

# ExpressLanes

## LOW INCOME COMMUTER

### *Quality, Value, Choice*

The ExpressLanes project offers transportation choices that respond to people's differing needs and circumstances – express transit, vanpools/carpools, and the single driver. It is important that these choices be accessible to everyone. As a result, the ExpressLanes project addresses the low income commuter with the following strategy:

#### **BEFORE THE TOLLS BEGIN**

- > Increased transit service
- > Assess the impact to low income commuters and identify mitigation

#### **DURING THE TOLL OPERATION**

##### **FOR TRANSIT USERS ON I-10 AND I-110:**

- > Free access to ExpressLanes
- > Increased transit service on I-10 and I-110
- > Station improvements on I-10 and I-110
- > Generate toll/transit credits

##### **FOR VANPOOLERS:**

- > Free access to ExpressLanes
- > Goal of 100 new vanpools formed for I-10 and I-110

##### **FOR SINGLE DRIVERS:**

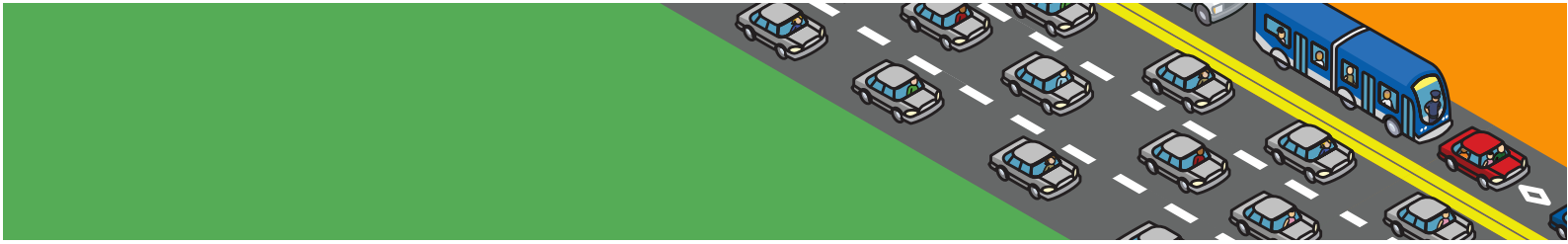
- > Choice to access ExpressLanes for a toll
- > Toll credits for low income groups

##### **FOR CARPOOLS THAT MEET THE MINIMUM REQUIREMENT:**

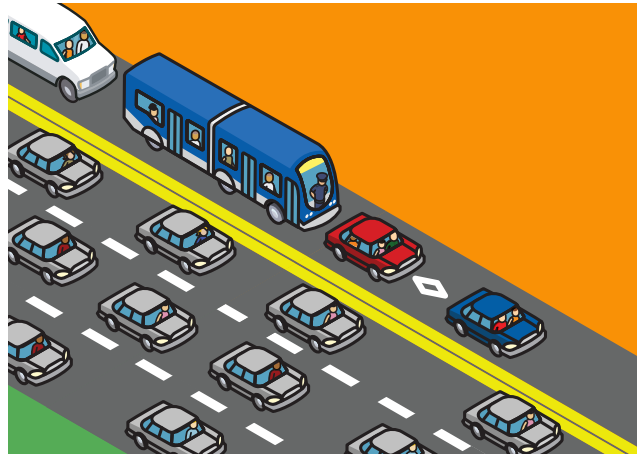
- > Free Access to ExpressLanes

#### **AFTER THE ONE YEAR DEMONSTRATION**

- > Excess toll revenue must be reinvested in transit or carpool lane improvements in the corridor where generated
- > Upon completion of the demonstration project, the station improvements and new buses remain in the corridor
- > Metro and Caltrans must make a report to the Legislature by December 31, 2012. The report shall include, but not be limited to:
  - A summary of the demonstration program
  - A survey of its users



- The impact on carpoolers
- Revenues generated
- How transit service or alternative modes of transportation were impacted
- Any potential effect on traffic congestion in the HOT lane and in the neighboring lanes
- The number of toll paying vehicles that utilized the HOT lanes
- Any potential reductions in the greenhouse gas emissions that are attributable to congestion reduction resulting from the HOT lane demonstration project
- A description of the mitigation measures on the affected communities and commuters in the demonstration program



