artesia
- > Alumbrado, CCTV y otras mejoras en el estacionamiento de Park/Ride a lo largo de Harbor Transitway y nuevas paradas de autobús

EXPRESSPARK

- > Precios de estacionamiento en los parquímetros del Centro de Los Angeles basados en la demanda