

ExpressLanes

GREEN CORRIDORS

1. FACT:

Metro is a world-class leader in adopting new technologies without harming air quality in Southern California.

GREEN:

The ExpressLanes demo project introduces congestion pricing through the use of toll technology on carpool lanes on the I-10 and I-110 as a tool to reduce congestion and air pollution.

- > The California Air Resources Board determined that air pollution emissions are 250% higher under congested conditions than during free-flowing traffic. So when traffic congestion exists, not only are people frustrated by not getting where they need to go, but they cause additional air pollution by not getting there. HOT lanes reduce air pollution by reducing traffic congestion. Because HOT lanes also reduce traffic congestion in “free” lanes, they also help reduce air pollution emissions in “free” lanes.
- > Excess toll revenues must be reinvested in transit/carpool lane improvements in the corridor where they are generated.

2. FACT:

Metro’s transit services reduce air pollution by about 76 tons each day in Los Angeles County.

GREEN:

The ExpressLanes demo project will acquire 51 Clean Natural Gas (CNG) buses and 6 gas/hybrid buses. These buses will operate on the I-10 and I-110 ExpressLanes. In addition, some of these new buses will begin operation at least six months before the toll demonstration begins.

3. FACT:

Metro is committed to buildings that help us serve the public and respect our environment.

GREEN:

The ExpressLanes demo project will construct the El Monte Transit Center Expansion, Direct Connector to the Patsaouras Plaza, and the Union Division to achieve a silver rating by the Leadership in Energy and Environmental Design.

4. FACT:

Metro is a national leader in promoting and funding bicycle routes.

GREEN:

The ExpressLanes demo project will add bike lockers at the El Monte Transit Center and Artesia Transit Center.

An illustration of a multi-lane highway. The road is grey with white dashed lane markings and a solid yellow line on the right. Several cars are shown in various lanes, including a blue bus in the rightmost lane. The background is a solid green color.

5. FACT:

Metro partners with LA businesses to give commuters better options.

GREEN:

The ExpressLanes demo project will add 100 new vanpools to the I-10 and I-110 ExpressLanes.

6. FACT:

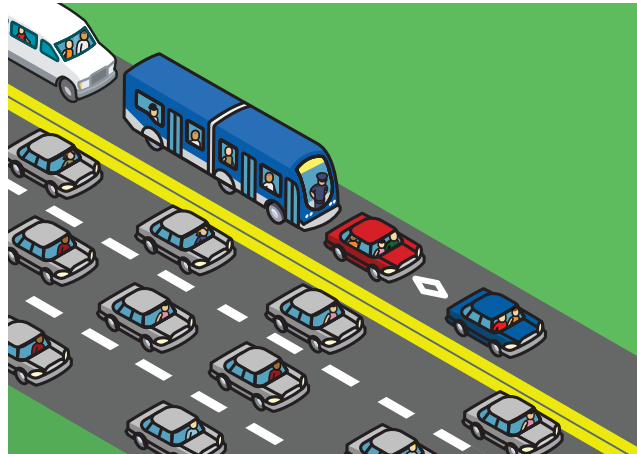
An Environmental Document is required for the ExpressLanes.

GREEN:

Caltrans is the lead agency for the environmental documents:

- > State: Environmental Impact Report
- > Federal: Environmental Assessment

Public Hearings will be held when the draft documents are available for public review



ExpressLanes

CORREDORES ECOLOGICOS

1. DATO:

Metro es un líder de clase mundial en adoptar nuevas tecnologías sin perjudicar la calidad del aire en el Sur de California.

DATO ECOLOGICO:

El proyecto de demostración ExpressLanes introduce la fijación del precio de la congestión a través del uso de tecnología de carriles de cuota de carpool en la I-10 y la I-110, como una herramienta para reducir la congestión y la contaminación del aire.

- > La Junta de Recursos de Aire de California determinó que las emisiones de contaminación del aire son 250% más altas bajo condiciones congestionadas que durante condiciones de tránsito de flujo libre. De manera que cuando hay congestión de tránsito, no sólo las personas están frustradas por no poder llegar a donde deben ir sino que también causan contaminación adicional al aire al no llegar a su destino. Los carriles HOT reducen la contaminación del aire al reducir la congestión del tráfico. Debido a que los carriles HOT reducen la congestión del tráfico en los carriles “libres,” también ayudan a reducir las emisiones de contaminación del aire en los carriles “libres.”
- > El exceso de ingresos de las cuotas debe ser reinvertido en mejoras de tránsito y carriles de carpool en el corredor donde se generaron.

2. DATO:

Los servicios de transporte de Metro reducen aproximadamente 76 toneladas de contaminación del aire cada día en el Condado de Los Angeles.

DATO ECOLOGICO:

El proyecto de demostración ExpressLanes adquirirá 51 autobuses de Gas Natural Limpio (CNG) y 6 autobuses a gas/híbridos. Estos autobuses operarán en los carriles ExpressLanes de la I-10 y la I-110. Además, algunos de estos autobuses nuevos empezarán a operar por lo menos seis meses antes de que empiecen las demostraciones de las cuotas.

3. DATO:

Metro está comprometido a edificaciones que nos ayudan a servir al público y respetar a nuestro medio ambiente.

DATO ECOLOGICO:

El proyecto de demostración ExpressLanes construirá la expansión del Centro de Transporte El Monte, el conector directo a Patsaouras Plaza y la División Union para alcanzar una calificación de plata del grupo Leadership in Energy and Environmental Design.



4. DATO:

Metro es un líder nacional en promover y proveer fondos para las rutas de bicicletas.

DATO ECOLOGICO:

El proyecto de demostración ExpressLanes añadirá casilleros para bicicletas en los Centros de Transporte de El Monte y Artesia.

5. DATO:

Metro se asocia con las empresas de Los Angeles para entregar a los usuarios mejores opciones.

DATO ECOLOGICO:

El proyecto de demostración ExpressLanes añadirá 100 camionetas de uso compartido nuevas (vanpool) a los carriles ExpressLanes de la I-10 y la I-110.

6. DATO:

Un Documento Ambiental es requerido para ExpressLanes.

DATO ECOLOGICO:

Caltrans es la agencia líder para los documentos ambientales:

> Estado: Reporte de Impacto Ambiental

> Federal: Evaluación Ambiental

Audiencias públicas se llevarán a cabo cuando los borradores de estos documentos estén disponibles para la revisión del público.