# ExpressLanes

## USUARIOS DE BAJOS INGRESOS

### *Calidad, Valor, Opción*

El proyecto ExpressLanes ofrece opciones de transporte que responden a las circunstancias y necesidades cambiantes de las personas – transporte rápido, vanpool/carpool y conductor solo. Es importante que todos tengan acceso a estas opciones. Como resultado, el proyecto ExpressLanes se ocupa del usuario de bajos ingresos con la siguiente estrategia:

#### **ANTES DE EMPEZAR LAS CUOTAS**

- > Incrementar el servicio de transporte
- > Evaluar el impacto que ocasiona en los usuarios de bajos recursos e identificar la mitigación

#### **DURANTE EL PERIODO DE CUOTAS**

##### **PARA LOS USUARIOS DE TRANSPORTE PUBLICO DE LA I-10 Y LA I-110:**

- > Acceso libre a ExpressLanes
- > Incrementar el servicio de transporte en la I-10 y la I-110
- > Mejoras en las estaciones en la I-10 y la I-110
- > Generar créditos de cuotas/tránsito

##### **PARA PARTICIPANTES DE CAMIONETAS DE USO COMPARTIDO:**

- > Acceso libre a ExpressLanes
- > Meta de 100 nuevas vanpools formadas para la I-10 y la I-110

##### **PARA CONDUCTORES SOLOS**

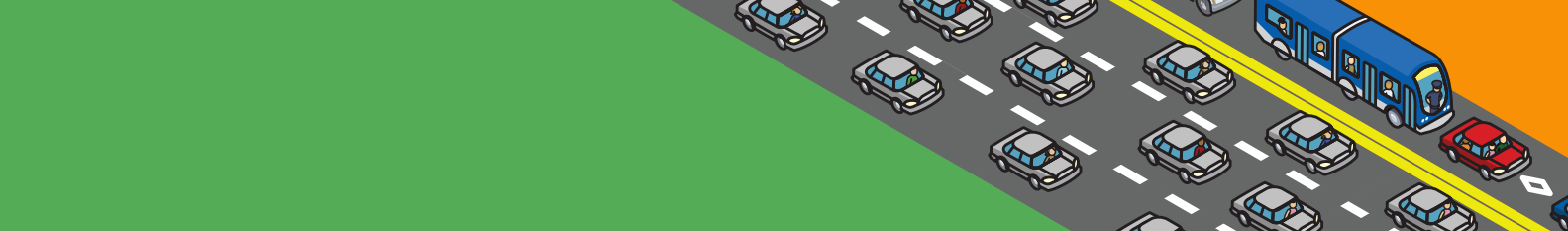
- > Opción de tener acceso a ExpressLanes por una cuota
- > Créditos de cuotas para grupos de bajos ingresos

##### **PARA VIAJES COMPARTIDOS QUE CUMPLEN CON LOS REQUISITOS:**

- > Acceso gratis a ExpressLanes

#### **DESPUES DEL AÑO DE DEMOSTRACION**

- > El exceso de ingresos de las cuotas debe ser reinvertido en mejoras de transporte y carriles de carpool en el corredor donde se generaron
- > Después de la conclusión del proyecto de demostración, las mejoras de las estaciones y los nuevos autobuses permanecen en el corredor
- > Metro y Caltrans deben presentar un reporte ante la Legislatura a más tardar el 31 de diciembre del 2012. El reporte debe incluir, pero no debe estar limitado a:

- 
- Un resumen del programa de demostración
  - Una encuesta de sus usuarios
  - El impacto en los participantes de carpool
  - Ingresos generados
  - Cómo fueron impactados el servicio de transporte y los modos alternativos de transporte
  - Algún efecto potencial en la congestión de tráfico en el carril HOT y en los carriles vecinos
  - El número de vehículos que pagaron cuotas que utilizaron los carriles HOT
  - Cualquier reducción potencial en la emisión de gases de invernadero que son atribuibles a la reducción de la congestión que provocó el proyecto de demostración de carriles HOT
  - Una descripción de las medidas de mitigación en las comunidades y usuarios afectados en el programa de demostración